

اولین ویژه نامه تخصصی و روزانه خودرو کشور راه روز با روزنامه قدس بخوانید.

صاحب روزنامه قدس

مجله خودرو

سامانه پیامکی
۵۰۰۰ ۲۰ ۳۰ ۶۰ ۵

سفارش تلفنی آگهی بازار خودرو
۳۷۶۵۰۴۱۰ - ۳۸۸۳۵۹۵۱

سه شنبه ۱۵ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴
شماره ۱۲۲

اطلاعات و نیازمندی های خودرو

مزدا CX-9، خودرویی با طراحی جدید



مزدا قرار است در نمایشگاه لس آنجلس از پرچمدار شاسی بلندهای خود یعنی مدل CX-9 رونمایی کند. خودرویی که به دنبال کراس اوور کوچکتر CX-7 و مدل جدید CX-5 روی پلتفرم مشترک با مزدا ۶ ساخته می شود.

رئیس مزدا با سبک کودو و تکنولوژی اسکای اکتیو با مدل مزدا ۳ و مزدا ۶ آغاز شد و بعد در کراس اوورها و در نهایت رودستر میاتا تکرار شد. آخرین محصول این تفکر و فلسفه طراحی، CX-9 خواهد بود که مدل جدید آن باید رقابت پذیری بیشتری در برابر حریفان مدعی خود داشته باشد.

این خودرو با سه ردیف صندلی و با استفاده از یک موتور توربوشارژر ۴ سیلندر قدرتمند معرفی خواهد شد. احتمال می رود، پیشران آن با موتور ۲.۵ لیتری توربو مزدا اسپید ۳ یکسان باشد. انتظار می رود که شاسی این خودرو بسیار مقاوم تر و سبک تر از نسل قبلی آن باشد. همچنین موتورهای دیزلی نیز برای برخی بازارها قابل سفارش خواهند بود.

برخی شایعات نشان می دهند که ممکن است این خودرو همان مزدا CX-7 باشد که کمی کشیده تر بوده و دارای یک ردیف صندلی اضافه می باشد. در هر صورت می توان تا پاییز و رونمایی از کراس اوور اسپرت و بزرگ مزدا منتظر ماند.



تویوتا میرای، اولین اتومبیل هیدروژنی مسابقات ناسکار

صفحه ۷



بررسی فورد اسکپ مدل ۲۰۱۵

صفحه ۴



خودروهای از جنس کربن

صفحه ۴



اموی ام ۵۵۰، در تکاپوی رقابت

صفحه ۲

جشنواره فروش بهار

کلیه محصولات شرکت جیلان موتور به صورت اقساط ۱۲ الی ۳۰ ماهه



GEELY
EMGRAND

WHEEL THE FUTURE

شرایط فروش اقساطی

قیمت خودرو
با احتساب ۹ درصد مالیات
بر ارزش افزوده (ریال)

حجم موتور

نوع خودرو (گیربکس)

نام خودرو

اقساط ۱۸ الی ۳۰ ماهه
با کارمزد ۲۰ درصد

پیش پرداخت	مبلغ اقساط ۱۲ ماهه بدون کارمزد	قیمت خودرو با احتساب ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده (ریال)	حجم موتور	نوع خودرو (گیربکس)	نام خودرو
۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۳۲,۰۰۰	۸۷۷,۸۶۶,۵۷۵	۱۸۰۰ CC	صندوق دار (اتوماتیک)	Emgrand7
۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۱۵۳,۰۰۰	۸۸۸,۷۷۶,۶۶۲	۱۸۰۰ CC	هاچ بک (اتوماتیک)	Emgrand7 RV
۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۲۲۰,۰۰۰	۱,۱۵۴,۲۶۹,۶۷۷	۲۴۰۰ CC	شاسی بلند (اتوماتیک)	Emgrand X7

عاملیت ۲۰۱۱ کاظمی

کاظمی

گروه خودرو کاظمی
عاملیت مجاز شرکت جیلان موتور

مشهد - بلوار سجاد (تقاطع خیام) - مقابل اداره کل مسکن و شهرسازی خراسان
تلفن: ۰۵۱ - ۳۷۶۳۵۱۱۱

گارانته
۵ سال
یا ۱۵۰ هزار کیلومتر کارکرد



خودرو	مدل	توضیحات	قیمت	مشخصات نمایشگاه
سانتافه	۲۰۰۹	سفید	۱۰۵	نمایشگاه سامان ۳۸۵۴۹۰۴۷ بین بهار ۱۸ و ۲۰
اکتیون	۲۰۱۲	مشکی	۹۵	
جیلی	۲۰۱۳	طلایی	۵۷	
جک J5	۹۳	در حد صفر	۵۶/۵۰۰	
لیفان X ۶۰	۹۲	مشکی	۵۲	
پارس	۹۱	دو گانه سوز	۳۱/۵۰۰	اتومبیل نظیفی ۳۲۳۸ ۲۰۰۰ ۳۲۲۸ ۶۱۰۰ ۳۲۲۸ ۶۲۰۰ ۰۹۱۵ ۱۰۰ ۱۰۱۵ بین کامیاب ۳۶ و ۳۸
ورنا	۸۵	دور رنگ	۲۵	
پارس	صفر	TU5 داشبورد جدید	۴۱	
پارس	صفر	داشبورد جدید دو گانه	۳۹/۵۰۰	
پارس	صفر	داشبورد جدید، تک گانه	۳۸	
Sd ۲۰۶	صفر	وی.ا. فول	۳۷/۵۰۰	اتوگالری عالی ۳۸۶۶۰۹۴۱ ۰۹۱۵ ۱۰۰ ۱۴۳۱ ۰۹۱۵ ۵۱۶ ۵۰۳۹ بین معلم ۳۹ و ۴۱
Sd ۲۰۶	صفر	وی.ا. نیمه فول	۳۵	
HB ۲۰۶	صفر	تیپ ۵ فول	۳۶/۵۰۰	
HB ۲۰۶	صفر	تیپ ۵، نیمه فول	۳۴/۵۰۰	
۲۰۶	صفر	هاج یک، تیپ ۲، پلاک دار	۳۴	
سورن	صفر	-	۳۵/۸۰۰	اتوگالری عالی ۳۸۶۶۰۹۴۱ ۰۹۱۵ ۱۰۰ ۱۴۳۱ ۰۹۱۵ ۵۱۶ ۵۰۳۹ بین معلم ۳۹ و ۴۱
سمند EFY	صفر	تک گانه، ۲ ایر بگ	۲۹/۷۰۰	
۴۰۵	صفر	داشبورد جدید، دو گانه	۳۱/۶۰۰	
۴۰۵	صفر	داشبورد جدید، تک گانه	۲۹/۶۰۰	
پیکان وانت	صفر	دو گانه	۱۷	
پیکان وانت	صفر	تک گانه	۱۵/۵۰۰	اتوگالری عالی ۳۸۶۶۰۹۴۱ ۰۹۱۵ ۱۰۰ ۱۴۳۱ ۰۹۱۵ ۵۱۶ ۵۰۳۹ بین معلم ۳۹ و ۴۱
پارس	۸۸	سفید، گلگیر و کاپوت رنگ، فنی استثنایی، رویت خوب	۲۴/۵۰۰	
پارس	۸۵	نوک مدادی رنگ دارد، رنگ و لاستیک اسپرت، سیستم روکش فنی و رویت عالی	۱۹/۲۰۰	
۲۰۶	۸۶	۲ دستگاه نوک مدادی، کاپوت رنگ، ریگ و لاستیک، سانروف	۱۹/۲۰۰	
۴۰۵	۸۶	نقره ای، دو گانه، کاپوت از رو رنگ، فنی و رویت عالی، بالوآزم	۱۶/۸۰۰	
پراید ۱۳۲	۹۱	نوک مدادی، دو گانه کارخانه، یک درب و گلگیر رنگ، با لوازم	۱۶/۵۰۰	اتوگالری عالی ۳۸۶۶۰۹۴۱ ۰۹۱۵ ۱۰۰ ۱۴۳۱ ۰۹۱۵ ۵۱۶ ۵۰۳۹ بین معلم ۳۹ و ۴۱
۴۰۵	۸۵	نوک مدادی، ۱ گلگیر رنگ، دو گانه بدون منبع، فنی و رویت عالی	۱۶	
SX ۱۳۱	۹۱	یک بدنه رنگ، فنی و رویت عالی	۱۴/۶۰۰	
SL ۱۳۲	۸۸	سفید، دو گانه دستی، ۳ تکه عقب رنگ	۱۳	
پراید	۷۸	سفید، دور رنگ و آپرنگ، لاستیک خوب، فنی خوب	۷/۳۰۰	

