

اولین ویژه نامه تخصصی و روزانه خودرو کشور

راه روز با روزنامه قدس بخوابید.



بازار خودرو

سامانه پیامکی
۵۰۰۰ ۲۰ ۳۰ ۶۰ ۵

سفارش تلفنی آگهی بازار خودرو
۳۷۶۵۰۴۱۰ - ۳۸۸۳۵۹۵۱

دوشنبه ۱۴ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴
شماره ۱۲۱

اطلاعات و نیازمندی های خودرو

پژو ۲۰۶ صندوقدار یا تندر ال ۹۰

دو خودروی ال ۹۰ و همچنین پژو ۲۰۶ گزارش قصد داریم به معرفی و مقایسه دو اتومبیل محبوب صندوقدار از جمله گزینه های مورد نظر بازار در رنج قیمت زیر ۴۰ میلیون تومان بپردازیم. ۲۰۶ صندوقدار و تندر ۹۰، در ابتدای ورود به بازار چندین مردم در بازار خودروی کشور محسوب می شوند. لذا در این



تولید سوخت از آب و هوا

شرکت آئودی نوعی گازوئیل مصنوعی برای موتورهای درونسوز تولید کرده که از آب و دی اکسیدکربن ساخته شده و می تواند بر وضعیت آب و هوای دنیا اثرگذار باشد. سوخت خام یا پایه این محصول blue crude نام دارد. تیم سازنده با کمک الکتریسته به دست آمده از منابع قابل تجدید مثل باد و انرژی خورشیدی و با فرایند الکترولیز بازگشت پذیر از آب، هیدروژن استخراج کردند و سپس آن را به دی اکسید کربنی که در دو فرایند شیمیایی به CO تبدیل شده است، افزودند. در انتهای این واکنش، مایعی ایجاد می شود که از هیدروکربن های زنجیره ای است و سوخت خام یا پایه نام دارد که پس از فراوری و پالایش از آن محصول نهایی موسوم به e-diesel به دست می آید.

- ۳ بررسی موتور سیکلت گیتی ام ۱۰۵۰ ادونچر
- ۴ بی.بی.ام. و X6، خودرویی برای شرایط سخت
- ۵ بررسی و مقایسه چهار هاچ بک شهری (پارس و i20)
- ۶ چگونه یک اتومبیل خوب بخریم؟ (قسمت سوم)
- ۸ معرفی سوزوکی SX4

خطرات استفاده از کولر خودرو؟!
آشنایی با خطراتی که کولر خودرو در صورت استفاده نادرست در پی دارد

صفحه ۶

زمان تحویل	شرایط فروش		نوع خودرو
	مبلغ وام	پیش پرداخت	
شهریور ۹۴	۸ میلیون تومان	۹.۰۰۰.۰۰۰ تومان	سایپا ۱۳۱ و ۱۳۲
	۱۱ میلیون تومان	۹.۰۰۰.۰۰۰ تومان	سایپا ۱۳۱ دوگانه
تیر ۹۴	۱۰ میلیون تومان	۱۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان	تیبا
	۱۱ میلیون تومان	۱۲.۰۰۰.۰۰۰ تومان	تیبا ۲
مرداد ۹۴	۱۱ میلیون تومان	۱۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان	تیبادوگانه
	۱۲ میلیون تومان	۱۲.۰۰۰.۰۰۰ تومان	وانت نیسان تک سوز
خرداد ۹۴	۳۰ میلیون ۲۴ ماهه	۴۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان	EADO
	۶ میلیون ۱۲ ماهه	۱۴.۳۰۷.۲۰۰ تومان	SE ۱۳۱
۶۰ روزه	۶ میلیون ۲۴ ماهه	۱۴.۴۰۷.۱۰۰ تومان	یورو ۴
	۸ میلیون ۱۸ و ۲۴ ماهه	۹.۹۲۰.۰۰۰ تومان	وانت سایپا ۱۵۱ SE
۳۰ روزه	۶ میلیون	۲۱.۶۶۶.۷۰۰ تومان	تیبا SX
	۸ میلیون	۲۱.۷۶۶.۶۰۰ تومان	
	۱۲ ماهه	۱۹.۶۹۹.۴۰۰ تومان	
		۱۲ ماهه	۱۹.۸۳۲.۶۰۰ تومان

مهندس فرهاد و آرش

کمبریج

نمایندگی گروه خودروسازی سایپا و پارس خودرو

زمان تحویل	شرایط پیش فروش نقدی		نوع خودرو
	فروش نقدی	پیش پرداخت	
از تیر تا آبان ۹۴ به انتخاب مشتری	۸ تا ۱۲ میلیون تومان	۱۱۱ و ۱۳۱ و ۱۳۲	
	۱۰ تا ۱۴ میلیون تومان	۱۳۱ پایه گازسوز	
سود مشارکت ۲۷%	۴۵ تا ۵۵ میلیون تومان	تیبا بنزینی و دوگانه	
	۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان	تیبا ۲	
خرداد ۹۴	۶۰ میلیون تومان	سراتو ۲۰۰۰	
	۶۵ میلیون تومان	H ۳۳۰ گیربکس دستی	
سود مشارکت ۲۰%	۶۰ میلیون تومان	EADO	
	۶۵ میلیون تومان	CS 35	



دفتر مرکزی: بلوار وکیل آباد - ابتدای جاده شاندیز تلفن: ۳-۳۵۵۱۱۴۵۰ و ۳۵۵۱۰۵۵۱

خودرو	مدل	توضیحات	قیمت	مشخصات نمایشگاه
پارس	۸۸	سفید، گلگیر و کاپوت رنگ، فنی استثنایی، رویت خوب	۲۴/۵۰۰	اتوگالری عالی ۳۸۶۶۰۹۴۱ ۰۹۱۵ ۱۰۰ ۱۴۳۱ ۰۹۱۵ ۵۱۶ ۵۰۳۹ بین معلم ۳۹ و ۴۱
پارس	۸۵	نوک مدادی، رنگ دارد، رنگ و لاستیک اسپرت، سیستم روکش فنی و رویت عالی	۱۹/۲۰۰	
۲۰۶	۸۶	۲ دستگاه، نوک مدادی، کاپوت رنگ، رنگ و لاستیک، سانروف	۱۹/۲۰۰	
۴۰۵	۸۶	نقره‌ای، دو گانه، کاپوت از رو رنگ، فنی و رویت عالی، بالوآزم	۱۶/۸۰۰	
پراید ۱۳۲	۹۱	نوک مدادی، دو گانه کارخانه، یک درب و گلگیر رنگ، بالوآزم	۱۶/۵۰۰	
۴۰۵	۸۵	نوک مدادی، ۱ گلگیر رنگ، دو گانه بدون منبع، فنی و رویت عالی	۱۶	
SX ۱۳۱	۹۱	یک بدنه رنگ، فنی و رویت عالی	۱۴/۶۰۰	
SL ۱۳۲	۸۸	سفید، دو گانه دستی، ۳ تکه عقب رنگ	۱۳	
پراید	۷۸	سفید، دور رنگ و آبرنگ، لاستیک خوب، فنی خوب	۷/۳۰۰	
پارس	صفر	۲.۷.۱۵. داشبورد جدید	۴۱	
پارس	صفر	داشبورد جدید، دو گانه	۳۹/۵۰۰	
پارس	صفر	داشبورد جدید، تک گانه	۳۸	
Sd ۲۰۶	صفر	وی.ا. فول	۳۷/۵۰۰	
Sd ۲۰۶	صفر	وی.ا. نیمه فول	۳۵	
HB ۲۰۶	صفر	تیپ ۵، فول	۳۶/۵۰۰	
HB ۲۰۶	صفر	تیپ ۵، نیمه فول	۳۴/۵۰۰	
۲۰۶	صفر	هاج یک، تیپ ۲، پلاک دار	۳۴	
سونرن	صفر	-	۳۵/۸۰۰	
سمند EFX	صفر	تک گانه، ۲ ایر بگ	۲۹/۷۰۰	
۴۰۵	صفر	داشبورد جدید، دو گانه	۳۱/۶۰۰	
۴۰۵	صفر	داشبورد جدید، تک گانه	۲۹/۶۰۰	
پیکان وانت	صفر	دو گانه	۱۷	
پیکان وانت	صفر	تک گانه	۱۵/۵۰۰	
سانتافه	۲۰۰۹	سفید	۱۰۵	نمایشگاه سامان ۳۸۵۴۹۰۴۷ بین بهار ۱۸ و ۲۰
اکتیون	۲۰۱۲	مشکی	۹۵	
جیلی	۲۰۱۳	طلایی	۵۷	
چک J5	۹۳	در حد صفر	۵۶/۵۰۰	
لیفان X60	۹۲	مشکی	۵۲	
پارس	۹۱	دو گانه سوز	۳۱/۵۰۰	
ورنا	۸۵	دور رنگ	۲۵	
پارس	۲۰۱۵	آی ۲۰	۲۰	
پارس	۹۱	پارس	۹۱	
SLX ۴۰۵	۹۰	نوک مدادی، بدون رنگ، موتور TU5، تمیز	۲۰۶	
۲۰۶	۸۶	تیپ ۳، نقره‌ای، یک درب رنگ، بیمه ۹/۷، از اول تخفیف	۲۲/۲۰۰	
روا	۸۶	نوک مدادی، دو گانه کارخانه، یک گلگیر رنگ	۱۱	
ماتیز	۷۹	طلایی، دور رنگ، بیمه ۹/۷، ۱۱ سال تخفیف	۸/۳۰۰	
سنتینال	۲۰۱۳	سفید، فول شر کتی، ۵ نفره، بدون رنگ، کارکرد ۱۰	۳۳۸	
لندکروز	۲۰۱۰	مشکی، ۶ سیلندر، فول کامل، دفلاک، بدون رنگ، بسیار تمیز	۳۱۰	
ix۵۵	۲۰۱۳	سفید، فول شر کتی، بدون رنگ، کارکرد ۲۸، بیمه یک سال	۲۳۷	
تکسوس ES۳۰	۲۰۱۰	سفید، یک درب رنگ، کارکرد ۵۲۰۰۰، فول کامل، بسیار تمیز	۱۹۲	
سانتافه	۲۰۱۴	طلایی، فول وارداتی، بدون رنگ، کارکرد ۱۵۰۰۰	۱۷۳	
جنسیس	۲۰۱۱	سربی، فول کامل، کارکرد ۸۷، بسیار تمیز	۱۵۹	
توسان	۲۰۱۵	مشکی، فول وارداتی، تومارون، نیوفیس، کارکرد ۱۱۰۰۰	۱۵۳	
پرادو	۲۰۰۶	سفید، ۲ درب، ۴ سیلندر، تک برگ سند، در حد صفر، کارکرد ۸۴	۱۳۵	
پرادو	۲۰۰۶	سفید، ۴ درب، ۴ سیلندر، زاپاس پشت، بدون رنگ	۱۳۵	
آزرا	۲۰۱۱	سفید، فول شر کتی، بدون رنگ، کارکرد ۸۸، بسیار تمیز	۱۳۴	
موهای	۲۰۰۹	سفید، ۶ سیلندر، فول کامل، جزئی رنگ، بسیار تمیز	۱۲۷	
تیانا	۹۰	سفید، فول کامل، بدون رنگ، کارکرد ۶۵	۱۱۷	
سوناتا	۲۰۱۱	سفید و مشکی، ۲ دستگاه، فول کامل، شر کتی و وارداتی، بدون رنگ	۱۱۰	
کرولا XLI	۲۰۱۳	سفید، فول کامل، بدون رنگ، کارکرد ۳۰	۱۰۵	
سانتافه	۲۰۰۸	مشکی، فول کامل، وارداتی، بدون رنگ	۱۰۶	
ایروس	۲۰۰۹	مشکی، سوپررویال، بدون رنگ، کارکرد ۱۰۵، بیمه یک سال	۱۰۴	
مورانو	۲۰۰۸	مشکی، فول کامل، یک درب و یک زیر درب رنگ	۹۸	
آزرا	۲۰۰۸	سربی، فول شر کتی، یک گلگیر رنگ و آبرنگ، کارکرد ۷۲	۹۰	
توسان	۲۰۰۹	مشکی، فول شر کتی، تک برگ سند، بدون رنگ، بسیار تمیز	۹۰	
سوناتا	۲۰۰۹	نوک مدادی، فول شر کتی، یک گلگیر رنگ، کارکرد ۱۳۰، بسیار تمیز	۸۷	
کمری GLX	۲۰۰۷	اطلسی، سفرارش عرب، بدون رنگ، بیمه یک سال	۷۷	
مزد ۳	۸۸	سفید، تیپ ۳، تک برگ سند، استثنایی، کارکرد ۱۰۰	۷۲	
سوناتا	۲۰۰۶	مشکی، فول کامل، در صندوق عقب و گلگیر عقب رنگ، کارکرد ۱۲۰، بسیار تمیز	۶۸	
مکان	۹۰	سفید، اتومات، آپشنال، مقداری رنگ دارد، شاسی ها سالم، کارکرد ۹۵	۵۸	

