

بررسی خودروی MG6، شوالیه ای از چین

فست بک MG6 حاصل تلاش یک خودروساز چینی با نام «Shanghai Automotive» و خودروساز سابقا بریتانیایی ام جی است. اگر چه فروش سایر مدلهای ساخته شده توسط این کمپانی در چین بسیار خوب بوده است، اما تحقیقات بازار نشان داده است که این خودرو در کشورهای نظیر انگلیس فروش خوبی نداشته است.



زمزمه های ورود جیلی امگراند ۸

پس از سکوتی نسبتا طولانی با شروع سال ۹۴، زمزمه هایی از معرفی و رونمایی این خودرو در ایران در ماه های آتی به گوش می رسد. چهره جیلی امگراند ۸ بسیار ساده، به دور از حجم های اغراق شده و در عین حال شکیل و کلاسیک است. در داخل نیز مانند برادر خود امکانات رفاهی زیادی به همراه دارد. همچنین با بالا زدن دربش موتور با یک پیشران ۴ سیلندر ۲۰۴ لیتری مواجه می شوند که دقیقا ۲۳۷۵ سی سی حجم دارد و می تواند حداکثر ۱۵۰ اسب بخار (۱۱۲ کیلووات) در ۵۷۰۰ دور در دقیقه و ۲۱۰ نیوتن متر در ۴۵۰۰ دور در دقیقه را تولید کند که البته به نسبت کم است.

عیب یابی در خودرو از طریق دود اگزوز
چطور از طریق بررسی دود اگزوز عیوب موتور را تشخیص دهیم؟

- ۳ انواع موتور خودرو: موتورهای توربوشارژر
- ۴ چهارشنبه بازار پیامکی بازار خودرو قدس
- ۵ گویوس یک شاسی بلند برای سلیقه عموم
- ۷ مرسدس F015 آینده خودروها
- ۸ موافقت با ورود خودرو سازان آمریکایی

داودی

فروش کلیه محصولات صفر کیلومتر، در نمایشگاه اتومبیل های لوکس

هیوندای، کیا، بی ام و، مرسدس بنز، هوندا

نشانی: مشهد - خیابان بهار - چهار راه بیسیم - نبش بهار ۲۶
تلفن: ۳۸۵۵۴۴۲۲ همراه: ۰۹۱۵۳۱۵۰۸۰۶ و ۰۹۱۵۱۱۱۱۸۸۲ و ۰۹۱۵۱۰۹۷۶۴۷
http://www.autodavoodi.com http://davoodi.kelach.com

خودرو	مدل	توضیحات	قیمت	مشخصات نمایشگاه
سنتینال	۲۰۱۳	سفید، فول شترکتی، ۵ نفره بدون رنگ، کارکرد ۱۰	۲۳۸	تعداد ۲۲ خودرو اتوگالری کرداری بلوار پیروزی بین پیروزی ۴۹ و چهارراه هفت تیر (روبروی پیروزی ۵۲) جنب مجتمع آپادانا ۳۸۹۲۹۵۱۳ ۰۹۱۵ ۲۴۷ ۹۹۷۹ خرید - فروش - معاوضه اتومبیل شما را نقد خریداری می کنیم مجید کرداری
ix۵۵	۲۰۱۳	سفید، فول شترکتی، بدون رنگ، کارکرد ۲۸، بیمه یک سال	۲۳۷	
لکسوس ES۳۵۰	۲۰۱۰	سفید، یک درب رنگ، کارکرد ۵۲۰۰۰ فول کامل، بسیار تمیز	۱۹۲	
سانتافه	۲۰۱۴	طلایی، فول وارداتی، بدون رنگ، کارکرد ۱۵۰۰۰	۱۷۳	
جنسیس	۲۰۱۱	سربی، فول کامل، کارکرد ۸۷، بسیار تمیز	۱۵۹	
توسان	۲۰۱۵	مشکی، فول وارداتی، تومارون، نیوفیس، کارکرد ۱۱۰۰۰	۱۵۳	
پرادو	۲۰۰۶	سفید، ۴ درب، ۴ سیلندر، زاپاس پشت، بدون رنگ	۱۳۵	
آزرا	۲۰۱۱	سفید، فول شترکتی، بدون رنگ، کارکرد ۸۸، بسیار تمیز	۱۳۴	
موهاوی	۲۰۰۹	سفید، ۶ سیلندر، فول کامل، جزئی رنگ، بسیار تمیز	۱۲۷	
اپتیما	۲۰۱۲	مشکی، فول شترکتی، بدون رنگ، در حد صفر، کارکرد ۶۰	۱۲۰	
تیانا	۹۰	سفید، فول کامل، بدون رنگ، کارکرد ۶۵	۱۱۷	اتوگالری رفاه ۳۷۲۸۰۷۹۳ ۰۹۱۵ ۵۰۶ ۳۶۹۴ نیش حر عاملی ۷۶
سوناتا	۲۰۱۱	سفید و مشکی، ۱۳ سیلندر، فول کامل، شترکتی و وارداتی، بدون رنگ	۱۱۰	
کروا XLI	۲۰۱۳	سفید، فول کامل، بدون رنگ، کارکرد ۳۰	۱۰۸	
سانتافه	۲۰۰۸	مشکی، فول کامل، وارداتی، بدون رنگ	۱۰۶	
اپیروس	۲۰۰۹	مشکی، سوپر رول، بدون رنگ، کارکرد ۱۰۵، بیمه یک سال	۱۰۴	
مورانو	۲۰۰۸	مشکی، فول کامل، یک درب و یک زیر درب رنگ	۱۰۰	
توسان	۲۰۰۹	مشکی، فول شترکتی، تک برگ سند، بدون رنگ، بسیار تمیز	۹۰	
سوناتا	۲۰۰۹	نوک مدادی، فول شترکتی، یک کلکتر رنگ، کارکرد ۱۳۰، بسیار تمیز	۸۷	
ماکسیما	۸۸	سفید، اتومات، بدون رنگ، بیمه یک سال، تک برگ سند، کارکرد ۱۱۲	۸۲	
مزدا ۳	۸۸	سفید، تیپ ۳، تک برگ سند، استثنایی، کارکرد ۱۰۰	۷۲	
سوناتا	۲۰۰۶	مشکی، فول کامل، در صندوق عقب و کلکتر عقب رنگ، کارکرد ۱۲۰، بسیار تمیز	۶۸	۲۰ ۱۴/۲۰۰ ۱۳/۵۰۰ ۱۳/۵۰۰ ۱۰/۸۰۰ ۹/۳۰۰ ۷/۵۰۰ ۶/۳۰۰
مکان	۹۰	سفید، اتومات، آشنال، مقداری رنگ دارد، شاسی ها سالم، کارکرد ۹۵	۵۸	
تیبا	۹۱	سفید، بدون رنگ، بیمه یک ماه	۲۰	
SL ۱۳۲	۹۰	دو گانه، یک کلکتر رنگ، بیمه ۶ ماه	۱۴/۲۰۰	
سی یلو	۷۶	نقره ای، یک کلکتر رنگ، بیمه یک سال کامل، ۱۳ سال تخفیف	۱۳/۵۰۰	
نیسان	۸۴	بدون رنگ، بیمه ۶ ماه، دو گانه سوز	۱۳/۵۰۰	
پراید	۸۷	دو گانه کارخانه، بیمه ۸ ماه، سقف فابریک و صندوق فابریک، دور رنگ	۱۰/۸۰۰	
پراید	۸۱	پشمنی، اتومات، بیمه ۶ ماه	۹/۳۰۰	
آردی	۸۱	نقره ای، دو گانه، یک کلکتر رنگ، بیمه یک سال کامل	۷/۵۰۰	
پراید	۸۰	دو گانه، سقف فابریک، دور رنگ	۶/۳۰۰	
پارس	۹۱	سفید، دو گانه فابریک، کلپوت و ۲ کلکتر رنگ، بیمه ۹۴/۱۲	۲۴/۲۰۰	اتوگالری عالی ۳۸۶۶۰۹۴۱ ۰۹۱۵ ۱۰۰ ۱۴۳۱ ۰۹۱۵ ۵۱۶ ۵۳۲۹ بین معلم ۳۹ و ۴۱
پارس	۸۸	سفید، کلکتر و کلپوت رنگ، فنی استثنایی، رویت خوب	۲۴/۵۰۰	
۲۰۶	۹۱	دلفینی، یک کلکتر رنگ، کارکرد ۱۷۰ هزار، بیمه ۴ ماه، فنی و رویت عالی	۲۰/۵۰۰	
پراید ۱۳۲	۹۱	نوک مدادی، دو گانه کارخانه، یک درب و یک کلکتر رنگ، با لوازم	۱۶/۵۰۰	
SX ۱۳۱	۹۱	یک بدنه رنگ، فنی و رویت عالی	۱۴/۶۰۰	
SL ۱۳۲	۸۸	سفید، دو گانه دستی، ۳ تکه عقب رنگ	۱۳	
MVM ۱۱۰	۸۷	سفید، بدون رنگ، فنی و رویت عالی رنگ و لاستیک، بیمه ۷ ماه	۱۳	
پراید	۷۸	سفید، دور رنگ و آپرنگ، لاستیک خوب، فنی خوب	۷/۳۰۰	
آی ۲۰	۲۰۱۵	سفید، فول شترکتی، کارکرد ۵۰۰، بیمه بدنه و ثالث ۹۴/۷	۸۶	
پارس	۹۱	سفید، بدون رنگ، در حد صفر، بیمه آخر سال، لاستیک پهن	۳۱	
SLX ۴۰۵	۹۰	نوک مدادی، بدون رنگ، موتور TU۵، تمیز	۲۴/۹۰۰	نمایشگاه میلاد نور راه آهن - نیش کامیاب ۳۸ ۳۲۲۲ ۳۲۲۵ ۳۲۲۱ ۳۲۸۶ ضیایی
۲۰۶	۸۶	تیپ ۳، نقره ای، یک درب رنگ، بیمه ۹۴/۷، از اول تخفیف	۲۲/۲۰۰	
رؤا	۸۶	نوک مدادی، دو گانه کارخانه، یک کلکتر رنگ	۱۱	
ماینز	۷۹	طلایی، دور رنگ، بیمه ۹۴/۹، ۱۱ سال تخفیف	۸/۳۰۰	
پارس	صفر	TU۵، داشبورد جدید	۴۱	
پارس	صفر	داشبورد جدید، دو گانه	۳/۵۰۰	
پارس	صفر	داشبورد جدید، تک گانه	۳۸	
Sd ۲۰۶	صفر	وی ۸، فول	۳۷/۵۰۰	
HB ۲۰۶	صفر	تیپ ۵، فول	۳۶/۵۰۰	
HB ۲۰۶	صفر	تیپ ۵، نیمه فول	۳۴/۵۰۰	
۲۰۶	صفر	هاج یک، تیپ ۲، پلاک دار	۳۴	اتومبیل نظیفی ۳۲۲۸ ۲۰۰۰ ۳۲۲۸ ۶۱۰۰ ۳۲۲۸ ۶۲۰۰ ۰۹۱۵ ۱۰۰ ۱۰۱۵ بین کامیاب ۳۶ و ۳۸
سورن	صفر	-	۳۵/۸۰۰	
سمند EF۷	صفر	تک گانه، ۲ ایر بک	۲۹/۷۰۰	
۴۰۵	صفر	داشبورد جدید، دو گانه	۳۱/۶۰۰	
۴۰۵	صفر	داشبورد جدید، تک گانه	۲۹/۶۰۰	
پیکان وانت	صفر	دو گانه	۱۷	
پیکان وانت	صفر	تک گانه	۱۵/۵۰۰	
سانتافه	۲۰۰۹	سفید	۱۰۵	
اکتیون	۲۰۱۲	مشکی	۹۵	
ماکسیما	۸۶	خاکستری، رنگ دارد	۵۹	نمایشگاه سامان ۳۸۵۴۹۰۴۷ بین بهار ۱۸ و ۲۰
جیلی	۲۰۱۳	طلایی	۵۷	
J5	۹۳	در حد صفر	۵۶/۵۰۰	
لیفان X۶۰	۹۲	مشکی	۵۲	
پارس	۹۱	دو گانه سوز	۳۱/۵۰۰	
ورنا	۸۵	دور رنگ	۲۵	
سانتافه	۲۰۰۹	سفید	۱۰۵	
اکتیون	۲۰۱۲	مشکی	۹۵	
ماکسیما	۸۶	خاکستری، رنگ دارد	۵۹	
جیلی	۲۰۱۳	طلایی	۵۷	