خودرو	مدل	توضیحات	قیمت	مشخصات نمایشگاه
سنتیال	۲۰۱۳	سفید، فول شرکته، ۵ نفره، بدون رنگ، کار کرد ۱۰	۳۳۸	تعداد ۲۴ خودرو اتوگالری کرداری بلوار پیروزی بین پیروزی ۴۹ و چهارراه هفت تیر (دوبروی پیروزی ۵۲) جنب مجتمع آپادانا
لندکروز	۲۰۱۰	مشکی، ۶ سیلندر، فول کامل، دفلاک، بدون رنگ، بسیار تمیز	۳۰۰	
ix55	۲۰۱۳	سفید، فول شرکته، بدون رنگ، کار کرد ۲۸، بیمه یک سال	۲۳۷	
تکسوس ES250	۲۰۱۰	سفید، یک درب رنگ، کار کرد ۵۲۰۰۰ فول کامل، بسیار تمیز	۱۹۲	
سانتافه	۲۰۱۴	طلایی، فول وارداتی، بدون رنگ، کار کرد ۱۵۰۰۰	۱۷۳	
جنسیس	۲۰۱۱	سربی، فول کامل، کار کرد ۸۷، بسیار تمیز	۱۵۲	نمایشگاه میلاد نور راه آهن - تیش کامیاب ۳۸ ۳۸۹۲۹۵۱۳ ۰۹۱۵ ۲۴۷ ۹۹۷۹ خرید - فروش - معاوضه اتومبیل شما را نقد خریداریم. مجید کرداری
توسان	۲۰۱۵	مشکی، فول وارداتی، تومارون، نیوفیس، کار کرد ۱۱۰۰۰	۱۵۳	
پرادو	۲۰۰۶	سفید، ۴ درب، ۳ سیلندر، تک برگ سند، در حد صفر، کار کرد ۸۴	۱۳۵	
پرادو	۲۰۰۶	سفید، ۴ درب، ۴ سیلندر، زاپاس پشت، بدون رنگ	۱۳۵	
آزرا	۲۰۱۱	سفید، فول شرکته، بدون رنگ، کار کرد ۸۸، بسیار تمیز	۱۳۴	
موهای	۲۰۰۹	سفید، ۶ سیلندر، فول کامل، جزئی رنگ، بسیار تمیز	۱۳۷	نمایشگاه میلاد نور راه آهن - تیش کامیاب ۳۸ ۳۸۹۲۹۵۱۳ ۰۹۱۵ ۲۴۷ ۹۹۷۹ خرید - فروش - معاوضه اتومبیل شما را نقد خریداریم. مجید کرداری
تیانا	۹۰	سفید، فول کامل، بدون رنگ، کار کرد ۶۵	۱۱۷	
سوناتا	۲۰۱۱	سفید، فول کامل شرکته، بدون رنگ	۱۱۰	
کرولا XLI	۲۰۱۳	سفید، فول کامل، بدون رنگ، کار کرد ۳۰	۱۰۵	
سانتافه	۲۰۰۸	مشکی، فول کامل، وارداتی، بدون رنگ	۱۰۶	
اپیروس	۲۰۰۹	مشکی، سوپر رولال، بدون رنگ، کار کرد ۱۰۵، بیمه یک سال	۱۰۴	نمایشگاه میلاد نور راه آهن - تیش کامیاب ۳۸ ۳۸۹۲۹۵۱۳ ۰۹۱۵ ۲۴۷ ۹۹۷۹ خرید - فروش - معاوضه اتومبیل شما را نقد خریداریم. مجید کرداری
مورانو	۲۰۰۸	مشکی، فول کامل، یک درب و یک زیر درب رنگ	۹۸	
آزرا	۲۰۰۸	سربی، فول شرکته، یک گلگیر رنگ و آپرنگ، کار کرد ۷۲	۹۰	
توسان	۲۰۰۹	مشکی، فول شرکته، تک برگ سند، بدون رنگ، بسیار تمیز	۹۰	
سوناتا	۲۰۰۹	نوک مدادی، فول شرکته، یک گلگیر رنگ، کار کرد ۱۳۰، بسیار تمیز	۸۷	
کمری GLX	۲۰۰۷	اطلسی، سفارش عرب، بدون رنگ، بیمه یک سال	۷۷	نمایشگاه میلاد نور راه آهن - تیش کامیاب ۳۸ ۳۸۹۲۹۵۱۳ ۰۹۱۵ ۲۴۷ ۹۹۷۹ خرید - فروش - معاوضه اتومبیل شما را نقد خریداریم. مجید کرداری
مزدا ۳	۸۸	سفید، تیپ ۳، تک برگ سند، استثنایی، کار کرد ۱۰۰	۷۲	
سوناتا	۲۰۰۶	مشکی، فول کامل، در صندوق عقب و گلگیر عقب رنگ، کار کرد ۱۲۰، بسیار تمیز	۶۸	
مکان	۹۰	سفید، اتومات، آپشنال، مقداری رنگ دارد، شاسی ها سالم، کار کرد ۹۵	۵۸	
آی ۲۰	۲۰۱۵	سفید، فول شرکته، کار کرد ۵۰۰، بیمه بدنه و ثالث ۹۴/۷	۸۶	
پارس	۹۱	سفید، بدون رنگ، در حد صفر، بیمه آخر سال، لاستیک پهن	۳۱	نمایشگاه میلاد نور راه آهن - تیش کامیاب ۳۸ ۳۸۹۲۹۵۱۳ ۰۹۱۵ ۲۴۷ ۹۹۷۹ خرید - فروش - معاوضه اتومبیل شما را نقد خریداریم. مجید کرداری
SLX ۴۰۵	۹۰	نوک مدادی، بدون رنگ، موتور TU5، تمیز	۲۴/۹۰۰	
۲۰۶	۸۶	تیپ ۳، نقره ای، یک درب رنگ، بیمه ۹۴/۷، از اول تخفیف	۲۲/۲۰۰	
روآ	۸۶	نوک مدادی، دو گانه کارخانه، یک گلگیر رنگ	۱۱	
ماتیز	۷۹	طلایی، دور رنگ، بیمه ۹۴/۹، ۱۱ سال تخفیف	۸/۳۰۰	