مقایسه پژو ۲۰۶ صندوقدار با تندر ۹۰




اسپرترتری برخوردار است. در مجموع با وجود اینکه ۲۰۶SD در نمای جانبی دارای مشکلاتی است اما در کنار تندر ۹۰ خودش را زیباتر نشان می‌دهد.

با ورود به کابین تندر ۹۰ با طراحی مواجه هستیم که مانند طراحی خارجی چندین دلچسب نیست، طراحی درپچه‌های هوا، پوشش روی درب‌ها چندان جالب نیستند. صندلی‌ها نیز از طراحی مطلوبی برخوردار نیستند و حالتی نیمکت‌وار دارد و کیفیت مواد به کار رفته روی پوشش درب‌ها چندان جالب نیست.

اما فضای کابین بسیار خوب و پذیرفتنی است، همانطور که اشاره کردیم بلند بودن سقف نکات مثبتی نیز به وجود آورده است. در قسمت عقب فضای پا و ارتفاع سقف بسیار خوب است به گونه‌ای که سه نفر به راحتی می‌توانند در فضای عقب این اتومبیل بنشینند و راحت باشند.

یکی دیگر از نکات خوب تندر ۹۰ فضای خوب صندوق عقب است که به جرات می‌توان گفت که از بسیاری از خودروهای بزرگتر از خود نیز بزرگتر است! به علت بالا بودن شاسی تندر ۹۰ دید جلو و اطراف آن خوب و رضایت‌بخش است ولی دید عقب چندان جالب نیست.

داشبورد ۲۰۶ نسبت به سایر خودروهای این رنج قیمت از طراحی خوب و زیبایی برخوردار است و هماهنگی پوشش روی درب‌ها با روکش صندلی‌ها، طراحی زیبا و دلنشین به وجود آورده است. ارگونومی در این خودرو به خوبی رعایت شده و صندلی‌ها اگرچه زیاد راحت نیستند اما در برابر تندر ۹۰ از طراحی مطلوب‌تری برخوردار است ضمن اینکه این صندلی‌ها ارگونومیک بوده و به خوبی بدن سرنشینان را در بر می‌گیرند. دید جلو و اطراف خوب است ولی دید عقب چندان قابل قبول نیست هر چند از تندر ۹۰ بهتر است.

فضای ۲۰۶ در قسمت جلو خوب و راضی

هر دو خودرو دارای موتور ۱۶۰۰ سی سی هستند و با توجه به توان تولیدی نزدیک به هم (۲۰۶، ۱۱۰ اسب بخار و تندر ۹۰، ۱۰۵ اسب بخار) طبق اعلام کمپانی‌های سازنده ۲۰۶SD در ۱۱۰٫۴ ثانیه سرعت خود را به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند و تندر ۹۰ در ۱۰۰٫۲ ثانیه سرعت خود را به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند.

هر دو این اتومبیل‌ها دارای ایمنی مناسبی هستند. تندر ۹۰ دارای ۳ ستاره ایمنی از موسسه Eurocap و ۲۰۶ دارای ۴ ستاره ایمنی از موسسه Eurocap است.

مهمترین مساله برای خرید خودرو می‌تواند استهلاک پایین یک خودرو باشد به گونه‌ای که آن را در زمره خودروهای اقتصادی قرار دهد.

این دو خودرو نیز به عنوان خودروهای اقتصادی راهی بازار می‌شوند اما در این زمینه ۲۰۶SD حرف زیادی برای گفتن ندارد چرا که کیفیت قطعات آن روز به روز کمتر شده و هر روز بر ایرادات آن افزوده می‌شود. این در حالیست که تندر ۹۰ همچنان کیفیت بالای خود را حفظ کرده و خریداران خود را راضی نگه داشته است خودروهایی همچون ۲۰۶SD و تندر ۹۰ به دلیل ساخت پیچیده به طور کلی کم استهلاک نیستند و انتظار یک خودروی ژاپنی را نمی‌توان از آنها داشت.

در نهایت هر دو خودرو دارای نقاط ضعف و قوت هستند و اگر بخواهیم جمع‌بندی انجام دهیم باید بگوییم اگر خانواده پر جمعیتی هستید، تندر ۹۰ به علت فضای عالی در این رنج قیمت می‌تواند بهترین انتخاب شما باشد و اگر خانواده با جمعیت کمتر هستید و یا برای جوان‌ترها ۲۰۶ می‌تواند انتخاب بهتری به شمار برود.

گروه نمایندگی های سایا و MVM محمود کشمیری

شعبه ۱: خیابان بهار - بین ۹ و ۱۱ تلفن: (۳۸۵۴۵۹۶۱ و ۳۸۵۹۷۵۰۰) ۰۵۱
شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ تلفن: (۳۸۲۱۴۷۰۱) ۰۵۱

شعبه ۱: خیابان بهار - نبش بهار ۱۲ تلفن: ۰۵۱ ۳۸۵۳۴۷۰۴
شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ تلفن: (۳۸۲۱۴۷۰۳-۳۸۲۱۴۰۰) ۰۵۱

فروش خودرو و خدمات پس از فروش

موتور سیکلت کی تی ام ۱۰۵۰ ادونچر

به طور کلی کمیانی کی تی ام موتور سیکلت های قابل اطمینانی می سازد و حضور موتور های این کمیانی در داکار مهر تأییدی بر این مدعا است. این موتور سیکلت به عنوان یک موتور سیکلت با گواهی A2 ادونچر در کنار برادران بزرگ تر خود ۱۱۹۰ ادونچر و ۱۲۹۰ سوپر ادونچر در سال ۲۰۱۵ معرفی شد.

عملکرد این موتور سیکلت شاید فوق العاده نباشد اما یک دستگاه مفرح است و سواری به مراتب بهتری نسبت به برادر بزرگ تر خود دارد. همچنین کی تی ام برای سواری بهتر، برای موتور سواران بی تجربه کیت محدود کننده A2 را در نظر گرفته است. در نهایت می توان گفت ۱۰۵۰ سواری راحت و

مفرحی دارد و با سیستم کنترل کشش و ABS و حالت های مختلف رانندگی همراه شده است اما از طرف دیگر قدرت آن کاهش یافته است.

این موتور سیکلت از سنسور های پیچیده زاویه سوپر ادونچر و ABS بهره نمی برد اما سیستم های ABS و کنترل کشش به صورت استاندارد بر روی موتور سیکلت قرار گرفته است. این موتور سیکلت چهار حالت سواری دارد که با جابه جایی بین آن ها واکنش گاز، ویژگی های موتور، قدرت و کنترل کشش تغییر می کند. در سرعت های بالا مقداری لرزش وجود دارد اما صفحه نمایش قابل تنظیم این موتور سیکلت که به هر حالتی تنظیم می شود مثل ارگونومی کلی آن قابل توجه است. سیستم تعلیق متعارف آن مسافت

کمتری را نسبت به کی تی ام ۱۱۹۰ طی می کند و تنظیمات آن از قبل در قسمت عقب بارگذاری شده است. نمایشگر مشابه نمایشگرهای ۱۱۹۰ و ۱۲۹۰ است و تمام اطلاعات سفر مثل موقعیت دنده را مشخص می کند. مخزن سوخت این موتور سیکلت هم باکی ۲۳ لیتری است که قابی مثل ۱۱۹۰ دارد.

قدرت موتور ۱۱۵۰ از قلب LC8 کوچک شده ۱۱۹۰ ادونچر نشأت می گیرد. کی تی ام برای اخذ گواهی A2 عمداً قدرت این موتور سیکلت را محدود کرد. این موتور با قدرت ۹۵ اسب بخاری، قدرتمند به نظر نمی رسد اما با گشتاوری ۱۰۷ نیوتن متری همچنان در کلاسی بالا قرار می گیرد.

شاید موتور سیکلت ۱۲۹۰ سوپر ادونچر کی تی ام توجه همه را جلب کند اما ۱۰۵۰ ویژگی های مهم خود را ثابت می کند. قدرت ۹۵ اسب بخاری آن شاید

زیاد به نظر نرسد اما گشتاور مناسب و قابل مدیریت آن لذت سواری را در جاده های پر پیچ و خم بیشتر می کند و قیمت ۱۱ هزار دلاری هر کسی را برای خرید آن وسوسه می کند.



طوسی پارس نماینده پمپ آب مارکیوس (صنعتی- خانگی)

کلیه تجهیزات و قطعات جانبی کارواش (صنعتی- خانگی) کارواش پمپ آب، پمپ باد، جاروبرقی، کارواش پمپ آب، پمپ برای پمپ های مارکیوس تحت لیسانس کره ۶ ماه گارانتی برای پمپ های مارکیوس تحت لیسانس کره

مشهد، کاراژدارها، نبش کوشش ۱۷
تلفن: ۰۵۱-۳۳۳۴۳۵۷۴۳
همراه: ۰۹۱۵۵۰۳۸۰۸۵ مهدی نیکونام

مرکز تخصصی شارژ و نصب کولر اتومبیل

مگا سیستم ۴ و ۶
بلاور عبدالملک - بین ۱۱ و ۱۲
تلفن: ۰۵۱۱۱۸۰۹۳۹۹

نصب و تعمیر کولر مینی بوس و کامیون بنز، هیوندای، ایسوزو و غیره آماده عقد قرارداد با کلیه شرکت ها و ارگان های دولتی و شخصی

سرمای ضمانتی - تست رایگان - سبک و سنگین - نقد و اقساط

ترمز های ضد قفل چگونه کار می کنند؟

این موارد ممکن است احساس لرزش زیر پایتان کنید که ناشی از شدت ترمزگیری بالای شما است. که این عمل کاملاً طبیعی است. آن قدری که لازم است پارا بر روی پدال فشار دهید.