کلاچ. دات. کام

بررسی خودروی MG6، شولیه ی از چین



توربوشارژر در سیستم موتوری این خودرو، اگرچه قدرت را به صورت یکتا وخت بالانمی برد، اما تست ها نشان داده است که افزایش قدرت در سرعت های بالا به صورت خطی انجام می شود که البته با ایجاد صدا همراه است. عملکرد ترمزهای این خودرو در سرعت های بالانسیبتا خوب است و در موقع رانندگی در شهر نیز خوب عمل می کند.

با وجود عدم رضایت کافی از سیستم موتوری، توازن بین کنترل و راحتی این خودرو از طریق سیستم تعلیق برقرار شده است. برخی معتقدند که MG6 وقتی بر روی چرخ های ۱۸ اینچی سوار است، بسیار با ابهت تر به نظر می رسد. هم چنین گفته شده است که سیستم تعلیق این خودرو به گونه ای طراحی شده است که در دست اندازها تقریباً می تواند کنترل خودرو را به دست بگیرد، طوری که کم ترین لرزش در خودرو احساس شود.

اگرچه همه از خصیصه اسپرت این خودرو سخن می گویند، اما واقعیت این است که این فست بک اسپرت توانایی بالایی در نمایش های اسپرت ندارد. لازم به ذکر است که فرمان پذیری این چینی تبار اندکی سنگین است و عملکرد خیلی خوبی ندارد و در پیچ ها از حساسیت کمی برخوردار است و حس مصنوعی بودن به آدم دست می دهد.

با همه این تفاسیر، MG6 خودروی نسبتاً مطلوبی است و با هم کلاس های خود قدرت رقابت دارد. مصرف سوخت و میزان آلایندگی بنا به گفته شرکت سازنده به ترتیب چیزی در حدود ۷ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر و ۱۸۴ گرم به ازای هر کیلومتر است. یادآوری می شود که قیمت نهایی این خودرو بسته به آپشن هایی که در حین خرید سفارش می دهید بستگی دارد. این آپشن ها می توانند مواردی از جمله سیستم مسیریاب ماهواره ای، صندلی های چرم، و دوربین عقب باشند. به نظر شما این خودرو با ویژگی های مثبتی که دارد می تواند در میدان رقابت خوش بدرخشد؟

حدود ۴۷۲ لیتر می باشد. اگرچه شیشه عقب این فست بک در مقایسه با سایر رقبا دید باریک تری را فراهم می سازد، اما تقریباً قابل قبول است.

با وجود همه برجستگی ها و نقاط قوتی که در اتاق MG6 دیده می شود، برخی ایرادها از جمله طراحی داخلی نامناسب و استفاده از مواد نامرغوب باعث شده است تا آراگونومی، کیفیت و برتری آن زیر سوال برود. فست بک MG6 با داشتن یک موتور ۱۰۸ لیتری مجهز به توربوشارژر می تواند ۱۵۸ اسب بخار نیرو تولید کند و آن را از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی به چرخ های جلو منتقل سازد. شتاب ۰ تا ۱۰۰ این خودرو چیزی در حدود ۸،۸ ثانیه به آورد شده است. گفتنی است، وجود حجم صندوق عقب این خودرو چیزی در

است که MG6 زیاد هم به روز نیست. ترمز دستی این خودرو خوب طراحی نشده است و پلاستیک براق و ظاهر نامناسب آن همه چیز را بدتر از همه کرده است. صندلی اسپرت و چرمی این MG6 به صورت برقی قابل تنظیم است که البته این آپشن خوب را تنها روی مدل های TSE می توان دید. با نگاهی به فضای پای صندلی های عقب این خودرو متوجه خواهید شد که این فضا به برای سرنشینان کافی است. صندلی های عقب تاشو دارای نسبت ۶۰ به ۴۰ (۶۰٪ تکیه گاه و ۴۰٪ نشیمن گاه) می باشد. صندلی های عقب برای نشستن سه نفر مناسب نیستند، اما برای دو نفر کاملاً راحت و جادار است. حجم صندوق عقب این خودرو چیزی در

مشیک مشکی رنگ و چراغ های جلو چشم هر بیننده ای را به خود جلب می کند. با وجود این، طراحی اتاق این خودرو خیلی خوب نیست، غریبک فرمان این فست بک چینی نسبتاً بزرگ است.