اموی ام ۵۵۰، در تکاپوی رقابت



جدیدترین آماری که از میزان تولید و عرضه خودرو در سال ۱۳۹۳ شمسی انتشار یافته نکات جالبی را بازگو می کند. در این لیست شاهدیم که دو خودروساز به ظاهر خصوصی کشورمان (مدیران خودرو و کرمان موتور) توانسته اند شمارگان تولید خود را در قیاس با سال ۱۳۹۲، بیش از دو برابر افزایش داده و بیشترین رقم رشد را هم در این بازه از آن خود سازند. در این میان، شرکت مدیران خودرو (سازنده خودروهای چری یا اموی ام) با رشد ۱۳۹ درصدی، مقام نخست را در میان تمامی سازندگان داخلی کسب نمود و پس از آن نیز کرمان موتور (سازنده خودروهای لیفان و جک) با رشد ۱۳۴ درصدی جای گرفت.

نکته جالب اینجاست که در بین تمامی برندهای چینی موجود در کشورمان، بیشترین حساسیت و دیدگاه منفی هم نسبت به محصولات اموی ام وجود دارد اما در عرصه عمل، شاهد رویکرد متفاوت و یا حتی متضادی از سوی خریداران هستیم! برخی این موضوع را ناشی از شیوه فروش اقساطی این شرکت می دانند و بعضی ها هم به جاذبه های بیشتر این برند در مقابل رقبایش اشاره دارند. مسئله هر چه باشد، واقعیت

روسیه و مصر هم تولید شده است. پیشینه سری E چری به سال ۲۰۱۲ میلادی باز می گردد، کماتان مدل ES یک خودروی تازه وارد در بازار محسوب می شود که رقبایی همچون جک J5 و نیز خودروی کره ای کیا سراتو را هدف گذاری نموده است. با بهایی که به وضوح به نفع مشتری ارزیابی می شود، چری ES مدل ۲۰۱۴ در مسیری صحیح از موفقیت گام نهاده است.

نمای ظاهری

بسته به اینکه از کدام منظر به این خودرو بنگرید نخستین برداشت و ارزیابی تان از آن متفاوت خواهد بود. در نمای روبرو، شاهد خطوطی هستیم که به آرامی از سطح کاپوت پایین آمده و با جلوپنجره کروی این خودرو ادغام شده و نیز چراغ های جلوی آن را در برگرفته است، وجود همین مسئله توانسته به آراستگی ظاهری این بخش از خودرو مدد رساند. گرچه با قدم زدن در پیرامون این خودرو، تا حدی این حس شما را فرامی گیرد که ایده های طراحش همین جا خاتمه یافته و فرم کلی اتاق آن نیز با صدای بلند فریاد می کشد که با یک جعبه - اقتصادی (ECONO-BOX) مواجهید.

کابین

داخل این خودرو به نحو شگفت آوری خوب و مناسب طراحی شده است، کابین چری ES همانند یک خانه تمیز و مرتب بوده و از داشبوردی دورنگ و منظم بهره می برد و علاوه بر آن، فضاهای زیادی هم برای قرارگیری بار و اشیاء در آن وجود دارد. همچنین، میزان مناسبی از پلاستیک در جای جای کابین آن به کار رفته که به نحو کاملاً هوشمندانه ای نیز از نگاه تیز سرشنیشان پنهان نگاه داشته شده است. فاصله ۲۶۰۰ میلی متری بین دو

محور آن، فضای کافی و مناسبی را برای سرو و پاهای سرشنیشان جلو و عقب این خودرو فراهم می آورد.

مهندسی

چری ES از فهرست درخور توجهی از تجهیزات، همچون همانند شیشه های برقی، سانروف، صفحه نمایشگر لمسی، سیستم صوتی با ۴ بلندگو به همراه پورت USB بهره می برد. آری، تمامی آنچه را که خوانده اید واقعیت دارد.

در زیر کاپوت این خودرو یک پیشران ۱۰۸ لیتری مستقر است که توان خروجی آن ۱۳۰ اسب بخار در ۵۷۵۰ دور در دقیقه و گشتاور آن نیز برابر با ۱۷۰ نیوتن متر در ۴۵۰۰ دور در دقیقه می باشد. این پیشران به همراه یک گیربکس CVT از این توانایی برخوردار است که شتابی معادل ۱۰۰۸ ثانیه و سرعتی (قابل قبول) برابر با ۱۸۵ کیلومتر را به این خودروی ۴۵۸۰ میلی متری چینی ارزانی دارد.

جمع بندی نهایی

برای آن دسته از اشخاصی که نگران جاذبه های مرتبط با آرم و نشان یک خودرو هستند، چری ES نمی تواند شوق برانگیز باشد و حتی می تواند موجب انصرافشان شده و آنها را به این سمت سوق دهد که برندهای دیگری را جهت خرید، مدنظر قرار دهند ولی برای آن طیف از افرادی که واقعا در پی یک خودروی شهری هستند که گهگاهی هم آنها را از مکان A به مکان B حمل نماید، چری ES می تواند ارائه گر ویژگی های درخشانی در برابر بهای پرداختی اش باشد، مثلاً این خودرو یک گارانتی ۵ ساله را در این بازه قیمتی عرضه می کند که وجود همین امر به تنهایی می تواند دیگر همتایان چینی این خودرو را شرم زده سازد.

گروه نمایندگے های سایا و MVM محمود کشمیری

شعبہ ۱: خیابان بہار - بین ۹ و ۱۱ تلفن: (۳۸۵۴۵۹۶۱ و ۳۸۵۹۷۵۰۰) ۵۱
شعبہ ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ تلفن: (۳۸۲۱۴۷۰۱) ۵۱

شعبه ۱: خیابان بهار - نبش بهار ۱۲ تلفن: ۰۵۱ ۳۸۵۳۴۷۰۴
شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ تلفن: (۰۵۱ ۳۸۲۱۴۷۰۳-۳۸۲۲۱۴۰۰)

فروش خودرو و خدمات پس از فروش

هنگامی که شرکت خودروسازی پورشه (Porsche AG) در اشتوتگارت آلمان تصمیم گرفت خودروی فوق سبک خود را عرضه کند از کارگیری کامپوزیت های الیاف خودروهای مسابقه ای همچون مانس (Le Mans) بهره فراوانی تواناد این فن آوری را بافرایند تولید های شهری در هم آمیزد. نتیجه

این عمل، خودروی پورشه کارا را جی تی (Carrera GT) است، خودروی 2 نفره با موتور نیمه قوی و سقف دو تکه ای تاشو که قدرت، سرعت و احساس خودروهای مسابقه را تداعی می کند.