آیا واقعاً ABS در کوتاه شدن زمان ترمزگیری تأثیری دارد؟

ترمز ABS به شما کمک می کند که بتوانید بهتر ترمز بگیرید. از قفل شدن چرخ ها جلوگیری می کند و خط ترمز را در سطوح لغزنده کوتاه تر می کند. بر طبق مطالعه بر روی ABS ۱۹۹۶ مورد، خودروهایی که ترمز ABS دارند احتمال تصادفات آنها به طور چشم گیری کاهش می یابد. برخی رانندگانی که خودرویشان به ترمز ABS مجهز است برای ترمزگیری پدال ترمز را مکرراً فشار می دهند یا زمانی که زیر پایشان شروع به لرزش می کند پای خود را از روی پدال برمی دارند! البته برخی دیگر از رانندگان از مزیت های ABS استفاده نمی کنند و هنگام ترمزگیری شدیداً قابلیت فرمان پذیری خودرو بهره برده و از معرکه می گریزند.

لرزه هایی حس کنید که این لرزه ها ناشی از باز و بسته شدن سریع سوپاپ است. برخی از سیستم های ترمز ضد قفل می توانند این عمل باز و بسته شدن سوپاپ را تا ۱۵ بار در ثانیه انجام دهد.

آیا باید پدال ترمز را مکرراً در سطوح لغزنده برای ترمزگیری فشار داد؟

مسلماً شما نباید همچنین کاری را برای خودرویی که دارای سیستم ترمز ABS است انجام دهید. فشار دادن پشت سر هم پدال تکنیکی است که معمولاً رانندگان با تجربه در سطوح لغزنده انجام می دهند تا اینکه از قفل شدن تایرها جلوگیری کنند. در خودرویی که دارای ترمز ABS است اینکار بیپوده است و باعث می شود که ترمزگیری طولانی تر شما می شود چون اساساً در ترمزهای ABS چرخ ها به هیچ عنوان قفل نمی شوند.

در مواقع اضطراری شما باید پای خود را بر روی پدال به آرامی فشار دهید و نگه دارید تا ترمز ABS کار خود را انجام دهد. در

است. به عبارت دیگر به دنبال قفل کردن چرخ در هنگام شتابگیری منفی است. خودرویی که ۹۶ کیلومتر بر ساعت سرعت دارد معمولاً به ۵ ثانیه زمان احتیاج دارد تا متوقف شود. چرخي که می خواهد قفل شود در کمتر از ۱ ثانیه از لغزش آن جلوگیری می شود. این خود گواهی است بر عملکرد سریع سیستم.

کنترلر موجود در ABS ترمز گیری های سریع را متوجه می شود بنابراین تا جایی فشار را کاهش می دهد که شتابگیری و حرکت رو به جلودر سیستم ببیند. سپس فشار ترمزگیری را افزایش می دهد تا زمانی که کم شدن شتاب را رویت کند. این عمل را سیستم ترمز ضد قفل خیلی سریع می تواند انجام دهد. نتیجه این عمل کم شدن سرعت تایر بانخ ثابت است. این نوع عمل ترمزگیری تایر را به نقطه ای نزدیک می کند که شروع به قفل شدنش باشد و این باعث می شود که بیشترین توان ترمز گیری بر روی سیستم اعمال شود. هنگامی که سیستم عمل می کند ممکن است شما زیر پایتان

متوقف کردن خودرو در جاده های لغزنده کار هر کسی نیست. سیستم ترمز ضد قفل با این چالش به گونه ای برخورد می کند که واقعاً خیلی پیچیده به نظر می رسد. در واقع، در سطوح لغزنده حتی بهترین راننده ها هم نمی توانند خودرو را مانند سیستم ترمز ABS متوقف نمایند.

حتماً برای شما پیش آمده که چرخ های خودرویتان در سطوح یخی به صورت آزادانه می چرخند و هیچ نیروی کششی تولید نمی کنند. برای هنگامی که خودرو در هنگام ترمز گیری نلغزد، ما از سیستم ABS استفاده می کنیم. در این سیستم شما توانایی کنترل

خودرو در هنگام ترمز گیری را دارید و همچنین سریع تر خودرویتان را متوقف می کنید.

ترمز ABS دارای چهار قطعه اصلی سنسور سرعت، پمپ، سوپاپ یا دریچه و کنترلر **سنسور سرعت**: ترمز ضد قفل نیازمند است بدانند که چه هنگام چرخ قفل می شود یا شروع به لغزش می کند. سنسورهای سرعت جداگانه بر روی هر چرخ وجود دارد. البته در بعضی از اوقات بر روی دیفرانسیل هم تعبیه می شود.

سوپاپ: بر روی هر کدام از خطوط ارتباطی موجود در ترمز ABS سوپاپی وجود دارد. در اغلب سیستم ها سوپاپ دارای سه

موقعیت است. موقعیت اول، سوپاپ باز است؛ فشار از سیلندر بزرگ تخلیه می شود تا عملیات ترمز گیری انجام شود (Open)

موقعیت دوم، سوپاپ لوله ارتباطی را می بندد؛ ترمز را از سیلندر بزرگ جدا می کند. این کار از فشار دادن بیش از حد پدال توسط راننده جلوگیری می کند. (Block)

موقعیت سوم، سوپاپ فشار روی ترمز را آزاد می کند (Release)

پمپ: به خاطر اینکه سوپاپ توانایی آزاد کردن فشار از روی ترمز را دارد، یک سری راه ها برای برگرداندن آن فشار وجود دارد. زمانی که سوپاپ فشار موجود در لوله ارتباطی را کاهش می دهد، وظیفه اصلی پمپ این است که این فشار را جبران کند (یا برگرداند)

کنترلر: در حقیقت رایانه موجود در خودرو کنترلر آن است. وظیفه کنترلر هماهنگ کردن سنسورهای سرعت و سوپاپ ها است.

نحوه عملکرد

کنترلر موجود در خودرو همواره اطلاعات سنسور سرعت را پایش می کند. در واقع در جستجوی شتابگیری منفی غیر عادی خودرو



فروش اینترنتی قطعات اصل و لوازم جانبی تویوتا و لکسوس

مشهد - مفتوح ۴۵ - شماره ۱۰۴ - ساختمان تویوتا - تلفن: ۳۲۵۷۳۰۰۰

www.12-14.ir

بررسی میتسویشی پاجرو Exceed

پاجرو با در نظر گرفتن مسیرهای آف رود، در حدود ۱۱۰۲ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر رانندگی ثبت شده است. موتور دیزلی این خودرو با تولید قدرتی معادل ۱۹۷ اسب بخار و گشتاوری در حدود ۴۴۱ نیوتن متر، این شاسی بلند ۲،۳۵۰ کیلوگرمی را به پیش می راند. با این حال، تحمل صدای موتور این چهار چرخ محرک ۷۷،۰۰۰ دلاری به صورت مداوم، کمی آزاردهنده می باشد. علی رغم وجود محورها جلو و عقب مستقل، سیستم تعلیق Exceed از عملکرد مناسبی برخوردار است. پاجرو Exceed با ۲۲۵ میلی متر ارتفاع از زمین و ۷۰۰ میلی متر عمق عملکرد در آب، آماده رقابت با نام آوران این کلاس می باشد. گفتمنی است، منظور از عمق عملکرد در آب، عمقی است که خودرو بدون خاموش شدن، می تواند در آب حرکت کند. هنگام عبور از جاده های شنی و ناهموار، لاستیک ها به زمین چسبیده و عملکرد خوبی از خود به نمایش می گذارند.

چندین قدمتی واز رده خارج محسوب نمی شوند. با این حال، استفاده از یک نمایشگر LCD جدید در قسمت بالای کنسول وسط، به جای صفحه نمایش فعلی، کاربردی تر به نظر می رسد. با استفاده از سیستم چند رسانه ای میتسویشی (MMCS)، علاوه بر کنترل رادیو، مسیریاب ماهواره ای، دستگاه پخش DVD، و دوربین دنده عقب، می توانید از امکانات سیستم استریو Rockford Fosgate نیز بهره مند شوید. ساب ووفرهای نصب شده در صندوق عقب نیز، تاثیر شگرفی بر قدرت صدای خروجی این سیستم دارند. اگر چه تمیزکردن کف پوش های پاجرو کمی دشوار است، اما صندلی ها به راحتی تمیزی می شوند. هر چند استفاده از چوب در تزئینات داخلی مدل Exceed، پاجرو را در زمره خودروهای لوکس قرار می دهد، اما در بعضی موارد نیز در سراسر می شود. تزئینات چوبی مورد استفاده در قسمت بالا و پایین غریبک فرمان، که سبب سر خوردن دست راننده می شود، از جمله این موارد می باشند. این تزئینات، هنگام رانندگی در جاده های ناهموار

نام میتسویشی پاجرو Exceed، یادآور خودرویی با مشخصات ظاهری بالا برای همگان می باشد. تغییرات جزئی پاجرو در طی این سال ها، جذابیت این خودرو شاسی بلند را کاهش نداده است. با عرضه موتور Common-Rail DI-D4M41 در سال ۲۰۰۹، قدرت موتور و گشتاور پاجرو در مقایسه با مدل قبلی، ۱۸ درصد افزایش یافت. طراحی داخلی آن نیز، در این سال



گروه صنعتی ایران زمین

Iran Zamin Industrial Group

بخش و توزیع لوازم یدکی سایپا

تولید کننده انواع لنتها و قطعات پراید

آدرس: مشهد - فدائیان اسلام ۱۱ نبش پمپ بنزین - پلاک ۲۷۹

تلفن: ۳۸۵۵۹۳۵۰ - فکس: ۳۸۵۵۹۳۵۱ - ۰۵۱ - همراه: ۰۹۱۵۸۱۴۱۶۱۸ - متقی

بیک

GM

مشهد - گاراژ دارها - کوشش ۱۸

۰۹۱۵۱۰۲۱۰۶۶
۰۹۳۰۱۰۲۱۰۶۶

شورلت - کلاپلاک - بیوک - کامارو - بلیزر

با داشتن یک موتور ۴،۴ لیتری ۸ سیلندر خورجینی مجهز به توربوشارژر، می تواند ۴۰۰ اسب بخار نیرو و ۶۱۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. شتاب ۰ تا ۱۰۰ این مدل از ب ام و، چیزی در حدود ۵،۲ ثانیه، و مصرف سوخت آن به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر رانندگی در شهر/ بزرگراه/ ترکیب به ترتیب معادل ۱۷/۱۴/۲۰ لیتر می باشد.

ایمنی

تمام مدل های ب ام و X6 با سیستم کنترل پایداری و کنترل کشش، ترمزهای ضد قفل، سیستم خشک کن اتوماتیک دیسک های ترمز، کیسه هوای جانب برای

ب.ام.و X6، خودرویی برای شرایط سخت

های ۱۹ اینچی، چراغ های جلوزنون با قابلیت تنظیم اتوماتیک، چراغ های حرکت در روز LED، چراغ های مه شکن، آینه های جانب الکتروکرومیک با قابلیت جمع شونده اتوماتیک، برف پاک کن های اتوماتیک، سانروف، درب صندوق عقب برقی، و سنسورهای پارک عقب و جلو می شود. از دیگر تجهیزات این مدل می توان به سیستم دسترسی بدون کلید، کروزر کنترل، کنترل آب و هوای اتوماتیک (دو نقطه ای)، صندلی های جلو مجهز به سیستم گرمایشی و با قابلیت تنظیم در ۱۰ جهت، صندلی راننده با قابلیت ذخیره وضعیت در حافظه، و روکش های چرم اشاره کرد.