تقریباً بیش تر دکمه های کنترلی بر روی داشبورد آن تعبیه شده اند و راننده به خوبی به همه آن ها دسترسی دارد. البته کمی زمان می برد تا راننده به کار با این دکمه ها و نیز صفحه نمایشگر رنگی روی داشبورد عادت کند؛ این صفحه نمایش برای سیستم مسیریاب ماهواره ای و رابط بین راننده و عملکرد دکمه ها تعبیه شده است. اگرچه این صفحه نمایشگر، استاندارد است اما گرافیک به کار رفته در این مانیتور کوچک حاکی از این

فست بک MG6 حاصل تلاش یک خودروساز چینی با نام «Shanghai Automotive» و خودروساز سابقا بریتانیایی ام جی است. اگرچه فروش سایر مدل های ساخته شده توسط این کمپانی در چین بسیار خوب بوده است، اما تحقیقات بازار نشان داده است که این خودرو در کشورهای نظیر انگلیس فروش خوبی نداشته است. این خودرو توسط شرکت مدیا موتورز وارد ایران می شود و قیمت آن در حدود ۱۰۰،۰۰۰ تومان است. گذشته از این مسائل، در ادامه قصد داریم با ویژگی های این سواری بیش تر آشنا شویم.

اگرچه چراغ های عقب MG6 اندکی ناظر به نظر می رسند، اما زیبایی جلو پنجره

گروه صنعتی ایران زمین

Iran Zamin Industrial Group

پخش و توزیع لوازم یدکی سایپا

تولید کننده انواع لنت‌ها و قطعات پراید

آدرس: مشهد - فدائیان اسلام ۱۱ نبش پمپ بنزین - پلاک ۲۷۹

تلفن: ۳۸۵۵۹۳۵۰ فکس: ۳۸۵۵۹۳۵۱ - ۵۵۱ - همرا: ۰۹۱۵۸۱۴۱۶۱۸ متقی

مرکز تخصصی شارژ و نصب

کولر اتومبیل

نصب و تعمیر کولر مینی بوس و کامیون بنز، هیوندای، ایسوزو و غیره
آماده عقد قرارداد با کلیه شرکت‌ها و ارگان‌های دولتی و شخصی

این خودرو با موتور دیزلی از پس حرکت در تمام مسیرها، حتی با صندوق عقب پر، بر می‌آید. یکی از انواع موتورهای قابل سفارش بنزینی، شش سیلندر خورجینی با حجم ۲.۵ لیتر می‌باشد که دارای استاندارد آلپندگی یورو ۴ بوده و دارای ۱۷۷ اسب بخار قدرت موتور است. شتاب و کشش خودرو قابل قبول است و میزان نفوذ صدای موتور به داخل کابین کم است. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک نیز در کنار این موتور، به لتیتود چابکی خاصی بخشیده است. قیمت مدل فول این خودرو ۴۲،۴۹۰ دلار است که این رنو را در میدان رقابت با رقبای زیادی قرار داده است. نظر شما راجع به این سدان خانوادگی چیست؟ شما میان این خودرو و دیگر محصولات هم‌تراز و موجود در بازار ایران، کدام یک را برمی‌گزینید؟



که این امر مدیون تهویه مطبوع ۳ نقطه ای، پرده شیشه‌های عقب و زیر آرنجی راحت این خودروست. البته با روشن کردن سیستم صوتی Bose، این لذت دوچندان می‌شود. سیستم رهیاب Tom Tom نیز مسیریابی را برای شما آسان تر می‌نماید. این خودرو همچنین به داشتن صفحه نمایش اطلاعات خودرو TFT با رزولوشن بالا می‌بالد که از طریق آن می‌توانید به تمام اطلاعات مهم خودرو دست یابید.

کیفیت سواری

رانندگی با لتیتود در کنار لاستیک‌های ۱۸ اینچی، و صندلی‌های چرم که به خوبی شمارا در بر می‌گیرند، راحت و لذت بخش است. درست است که لتیتود یک خودرو اسپرت نیست ولی می‌توانید به راحتی با آن کنار بیایید و اعضای خانواده شما نیز در کنارش لذت خواهند برد. چرا که از بسیاری از اتومبیل‌های اسپرت کره‌ای و ژاپنی عمل کرد بهتری دارد. لتیتود هم برای یک خرید روزمره داخل شهر مناسب است و هم برای سفر به خارج از شهر.

رنو لتیتود، خوش چهره‌ی اروپایی

رنو لتیتود یک سدان خانوادگی متوسط است که مانند برخی از محصولات فرانسوی کسل‌کننده نیست. قیمت لتیتود از ۳۶،۹۹۰ دلار شروع می‌شود. این خودرو در ایران به قیمت ۱۴۶ میلیون تومان برای نسخه فول آپشن به فروش می‌رسد. مدل پایه این خودرو با کمترین امکانات رفاهی، هرآنچه که برای یک خانواده نیاز است را در اختیار شما قرار می‌دهد. در این رنو با لیست کاملی از امکانات رفاهی از قبیل: سیستم ورود بدون کلید، آینه‌های بغل تاشونده، ترمز دستی الکترونیکی، تودوزی چرم، فضای کافی برای سرنشینان عقب و جلو، صندوق عقب بزرگ، گرم‌کن صندلی، کروز کنترل، محدودکننده سرعت، دوربین دنده عقب و صندلی‌های برقی روبه رو می‌شوید. البته با پرداخت ۵،۰۰۰ دلار بیش تر، تهویه مطبوع مجزا (۳ نقطه ای) برای سرنشینان جلو و عقب، ماساژور صندلی و سیستم صوتی Bose با ۱۰ عدد بلندگوار در اختیار خواهید داشت. در بحث طرح بدنه شاهد رعایت اصول طراحی رنو هستیم و بدون شک نمی‌توان منکر شباهت اندک برخی از قسمت‌ها با رنومگان شد. البته نمی‌شود به طراحی این خودرو ایراد گرفت و باید گفت درخورد این کلاس از خودرو است.

ایمنی

کمپانی رنو یکی از اولین خودروسازانی است که توانست در اکثر محصولات خود ۵ ستاره ایمنی از موسسه استاندارد ایمنی اروپا (NCAP) کسب کند. چسبندگی خودرو به سطح زمین خوب است. ترمزهای قوی و کارآمد هستند. البته سیستم ESC و EBD موجب افزایش اعتماد شما را به این خودرو در آب و هوای نامساعد و در عکس العمل نشان دادن به حماقت احتمالی رانندگان دیگر، بالامی‌برد!

راحتی

داخل کابین لتیتود راحتی خاصی دارد

اطلاعیه: برابر دستور العمل و بخش نامه اداره محترم امور مالیاتی و ماده ۷۱ قانون نظام صنفی، برای واحدهای صنفی نمایشگاهی، استفاده از صندوق مکانیزه (سامانه خرید و فروش الکترونیکی) جهت محاسبه مالیات در سال ۹۴ الزامی است.

حمیدرضا حیدری

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان اتومبیل مشهد

انواع موتور خودرو: موتورهای توربو شارژر

می‌گردد. انرژی حاصل از احتراق، به سیلندرها منتقل شده و در داخل سیلندر، پیستون به سمت پایین رانده می‌شود و در نهایت، انرژی به چرخ‌ها منتقل می‌شود. ممکن است میزان سوخت بیشتر، سبب انجام واکنش بهتر و سریع‌تر و در نهایت انرژی خروجی بیشتر شود، اما این امر به سادگی میسر نیست زیرا مخلوط هوا و سوخت باید به نسبتی صحیح وجود داشته باشد تا احتراق کامل صورت گیرد (معمولاً نسبت هوا به سوخت ۱۴ به ۱ است). سوپرشارژرها، فرایند مکش را با فشردن هوا (با فشار بیش از فشار اتمسفر) بدون ایجاد خلاء انجام می‌دهند. این عمل، باعث افزایش مقدار هوای ورودی به محفظه می‌شود و توان موتور را ارتقا می‌دهد. سوپرشارژرها، به‌طور میانگین ۴۶ درصد از توان موتور و ۳۱ درصد از گشتاور خروجی آن را افزایش می‌دهند.