پشت اتاق سر نشین این خودرو یک موتور ۵/۷ لیتری V10 و گیربکس دستی ۶ سرعته قرار دارد که قادر است کاررا را در عرض ۹/۹ ثانیه از سرعت صفر به سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت برساند. هدف از طراحی این خودرو،

استیای به دینامیک جاده ای بهینه بوده است که طبق تعریف پورشه عبارتست از بیشترین میزان کاهش وزن، پایین ترین حد ممکن مرکز ثقل و حداکثر استحکام».

این سازنده خود را برای رسیدن به این اهداف، مجدانه به مواد سبک و به ویژه کربن برای تأمین استحکام و سفتی و کاهش وزن، بلکه همچنین برای ظاهر مناسب به کار گرفته می شود. شاسی،



خودروهای از جنس کرپن

درها، راکب، میل فرمان، در صندوق بار، درپوش قسمت موتور، سینی زیر خودرو، کنسول وسط و صندلی های این خودرو همه از کامپوزیت اپوکسی /کربن (باکمی آراامید) ساخته می شوند که این امر در مقایسه با مواد معمولی حدود ۴۰ درصد کاهش وزن به همراه دارد.

این شاسی، سازه ای ساندویچی از الیاف کربن بافته با مغزی لانه زنبوری از جنس کاغذ آرامیدی نامکس (Nomex) است که ضخامت بدنه و جهت الیاف در آن با توجه به شرایط با بارگذاری تغییر می کند. به طور کلی در ساخت این خودرو حدود ۱۰۰۰ قطعه بیش آغشته به کار گرفته می شود. سفتی

ستون فقرات اپوکسی /کربنی
گام اساسی تکامل این خودرو، طراحی شاسی منحصربه‌فرد آن است. کارارنخستین خودرویی است که از شاسی یکپارچه الیاف کربنی بهره می‌برد. مایکل هولشر (Michael Holscher) مدیر پروژه کاررا می‌گوید: «این شاسی یکپارچه با حفظه موتور که در فرهنگ واژگان خودروهای مسابقه، شاسی rolling نامیده می‌شود، ستون فقرات خودرو محسوب می‌شود. این سازه تمام بارهای سازه‌ای از جمله بارهای چرخ‌ها، بارهای ناشی از تصادفات و... و همچنین وزن تمام اجزای داخلی و خارجی، را تحمل می‌کند».

کارار به عنوان یک خودروی رولز رویس که سقف آن هیچ عنصر سازه‌ای ندارد شدیداً به آرایشات قطعات داخلی بستگی دارد، هر چه جای در کوچک‌تر باشد بدنه سفت‌تر است.

اجزای مختلف سیستم محرکه خودرو از طریق ۲۰۰ نقطه به محفظه موتور متصل می‌شوند. بنابراین به کارگیری شاسی یکپارچه ایپوکسی / کربنی از نظر یکپارچگی قطعات یک برتری محسوب می‌شود. این امر به پورشه آزادی عمل می‌دهد تا در نقاط اتصال، لایه‌ها را طوری طراحی کند که از لایه لایه شدن یا ایجاد تنش‌های غیر ضروری جلوگیری شود.

مرکز تخصصی شارژ و نصب

کولر اتومیل

- دزدگیر سیمکارتی بابر دبی نهایت ۳۸۰ هزار تومان
- سفید کردن نور پشت کیلومتر

مكاسيسيم
ملوار عبدالملطوب - بين ٣ و ٤
تلفون: ٠٩١٥١١٨٠٩٣٩٠

بررسی فورد اسکپ مدل ۲۰۱۵

فورد اسکپ مدل ۲۰۱۵ تلاش می‌کند تانه تنها خودش را با ظاهر زیبایی از رقبا متمایز نماید، بلکه به لطف هندلینگ تیز و فرز، سواری نرم و کابین بسیار مجهزش توانسته است تحسین بسیاری از منتقدین را به دست بیاورد. این خودروی پلتفرم فورد فوکوس سوار شده با سه موتور متفاوت به بازار عرضه می‌شود. البته رقبایی مانند هوندا CR-V و تویوتا RAV4 ممکن است به اندازه فورد اسکپ زیبایاباشند ولی هر دو آن‌ها از کابینی جادارتر بهره می‌برند و سابقه درخشان‌تری دارند. مزدا CX-۵ نیز ارزش را دارد که به آن نگاهی بیندازیم چون رانندگی بسیار آسرت و پویای و مصف فسخ‌ت‌بایم دارد.

طراحی بدنه و امکانات رفاهی

فورد اسکایپ مدل ۲۰۱۵ یک کراس اوور جمع و جور است که در سه تیپ S، SE و Titanium به بازار عرضه می شود. تجهیزات استاندارد تیپ S شامل رنگ های ۱۷ اینچی، آینه یکپارچه پوشش دهنده نقاط کور، کنترل والدین MyKey، لوازم تمام برقی، دسترسی بدون کلید، کروزر کنترل، تهویه مطبوع، فرمان تلسکوپی با قابلیت خم شدن به بالا و پایین، صندلی ارئنده با قابلیت تنظیم ارتفاع، صندلی های تاشوی عقب به نسبت ۶۰/۴۰، دوربین دید عقب، سیستم صوتی مجهز به سی دی خوان و شش بلندگو و درگاه USB/iPod باشد. آپشن های استاندارد از راه دور، ووفریل و شیشه دودی عقب برای این تیپ به صورت سفارشی به فروش

می‌رسند. تجهیزات تیپ SE عبارتند از: رنگ‌های ۱۷ اینچی، موتور ۱۰۶ لیتری مجهز به توربوشارژر، چراغ‌های اتوماتیک، چراغ‌های ممشکی، دسترسی بدون کلید، شیشه‌دودی عقب، صندلی ریزاننده با قابلیت تنظیم در هشت جهت، رکش پارچهای مرغوب‌تر، تکیه‌گاه دست‌سپست صندلی‌های عقب و رادیوهای مای.