دلایل بسیاری از جمله طراحی منحصر به فرد ب ام و X6 و هم چنین برتری آن بر دیگر رقبا از جمله X5، ممکن است توجه علاقمندان دنیای خودروهای شاسی بلند را به این خودرو اسپرت جلب کند. اگر چه X6 یک خودرو چهار درب، مجهز به سیستم چهار چرخ محرک، با وزن خالص ۲،۲۶۸ کیلوگرم می باشد که از طریق یک درب هاچ بک بزرگ می تواند به فضای بار آن دسترسی پیدا کنید، اما کمپانی ب ام و آن را تحت عنوان یک «کوپه اسپرت» روانه بازار کرده است. با وجود سطح شیب دار سقف، صندوق عقب کوچکتر، و صندلی عقب دو نفره، X6 در زمره خودروهای شاسی بلند نیز قرار نمی گیرد.



قدرت و عملکرد موتور

ب ام و xDrive35i X6 با داشتن یک موتور ۳ لیتری ۶ سیلندر خطی مجهز به توربوشارژر، ۳۰۰ اسب بخار نیرو و ۴۰۷ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. هم چنین، سیستم چهار چرخ محرک و گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته نیز، به صورت استاندارد بر روی تمامی مدل های ب ام و X6 وجود دارد. بر اساس ارزیابی های انجام شده توسط کمپانی ب ام و، شتاب ۰ تا ۱۰۰، ب ام و X6 و 35i، چیزی در حدود ۶،۳ ثانیه می باشد. ارزش های سازمان حفاظت محیط زیست نیز حاکی از آن است که مصرف سوخت این مدل از ب ام و، ۱۷ لیتر در شهر، ۱۲ لیتر در بزرگراه، و ۱۴ لیتر به صورت ترکیب به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر می باشد. ب ام و xDrive35i نیز

با این وجود، نمی توان از هندلینگ بسیار خوب، موتور شش و یا هشت سیلندر مجهز به توربوشارژر (به انتخاب خریدار)، و هم چنین اتاق بسیار مجهز این خودرو بزرگ و سنگین چشم پوشی کرد.

طرح بدنه و امکانات رفاهی

ب ام و X6، با ظرفیت ۴ سرنشین به صورت استاندارد، یک خودرو شاسی بلند متوسط است که در ۲ تیپ xDrive35i و xDrive50i عرضه می شود. عبارت xDrive، بانگر سیستم چهار چرخ محرک و ۳ رقم آخر، بانگر نوع موتور انتخاب این خودرو می باشد. آپشن های استاندارد مدل xDrive35i شامل رینگ

بررسی و مقایسه چهار هاچ بک شهری (بخش دوم: یاریس و i20)

فاکتورها	مزدا	تویوتا یاریس	i20 هیوندای	کیا پیکانتو
فضای حمل بار	۴	۵	۴/۵	۲
میدان دید جلو	۴/۵	۵	۵	۵
میدان دید عقب	۴	۴	۴	۵
ارگونومی	۳	۴/۵	۴/۵	۴
نفوذ صدا به داخل	۴	۵	۴	۳
کیفیت سواری	۴/۵	۴/۵	۳	۳/۵
قدرت و واکنش موتور	۴	۵	۲	۳
شتاب گیری	۵	۵	۴/۵	۳/۵
عملکرد گیربکس	۵	۵	۳	۴
فرمان پذیری	۴	۵	۳	۴
سیستم ترمز	۴	۵	۴	۳
مصرف سوخت	۳	۵	۴	۴
لپ تایم (ثانیه)	۴۰/۰۷	۳۹/۳۷	۴۲/۴	۴۱/۲۴
میانگین امتیازات از ۵	۳/۷۷	۴/۴۷	۳/۳۵	۳/۳۹

در مطلب روز مقایسه چهار هاچ بک کوچک شهری آغاز به شرح دو خودروی پیکانتو و مزدا ۲ پرداختیم. در ادامه توجه شما را به ادامه این مقایسه و نتیجه گیری نهایی جلب می کنیم.

تویوتا یاریس

یاریس، کوچک ترین عضو خانواده تویوتا است و از همه رقبای نیز قیمت بالاتری دارد و از آنجایی که تویوتا شاید یکی از خسیس ترین کمپانی ها است، تقریباً بدون کوچک ترین گزینه انتخابی ارائه می شود، تا حدی که می توان تصور کرد اگر می شد تویوتا بوق و تایرهای ماشین را نیز حذف می کرد؛ ولی هر کسی که یاریس را انتخاب می کند، عملکرد بی نقص و دوام کاری بی چون و چرای آن را مد نظر قرار می دهد.

سوار شدن به یاریس یعنی آزمایش کردن قدرتمندترین پیشران ۱۰۵ لیتری گروه و باید به جرأت بگوییم شتاب گیری و تعویض دنده های آن، بهتر از تمامی رقبای بود، طوری که کمترین افت توان پیشران را در ارتقاء دنده ها حس می کردیم و هر تخت گازی، همراه با یک معکوس خوب و به موقع همراه بود و آن صدای جارو برقی گونه نسل قبلی هم خیلی کمتر شده بود!

چسبندگی روی زمین، مانورپذیری بالا، ایزوله بودن مناسب اتاق و ترمزهای قدرتمند، از دیگر شاخصه های فنی یاریس بودند. گویا باید آن را خودرویی برشمرد که از بالاترین فاکتورهای مهندسی تویوتا در بخش مهندسی فنی و موتوری سود برده و این در حالی است که کیفیت داخلی و گزینه های انتخابی کم آن، راضی کننده فشر اندکی از مصرف کنندگان خواهد بود.

به هر صورت، یاریس در آزمون مقایسه ای در بخش کیفیت ساخت و قطعات داخلی امتیاز ۲،۰۸۹، در بخش زیبایی طراحی داخلی امتیاز ۱،۰۹۵، در بخش راحتی امتیاز ۳،۰۶۷، در بخش جاداری امتیاز ۳،۰۷۸، در بخش تجهیزات طراحی ۱،۰۹۵، در بخش زیبایی طراحی خارجی امتیاز ۲،۰۹۸، در بخش کیفیت رنگ ۳،۰۸۴ و در بخش کیفیت قطعات خارجی امتیاز ۲،۰۸۹ از ۵ را به دست آورد.

همچنین پایین ترین امتیاز مربوط به زیبایی طراحی داخلی و تجهیزات و بالاترین امتیاز مربوط به رنگ و جاداری آن است که متأسفانه از نظر زیبایی طراحی داخلی، زشت ترین شرکت کننده نیز شناخته شد. یاریس از نظر راحتی و جاداری و کیفیت رنگ، مقام اول را در بین همه رقبای به دست آورد ولی میانگین کل امتیازات آن در بین آنها ۳ شد و رتبه دوم

را از آن خود کرد، ولی با توجه به قابلیت فوق العاده فنی و امتیازات به دست آمده، این خودرو مقام اول در بخش فنی را به دست آورد.

هیوندای i20

شاید آنقدر طی سال های گذشته، هیوندای را به خاطر کیفیت پایین محصولاتش دست کم گرفته اند که این کمپانی حالا در کنار افزایش توان موتوری، در حال افزایش کیفیت تولیدات خود نیز هست و این مورد در خصوص i20، به ویژه در داخل کابین قابل لمس بود. این خودرو، حتی ارگونومی خوب و فرمان، کنسول و دورشمارهای اسپرت و جذاب و صندلی های دوست داشتنی چرمی داشت اما پیشران آن علی رغم ۱۰۴ لیتر گنجایش، انتظارات ما را برآورده نکرد و به دلیل گیربکس تبیل، دیر شتاب و دور می گرفت و از همه رقبای شتاب صفر تا ۱۰۰ بیشتری داشت. فرمان آن نیز گاهی اوقات سبک و بدون کمترین انتقال احساس از سطح جاده عمل می کرد و کوبش های داخل اتاق هم با توجه به عایق بندی خوب داخل آزار دهنده بود. البته به دلیل همین سیستم تعلیق خشک، با افزایش پایداری و فرمان پذیری روبه رو بودیم.

ولی نه کیفیت سواری چنگی به دل زد و نه توان فنی پیشران! ترمز آن نیز نظیر پیکانتو کمی با عدم توانایی در انتقال قدرت در سرعت ۱۱۰ کیلومتر و رساندن سرعت به عدد صفر همراه بود و علی رغم مهندسی خوب ساخت و کیفیت تولید قطعات، در بحث فنی حرف زیادی برای گفتن (حتی در مقابل پیکانتو) نداشت!

i20 همانند سایر مدل های هیوندای، از نظر ظاهر و تجهیزات همیشه حرف های زیادی برای گفتن داشته و نظر خریداران ایرانی که همیشه به تجهیزات بیشترین بها را می دهند به خود جلب می کند. این مدل در اولین روزهای معرفی به بازار کشور با پیشران ۱۰۶ لیتری وارد شد که خیلی وسوسه برانگیز بود ولی متأسفانه در مدل های جدید، با پیشران ۱۰۴ لیتری وارد شده و به همین خاطر، مقداری از توجه بازار را از دست داده است. به علاوه اینکه به دلیل اهمیت زیاد طراحان و وارد کنندگان به رینگ و تایر بزرگ و فاق کوتاه و سیستم فنربندی خشک، ترکیبگی تایر به یکی از عادات i20 تبدیل شده است!

ولی به هر حال، ما معیار امتیاز را به نظر شرکت کنندگان واگذار کردیم و به همین علت در آزمون مقایسه ای، در بخش کیفیت ساخت و قطعات داخلی امتیاز ۳،۰۳۷، در بخش زیبایی طراحی داخلی امتیاز ۳،۰۳۹، در بخش راحتی امتیاز ۲،۰۳۹، در بخش جاداری امتیاز ۲،۰۸۴، در بخش تجهیزات امتیاز ۲،۰۸۴، در بخش زیبایی طراحی خارجی امتیاز ۳،۰۰۳، در بخش کیفیت رنگ امتیاز ۳،۰۲۸ و در بخش کیفیت قطعات خارجی امتیاز ۳،۰۸۴ از ۵ را به دست آورد.

i20 با کیفیت ترین، زیباترین و مجهزترین شرکت کننده این آزمایش و البته به اتفاق آراء ناراحت ترین عضو گروه نیز شناخته شد! همچنین در جاداری از آخر دوم شد ولی میانگین کل امتیازات آن در بین همه رقبای ۳،۲۵ بود که رتبه اول را متعلق به خود کرد. این اوتومبیل از نظر فنی با توجه به امتیازات حاصله، رتبه آخر را به خود اختصاص داد. در حقیقت اگر شما هیوندای مورد بحث را انتخاب کنید، خودرویی خریداری کرده اید که از نظر طراحی و کیفیت، حرف نخست را می زند ولی از نظر فنی، حرفی برای گفتن ندارد.

جمع بندی

در کل، اگر عملکرد فنی ماشین، راحتی و جاداری برای شما اهمیت داشته باشد، انتخاب منطقی برایتان یکی از گزینه های ژاپنی (یعنی یاریس در مقام نخست و مزدا ۲ در مقام دوم) است و اگر زیبایی و تجهیزات یک خودرو شما را جذب می کند، قطعاً انتخاب شما به محصولات کره ای (i20 در مقام نخست) ختم می شود.