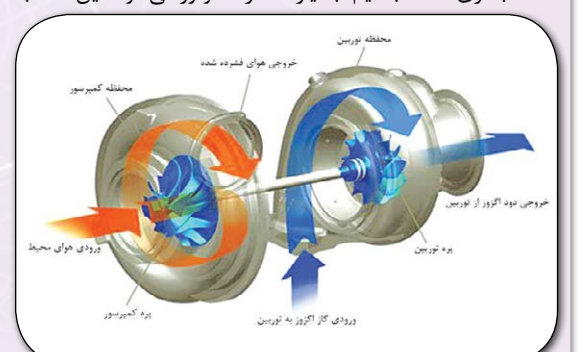
های متفاوتی هستند. البته موارد اصلی کارکرد توربوها و تفاوت‌های اساسی... آنها را در مقالاتی بهتر، خواهیم گنجاند و در این مهم تنها به معرفی بسنده کرده‌ایم. به‌طور معمول، چهار مرحله (کورس) در موتورهای درونسوز تعریف می‌شود که یکی از آنها، مرحله «مکش» است. سه گام این فرایند عبارتند از: (۱) پیستون در داخل سیلندر به طرف پایین می‌آید. (۲) خلاء ایجاد می‌شود. (۳) هوا در فشار اتمسفر، به داخل محفظه احتراق مکیده می‌شود. هوای مکیده شده به داخل موتور، باید با سوخت ترکیب شود و در ادامه، مخلوط سوخت و هوا با جرقه‌ای محترق شود و طی واکنشی شیمیایی، انرژی پتانسیل به انرژی جنبشی قابل استفاده تبدیل شود. جرقه، سبب اشتعال و انجام واکنش شیمیایی منجر به احتراق کامل می‌شود و انرژی زیادی آزاد

مقالات بوده و هرکجا که این عناوین را دیدید، به یاد موتورهایی با سیستم توربو شارژر بیفتید. موتورهای دارای سوپرشارژر سوپرشارژر به هر وسیله‌ای گفته می‌شود که فشار هوای مکیده شده را به بیش از فشار جو می‌رساند. توربو شارژرها هم این کار را انجام می‌دهند. تفاوت بین این دو سیستم منبع انرژی آن‌ها است. توربو شارژرها توان خود را از توربینی می‌گیرند که به وسیله ی جریان جرمی اگزوز به حرکت در می‌آید و یا در برخی از مدل‌ها از موتورهای الکتریکی نیروی خویش را تامین می‌نمایند، ولی سوپرشارژرها به وسیله‌ی تسمه یا زنجیر به صورت مکانیکی از طریق میل لنگ نیرو می‌گیرند (مانند نیرو گرفتن کولر خودرو ولی به صورت دائمی). سوپرشارژرها، به مانند توربوها، هوای بیشتری را به داخل محفظه احتراق هدایت می‌نمایند و در مدل

اصطلاحی ساده تر یعنی اینکه، این دمنده و یا کمپرس کننده، کاری جز فرستادن هوای بیشتر به داخل محفظه احتراق انجام نمی‌دهد، این حرکت در نهایت به بهتر شدن سیستم جرقه و بهتر شدن نوع احتراق، تبدیل گشته و این مهم باعث افزایش رانندگی و حجم موتور خواهد شد. این وسیله با کمک گازهای خروجی موتور کار می‌کند و بدون اتلاف انرژی فعالیت می‌کند. اکنون برخی شرکت‌ها برای اینکه حتی ممکن است خروج گازها، در مسیر خروجی اهمیت بالایی برخوردار باشند، از توربو چارجرها و یا همان توربوشارژرهای با قابلیت استفاده از موتورهای الکتریکی استفاده می‌نمایند. در واقع توربو شارژر با نیروی حاصل از گازهای خروجی موتور عمل می‌کند. معمولاً این سامانه در سیکل اتو و سیکل دیزل برای موتورهای احتراق داخلی استفاده می‌گردد. سیستم‌های توربو، به عنوان سیستم پرخوران و یا تنفس مصنوعی نیز شناخته می‌شوند. این اصطلاحات رایج در مجلات و

راه‌های متفاوتی وجود داشته ولی این نکته نیز وجود دارد، که هر مورد از موارد گفته شده، باید در جایی مناسب خویش استفاده گردد، برای همین منظور یکی از راه‌های کم هزینه و مناسب که با استقبال زیادی در میان خودرو سازان روبه رو گردیده است، استفاده از حجم هوای ورودی بهتر است و این مهم بوسیله توربو شارژر و سوپر شارژر میسر خواهد شد. توربو شارژر کمپرسوری است که با افزایش توان مکش هوای ورودی توسط موتور خودرو، موجب احتراق بهتر سوخت و در نتیجه افزایش قدرت موتور می‌شود. این گفته به

از زمان اختراع موتور احتراق داخلی، مهندسان خودرو، سرعت و طراحان خودروهای مسابقه در حال جست و جوی راه‌هایی برای افزایش قدرت آن بوده‌اند. یک راه برای افزودن قدرت ساختن یک موتور بزرگ تر است. اما موتورهای بزرگ تر که سنگین تر و ساخت و نگهداری آنها گران تر است همیشه بهتر نیستند. راه دوم بهبود احتراق و تخلیه بهتر گازها از محفظه احتراق بود. برای اینکه بتوانیم از موتورهایی با حجم پایین تر، بازده بهتر و مناسب تری داشته باشیم، بسیار



نمایش طرح مفهومی از مدل جدید آئودی

تبدیل به یک خودروی متفاوت برای نمایش در نمایشگاه شانگهای باشد.

ما نگاهی عمیق تر به این خودرو نشان می دهد که قوس های چرخ نمایشی تر و سیستم چراغ جلو و طراحی بخش عقب متفاوت شده اند تا خودروی جدید علاوه بر طول ۵،۱۳ متری و دو سانتی متر طولانی تر از مدل قبلی، از ارتفاع بیشتری نیز برخوردار باشد.

از دیگر ویژگی های طرح مفهومی خودروی جدید آئودی می توان به مواردی مانند قدرت بیشتر نسبت به مدل پرولوگ و پرولوگ آوانت را ذکر کرد. قدرت موتور دوتوربوی ۴۰۰ لیتری

آئودی محصولات متفاوتی را تا ماه های آینده تولید و روانه بازار خودرو سازی خواهد کرد که از میان آنها می توان به یک خودروی آف رود اشاره کرد؛ اما این کمپانی در نمایشگاه بین المللی خودرو شانگهای از طرح جدید پرولوگ آلود نیز رونمایی کرد.

مدل اولیه پرولوگ در نمایشگاه خودرو لس آنجلس سال گذشته و پرولوگ آوانت نیز در در نمایشگاه ژنو رونمایی شده بودند. اکنون مدل جدید یک AWD کراس اوور بسیار شبیه به پرولوگ آوانت است. این شباهت تا حدی است که در نگاه اول می توان گفت تنها مدل جدید چند اینچ از مدل قبلی بالاتر بوده و چرخ های ۲۲ اینچی به آن اضافه شده اند تا این خودرو



TFSI V8 به همراه یک موتور الکتریکی به سیستم انتقال هشت دنده انتقال می یابد تا این مدل جدید آئودی از سرعتی در حدود ۷۳۴ اسب بخار و گشتاور ۹۰۰ نیوتن متری برخوردار باشد. چنین گشتاور و سرعتی این مدل از آئودی را تبدیل به یک خودروی متفاوت کرده است. این خودرو صفر تا صد را تنها در ۳،۵ ثانیه طی می کند.

اما از قابلیت های متفاوت این خودرو می توان سرعت ۵۴ کیلومتری موتور الکتریکی را نام برد. قدرت این موتور برقی از بسته باتری لیتیوم یون ۱۴،۱ کیلوواتی تامین می شود که در عقب خودرو نصب شده و به شارژ آن می پردازد.

از دیگر فناوری های به کار رفته در این خودرو می توان به مواردی مانند نمایشگر OLED برای سرنشینان عقب و همینطور کنترل هوشمند میزان دما و تهویه داخل اتومبیل و همینطور انتقال داده ها با راننده را نام برد. از مدل جدید آئودی با عنوان برترین طرحی یاد شده که تاکنون از سوی این کمپانی ارائه گشته است. این طرح اولیه از مدل جدید آئودی در نمایشگاه شانگهای به نمایش گذاشته خواهد شد.