قدرت و عملکرد موتور

فورد اسکپ مدل ۲۰۱۵ با سه موتور مختلف روانه بازار می‌شود. گیربکس شش سرعته اتوماتیک و دیفرانسیل جلو (FWD) به صورت استاندارد در کنار همه موتورهای قرار می‌گیرد، سیستم چهار چرخ متحرک نیز برای همه تیپ‌ها به جز تیپ S قابل خریداری است. موتور چهار سیلندر ۲٫۵ لیتری قادر است ۱۶۸ اسب‌بخار نیرو و حدود ۲۳۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. میزان مصرف این موتور یادِیفرانسیل جلودر سیکل ترکیبی ۱۱ لیتر (۱۲ لیتر در شهر و ۹ لیتر در بزرگراه) برآورد شده است. تیپ‌های SE و Titanium به صورت استاندارد مجهز به یک موتور ۱٫۶ لیتری مجهز به توربوشارژر هستند که قادر است ۱۷۸ اسب‌بخار نیرو و حدود ۲۴۹ نیوتن متر گشتاور تولید کند. میزان مصرف سوخت این موتور در سیکل ترکیبی ۱۱ لیتر (۱۲ لیتر در شهر و ۹ لیتر در بزرگراه) برآورد شده است. تیپ‌های SE و Titanium می‌توانند به صورت سفارشی به یک موتور چهار سیلندر ۱٫۵ لیتری مجهز شوند که می‌تواند ۲۴۰ اسب‌بخار و حدود ۳۶۶ نیوتن متر گشتاور

تولید کنند. این موتور در تست ترمز توانست ظرف ۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ثانیه دست پیدا کند. میزان مصرف سوخت این موتور با سیستم چهار چرخ متحرک در سیکل ترکیبی ۱۱ لیتر (۱۲ لیتر در شهر ۱۹ لیتر در بزرگراه) و با دیفرانسیل جلو در سیکل ترکیبی ۱۲ لیتر است. دنده‌ها،

ایمنی

تجهیزات ایمنی استاندارد فور د اسکپ شامل ترمز ضدقفل، کنترل پایداری، کیسه هوای جلو، کیسه هوای زانوی راننده، کیسه هوای پرده ای سراسری، سیستم MyKey (که به والدین اجازه می دهد برای رانندگان



قوانین عجیب و غریب رانندگی در دنیا

بیمه سالیانه خریداری کرده و بر چسب آن را به دو چرخه‌اش نصب کند.

بلژیک

در بلژیک درست به عکس سخت گیری‌های سوئیس دوچرخه‌سوارها می‌توانند در هر جهت حتی در خیابان‌های یکطرفه دوچرخه‌سواری کنند و کسی با آنها کاری نداشته باشد.

قبرس

وقتی در قبرس رانندگی می‌کنید توصیه می‌شود یک کاغذ برداشته و روی آن غذا، نوشیدنی و بوق بنویسید و روی داشبورد بچسبانید. این کار باعث می‌شود فراموش نکنید موقع رانندگی، خوردن و نوشیدن و بوق زدن ممنوع است. بوق زدن نیز نه تنها نزدیک بیمارستان‌ها بلکه در منطقه مسکونی نیز ممنوع است مگر این‌که یک مورد کاملاً ضروری پیش بیاید. (قابل توجه رانندگان عزیز که کلا دستشان از روی بوق برداشته نمی‌شود). علاوه بر این اگر راننده با دست و صورتش برای دیگران شکلک‌های غیراخلاقی درآورد یا حتی دست خود را از خودرو بیرون آورد حتما جریمه خواهد شد و همچنین نیم ساعت قبل از غروب تا نیم ساعت بعد از طلوع خورشید، چراغ‌های خودرو باید روشن شود.

ژاپن

ژاپنی‌ها در جهان به مودب بودن بسیار معروف هستند و این مورد در قوانین راهنمایی و رانندگی‌شان نیز دیده می‌شود. در این کشور اگر هنگام عبور با ماشین، آب موجود در جاده روی عابر پیاده پاشیده شود، راننده آن خودرو جریمه خواهد شد.

آلمان

مراقب باشید باک بنزین تان خالی نشود، زیرا بشدت برایتان گران تمام می‌شود. درواقع در آلمان یکی از جرایم سنگین رانندگی، تمام کردن بنزین در بزرگراه‌ها مربوط می‌شود. اگر بنزین خودرویتان تمام شد و سپس مجبور شوید از خودرویتان پیاده شده و مسیری را پیاده‌روی کنید، علاوه بر این‌که به دلیل خالی بودن باک بنزین و بی‌توجهی به آن جریمه می‌شوید، بلکه باید برای پیاده‌روی در بزرگراه و به خطر انداختن جان خود و دیگران نیز جریمه بردارید.

روسیه

رانندگی با خودروی کثیف در حدی که بتوانید روی آن عکس کشیده یا مطلبی بنویسید، ممنوع است و بدون تردید جریمه می‌شوید. درضمن کسی حق ندارد خودرویش را در ملأعام بشوید و باید خودروی خود را به کارواش ببرد.



یونان
پلیس یونان واقعا در برابر پارک غیرقانونی خودرو کم تحمل است. آنها می‌توانند پلاک خودرویی که غیرقانونی پارک کرده است، مصادره کنند.

فرانسه

در فرانسه رانندگان مجبور هستند در خودروی خود مانند شرکت‌های بیمه دستگاه تشخیص مصرف نوشیدنی الکلی داشته باشند.

اتریش

اگر به مرکز شهر وین رانندگی کنید، یک علامت راهنمایی و رانندگی خواهید دید که تصویر بوق زدن ممنوع را دارد. در این بخش از شهر تحت هیچ شرایطی حق ندارید بوق بزنید و الا جریمه خواهید شد.

آفریقا

در آفریقای جنوبی، اگر در جاده‌ای، چوپان و گله‌ای حضور داشته باشد حق تقدم با اوست. راننده باید خودروی خود را متوقف کند تا چوپان گله خود را از میان جاده عبور دهد، در غیر این صورت جریمه خواهد شد.

آمریکا

در آمریکا نیز قانون‌های عجیب هست. در مونتانا حمل گوسفند در کامیون بدون حضور فردی به عنوان ناظر غیر قانونی است. در نوادا نیز حمل شتر در بزرگراه‌ها غیرقانونی است. در برخی از ایالت‌های آمریکا وقتی در چهارراهی چراغ راهنمایی و رانندگی ندارد، حق تقدم با کسی است که زودتر رسیده است. در واقع وقتی رانندگان به چهارراه می‌رسند باید کاملاً توقف کنند و بعد به حافظه‌شان فشار بیاورند تا یادشان بیاید که کدام یک زودتر رسیدند و سپس با رعایت حق تقدم عبور کنند.

کاستاریکا

در این کشور اگر کسی حین رانندگی نوشیدنی الکلی بنوشد و رانندگی کند، مشکلی برایش پیش نمی‌آید، اما اگر تصادف کند و الکلی خونش از حد مجاز بالاتر باشد، جریمه نقدی نمی‌شود، او یک راست به زندان می‌رود.