قیمت روز برخی خودروها

هوندای	قیمت (میلیون تومان)
سیویک تیپ ۲ EX	۱۲۵
سیویک تیپ ۴ VTI	۱۴۱
اکورد تیپ ۲ LXB	۱۶۸
اکورد تیپ ۳ EXA	۱۸۲
اکورد تیپ ۴ EXB	۱۹۴
ام جی موتور	
ام جی ۳ فول ۲۰۱۵	۸۱
ام جی ۶ فول جی تی ۲۰۱۵	۱۲۰
ام جی ۶ فول مگنت ۲۰۱۵	۱۱۹,۵۰۰
ام جی ۵ ۲۰۱۵ ۳۵۰	۹۲
سانگ پانگ	
کوران ۲۰۱۵ اپتیموم	۱۲۳
اکتیون جدید لاکچری	۱۳۸
اکتیون جدید کامفورت	۱۱۹
ون رودیس	۱۴۵
کایرون	۱۶۳
رکستون جدید	۱۸۵
BMW	
۳۲۰ فول	۲۹۵
۳۲۰ لاکچری ۲۰۱۵	۳۴۰
۳۲۰ فول کیت M ۲۰۱۵	۳۵۵
۳۲۸ فول کیت M ۲۰۱۵	۳۸۵
۴۲۸ گرن کوپه کیت M	۴۱۵
۴۲۸ کروک ۲۰۱۵	۴۶۵
۵۲۰ فول ۲۰۱۵	۳۲۵
۵۲۸ فول ۲۰۱۵	۳۹۰
۶۵۰ گرن کوپه	۱۵۰۰
۶۵۰ گرن	۱۱۶۰
23i Z4	۳۲۰
30i Z4	۴۳۵
1.8 X1	۲۵۵
2.8 X1 کیت M	۳۴۵
۲۰۱۵ ۳۰ X3	۳۹۰
۲۰۱۵ ۲۰ X4 کیت M	۴۹۰
3.5 X5	۱۰۵۰
3.5 X6	۱۱۰۰
بنز	
C200 فول ۲۰۱۵	۴۵۰
E200 اتاق جدید فول	۴۲۰
E200 کروک اتاق جدید	۵۷۰
E250 فول	۴۷۵
E350 فول	۸۶۰
S500 ۴ نفره ۲۰۱۵	۲۹۵۰
500 CLS فول	۱۱۹۰
350 GLK فول ۲۰۱۴	۹۷۰
تویوتا	
راو ۴ دیفرانسیل تیپ ۲ ۲۰۱۵	۲۱۲
پرادو TXL چهار درب فول	۳۸۰
هایلوکس دیزل ۲۰۵ دنده ای	۱۴۴
هایلوکس ۲۰۷ دو دیفرانسیل	۱۶۵
هایلوکس ۲۰۷ دو دیفرانسیل لیمیتد	۱۵۸
کمری GL ۲۰۱۵	۱۴۰
کمری GLX ۲۰۱۵	۱۸۷
یاریس هاچ بک ۲۰۱۵	۱۱۵
یاریس صندوقدار تیپ ۲	۱۱۲
یاریس صندوقدار تیپ ۳	۱۱۶
کرولا XLI ۲۰۱۵	۱۲۳
کرولا XLI اسپیشال ۲۰۱۵	۱۲۷
کرولا GLI ۲۰۱۵ دو ایربگ	۱۲۸
هایس ۲۰۷ سقف بلند	۲۱۰
پورشه	
۹۱۱ کرا	۱۵۰۰
۹۱۱ اس	۱۱۸۰
کابین ۸ سیلندر	۱۳۰۰
کابین GTS	۱۴۸۰
ماکان ۲۰ فول ۲۰۱۵	۶۹۰
پانامرا ۸ سیلندر ۲۰۱۵	۱۳۰۰

در بازار خودروهای صفر چه می گذرد؟



باتری جوادیپور

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش انواع باتری های ایرانی و خارجی

مشهد- خیابان امام رضا- نبش امام رضا ۶۸
 نصب رایگان در محل
 ۰۹۱۵۱۰۰۰۸۷۹ و ۰۵۱ ۳۸۵۲۲۰۱۷

پیکان

پیکان سفید ۸۳
 بیمه ۹۴/۰۴/۲۶، فنی سالم بدون زوزه و کمپرس، آبرنگ دارد
 ۰۹۱۵۵۰۸۵۹۲۹ م ۰۵/۵۰۰

پیکان سفید ۸۳
 بیمه ۹۴/۱۱/۰۸، دوگانه، دور رنگ کارکرد ۲۳۵ هزار، فنی تضمینی
 ۰۹۱۵۵۰۷۰۴۹۱ م ۰۶/۵۰۰

پیکان مدل ۸۰
 دوگانه، بیمه یک سال کامل ۱۲ سال تخفیف، ضبط و پاند
 ۰۹۳۹۵۱۱۷۱۰۹ م ۰۶/۲۰۰

پیکان سبز متالیک ۷۷
 دوگانه، CNG، بیمه آخر ۹۴/۷، بسیار تمیز لاستیک ها نو، فقط مصرف کم کننده
 ۰۹۳۳۶۲۱۴۴۱ م ۰۴/۹۰۰

پراید

SX 111 نوک مدادی ۹۰
 فنی سالم، گلگیر جلو و عقب رنگ بیمه ۹۴/۰۸/۱۱، از ابتدا تخفیف
 ۰۹۱۵۱۰۱۳۰۶۳ م ۰۱۵/۴۰۰

LE 131 سفید ۹۲
 بدون رنگ، بیمه یک سال، کارکرد ۴۶ هزار
 ۰۹۱۵۳۱۰۱۴۹۵ م ۰۱۷/۵۰۰

۱۳۲ سفید آخر ۸۹
 بیمه آخر ۹۴/۱، دوگانه، یک درب رنگ، دزدگیر تصویری
 ۰۹۱۵۸۰۶۰۵۵۸ م ۱۴/۸۰۰

پراید نوک مدادی ۸۸
 بدون رنگ، ABS، دزدگیر تصویری، لاستیک پهن ژاپنی، روکش صندلی، چراغهای عقب و جلو کریستالی ۱۳۱، کیلومتر سفید، سال تخفیف بیمه، ضبط JVC، کارکرد ۱۰ هزار
 فنی و رویت عالی - فی ۱۴/۱۵۰
 ۰۹۱۵۵۱۳۵۶۶۹

خریدار پراید
 ۲ نقد، ۱۳۲ ماهی ۵۰ تومان
 ۰۹۳۸۰۱۳۲۳۰۵

۱۱۱ سفید ۹۳
 بدون رنگ، بیمه ۹۴/۰۴/۱۷، کارکرد ۱۷ هزار
 فقط مصرف کننده ۰۹۱۵۳۰۶۵۷۵۹

پراید نوک مدادی ۸۹
 بدون رنگ، ABS، دزدگیر تصویری لاستیک کره ای نو، رنگ نو، بیمه یک سال فی توافق
 ۰۹۱۵۱۲۱۳۳۳۹

۱۴۱ دوگانه کارخانه ۸۶
 دوگانه کارخانه، بی رنگ، تخفیف بیمه از ابتدا
 ۰۹۱۵۴۴۴۴۲۷۰ م ۱۲/۵۰۰

پراید سفید ۸۵
 دوگانه کارخانه، بی رنگ، تخفیف بیمه از ابتدا
 ۰۹۱۵۴۴۴۴۲۷۰ م ۱۲/۵۰۰

۱۳۱ سفید ۹۲/۱۲
 بیمه آخر سال، بدون رنگ، روکش صندلی ضبط و پاند، لاستیک ۱۷۵، دزدگیر
 ۰۹۱۹۱۹۱۴۳۳۱ م ۱۷/۶۰۰

فروش فوری پراید ۸۴
 بیمه ۹۴/۹، دوگانه منبع بزرگ، تمام رنگ
 ۰۹۳۶۵۰۹۱۰۴۶ م ۰۸/۵۰۰

پراید مشکی ۸۶
 تمیز، رنگ تمام آبرنگ، شاسی ها و فنی فوق العاده سالم، بیمه ۶ ماه، ۸ سال تخفیف
 ۰۹۳۶۳۱۹۷۱۰۹ م ۰۹/۱۵۰

پراید سفید ۸۷
 دوگانه، ۲، درب و گلگیر عقب رنگ
 ۰۹۱۵۱۲۱۱۱۴۷ م ۱۱/۶۰۰

پراید سفید ۸۶
 دوگانه کارخانه، بیمه ۹۴/۴، از ابتدا دزدگیر
 ۰۹۱۵۹۰۴۶۳۴۰ م توافق

خدمات خودرو و موتورسیکلت

ایران دو چرخ
 فروش نقد و اقساط انواع موتورسیکلت انواع طرح هوندا، آپاچی، TVS، پالس و تریل
 ۰۹۱۵۵۲۲۹۸۹۰ - ۳۲۷۳۳۴۰۶ - ۱۴ - ۱۲ رسالت
 ۰۹۱۵۵۲۲۹۸۹۰ - ۳۲۷۳۳۴۰۶ - ۱۴ - ۱۲ رسالت

خدمات مجاز فنی مهندسی ترمز ثابتی
 تعمیر و رفع عیب انواع سیستم های ترمز EBD و ABS و هوشمند ESP و کلیه ECU آنها با پیشرفته ترین دستگاه و نرم افزار و کلیه قطعات لوازم یدکی مربوطه شعبه مرکزی: بین حر عاملی ۴۷ و ۴۹ جنب بانک ملت- گاراژ ثابتی
 تلفن: ۰۹۱۵۱۱۱۹۵۰۸ و ۳۷۲۵۴۱۱۷

بدنه خودرو قایمی

ارائه قطعات بدنه پراید، ۴۰۵، ۲۰۶، سمند، پارس، ال ۹۰، زانتیا
 ارسال به کلیه نقاط استان
 سجاد قایمی - قیمت: ۰۹۳۵۱۹۴۶۲۸ - سفارش: ۰۵۱ - ۳۸۵۲۶۹۱۸
 برای قطعات جلویی، موتوری، آکسل، گیربکس با شماره ۰۹۱۵۷۰۴۴۰۲ تماس بگیرید

تعمیر کمپرسور پیکانی و غیره

بازدید رایگان - ۰۹۱۵۵۰۳۳۲۸۰ - مدیر بت: قنبری

انواع وانت

موتور سیکلت هوندا
 فروش تعدادی موتورسیکلت از مدل ۸۳ تا ۹۱
 ۰۹۱۵۱۲۰۹۵۲۱

پارس دلفینی ۹۲
 بدون رنگ، لاستیک نو، فنی سالم بیمه ۹۴/۷، کارکرد ۴۰ هزار
 ۰۹۰۱۲۳۱۲۳۰۷ م ۳۲/۰

نيسان آبی ۸۵
 بدون رنگ، در حد مصرف، فنی سالم کارکرد ۱۲ هزار، بیمه ۹۴/۱۲، سال تخفیف
 ۰۹۱۵۱۲۰۹۵۲۱ م ۲۱/۰

پیکان وانت ۹۳
 بیمه آخر ۹۴/۲، کارکرد ۸ هزار جزئی رنگ، فنی عالی و اتاق کفی
 ۰۹۱۵۱۰۱۲۶۶۱ م ۱۵/۲۰۰

پیکان وانت ۸۱
 بیمه آخر سال، دوگانه، فنی عالی
 ۰۹۱۵۴۰۱۷۵۰۹ م ۰۶/۵۰۰

پراید وانت ۹۳
 لیزینگ - ۱۱ م پرداخت شده، ۴ قسط ۲ م تومانی تا فروردین ۹۵ - ضبط و دزدگیر رنگ و لاستیک
 ۰۹۱۵۴۲۲۵۷۷۳

نيسان یخچالدار بدون موتور مدل ۹۱
 بیمه ۹۴/۱۰، همراه با کار طبقه ۳، یک خواب، سرامیک، MDF فی ۶۹
 ۰۹۳۵۵۳۵۱۲۸۹ م ۰۲۸/۵۰۰