اورنگ
www.12-14.ir

فروش اینترنتی قطعات اصل و لوازم جانبی تویوتا و لکسوس

مشهد- مفتح ۴۵ - شماره ۱۰۴ - ساختمان تویوتا - تلفن: ۳۲۵۷۳۰۰۰

مرسدس بنز AMG GTS یک سوپر اسپرت خاص

مثبت خودش را بیشتر نشان بدهد.

موتور ۴ لیتری مجهز به توربوشارژر دوگانه، بدون هیچ تلاش و زحمتی از پس همه چیز بر می آید. این موتور با استاندارد آلایندگی یورو ۶ مطابقت دارد و میزان مصرف سوخت آن در هر صد کیلومتر به ۹،۴ لیتر می رسد. گیربکس هفت سرعته و دو کلاچه، نرم و بی وقفه دنده عوض می کند. این گیربکس یکی از بهترین گیربکس های اتوماتیک موجود است و با گیربکس PDK پورشه رقابت می کند.

طراحی شاسی این خودرو به گونه ای است که وزن ۱،۵۴۰ کیلوگرمی خودرو به نسبت ۴۷:۵۳ روی چرخ های جلو و عقب توزیع می شود، به این ترتیب، وزن کمتری روی چرخ های جلو می افتد و فرمان حساس به سرعت، همچنان حساس و تعاملی باقی می ماند و خودرو بسیار سبک احساس می شود. چنانچه سیستم تعلیق تطبیقی روی

مرسدس بنز AMG GTS مدل ۲۰۱۵ با این هدف به میدان آمده است تا جایگاه پورشه ۹۱۱ به عنوان سلطان خودروهای سوپر اسپرت را از آن خودش بکند. در یک کلام، AMG GTS می خواهد خاص باشد، شاید به همین خاطر است که اعداد وارقامی شگفت انگیز به نمایش می گذارد: ۵۰۹ اسب بخار نیرو، ۶۵۰ نیوتن متر گشتاور، حداکثر سرعت ۳۱۰ کیلومتر بر ساعت و شتاب صفر تا صدی معادل با ۳،۸ ثانیه. با این حال، این اعداد وارقام فوق العاده، به تنهایی نمی توانند میراث پورشه ۹۱۱ را خدشه دار کنند.

مرسدس بنز AMG GTS با طراحی بدنه عضلانی و فوق العاده اش که از حسی کلاسیک برخوردار است و کیفیت و غنای کابین جذاب و استادانه اش، بسیار جنجالی و جذاب به نظر می رسد. این خودرو به طور قطع نسخه کی برداری شده پورشه ۹۱۱ نیست. شاید بتوان گفت جدی ترین رقیب این خودرو، جگوار F-Type R است چون از چنان تجهیزات پیشرفته ای بهره می برد که به عنوان یک خودرو اسپرت از ارزش بالایی برخوردار است.

در کابین داخلی، با فضایی باشکوه و رومی شوید که بسیار راحت است. از روی صندلی راننده دسترسی به کنسول مرکزی و دکمه های کنترلی آسان است. با این حال ارتفاع کم صندلی راننده باعث می شود دید راننده از پشت کاپوت بلند و قوس دار زیاد تعریفی نداشته باشد. وقتی با سرعت کم در جاده های پر پیچ و خم و ناهموار رانندگی می کنید، فعال کردن حالت Comfort باعث می شود AMG GTS خصوصیات



قیمت روز برخی خودروها

گروه بهمن		قیمت (میلیون تومان)
مزد ۳ تیپ ۳ صندوق دار	۱۲۲	
مزد ۳ تیپ ۴ صندوق دار	۱۳۶	
مزد ۳ با موتور ۱،۶	۱۰۴	
وانت کارا تک کابین	۲۶،۲۰۰	
وانت کارا دو کابین	۲۹،۳۰۰	
وانت مزدا تک کابین	۳۸	
وانت مزدا دو کابین	۴۰،۹۰۰	
بسترن موتور ۱،۶	۶۹	
بسترن موتور ۱،۸	۷۷،۳۰۰	
وانت کاپرا تک کابین	۵۶،۳۰۰	
وانت کاپرا دو کابین تک دیفرانسیل	۵۶،۵۰۰	
وانت کاپرا دو کابین دو دیفرانسیل	۷۰،۵۰۰	
لندمارک وی ۷	۸۰	
جیلان		
امگراند ۷ صندوق دار دنده ای	۶۹،۵۰۰	
امگراند ۷ صندوق اتوماتیک	۷۹،۵۰۰	
امگراند ۷ هاچ بک دنده ای	۷۱	
امگراند ۷ هاچ بک اتوماتیک	۸۱	
امگراند X7	۱۰۶	
الفا رومئو		
4C فول ۲۰۱۵	۸۲۰	
جولیتا فول ۲۰۱۵	۱۶۳	
جولیتا نیمه فول ۲۰۱۵	۱۵۲	
میتو فول ۲۰۱۵	۱۴۶	
هیوندای		
ولستر ۲ ایربک	۱۱۲	
ولستر ۲ ایربک ۲۰۱۵	۱۲۲	
اکسنت ۲۰۱۵ نیمه فول	۹۳	
اکسنت ۲۰۱۵ فول	۱۰۲	
i20 فول	۸۷	
i30	۱۲۶	
i40 صندوق دار	۱۷۰	
i40 استیشن	۱۸۵	
سوناتا ۲۰۱۵ YF فول	۱۶۴	
سوناتا ۲۰۱۵ اتا ۲۱ جدید نیمه فول	۱۴۷	
سوناتا ۲۰۱۵ LF فول با رادار	۱۷۰	
النترا ۲۰۱۵ نیمه فول	۱۱۳	
النترا ۲۰۱۵ فول	۱۲۳	
سنتینال ۴ نفره	۴۱۷	
ازرا فول ۲۰۱۴	۲۵۰	
توسان IX35 فول ۱۰ ایربک ۲۰۱۵	۱۶۰	
توسان IX35 فول ۲ ایربک	۱۴۳	
سانتافه IX45 فول ۲ دیفرانسیل	۲۱۵	
سانتافه IX45 فول ۲ ایربک ۲۰۱۵	۱۸۱	
وراکروز IX55 فول ۲۰۱۳	۲۸۳	
۲۰۱۴ HI	۲۱۰	
کیا		
ریو ۴ درب ۱۴۰۰	۱۰۷	
کادنز ۲۰۱۴	۲۶۰	
سوننتو اتا ۲۱ جدید نیمه فول ۲۰۱۵	۱۸۸	
اسپورتیج فول ۲۰۱۵ ۲۰۴	۱۶۲	
اپتیما ۲۰۱۵ فول ۱۰ ایربک، رادار	۱۶۲	
سراتو ۲۰۱۵ فول ۲۰۱۵	۱۲۷	
سراتو کوپه ۲۰۱۵	۱۳۴	
پیکانتو ۲۰۱۵	۷۰	
سول EX اتوماتیک ۱،۶ ۲۰۱۵	۱۳۰	
رنو		
اسکالا ۲۰۰۰ تیپ E2	۱۱۶	
اسکالا ۲۰۰۰ تیپ E4	۱۱۷	
اسکالا کروک	۱۹۳	
فلوئنس E2	۱۱۵	
فلوئنس E4	۱۲۷	
سفران PE ۲۰۰	۱۳۲	
سفران PE ۲،۵	۱۵۸	
داستر ۲۰۰۰ تک دیفرانسیل	۹۷	
داستر ۲۰۰۰ دو دیفرانسیل	۱۰۱	



باتری جوادپور

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش
انواع باتری های ایرانی و خارجی



مشهد- خیابان امام رضا- نبش امام رضا ۶۸
۰۹۱۵۱۰۰۰۸۷۹ و ۰۵۱ ۳۸۵۲۲۰۱۷

نصب رایگان در محل

نیسان یخچالدار بدون موتور
مدل ۹۱ بیمه ۹۴/۱۰، همراه با کار
۰۹۳۵۵۳۵۱۲۸۹
۴۲۸/۵۰۰ م

معاوضه با خودرو

معاوضه با خودرو
۷۰ متر آپارتمان وگالتی واقع در آزادی ۸۵
طبقه ۳، یک خواب، سرامیک، MDF
۰۹۱۵۱۵۹۵۲۴۹
۴۶۹ م