جریمه‌ها

در بسیاری از کشورهای اروپایی و بویژه در هلند، نرخ جریمه مخصوصاً برخی جرایم مانند سرعت غیرمجاز بسیار بالاست، اما نکته‌ای که در این کشورها به چشم می‌خورد این است که این کشورها با تخلفات رانندگی چنان محکم و موثر برخورد می‌کنند که بیشتر مردم در رانندگی دقت لازم را به کار می‌بندند. در برخی از کشورها مانند آمریکا برای رانندگان پرونده‌ای در نظر می‌گیرند و سوابق آنها و میزان تخلفاتشان در آن ثبت می‌شود و راننده متخلف علاوه بر پرداخت جریمه، هنگام دریافت بیمه خودرو مجبور به پرداخت هزینه‌ای بیشتر می‌شود. زمانی که تخلفات بسیار خطرناک است، بلافاصله گواهینامه رانندگی لغو و حتی فرد خاطی زندانی می‌شود. به این ترتیب افراد با دانستن این‌که هنگام تخلف عواقب سختی در انتظارشان است تا حد امکان تخلف نمی‌کنند. از طرفی دولت نیز هنگام آموزش و ارائه گواهینامه تمام قوانین را کاملاً شرح داده و مبالغ جریمه را متذکر می‌شود و در عین حال به آن بخش از وظایف خود که به فرهنگسازی، سالم و بی‌نقص نگهداشتن جاده‌ها، استاندارد بودن آنها و همچنین تجهیز خودروها به وسایل ایمنی مربوط است، اهمیت می‌دهد.

قوانین رانندگی از دهه ۱۹۰۰ زمانی که کالسکه و درشکه‌ها تردد داشتند به وجود آمد و تا امروز که مردم سوار خودروهای متفاوت به سفرهای خود می‌پردازند این قوانین وجود دارند و روز به روز بر تعداد آنها نیز افزوده می‌شود.

به طور کلی بسیاری از قوانین راهنمایی و رانندگی در اکثر کشورهای جهان یکسان است، اما برخی قوانین بنابر نیاز کشور یا منطقه‌ای، نسبتاً خاص می‌شود. رانندگی در جهت چپ جاده یا تبدیل محدوده سرعت از کیلومتر به مایل به اندازه کافی برای افرادی که به کشورهای مختلف سفر می‌کنند، خسته‌کننده است، تازه باید با قوانین دیگری که گاهی به نظر عجیب می‌آیند روبه‌رو شوند. برخی از قوانین به نظر عجیب در سایر کشورها به شرح زیر هستند.

دانمارک

بررسی زیر خودرو پیش از رانندگی برای کسانی که دلیل خوبی دارند برای ترسیدن از احتمال وجود بمبی زیر خودرویشان کاملاً طبیعی است؛ مانند وضع افسرهای پلیس ایرلند شمالی، اما در دانمارک قانونی هست که راننده را پیش از حرکت موظف می‌کند زیر خودرویش را حتماً نگاه کند که مبادا کسی زیر آن خوابیده باشد!

همچنین در این کشور و کشورهای چک و سوئد باید هنگام رانندگی در روز روشن، از نور بالا استفاده شود. در حقیقت تحقیقات نشان داده است هنگامی که برخی از خودروها از نور بالا استفاده می‌کنند، سایر رانندگان حواس خود را به وسایل نقلیه اطراف بیشتر جمع می‌کنند، به این ترتیب آمار تصادفات کاهش می‌یابد.

اسپانیا

یک قانون عجیب در برخی از شهرهای اسپانیا وجود دارد که توضیحی منطقی نمی‌توان درباره آن پیدا کرد و آن، این است که در این شهرها، روزهای فرد اگر قصد پارک کردن خودرویتان را دارید باید مقابل خانه‌هایی با پلاک‌های فرد پارک کنید و روزهای زوج مقابل خانه‌های با پلاک زوج!

البته قانون دیگرشان به نظر منطقی می‌آید و آن، این است افرادی که چشم‌هایشان بسیار ضعیف است و مجبور به استفاده از عینک‌های دره‌بینی بویژه ضخیم هستند باید یک عینک اضافی در خودرویشان داشته باشند، در غیر این صورت جریمه خواهند شد.

سوئیس

سوئیس دوست دارد همه چیز را متفاوت از دیگر کشورهای دنیا انجام دهد. هرکس در این کشور قصد دوچرخه‌سواری دارد باید

قیمت روز برخی خودروها

ایران خودرو	قیمت (میلیون تومان)
وانت بار دو	۱۵۰,۲۰۰
سمند SE دو ایربگ	۲۷,۹۰۰
سمند LX دو ایربگ	۳۰,۹۰۰
سمند LX تک ایربگ	۲۹,۵۰۰
سمند EF7 دو ایربگ	۳۱
سمند EF7 دوگانه دو ایربگ	۳۲,۳۰۰
پژو ۴۰۵ GLX داشبورد جدید	۲۹,۲۰۰
پژو ۴۰۵ GLX داشبورد جدید دوگانه	۳۱,۳۰۰
پژو ۴۰۵ SLX داشبورد جدید ۲ ایربگ	۳۱,۴۰۰
پژو پارس سال داشبورد جدید	۳۷
پارس سال داشبورد جدید دوگانه	۳۸,۵۰۰
پژو پارس LX داشبورد جدید	۴۰,۸۰۰
پژو پارس ELX دو ایربگ	۴۱,۵۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۶,۴۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار V8	۳۷,۲۰۰
رنو تندر E1 دو ایربگ	۳۸,۱۰۰
رنو تندر E2 ۹۰ دو ایربگ	۴۳
رانا LX	۳۲,۵۰۰
رنو تندر اتوماتیک E2	۵۵,۳۰۰
دنا EF7	۴۶
سایپا	
سایپا ۱۵۱ (وانت) TL	۱۶,۷۰۰
سایپا ۱۳۲ SE	۲۰,۸۰۰
سایپا ۱۳۲ TL پایه گازسوز	۲۱,۱۰۰
سایپا ۱۴۱ SE	۱۹,۳۰۰
سایپا ۱۱۱ SE	۲۱
سایپا ۱۳۱ SE	۲۰,۴۰۰
سایپا ۱۳۱ TL پایه گاز سوز	۲۱,۲۰۰
سایپا ۱۳۱ SE پایه گازسوز	۲۲,۱۰۰
تیبا SX	۲۴,۳۰۰
تیبا ۲	۲۶,۹۰۰
وانت زامیاد ۲۴	۲۸,۹۰۰
وانت زامیاد ۲۴ دوگانه	۳۰,۹۰۰
زوتی اس ۳۰۰ (آریو)	۷۰,۳۰۰
برلیانس VS	۹۴
چانگان CS35	۹۲
کیا سراتو ۱۶۰۰	۷۵
کیا سراتو ۲۰۰۰ اتوماتیک	۹۱
پارس خودرو	
برلیانس H230 دستی	۳۷,۵۰۰
برلیانس H230 اتوماتیک	۴۲,۹۰۰
مگان ۲۰۰۰ تیپ ۲	۱۲۲
مگان ۱۶۰۰ تیپ ۲	۸۸
رنو کولیوس تیپ ۲	۱۷۲
نیسان تیبا	۱۸۵
رنو تندر E2	۴۴
پارس تندر	۴۴,۵۰۰
پیکاپ دو کابین	۱۰۹
پیکاپ ریج دو کابین دو دف	۶۵,۳۰۰
کرمان موتور	
لیفان X60	۵۹
لیفان ۶۲۰ موتور ۱.۸	۴۵
جک JS دنده دستی	۴۸,۷۰۰
جک JS اتوماتیک	۵۸,۸۰۰
جک SS	۸۴,۶۰۰
مدیران خودرو	
MVM110 چهار سیلندر	۲۱,۲۰۰
MVM530	۴۳
MVM315 هاج یک جدید	۴۰,۷۰۰
MVM315 صندوقدار جدید	۴۰,۵۰۰
MVM X33 جدید اتومات	۷۱,۲۰۰
MVM X33 جدید دنده دستی	۶۵,۸۰۰
دیار خودرو	
وینکل ۵ تک کابین	۵۵
وینکل ۵ دو کابین تک دیفرانسیل	۶۱
هاوال M4	۶۸
هاوال H6	۹۹