سفارش تلفنی آگهی

۳۸۸۳۵۹۵۱

پراید سفید ۸۱
 بیمه ۹۴/۸، دور رنگ
 ۰۹۳۶۹۵۱۴۳۳۳ م ۰۶/۹۰۰

پراید سفید ۸۱
 فنی عالی، شاسی سالم، دور آبرنگ لاستیک نو، بیمه ۹۴/۵، سال تخفیف
 ۰۹۱۵۹۰۳۶۵۶۰ م ۰۶/۸۰۰

۱۳۲ سفید ۹۰
 بدون رنگ، کارکرد ۹ هزار، دوگانه بیمه ۹۴/۵، از ابتدا تخفیف
 ۰۹۱۵۹۱۶۲۴۷ م ۱۵/۵۰۰

پراید زنون ۸۷
 دوگانه، بیمه آخر ۹۴/۵، از ابتدا تخفیف یک درب رنگ
 ۰۹۱۵۹۱۳۲۲۰۴ م ۱۲/۸۰۰

پراید سفید ۸۲
 دوگانه، بیمه آخر ۹۴/۵، سال تخفیف، مواضع با وانت
 ۰۹۳۶۴۸۵۴۰۰ م ۸/۵۰۰

صباقره ای ۸۹
 بدون رنگ، کارکرد ۸ هزار، بیمه یک سال
 ۰۹۱۵۳۰۷۸۱۶۴ م ۱۴/۳۰۰

پژو

۴۰۵ قهره ای ۷۳
 بیمه ۳ ماه، ۶ سال تخفیف، نماینده فنی ۶ ماه تغییر رنگ، کامل رنگ دارد، فنی سالم
 فی توافق
 ۰۹۱۵۶۰۱۹۱۶۸

۲۰۶ قهره ای ۸۳
 بدون رنگ، لاستیک ها نو، فنی سالم بیمه ۹۴/۷، سال تخفیف
 ۰۹۱۰۵۰۰۶۶۸۹ م ۱۵/۵۰۰

روآسال قهره ای ۸۸
 بیمه ۱ سال کامل، دوگانه منبع بزرگ، کم کار کلپوت و گلگیر رنگ، کارکرد ۹۶ هزار
 ۰۹۳۶۵۳۰۹۶۱۰ م ۱۳/۲۰۰

آردی سورمه ای ۸۵
 بیمه یک سال، دور رنگ، تک
 ۰۹۱۵۵۲۰۷۷۹۶ م ۰۷/۴۰۰

روآسال خاکستری ۸۹
 دوگانه کارخانه، ABS، دور رنگ، بیمه ۳ ماه
 ۰۹۱۵۵۲۰۷۷۹۶ م ۱۲/۵۰۰

۴۰۵ قهره ای ۸۸
 بیمه ۹۴/۱۰/۲۵، بیمه بدنه، فنی سالم رنگ و لاستیک، یک طرف رنگ
 ۰۹۳۸۴۷۰۰۷۱۵ م ۱۸/۷۰۰

روآسال قهره ای ۸۹
 بدون رنگ، دوگانه کارخانه، بیمه ۹۴/۵، مواضع با تیبیا یا ۴۰۵
 ۰۹۱۵۹۱۸۵۹۶۴ م ۱۵/۵۰۰

فروشنده واقعی
 ۲۰۶ اتومات ۸۲ - دور رنگ، سالم ۵۰۰ زیر قیمت، بازید = خرید
 ۰۹۱۵۳۲۰۰۲۷۸

آردی عدسی ۸۴
 بدون رنگ، بیمه ندارد، فی ۸/۲۰۰
 ۰۹۱۵۵۰۵۰۹۳۲۰۰۹۱۵۵۱۴۶۰۷۵

پارس سال ۹۱/۱۲/۲۸
 سفید، بیمه یک سال، بدون رنگ
 ۰۹۱۵۳۱۷۱۹۴۰ م ۳۲/۰

۴۰۵ مشکی ۸۳
 بدون رنگ، دوگانه، از اول تخفیف
 ۰۹۳۵۱۰۹۲۴۷۱ م ۱۴/۵۰۰

اطلاعات عمومی

خطرات استفاده از کولر خودرو!؟

لطفا! بلافاصله بعد از وارد شدن به داخل خودرو سیستم تهویه هوا را روشن نکنید.

پس از وارد شدن به داخل خودرو، پنجره های خودرو را پایین کشیده و صبر کنید تا هوای داخل خودرو عوض شود، بعد از چند دقیقه می توانید سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن نمایید.

بر اساس تحقیقات صورت گرفته، داشبورد، صندلی و سیستم تهویه هوای خودرو از خود گاز بنزن ساطع می کنند که یک گاز بسیار سمی و سرطانزاست (حتما) بارها بوی شبیه پلاستیک گرم شده را در خودرویتان احساس کرده اید، این همان بوی گاز سرطانزای بنزن است. علاوه بر سرطانزایی، گاز بنزن به استخوان ها آسیب رسانده (مسمومیت استخوان ها) و نیز باعث ابتلا به انومیا (نوعی از سرطان خون مربوط به گلبولهای قرمز خون) و کاهش سطح گلبولهای سفید بدن می گردد. همچنین تماس طولانی مدت با این گاز سمی باعث ابتلا به لوکمیا (نوع دیگری از سرطان خون مربوط به گلبولهای سفید خون) و در مواردی همزمان با افزایش ریسک ابتلا به سرطان باعث سقط جنین در خانمها نیز می گردد.

میزان سطح قابل قبول بنزن در هوای آزاد حدود ۵۰ میلی گرم در واحد حجم می باشد، در حالیکه میزان بنزن موجود در داخل یک خودروی پارک شده با پنجره های بسته بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلی گرم می باشد. حال اگر این خودرو در فضای باز و زیر نور خورشید در دمای بالای ۱۶ درجه سانتیگراد پارک شده باشد سطح بنزن موجود در فضای داخل آن بین ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ میلی گرم بالا می رود که ۴۰ برابر بیشتر از سطح قابل قبول آن می باشد.

افرادی که سوار خودرویی با پنجره های بسته می شوند بطور اجتناب ناپذیری در معرض تنفس پی در پی و بیش از اندازه این گاز مهلک و سمی قرار می گیرند.

علاوه بر موارد ذکر شده بالا بنزن گاز بیست که کلیه ها و کبد را تحت تاثیر قرار داده و از همه خطرناکتر اینکه بدن انسان به سختی می تواند این ماده سمی و مضر را دفع نماید.

پس دوستان عزیز قبل از سوار شدن داخل خودرو، پنجره ها و درب خودرویتان را باز نمایید و بگذارید هوای سمی و زهر آلود آلود آلود شده داخل اتاق خودرو خارج گردد، به عبارت دیگر این ماده سمی را از فضای خودروی خود بیرون برانید.

حرکت بین خطوط

حرکت بین خطوط برای نظم بخشیدن به رفت و آمد خودروها و پیشگیری از برخورد و تصادف آنان با یکدیگر، بزرگراهها، آزاد راهها و خیابانهای عریض را خط کشی کرده اند تا وسایل نقلیه میان این خطوط عبور کنند و مزاحم رفت و آمد بقیه خودروها نشوند. با این حال برخی از رانندگان ترجیح می دهند ازوی خطوط این معابر بگذرند و لحظه به لحظه نیز مسیر خود را عوض کنند به این معنا که باره تصمیم بگیرند از سمت دیگری حرکت کنند و دوباره به جای اولشان بازگردند.

به رانندگان عزیز توصیه می شود هنگام رانندگی، مسیر حرکت خود را حفظ نمایند و با این کار هم خودشان سریع تر و به سلامت به مقصد رسیده و هم سایر رانندگان بدون دغدغه خاطر به مسیرشان ادامه دهند. بدون آنکه نیازی به انجام مانورهای خطرناک و در دسر آفرین باشد.

همچنین رانندگان می توانند با توجه به تابلوهای راهنمای و گوش دادن به پیامهای ترافیکی رادیو پیام از وضعیت عمومی ترافیکی شهر تهران آگاه شوند و در باره عبور از خیابان و یا بزرگراهی که ترافیک سبک تری دارد، تصمیم بگیرند. این اقدام باعث می شود ترافیک بزرگراهها بهتر توزیع شود و رانندگان، زودتر به مقصد برسند.

رعایت حق تقدم

باید یاد گرفت که رعایت حق تقدم نیز مانند فرهنگ تعارف در ورود و خروج نه تنها از خود گذشتگی نیست بلکه رعایت حقوق یکدیگر است و توجه به رعایت چنین امری مسلمانا تا حد زیادی از مشکلات شبکه حمل و نقل خواهد کاست.

برابر آمار و ارقام موجود، بیشترین علت تصادفات درون شهر، عدم رعایت حق تقدم عبور می باشد، این بدان معنی است که اغلب رانندگان، به مقررات این قسمت آشنا نبوده یا اینکه به آن توجهی ندارند.

آیین نامه راهنمایی و رانندگی نحوه حق تقدم عبور وسایل نقلیه در تقاطع و میدانهایی که فاقد هرگونه علامت و چراغ راهنما هستند را به ترتیب زیر تعیین نموده است:

در تقاطع های هم عرض اگر دو وسیله نقلیه ای که روبه روی هم در حرکتند بخوانند با هم داخل خیابان مجاور واحدی شوند حق تقدم عبور با وسیله ای است که در سمت راست گردش می کند.

وسيله ای که در حرکت است به سایر وسایل نقلیه متوقفی که در حال حرکت کردن به جلو عقب یا دور زدن هستند حق تقدم دارد.

در گذرگاه عابر پیاده، حق تقدم عبور با عابرین پیاده است. بدین ترتیب ضرورت رعایت حق تقدم عبور به این معنی است که رانندگان ضمن هدایت وسیله نقلیه خود با هماهنگی و رعایت حرکات ایستنی طوری حرکت نمایند که موجب تغییر ناگهانی جهت با سرعت سایر وسایل نقلیه نگردد.