نیسان دیزل

توافقی
۰۹۱۵۷۶۹۹۹۳

پیکان وانت

بیمه ۹۴/۸، موتور گیربکس تازه تعمیر، فنی سالم
مقطوع ۶ م ۰۹۱۵۶۱۵۰۳۴۷-۳۷۷۸۰۲۳

نیسان کمپرسی

بدون رنگ
۰۹۱۵۵۰۸۵۹۷۲
۱۴ م

ال ۹۰

ال ۹۰ سفید ۹۰
E2LP، بدون رنگ، بیمه آخر ۹۴/۶
۰۹۱۵۲۳۹۴۶۲
۱۳۳۳/۵۰۰ م

ال ۹۰ سفید

بیمه ۹۴/۴، از ابتدا تخفیف، بدون رنگ
۰۹۱۵۳۱۹۶۴۵۸
فنی توافقی

سمند سفید ۹۰
بیمه ۹۴/۶
۰۹۱۵۵۱۰۹۳۵۰
توافقی

سمند مشکی

دوگانه، یک بدنه رنگ و آیرنگ، شلای سالم،
بیمه ۱۵/۱، رنگ و لاستیک، کارکرد ۱۹۵ هزار
۰۹۳۶۷۳۲۱۳۷۶
۱۲ م

سمند LX سفید ۹۰
بیمه یک سال، بدون رنگ، دوگانه، کارکرد ۱۰۴
۰۹۳۷۴۹۱۲۲۶۱
۲۴ م

سمند X7 سفید ۸۳
بیمه ۶ ماه، دوگانه، بدون رنگ، فنی عالی
۰۹۱۵۳۳۰۰۶۹۵
۱۶ م

سمند EF7 سفید ۹۰
مالتی پلکس، بیمه ۹۴/۶، کارکرد ۹۶ هزار
۰۹۳۷۰۳۶۶۴۶۸
توافقی

سمند EF7 مدل ۹۲
قرمز لوسفر سفارشی، بدون رنگ، در حد صفر
دوگانه کارخانه، بیمه ۶ ماه
۰۹۱۵۳۵۹۹۵۱۴
توافقی

سایر خودروها

ریو قره ای ۸۵
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۱۰
۰۹۱۵۹۱۲۶۸۷۰
۱۹ م

چانگان شاسی بلند

صفر، سفید، معاوضه با کاپرا یا مزدا دوکلین
۰۹۱۵۳۱۹۱۴۲۶

اویل کورسا ۱۹۹۴
بیمه ۹۴/۵، فنی بشرط، دور رنگ، سقف فلزیک
۰۹۳۶۳۴۷۵۶۷۹
۱۰/۵۰۰ م

تیا SX سفید ۹۱
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۴
۰۹۱۵۳۱۱۸۳۵۷
۴۰/۴۰۰ م

بی کی بژ ۸۲
بیمه ۹۴/۷، ۸۰ سال تخفیف، دور رنگ، فنی سالم
۰۹۱۵۰۰۵۲۵۴۴
۴۵/۸۳۰ م

ام وی ام ۳۱۵ سفید ۹۱
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۷، تخفیف از ابتدا
لطفا فقط خریدار تماس بگیرد
۰۹۳۳۲۵۸۷۰۲۰
۳۱ م

هیوندای ورناس سفید ۸۶
بیمه ۹۴/۱۲، کارکرد ۱۳ هزار، بسیار تمیز،
لطفا فقط خریدار تماس بگیرد
۰۹۳۵۳۶۵۸۶۶۱
مقطوع ۳/۵۰ م

جیلی امگرن ۲۰۱۳
مشکی، صفر، دنده ای
۰۹۱۵۶۲۳۷۲۷۲۹-۰۹۱۵۵۰۶۸۷۹۸
توافقی

ام وی ام ۱۱۰ بژ ۸۴
فول، ۶ ماه بیمه، از ابتدا تخفیف، بدون رنگ،
فنی عالی، فوق الطهه تمیز
۰۹۱۵۱۰۵۴۲۹۹
۹/۲۰ م

روئیز قره ای ۸۴
بیمه ۸۵، ۸۰ سال تخفیف، بدون رنگ
فنی عالی با لوازم کامل
۰۹۱۵۳۱۱۷۵۹۴
۶۳ م

کاروان سفید ۸۴
بیمه کامل، ۱۰ سال تخ، دوگانه فول، معاوضه با
سورای، فنی کارشناسی
۰۹۳۰۴۶۵۲۰۷۱
توافقی

خرید و فروش خودرو در بازار خودر و قدس

جهان پیشاتازان فضا
وجود داشته باشد.
در مجموع F015 یک
خودروی کانسپت اولیه است
که تولید انبوه آن به ۲۰ سال
زمان نیاز دارد اما زمینه تکنولوژی
آن تنها اندکی جلوتر از زمان حال
است. در بعضی جهات مایبایخ
فعلی چشمگیرتر است. بعد از
همه اینها، می توانید همین
امروز یک خودرو مایبایخ بخريد و
یک راننده به عنوان کمک خود
استخدام کنید و از کروز کنترل
خودکار و فرمان کمکی بهره
بريد و با مصرف بنزين مناسبی
حرکت کنید، البته صندلی های
جلو نمی چرخند، اما لیوموزین
۱۲ سیلندر یک پکیج کامل
است که واقعا کاربردی است.
ویلیام گیسون بیش از ۲۰ سال
پیش گفت: آینده در حال حاضر
اینجاست اما چندان به طور
مسئولی توزیع نشده است.

پوشیده و سقف مجهز به A/C
بسیار جلب توجه می کند، لاین
اصلی برای حفظ فاصله خودروهای
دیگر از محل مانور F015 است و
برای ما جای تعجب بود که چنین
کنترل خوبی از طریق دوربین های
خودرو بدون استفاده از جوی
استیک متحرک و نظارت تیم
مهندسی حین حرکت مهیا شده
است.

مرسدس برای الهام بخشیدن به
دنیای آنالوگ برگشت و از روکش
گردویی روی کف آلومینیومی
استفاده کرد که سطح اتصال
با الگوی نقطه ای زیبایی دیده
می شود. صندلی ها نیز الگویی
ریز بر روی پوسته آلومینیومی
دارند که با ریزن سفید پر و جلا
داده شده اند که باعث درخشندگی
آنها شده است. در حقیقت زمینه
زیباشناختی F015 برگرفته از
زنجیره علمی تخیلی سال های بین
۱۹۶۵ و ۱۹۸۷ است. به طوری که این
خودرویی است که می توانست در

مرسدس F015 آینده خودروها

کابین را به او می دهد. ما تصور
می کنیم که F015، سری S مدرن
شده است که حتی کنترل رایچه
درون خودرو را با سیستم تهویه اش
مهیامی کند.
این خودرو آینده اتومبیل ها را به
تصویر می کشد. زمانی که کنترل
خودرو را به سرنشینان عقب واگذار
می کنید. البته راننده واقعا خودرو
را هدایت نمی کند و در حالی که
عملا خودرو هدایت خود را بر عهده
دارد، راننده فقط سرعت خودرو را
تنظیم می کند و زمانی که هیچ کس
رانندگی را برعهده نگيرد، صندلی
راننده برای ویدئو کنفرانس ۱۸۰
درجه می چرخد و خودرو کنترل
خودش را عهده دار می شود. البته
مرسدس اعلام کرده که F015 از یک
برنامه ریزی قبلی پیروی می کند ولی
کاملا رانندگی را بر عهده نمی گیرد.
این خودروی پرسرعت با شیشه های

سواری لوکس مرسدس بنز F015
کانسپت هر چیزی است جز یک
مرسدس بنز موقر. تکان های
خودرو تنها قسمتی است که باعث
می شود توجه شما به خارج خودرو
جلب شود و عبور خودروهای مجلل
دیگر را از پنجره های آن ببینید اما
نگاه شما خیلی زود دوباره به داخل
خودرو کشیده می شود. جایی که
پنل روی درب ها که صفحه نمایش
لمسی اند خلاصه ای از بیرون خودرو
را نمایش می دهند. خودرو دارای
فرمان و پدال است ولی متأسفانه
نمی توان رانندگی با F015 را رانند
نامید. چون ما هیچ وقت از آنها
استفاده نمی کنیم. با تنها ضربه ای
بر روی صفحه نمایش روی درب این
خودرو می توان هدایت خودرو را به
هر مسافری سپرد که تصویری ۳۶۰
درجه برای او نمایش داده می شود
و توانایی تنظیم سرعت و تغییر



تهاجم در رانندگی

• افراد پر خاشگر که آستانه تحمل پایینی دارند، در همه جا و در همه شرایط درگیری ایجاد می کنند.