در بازار خودروهای صفر چه می‌گذرد؟

شیشه اتومبیل نور

مرکز پخش و نصب انواع شیشه اتومبیل
کلیه خودروهای سواری، کامیون، اتوبوس، راهسازی

تلفن: ۰۹۱۵۳۲۲۳۸۳۲ و ۳۳۹۳۰۱۴۱ و ۳۳۹۳۰۱۴۰

معاضه با خودرو

معاضه با خودرو
۷۰ متر آپارتمان وکالتی واقع در آرازی ۸۵
طبقه ۳، یک خواب، سرویس، MDF
فی ۶۹ ۰۹۱۵۱۵۵۲۴۹

سیلو تفره ای ۸۱
بیمه ۷۴/۱۰، فنی عالی، کارکرد ۳۲۰ هزار
رنگ بسیار جزیی سمت شاگرد
فی ۱۸/۵۰۰ ۰۹۱۵۶۵۱۳۹۰

تیبافید ۹۰
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۹
فی ۱۹ ۰۹۱۵۸۹۰۹۳۰۳

لیفان ۶۲۰ سفید ۹۳
بدون رنگ، بیمه ۵ ماه
فی ۱۸/۵۰۰ ۰۹۱۵۵۱۱۸۷۶۴

تیبافید ۹۱
بیمه ۵۳/۵، بسیار جزیی رنگ
فی توافقی ۰۹۱۵۹۵۱۶۴۰۱

ریو تفره ای ۸۵
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۱
فی ۱۹ ۰۹۱۵۹۱۲۶۸۷۰

جیلی امگرن ۲۰۱۳
مشکی، صفر، دنده ای
فی ۱۹ ۰۹۱۵۶۲۳۲۷۲۹-۰۹۱۵۵۰۶۸۷۹۸

اوپل وکترای ۱۹۹۵
بیمه ۸ ماه، ۱۰ سال تخفیف، آئرنگ دارد
فی ۱۴ ۰۹۱۵۱۸۲۶۴۹۸

لیفان ۲۶۰ تفره ای ۹۳
بدون خوردگی و رنگ
بیمه ۱۱ ماه، کارکرد ۳۰ هزار
فی ۵۵ ۰۹۱۵۵۱۰۷۳۳۴

اوپل کورسا ۱۹۹۴
بیمه ۵/۵، فنی بشرط، دور رنگ، سقف فابریک
فی ۱۰/۵۰۰ ۰۹۳۶۴۳۷۵۶۷۹

سیلو ژیتونی ۸۰
فنی و شاسی ها سالم، رنگ دارد
بیمه ۳۳/۲۴، ۹۴/۰۳ سال تخفیف
فی توافقی ۰۹۳۶۸۷۴۷۲۴۰

میتسوبی گالانت ۱۹۹۳
سوپر سالن، تفره ای، بیمه ۹۴/۴
۴ سال تخفیف، ۴ تکه رنگ، کارکرد ۳۹۰ هزار
فی ۱۳/۵۰۰ ۰۹۱۵۱۱۸۲۳۸۴

ریو نوک مدادی ۸۸
بدون رنگ، بیمه یک سال
۶ سال تخفیف، فنی و رویت عالی
فی ۲۵/۵۰۰ ۰۹۱۵۱۱۸۴۸۹۳

کاروان سایا سفید ۸۴
بیمه کامل، یک گلگیر رنگ، کارکرد ۱۲۵ هزار
معاضه با نقد و اقساط
فی ۲۸ ۰۹۳۰۴۶۵۲۰۷۱

میتسوبی گالانت ۱۹۹۴
نوک مدادی، بیمه ۸ ماه، ۹۰ سال تخفیف
بدون رنگ، کارکرد ۲۰۰ هزار
فی ۱۹ ۰۹۱۵۰۰۸۳۵۷۵

تیبافید SX ۹۱
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۴
فی ۲۰/۴۰۰ ۰۹۱۵۳۱۱۸۳۵۷

سمند EF7 دوگانه ۹۱
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۱۱/۲۲، از ابتدا تخفیف
فی ۲۳/۸۰۰ ۰۹۳۰۹۸۴۵۷۶۴

سمند بژ دوگانه ۸۲
دور رنگ، بیمه ۹۴/۰۳/۱۷، ۴۰ سال تخفیف
فی ۱۰ ۰۹۳۵۶۰۱۲۶۴۸

سمند تفره ای ۸۵
بیمه ۱۱ ماه، مقداری رنگ دارد
فی ۱۶/۲۰۰ ۰۹۱۵۳۲۵۸۶۳۳

سمند LX تفره ای ۸۹
شاسی سالم، جلو رنگ، بیمه ۱۰/۰۶
کارکرد ۱۵۰ هزار، روکش و کف پوش
فی ۱۸/۵۰۰ ۰۹۳۸۲۲۳۸۳۵۳

خرید و فروش خودرو در
بازار خودر و قدس

فروش اینترنتی قطعات اصل و لوازم جانبی

تویوتا و لکسوس

مشهد - مفتاح ۴۵ - شماره ۱۰۴ - ساختمان تویوتا - تلفن: ۳۲۵۷۳۰۰۰

www.12-14.ir

تویوتا میرای، اولین اتومبیل هیدروژنی مسابقات ناسکار

تویوتا رسماً از نسخه مسابقات ناسکار خودروی میرای ۲۰۱۶ که از سلول سوخت هیدروژنی بهره می برد رونمایی کرد تا آن را به عنوان اولین خودروی هیدروژنی در رقابت های اتومبیل رانی ناسکار ۴۰۰ از سری رقابت های اسپرینت کار در پیست ریچموند، وارد گود کند.

بنابراین میرای تبدیل به اولین شرکت کننده هیدروژنی رقابت های اسپرینت کار ناسکار خواهد بود و تویوتا امیدوار است قهرمان سبز این دوره از مسابقات باشد.