شیشه اتومبیل نور

مرکز پخش و نصب انواع شیشه اتومبیل
کلیه خودروهای سواری، کامیون، اتوبوس، راهسازی

تلفن: ۰۹۱۵۳۲۲۳۸۳۲ و ۳۳۹۳۰۱۴۱ و ۳۳۹۳۰۱۴۰

سند

سند LX تیره ای ۸۹
شاسی سالم، جلو رنگ، بیمه ۶/۰۱/۰۶
کارکرد ۱۵۰ هزار، روکش و کف پوش
۰۹۳۸۲۳۸۳۵۳
فی ۱۸/۵۰۰

سند تیره ای ۸۵
بیمه ۱۱ ماه، مقداری رنگ دارد
۰۹۱۵۳۲۵۸۶۳۳
فی ۱۶/۲۰۰

سند بژ دوگانه ۸۲
دور رنگ، بیمه ۳۷/۰۳/۰۴ سال تخفیف
۰۹۳۵۶۰۱۲۶۴۸
فی ۱۰

سایر خودروها

میتسویسی گالانت ۱۹۹۴
نوگ مدادی، بیمه ۸ ماه، ۹ سال تخفیف
بدون رنگ، کارکرد ۲۰۰ هزار
۰۹۱۵۰۰۸۳۵۷۵
فی ۱۹

تیبا SX سفید ۹۱
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۴
۰۹۱۵۳۱۱۸۳۵۷
فی ۲۰/۴۰۰

دو اسپیرو سفید ۱۹۹۲
بیمه ۱۱ ماه، شاسی و فنی سالم، رنگ دارد
کارکرد ۱۹۲ هزار، رینگ و ضبط و پند
۰۹۱۵۸۱۸۲۵۹۰
فی ۱۳

سی بلو ژریتونی ۸۰
فنی و شاسی ها سالم، رنگ دارد
بیمه ۲۴/۰۳/۰۴ سال تخفیف
۰۹۳۶۸۷۴۷۴۰
فی توافقی

کاروان سایا سفید ۸۴
بیمه کامل، یک گلگیر رنگ، کارکرد ۱۲۵ هزار
معاوضه یا نقد و اقساط
۰۹۳۰۴۶۵۲۰۷۱
فی ۲۸

سی یلو تیره ای ۸۱
بیمه ۷/۰۱/۰۶، فنی عالی، کارکرد ۳۲۰ هزار
رنگ بسیار جزئی سمت شاگرد
۰۹۱۵۶۵۱۳۹۰۰
فی ۱۸/۵۰۰

سی یلو سفید ۸۳
بدون رنگ، بیمه یک سال، ۷ سال تخفیف
کارکرد ۱۱۴ هزار، با خریدار واقعی کنار میایم
۰۹۳۳۸۸۴۵۰۸۳
فی ۲۳

اوپل کورسا ۱۹۹۴
بیمه ۷/۰۵/۰۶، فنی بشرط دورنگ، سقف فابریک
۰۹۳۶۴۳۷۵۶۷۹
فی ۱۰/۵۰۰

MVM ۵۳۰ نوک مدادی ۹۲
بدون رنگ، کارکرد ۲۶ هزار، بیمه ۸ ماه
۰۹۱۵۵۰۶۷۲۹۶
فی ۳۳

چری سفید ۸۸
دوگانه کارخانه، تمیز، نقد و اقساط
۰۹۱۵۴۱۵۸۹۸۴
فی ۱۸/۵۰۰

اوپل وکترایشمی ۱۹۹۵
بیمه ۸ ماه، ۱۰ سال تخفیف، آبرنگ دارد
۰۹۱۵۱۸۲۶۴۹۸
فی ۱۴

MVM ۵۳۰ مشکی ۹۱
بیمه آخر ۹۴/۵، بسیار جزئی رنگ
۰۹۱۵۹۵۱۶۴۰۱
فی توافقی

میتسویسی گالانت ۱۹۹۳
سوپر سالن، نقره ای، بیمه ۹۴/۴
۴ سال تخفیف، ۴ تکه رنگ، کارکرد ۳۹۰ هزار
۰۹۱۵۱۱۸۲۳۸۴
فی ۱۳/۵۰۰

چاتگان شاسی بلند ۲۰۱۵
مصرف، سفید، معاوضه با کاپرا یا مزدا دوکابین
۰۹۱۵۳۱۹۱۴۲۶
فی ۲۰

ریو تیره ای ۸۵
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۱
۰۹۱۵۹۱۲۶۸۷۰
فی ۱۹

جیلی امگرنند ۲۰۱۳
مشکی، مصرف، دنده ای
۰۹۱۵۶۳۳۲۷۲۹۰ - ۹۱۵۵۰۶۸۷۹۸
فی ۱۰

ریو نوک مدادی ۸۸
بدون رنگ، بیمه یک سال
۶ سال تخفیف، فنی و رویت عالی
۰۹۱۵۱۱۸۴۸۹۳
فی ۲۵/۵۰۰

لیفان X6۰ تیره ای ۹۳
بدون خوردگی و رنگ
بیمه ۱۱ ماه، کارکرد ۳۰ هزار
۰۹۱۵۵۱۰۷۳۳۴
فی ۵۵

چگونه یک اتومبیل خوب بخریم؟ (قسمت سوم)

کلاس های معروف خودرو در ایران عبارتند از: ۱. سدان (صندوق دار) ۲. هاچ بک ۳. ناچ بک ۴. استیشن. بهترین خودرو برای مصارف خانگی و مسافرت های سالی یک یا دو بار، خودروهای کلاس سدان است. این خودروها به دلیل داشتن صندوق و فضای بیشتر، مناسب برای سفرند، مانند پیکان، پراید صندوق دار، پژو ۴۰۵، پژو آردی، سمند، پرتون، دوو سیلو و... مسافرت های طولانی برای خانواده های پر جمعیت با خودروهایی مانند پژو ۲۰۶ موجب خستگی سرنشینان عقب می شود.

اگر عجله ای در خرید ندارید، از شرکت های معتبری که فروش های ویژه و مناسبی دارند خرید کنید. خرید ویژه (سلف) ممکن است در نهایت هم ارزان تر تمام شود و هم هدایایی مانند بیمه و امکاناتی دیگر نصیبتان شود. تنها عیب آن این است که کالاها ممکن است چندان به روز و جدید نباشند.

در خرید لیزینگی (اجاره به شرط تملیک) هم صاحب ماشین می شود و هم آن را تحویل می گیرید و مبلغ آن را به تدریج و طی اقساط می دهید. اما معمولاً کالا را گران تر از قیمت روز آن و با سود بسیار بالا (حدود ۲۰ درصد) می خرید. همچنین عیب دیگر آن این است که تا هنگام پرداخت آخرین قسط، سند به نام شما است، اما نزد شرکت لیزینگ دهنده می ماند و زیاد نمی شود به فروش مجدد کالا دل بست. خرید لیزینگی بیشتر به درد کارمندان می خورد که حقوق ثابتی دارند و نامه ی «کسر از حقوق» هم دارند. بیمه ی ۵ ساله ی اجباری، که ۱ سال آن نقدا دریافت می شود، عیب دیگر این گونه خرید است.

در سند دقیقاً قید می شود که ماشین چند دست چرخیده است. بهتر است سند از همان ابتدا به نام یک نفر باشد. زیرا یک برگ سند به معنای این است که وسیله مربوط به یک نفر بوده است و اطمینان بیشتری روی آن هست، دل صاحب آن بیشتر سوخته و بیشتر به آن رسیده شده است. اگر چه گاه وسیله ای برای فرار از خرج های محض ممکن است دست چند نفر چرخیده باشد و سند در نهایت به نام یک نفر بخورد، که در بازار ماشین ایران، این امر خیلی فراوان و طبیعی است. عدم خلاقی با عدم خسارت فرق دارد و عدم خلاقی توسط راهنمایی و رانندگی و از دو طریق اعلام می شود: راه اول مراجعه ی حضوری به دفاتر پلیس ۱۰۰ است و راه دوم از طریق اس ام اس.

۴۳ هنگامی که از هر یک از دو طریق بالا عدم خلاقی می گیرید، این عدم خلاقی معمولاً ۵ روز قبل است و برای اطمینان، باید ۵ روز بعد باز پیامکی ارسال کنید و مطمئن شوید.

در هنگام تنظیم قولنامه هرگز وجه ماشین را تمام و کمال به فروشنده پرداخت نکنید و همیشه مبلغی (حدود ۲۰۰ هزار تومان) را برای تصفیه ی عدم خلاقی، تصفیه ی عوارض شهرداری (مبلغی حدود ۷ یا ۸ هزار تومان در سال، که در صورت عدم پرداخت مقدار کمی هم جریمه به آن اضافه می شود.) و بالاخره تصفیه ی مخارج محضر نگه دارید و پس از اطمینان کافی از تسویه حساب با این سه مورد (که همه به عهده ی فروشنده است)، مبلغ باقیمانده را به فروشنده بدهید. همین طور باید خودروهای به غیر از همان سال و سال قبلش، بر حسب معاینه ی فنی نیز داشته باشند. برای تردد خودرو وجود این بر حسب الزامی است.

معمولاً هزینه ی پلاک (حدود ۵۰ هزار تومان) با خریدار است. به طور کلی تمام خرج ها و هزینه ها و این که کدام با فروشنده است و کدام با خریدار، دقیقاً در قولنامه ذکر شود تا بعداً حرفی نباشد. جدیداً در محضرها کارت سوخت هم برای انتقال قطعی لازم است و ماشین بدون کارت سوخت امکان ندارد. اگر محضر فراموش کرد یا اهمیتی نداد، شما مراقب این مورد نیز باشید.

ترتیب اهمیت یا انجام کارها برای خرید به این صورت است: معاینه ی فنی، سپس تعویض پلاک، سپس عدم خلاقی و در نهایت محضر.

معاینه فنی نوعی اطمینان برای خریدار است و نشان می دهد آن خودرو راه می رود، اما به هیچ وجه به پای آکی مکانیک نمی رسد و معاینه فنی همیشه ملاک سالم بودن ماشین نیست.

برای تعویض پلاک در مشهد به مرکز تعویض پلاک در بولوار ساجدی واقع در پشت کارخانه ی قند آبکوه (پشت فرامرز عباسی و کوی امیر) مراجعه کنید. در سال های اخیر برای هر شخص یک پلاک صادر می شود و در صورت فروش وسیله، آن پلاک باید رسماً توسط راهنمایی و رانندگی از وسیله باز شود و به صاحب آن داده شود یا در صورت درخواست روی وسیله ی جدید نصب شود. هدف از این کار، شناسایی صاحب پلاک است.

فرمت ارسال پیامک

نام خودرو مدل قیمت

مثال: سوناتا ۲۰۰۸ فی ۸۵
۲۰۶ مدل ۹۱ فی ۲۳

سامانه پیامک

۵۰۰۰ ۲۰ ۳۰ ۶۰ ۵

آگهی های رایگان بسیار کم

تبدیل بامو i3 به خودپرداز سیار

به کار خواهد رفت. و نیازی به حمل درآمد و پول نقدی روزانه به بانک نیست. کل قسمت ATM در پشت خودرو و قسمت سرنشینان عقب تعبیه شده است. هر چند سرعت یک دستگاه کامل خودپرداز بدین روش، آسان تر از هر زمان دیگری خواهد بود. نخستین خودپرداز های موبایلی در خیابان های ورشو به خدمت گرفته می شوند و اگر نتیجه و باز خورد مثبتی از آنها دریافت شد، در سایر شهرها نیز استفاده خواهند شد.

بانک لهستانی "ایده" از چهار دستگاه خودپرداز ATM سیار خود که درون خودروی الکتریکی بامو i3 کار گذاشته شده اند، رونمایی کرد. بدین ترتیب در قسمت های شلوغ یا تفریحی می توان راحت تر عملیات پرداخت را انجام داد. البته این دستگاه بیشتر برای دریافت وجه کارآفرینان و کسبه



از میان خبرها

قیمت، چالش اصلی مشتریان خودرو

سلطه رکود بر بازار در دومین هفته اردیبهشت ماه بازار خودرو همچنان در رکود شدیدی به سر می برد. رکودی که تغییرات احتمالی آینده خودرو نیز نتوانسته در آن جنب و جوشی ایجاد کند؛ به طوری که هیچ گونه خرید و فروشی در آن صورت نمی گیرد.

به گزارش «پرشین خودرو»، به گفته نمایندگان بازار خودرو پایتخت، بخشی از این رکود فصلی است و هر ساله بازار با این موضوع مواجه است، اما بخش دیگری از رکودی که به کاهش بسیار زیاد خرید و فروش خودرو منجر شده ناشی از انتظار کاهش قیمت از سوی مشتریان به دلیل تفاوت هزینه است. مردم در حالی خوش بین از توافق صورت گرفته خرید را به آینده نزدیک موکول کرده اند که احتمال افزایش قیمت خودرو در هفته های آینده توسط شورای رقابت نیز آنها را رغب به خرید خودرو نکرده است.