• آن ها در بین خانواده، فامیل و همکارانشان به عصبی و پر خاشگر معروف هستند.

• کسی حق و جرات ندارد روی حرف آن ها حرفی بزند و یا نظر آن ها را رد کرده و با آن ها مخالفت کند و یا نظرو رفتاری غیر از آن چه که آن ها به آن اعتقاد دارند، اظهار و ابراز کند.

• غرور و خودخواهی، رقابت جویی، برتری طلبی و انتقام جویی از خصوصیات شخصیتی بارز این افراد است که در رانندگی نیز آن را نشان می دهند.

• رفتار آن ها قابل پیش بینی نیست، به نگاه حالت تهاجمی پیدا می کنند و آن خوی مردم آزاری که ناشی از محرومیت ها، سخت گیری ها و اذیت و آزارهایی که در دوران کودکی و نوجوانی که از جانب دیگر به ایشان تحمیل شده است، در آن ها پیداری می شود.

• افراد خشن در همه اوقات طلب کار و مهاجم هستند.

• اگر چه خشم آن ها ناشی از مسائل مربوط به رانندگی نیست و ریشه در جایی دیگر دارد، اما خشم و خشونت آن ها در رانندگی به ویژه در جاده ها که ترافیک سبک تر و عرصه برای تاخت و تاز بازتر است، مشکلاتی را برای دیگران به وجود می آورد.

• اما همیشه تهاجم در رانندگی که بیشتر در ارتباط با خودروها و دیگر رانندگان است، ناشی از خشم و خشونت نیست، بلکه گاهی مربوط به حس رقابت جویی با خودروهای دیگر به ویژه خودروهای همراه (خودروی باجناتی) گاهی برای پز دادن (خودروی من مدل بالاست و سرعت آن ...) است. • گاه یک شوخی نیز باعث به هم ریختن نظم ترافیکی در جاده ها می شود و متأسفانه اگر بعضی از رانندگانی که در این محور در حرکت هستند دست به فرمان خوبی نداشته باشند و یا خودروی کهنه و مدل پایین آن ها به نگاه مشکلی پیداکند و نتوانند آن را مهار کنند، دچار حادثه می شوند.

• تهاجم در رانندگی نوعی تخلیه فشارهای درونی و تلاقی کردن است اما متأسفانه مشکلات و حوادث ناشی از آن دامن دیگران را می گیرد که در ایجاد فشارهای روانی فرد راننده هیچ گاه دخیل نبوده اند.

• بعضی از رانندگان که خود عقده ای هستند، به اصطلاح خودشان برای روکم کنی خودروهای مدل بالا، راه را بر آنان می بندند.

• سبقت گرفتن و سرعت بالا، ویراژ دادن، راه ندادن، لایبی کشیدن، لجبازی کردن به هنگام اعتراض دیگران و مسابقه دادن از طرف این گروه از مسافران میان آن ها و دیگر مسافران جاده درگیری ایجاد می کند که گاه به توقف وسیله در کنار جاده و زد و خورد می انجامد.

• این چنین افرادی علاوه بر عصبی بودن، خیلی بد رانندگی می کنند، انتظار سبقت از جانب دیگران را ندارند و خودشان هم به کسی راه نمی دهند، اگر کسی هم به آن ها راه ندهد با ایما و اشاره و بد و بیراه به راننده اعتراض و درگیری ایجاد می کنند.

• شاید بهترین روش آموزش، در کلاس های تعلیم راهنمایی و رانندگی باشد که هر فرد قبل از گرفتن گواهینامه باید بتواند در مورد حوادث جاده ای، علل و عوامل حادثه ساز را در قالب یک انشاء بیان کند.

• البته شعارهایی مانند دیر رسیدن، بهتر از هرگز نرسیدن یا چه عجله ای دارید؟ یا آرامش رانندگی کنید و از مناظر کنار جاده لذت ببرید نیز خالی از لطف و تاثیر نخواهد بود.

حرکت بین خطوط

حرکت بین خطوط برای نظم بخشیدن به رفت و آمد خودروها و پیشگیری از برخورد و تصادف آنان با یکدیگر، بزرگراهها، آزاد راهها و خیابانهای عریض را خط کشی کرده اند تا وسایل نقلیه از میان این خطوط عبور کنند و مزاحم رفت و آمد بقیه خودروها نشوند. با این حال برخی از رانندگان ترجیح می دهند از روی خطوط این معابر بگذرند و لحظه به لحظه نیز مسیر خود را عوض کنند به این معنا که یک باره تصمیم بگیرند از سمت دیگری حرکت کنند و دوباره به جای اولشان بازگردند.

به رانندگان عزیز توصیه می شود هنگام رانندگی، مسیر حرکت خود را حفظ نمایند و با این کار هم خودشان سریع تر و به سلامت به مقصد رسیده و هم سایر رانندگان بدون دغدغه خاطره مسیرشان ادامه دهند. بدون آنکه نیازی به انجام مانورهای خطرناک و دردسر آفرین باشد.

همچنین رانندگان می توانند با توجه به تابلوهای رایانه ای و گوش دادن به پیامهای ترافیکی رادیو پیام از وضعیت عمومی ترافیک شهر تهران آگاه شوند و در باره عبور از خیابان و یا بزرگراهی که ترافیک سبک تری دارد، تصمیم بگیرند. این اقدام باعث می شود ترافیک بزرگراهها بهتر توزیع شود و رانندگان، زودتر به مقصد برسند.

از میان خبرها

موافقت با ورود خودرو سازان آمریکایی

به گزارش پایگاه خبری عصر خودرو به نقل از مهر، محسن صالحی نیا در خصوص مذاکره خودرو سازان آمریکایی با خودرو سازان ایرانی گفت: اصولاً وزارت صنعت، معدن و تجارت سیاست گذار این بخش است و شرکت های خودرو ساز داخلی بر اساس سیاست هایی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت سیاست گذاری می شود، باید با خودرو سازان آمریکایی مشارکت داشته باشند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه منعی برای همکاری خودرو سازان ایرانی با خودرو سازان آمریکایی وجود ندارد، افزود: در این همکاری مشترک، باید ۷۰ درصد پیش شرط اعم از همکاری، ایجاد و توسعه واحدهای صنعتی، سرمایه گذاری، ایجاد پلت فرم و طرح توسعه آن، عمق بخشی ساخت داخل و استفاده از توانمندی قطعه سازان داخلی در رابطه با توسعه صنعت خودرو رعایت شود.

وی تصریح کرد: اگر شرکت های خودرو ساز بتوانند بر اساس این سیاست ها مذاکراتی را با شرکت های مختلف دنیا چه آمریکایی و چه غیر آمریکایی داشته باشند، منعی برای شرکات وجود ندارد. در واقع حضور شرکت هایی که اصولاً از نظر قواعد ایران بتوانند مراد صحتی و تجاری داشته باشند، بلامانع است.

صالحی نیا با بیان اینکه اطلاع ویزه های از اینکه این مذاکرات در چه مرحله ای است، ندارم، خاطر نشان کرد: لیکن به لحاظ سیاست های کلان، اگر این همکاری در چارچوب این سیاست ها باشد؛ منعی برای آن نیست. البته در تجارت خارجی کشور نیز جایی که همکاری با شرکت های آمریکایی منع شده باشد، وجود ندارد.

پیش از این، محمدرضا نجفی منش عضو شورای سیاست گذاری خودرو با بیان اینکه خودرو سازان آمریکایی رابزنی هایی را با خودرو سازان و مسئولان ایرانی برای حضور در بازار خودروی ایران خبر داده و گفته بود: هر حضوری که باعث ارتقای تکنیک و تجهیز شدن خودرو سازان ایرانی به تکنولوژی روز شود، بسیار مناسب به نظر می رسد و ایران از آن استقبال می کند، این در حالی است که قراردادها باید به سرمایه گذاری مشترک و صادرات بیانجامد.

وی افزوده بود: نکاتی در مورد عقد قرارداد با خودرو سازان آمریکایی حتماً لحاظ خواهد شد که نمونه آن، منافع ملی باید در این قراردادها لحاظ شود و صنعت داخلی باید در یک قرارداد جوینت ونچر «برد-برد»، تولید مشترک با خودرو ساز آمریکایی داشته و بخشی از تولیدات را صادر کند.

نجفی منش تصریح کرده بود: آمریکایی برای حضور و سرمایه گذاری در بازار ایران ابراز علاقه کرده اند و منتظرند تا باینجه لوزان به یک توافق نامه تبدیل شوند و به بازار ایران ورود کنند، اما هم اکنون رابزنی هایی صورت گرفته که باید اجازه داد ریزه کاری های آن، در یک زمان مناسب تر اطلاع رسانی شود.

پیکاپ فوتون دیزلی ایران خودرو دیزل در صدر جدول کیفی ترین ها

بر اساس گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، در بخش خودروهای تجاری مسافری در ماه جاری به مانند ماه قبل، هیچ خودرویی ارزشیابی نشده است.

در بخش خودروهای تجاری باری شاهد رشد ۳۰۶ درصدی تولید در مقایسه با ماه قبل هستیم که بیشترین تأثیر در ایجاد این روند، مربوط به افزایش تولید کامیونت ایسوزو NPR75P و کشنده کاوه است.

در گروه کامیونت ها، کامیونت ایسوزو NPR75P محصول بهمن دیزل در رده نخست قرار گرفت. در گروه کامیون ها در میان ۲ مدل خودروی تولیدی، کامیون اسکانیا G40 (کمپرسی) محصول ماموت دیزل در صدر قرار گرفت.

بر اساس ارزیابی صورت گرفته در بخش کشنده ها هم ۵ مدل خودرو تولید گردید که کشنده بنز آکسور محصول ایران خودرو دیزل در بالاترین رده این گروه قرار گرفت. در بخش عیوب فنی و عملکردی، کشنده ماز بیشترین نمره منفی را کسب نمود. همچنین شاهد افت ۵۰۰ درصدی میانگین نمره منفی نسبت به ماه قبل هستیم.

طوس پارس مارکیوس
نماینده پمپ آب مارکیوس (صنعتی- خانگی)
کلیه تجهیزات و قطعات جانبی کارواش
پمپ آب، پمپ باد، جاروبرقی، کارواش
۶ ماه گارانتی برای پمپ های مارکیوس تحت لیسانس کره
مشهد، گاراژ دارها، نبش کوشش ۱۷
تلفن: ۰۵۱-۳۳۴۳۵۷۴۳
همراه: ۰۹۱۵۵۰۳۸۰۸۵
مهدی نیکونام

راه های جلوگیری از سر خوردن را بیاموزید!



راهنمای رانندگی خراسان رضوی

بهترین راه برای جلوگیری از سر خوردن پرهیز از آن است و این امر بدون رانندگی آرام امکان پذیر نیست. تنها دلیل سر خوردن، اشتباه راننده است، اگر خیلی تند و به سرعت داخل پیچ شوید و یا از گاز و ترمز اضافی استفاده کنید، احتمال بیشتری برای سر خوردن دارید. لغزندگی جاده و تنظیم نبودن فشار ترمزها نیز باعث سر خوردن و یا تشدید آن خواهد شد. دو تعریف بیش فرمانی (over steer) و کم فرمانی (under steer) برای سر خوردن اتومبیل وجود دارد.

بیش فرمانی (over steer): زمانی که در پیچ، قسمت عقب اتومبیل چسبندگی خود را به مسیر حرکت از دست دهد.

کم فرمانی (under steer): زمانی که در پیچ، قسمت جلوی اتومبیل چسبندگی خود را به مسیر حرکت از دست دهد.

اگر قسمت عقب اتومبیل می لغزد فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، اولین عکس العمل معمولی شما آن است که مقابل جهتی که اتومبیل می لغزد فرمان بدهید. چنین کاری خطرناک است، شما با این عمل به تصادف و خطر نزدیک می شوید، عمل صحیح آن است که فرمان را به همان طرفی که اتومبیل می لغزد بچرخانیم ولی احتیاط را از دست نداده و بیش از حد، سریع فرمان ندهید. شما خود موقعی که به حالت عادی قرار می گیرید احساس می کنید و بعداً فرمان را می توانید در جهت مستقیم قرار دهید. به هیچ وجه در موقع لغزیدن ترمز نگیرید. می توانید با در نظر گرفتن شرایط با فشار دادن و آزاد کردن مقطعی بر ترمز از سرعت خود بکاهید.

رنو کولیوس یک شاسی بلند برای سلیقه عموم

الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)، کیسه هوا، چراغ های مه شکن جلو، ترمزهای دیسکی، و سنسورهای پارک بر خوردار است. سیستم تعلیق این خودرو از نوع مک فرسون است که در تعلیق با سیستم ترمز، هندلینگ و عملکرد بسیار خوبی را برای راننده به ارمان می آورد. این رنو شاسی بلند دارای جلو پنجره کرومی و رینگ های ۱۷ اینچی می باشد و از نماهای جلو و عقب و جانبی بسیار اسپرت به نظر می رسد.

طول، عرض، و ارتفاع این SUV شیک به ترتیب برابر با ۴،۵۲۰ میلی متر، ۱،۸۵۵ میلی متر، و ۱،۶۹۵ میلی متر است. اگر چه از نمای بیرون، این خودرو اندکی کوچک و جمع و جور به نظر می رسد، اما فضای داخل آن بسیار جادار است. طبق گزارش شرکت رنو، وزن کلی این خودرو چیزی در حدود ۱،۳۰۰ کیلوگرم است.



چشم نواز تر و دلنشین تر است. کابین جادار، داشبورد زیبا با جنس عالی، و چیدمان خوب صندلی ها برای ۵ سرنشین از جمله ویژگی هایی است که از نقطه نظر فضای داخلی می توان به آن ها اشاره کرد. خروجی برق و سیستم صوتی این خودرو دقیقاً در وسط داشبورد قرار گرفته اند. البته خروجی برق، اندکی پایین تر از سیستم صوتی تعبیه شده است.

صندلی های عقب این خودرو به گونه ای هستند که می توانند به طرف داخل خم شوند و در نتیجه آن، می بینید که به طور قابل ملاحظه به حجم صندوق عقب اضافه می شود. اگر چه تودوزی این رنو SUV از جنس چرم لوکس است، اما صندلی های عقب در حالت کلی برای سرنشینان خیلی راحت نیستند.

کولیوس از پیشرفته ترین آپشن های ایمنی اعم از سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم توزیع

کولیوس (Koleos) نام یک خودروی SUV است که توسط شرکت

خودروسازی رنو، طراحی، ساخته و روانه بازار شده است. در این شاسی بلند زیبا که در واقع از ترکیب قدرت و لذت رانندگی و هنر به وجود آمده است، نیروی موتور به هر چهار چرخ منتقل می شود. از نقطه نظر طراحی داخلی، این رنو جمع و جور بسیار زیبا و خیره کننده است و به سرنشینان حس آرامش و راحتی می دهد.

رنو کولیوس با داشتن یک موتور به حجم ۲ لیتر که منطبق بر استاندارد Euro IV است، می تواند ۱۵۰ اسب بخار نیرو تولید کند و آن را از طریق یک گیربکس اتوماتیک ۶ سر عتبه به هر چهار چرخ منتقل سازد. به گفته سازندگان شرکت رنو، شتاب ۰ تا ۱۰۰ این خودرو، ۱۲،۳ ثانیه و حداکثر سرعت آن ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است.

کولیوس با این که یک SUV به شمار می رود اما راحتی یک خودروی سدان را با خود به همراه دارد و گذشته از آن بسیار جادار است و در حین مسافرت با این خودرو، احساس بسیار خوبی را برای سرنشینان به ارمان می آورد. طراحان شرکت رنو تمام تلاش خود را به کار بستند تا با عرضه چهره جدیدتری از این خودرو به مشتریان خود، آن را دوست داشتنی تر کنند. به طور مثال، جلو پنجره فعلی این رنو نسبت به قبل بسیار تغییر کرده است. از دیگر تغییرات می توان به چراغ های جلویی اشاره کرد که اندکی کشیده تر شده اند.

صندوق عقب کولیوس به قدری جادار و بزرگ است که وسایل با طول حداکثر ۱ متر را می توان در آن جاداد. چراغ های عقب، بال عقب با چراغ ترمز، آنتن جذبی روی شیشه، و برف پاک کن عقب از دیگر آپشن هایی است که در این رنو به چشم می خورد. جالب است بدانید که طراحی داخلی این خودرو از طراحی بیرونی آن بسیار