فعالان بازار تاکید می کنند بسیاری از مشتریان به دلیل بالا رفتن یکباره قیمت ها در سال های گذشته توان و قدرت خرید ندارند به همین دلیل حالا با توافق اولیه صورت گرفته و شنیدن خبر لغو تحریم ها انتظار کاهش قیمت دارند. به عقیده آنها مشتریان با قیمت های فعلی حاضر به خرید خودرو نیستند چه برسد به آنکه قیمت ها افزایش پیدا کند. این در حالی است که محسن صالحی نیا، معاون وزیر صنعت نیز در باره عدم افزایش قیمت خودرو قولی به مشتریان نداد و نهاد تصمیم گیر در این زمینه را شورای رقابت دانست.

هر چند خودروسازان درخواست خود را ارائه کرده اند و به صورت مستمر پیگیر موضوع افزایش قیمت هستند، اما فعالان بازار خودرو معتقدند در صورت افزایش، رکود بازار بیشتر خواهد شد و مردم قهر جدی با بازار خودرو خواهند داشت.

توقف قیمت خودروهای داخلی

اما به سراغ بازار خودرو برویم و ببینیم قیمت ها در هفته جاری و در مقایسه با هفته گذشته چه افت و خیزی را تجربه کرده اند. هر چند بازار خودرو در رکود به سر می برد، اما روزهای باثباتی را دنبال می کند. آن طور که فعالان بازار عنوان می کنند، در حال حاضر پژو ۲۰۶ تیپ ۵ بدون تغییر قیمتی نسبت به هفته های گذشته قیمتی برابر با ۳۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان خرید و فروش می شود و پژو ۲۰۶ صندوقدار در مدل ۷۸ نیز با افزایش ۱۰۰ هزار تومانی هم اکنون قیمتی برابر با ۳۷ میلیون و ۴۰۵ هزار تومان معامله می شود. این در حالی است که پژو ۴۰۵ پارس با افزایش قیمت روهرو شده است. پژو ۴۰۵ مدل SLX قیمتی برابر با ۳۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان دارد که این موضوع از افزایش ۳۰۰ هزار تومانی قیمت این خودرو در مقایسه با هفته گذشته حکایت دارد. پژو پارس نیز در تمام مدل های خود بدون تغییر قیمت ثابت خود را در بازار حفظ کرده است؛ به طوری که مدل فول آن در حال حاضر قیمتی برابر با ۲۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان دارد.

از سوی دیگر اما سمند Lx بدون تغییر قیمت خاصی نسبت به هفته گذشته، در حال حاضر ۳۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می رسد و سورن نیز همچنان ۳۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان خرید و فروش می شود. اما رانا که در هفته های گذشته افت قیمتی را تجربه کرده بود در این هفته ثابت قیمتی خود را حفظ کرده و هم اکنون با ۳۳ میلیون تومان قیمت در بازار خرید و فروش می شود.

پاسخ به سوالات فنی خودرو

توسط تیمی از کارشناسان فنی ایران خودرو
هر روز در بازار خودرو قدس
سامانه پیامکی: ۵۰۰۰ ۲۰ ۳۰ ۶۰ ۵ شماره تماس: ۳۸۸۳۵۹۵۱



هنگام تصادف چه کنیم؟!

در صورتی که وقوع تصادف حتمی باشد با توجه به نوع تصادف، جهت دریافت کمترین صدمات جانی موارد زیر توصیه می گردد:

- قبل از برخورد، نفس عمیقی کشیده و نفس خود را حبس کنید.
- در تصادفات شاخ به شاخ سر خود را به پشتی فشار داده و بدن را به عقب هل دهید. راننده می تواند با دست خود با کمی خمیدگی در آرنج، به فرمان فشار وارد کند.
- در تصادفات از پشت، چانه را به سینه نزدیک کرده و عضلات جلوی گردن را منقبض نمایید.
- در تصادفات از پشت سر بهتر است، به سمت جلو حرکت کرده و یا پارازروی ترمز برداشت.

در یک تصادف، واقعا چه می گذرد؟
متخصصان این حرفه ساعت ها و ساعت ها وقت صرف آنالیز، اندازه گیری و تکرار آزمون های مختلف کرده اند و در نهایت یک تصادف را به سه قسمت تقسیم نموده اند:

الف- تصادف اتومبیل: در حین یک تصادف اتومبیل به ناگاه متوقف می شود. فرض کنید در سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت، اتومبیلی با یک مانع برخورد می کند که سخت و تکان ناپذیر است. این اتومبیل در حدود ۷۰ سانتی متر میچاله شده که در حین میچاله شدن، قسمتی از فشار وارده را بر خود، جذب می کند و باعث کم شدن خسارت بر سرنشینان می شود.

ب) تصادف انسان: در لحظه تصادف که اتومبیل در حال میچاله شدن می باشد سرنشینان، به علت وجود اینرسی به حرکت رو به جلو خود با سرعت قبل از تصادف ادامه می دهند. هنگامی که اتومبیل به صورت کامل توقف کرد، سرنشینان به پرت شدن به طرف جلو تا زمانی که با مانعی از قبیل، فرمان، داشبورد یا قسمت پشتی صندلی جلو برخورد نمایند ادامه می دهند. سرنشینان اتومبیل همچنین در هنگام تصادف می توانند صدمه های جدی به سرنشینان دیگر به علت برخورد با آنان وارد نمایند. به عنوان مثال سرنشینان قیمت جلوم معمولاً با وسیله سرنشینان قیمت عقب مورد اصابت قرار می گیرند که منجر به جراحات جدی هر دو طرف می شود، چون سرنشینان پشتی با قدرت فوق العاده ای (اگر کمربند ایمنی را نبسته باشند) به جلو پرتاب می شوند.

ج) تصادف اعضا بدن انسان: در یک تصادف، حتی پس از توقف کامل بدن، اعضای داخلی آن به حرکت خود ادامه می دهند. ناگهان اعضای داخلی بدن با اعضای دیگر یا با استخوانها برخورد کرده که باعث جراحات سنگین یا مرگ شخص می شود.

تصور کنید هنگامی راکه شخصی باشیسه جلو اتومبیل برخورد می کند، پس از توقف حرکت بدن شخص، مغز به طرف جلو حرکت کرده و با جمجمه برخورد می نماید. که حد اقل زبان را بیهوشی شخص می باشد.

نکاتی که بایستی بعد از تصادف رعایت کنیم:

- در تصادفاتی که با صدمات جانی همراه است، از برهم زدن صحنه تصادف جداً خودداری کنید.
- همواره یک تکه گچ و یا وسیله علامت گذاری دیگری جهت مشخص نمودن محل تصادف (اثر تایر بر جاده) همراه داشته باشید.
- در صورت امکان از صحنه تصادف فیلم و عکس تهیه کنید.
- اگر مقصر، خودروی مقابل بوده و خودروی شما خسارت زیادی دیده است، لازم است به تعهد مالی بیمه ثالث طرف مقابل دقت کنید. در صورت عدم پوشش مالی کافی، موارد اعتراض را به افسر راهنمایی اعلام کنید.
- به خاطر بسیار بد در صورت وقت و حوصله کافی، امکان پیگیری افت قیمت خودرو ناشی از تصادف میسر می باشد.

یادداشت ترافیک

شبه سرعتگیرهای جاده ای

نویسنده: سید حسین قائم مقام
در جاده های کشور که رانندگی می کنیم، با چیزهای مختلفی برخورد می کنیم که به منظور کاهش سرعت راننده ها در وسط جاده کاشته شده اند که مهمترین و معروف ترین آن ها، همان سرعتگیرها هستند. سرعتگیر، یک برآمدگی قله مانند می باشد که در ارتفاعات مختلف و معمولاً با نظر مستقیم و سلیقه کارنده آن طراحی و اجرا شده است. برخی از این سرعتگیرها، پلاستیکی، و برخی دیگر آسفالتی هستند. از این دست سرعتگیرها که بگذریم، در بسیاری جاده ها، خط کشی های برجسته ای وجود دارد که هنگام عبور از روی آن ها، یک صدای زور زور مانند می دهد. اینها در معمولاً راننده را مطلع سازد که از جاده خارج نشود. اما نصب اینها در وسط جاده ها به تعداد زیاد واقعا چه مفهومی می تواند داشته باشد؟ شاید برای جلوگیری از خواب آلودگی رانندگان اینها را نصب کرده اند تا با صدای آن، برق و خواب از کله راننده بپرد.

اما یک چیزهای دیگری هم در جاده ها و برخی معابر شهری کار شده که فقط وظیفه آن، صدمه زدن به لاستیک و جلوگیری از خورد و ریختن آنهاست. اینها یک مربع های ۱۲ در ۱۲ سانتی متر هستند که در ارتفاع ۳ سانتی متری یا بیشتر در تعداد زیاد به صورت عمود بر مسیر حرکت خودروها کاشته می شود. برای زیبایی بیشتر، اینها را با شیرنگ آراسته اند به طوری که در شب، نور و رنگ جالبی دارند. با عبور از روی اینها، یک ضربه به سیستم فتر بندی خودرو وارد می شود و اگر در کنار اینها بر روی زمین تفسخ کنید، ریزگردهای لاستیک خودروهای خلق ... را مشاهده می کنید که کنده شده اند.

قدیم تر اینها برای جداسازی مسیر حرکت خودروها، همچنین مشخص نمودن حاشیه جاده ها کاربرد داشت به طوری که در شب با انعکاس نور، اطلاعات مسیر را به راننده می داد و بر نامه ای برای عبور از روی اینها وجود داشت. اما الان به منظور سرعته گیری استفاده می شود که چندان جدی نیست. معمولاً راننده ها هم بر روی آن ترمز نمی کنند و آنها را با سرعت رد می کنند. اگر هم راننده ای بخواهد سرعتش را کم کند با بوق و چراغ و اعتراض سایرین مواجه می شود. نصب اینها تنها سودی که دارد برای لاستیک فروشها و جلوگیری از کارهاست. چرا که تنها وظیفه این اشکال برجسته زیبا، لاستیک سایب و وارد نمودن ضربه به سیستم جلوگیری از تصادف می باشد.

لطفاً نظرات و پیشنهادات خود را در رابطه با مطلب فوق به سامانه پیامکی ۵۰۰۰ ۲۰ ۳۰ ۶۰ ۵ ارسال نمایید.

گروه فناوری افرا (نمایندگی انحصاری)

بهترین نگهبان خودروی شما

AFRA TECH GROUP
www.afra-tech.ir

محصول جدید گروه فناوری افرا

با توجه به استقبال شما همشهریان عزیز، از ردیاب خودروی افرا، اینک برای اولین بار در کشور، ردیاب کیفی و شخصی افرا با جدیدترین تکنولوژی روز دنیا بسیار سبک و کوچک دارای گارانتی یک سال تعویض با کارایی بسیار بالا جهت کنترل کودکان و افراد سالخورده و آرزایمیری، اشیاء گرانبها (طلا، جواهرات، ارز) به بازار آمد.

خادم الخمسه

امامت، امامت ۱۹، پلاک ۹۱/۱ تلفن: ۳۳۶۶۴۵۰۰ - ۳۶۰۵۳۸۷۳

عاملین فعال در استان خراسان پذیرفته می شود.

- ۱- گزارش مصرف مساحت و سرعت خودرو
- ۲- مشاهده آنلاین خودرو
- ۳- پشتیبانی سرور مرکزی
- ۴- کنترل سرعت غیر مجاز
- ۵- کنترل مصرف سوخت
- ۶- ردیابی داخل و خارج از کشور
- ۷- فعال بودن هنگام قطع برق خودرو
- ۸- خاموش نمودن (خودرو) از خارج و داخل کشور
- ۹- اعلام هشدار (خودرو) خروج از محدوده