اد لائوکس مدیر ارشد بازاریابی تویوتا در آمریکا، می گوید: داشتن یک خودرو با سلول سوخت هیدروژنی در مسابقات سرعت اسپرینت کار ناسکار ۴۰۰ یک لحظه تاریخی برای تویوتا و ناسکار خواهد بود و ما به آن افتخار می کنیم. آوردن میرای به پیست ریچموند و شرکت در این مسابقه مهم، روش دیگر تویوتا

به ۴۳ ماشین شرکت کننده در پیست بین المللی ریچموند خواهد داشت. این خودرو الکتریکی سلول سوختی پس از یک جلسه آزمون توسط تویوتا برای ناسکار ۴۰۰ از سری

به رخ کشیدن نوآوری ها و رهبری در حوضه فن آوری های زیست محیطی، است. گفته می شود این سدان متوسط چهار درب، با ۱۵۳ اسب بخار، عملکرد مناسبی برای پیوستن

رقابت های اسپرینت کار در پیست ریچموند، وارد گود کند.

بنابراین میرای تبدیل به اولین شرکت کننده هیدروژنی رقابت های اسپرینت کار ناسکار خواهد بود و تویوتا امیدوار است قهرمان سبز این دوره از مسابقات باشد.

اد لائوکس مدیر ارشد بازاریابی تویوتا در آمریکا، می گوید: داشتن یک خودرو با سلول سوخت هیدروژنی در مسابقات سرعت اسپرینت کار ناسکار ۴۰۰ یک لحظه تاریخی برای تویوتا و ناسکار خواهد بود و ما به آن افتخار می کنیم. آوردن میرای به پیست ریچموند و شرکت در این مسابقه مهم، روش دیگر تویوتا

چگونه یک اتومبیل خوب بخریم؟ (قسمت چهارم)

مدل های پایین پراید کاربوراتوری و جدیدها (از ۸۳ به بعد) انژکتوری هستند. کاربوراتوری ها تقریباً منسوخ شده اند، حتی الامکان انژکتوری خرید کنید، اگر چه در مصرف بنزین این دو فرق چندانی نمی کنند و فقط در نرمی موتور مؤثرند. اگر خودتان دست به آچار هستید کاربوراتوری ها از نظر سهولت تعمیرات و قطعات ارزان تر در اولویت قرار می گیرند.

برخی از مدل های اولیه پراید کولر ندارد. به این نکته نیز حساس باشید و سعی کنید کولر حتما داشته باشد و حتی الامکان تهویه ی مطبوع هم داشته باشد. تهویه ی مطبوع برای زمانی است که بوی بدی در بیرون است و کولر هم روشن است یا دود آگزورهای ماشین های جلویی و کناری در ترافیک، که با وجود این سیستم، این بوها و دودها به درون خودرو نمی آیند.

برای شروع بهتر است با بنزین سوز (تک سوز) خرید را شروع کنید و بعدها دوگانه سوز بگیرید. دوگانه سوزها هم باید فابریک (دوگانه سوز از کارخانه) باشند و به مدل هایی که بعداً دوگانه سوز شده اند اطمینان زیادی نکرده و قبل از خرید بیشتر بررسی کنید.

سایاها ۱۳۲ و ۱۴۱ (پرایدهای ۱۳۲ و ۱۴۱) در خرید و فروش کم مشتری تر هستند. تنها تفاوت آن ها تفاوت های ظاهری و بیشتر در چراغ ها است. ضمن آن که عده ی زیادی معتقدند این مدل ها در سرعت های بالا مانند پیکان روزه می کشند و لرزش زیادی دارند که البته درست نیست.

یکی دیگر از خوبی های پراید این است که لوازم یدکی آن اولاً ارزان است و ثانیاً در همه جا پیدا می شود.

پراید، فرمان هیدرولیک ۴۵۰ هزار تومان، ترمز ای بی اس ۴۰۰ هزار تومان، رنگ مشکی یا رنگ متالیک ۲۰۰ هزار تومان و دوگانه سوز ۶۵۰ تا ۷۰۰ هزار تومان گران تر است. معمولاً این قیمت ها ربط زیادی به صفر بودن یا کارکرده بودن وسیله ندارد و تفاوت زیادی ایجاد نمی کند.

پراید به طور متوسط ماهی بین ۸۰ تا ۱۰۰ هزار تومان خرج دارد. این خرج در مقایسه با رفا، صرفه جویی در زمان و کنار رفتن پول تاکسی و تاکسی تلفنی و... در ماه چیزی نیست.

اولین نکته ی مهم پس از خرید، اطمینان از قفل های خودرو است. پس از دزدگیر، سه قفل ساده، اما مهم عبارتند از: قفل فرمان (این که فرمان را به جهتی بگردانید و فرمان قفل شود)، قفل پدال (که باید جداگانه خریداری شود و پدال ها را به یکدیگر قفل می کند) و قفل فرمان به پدال (که این هم باید جداگانه خریداری شود و شبیه عصا است و پدال ها را به فرمان قفل می کند و تقریباً مطمئن ترین قفل میان این سه قفل است). البته فراموش نکنید که تمام این موارد تنها دزدی سارق را به تأخیر می اندازند و اگر سارقی بخواهد دزدی کند، این کار را انجام می دهد. مهم ترین و تقریباً مطمئن ترین راه تعبیه ی کلید مخفی روشن کردن ماشین است که فقط خودتان از محل آن خبردار باشید. این کلید که به «قطع کن» هم معروف است توسط سیم کش (برق کار) تعبیه می شود.

ایموبایلز سیستم کامپیوتری ضد سرقت تقریباً خوبی است که هر قفل فقط با کلید خودش باز می شود و تا حدودی روی آن نیز می شود حساب باز کرد. ایموبایلز نوعی سویچ کددار است که هر قفل تنها با سویچی که کد خاصی را در چیپ الکترونیکی داخل آن دارد، باز می شود. این سویچ ها یک بدی هم دارند و آن این که اگر کم شوند کار تمام است، زیرا این کلیدها قابل کپی شدن نیستند. در صورت گم شدن، حتماً باید با دیالگ باز شوند.

وسایلی مانند جعبه ابزار و آچارها، دفترچه ی راهنما و... تنها روی ماشین های صفر وجود دارند و اگر روی وسیله ای نبود، هرگز نام آن ها را هم نیاورید که نشان می دهند شما خیلی تازه کار هستید، اما از جک، زاپاس و دفترچه های خودرو نگذرد.

بهترین زمان برای خرید خودرو ماه های ۷ و ۸ سال (مهر و آبان) هستند. در این ماه ها عموماً بازار راکد است و نزدیک به عید و تابستان قیمت ها بالا می رود. برج ۲ (اردیبهشت) هم به سبب بین این دو تعطیلی و پایین آمدن یک مدلی خودروها بدک نیست.

پلاک خودرو هیچ ربطی به مدل آن ندارد. مدل خودرو تنها از روی برگ سند و کارت خودرو مشخص می شود. در مدل ها هم سعی شود ترجیحاً شش ماهه ی دوم سال باشد، برای مثال پراید بهمن ۸۸ خیلی بهتر از فروردین ۸۸ است، اگر چه کارکرد خودرو ربط زیادی به این که چه مدلی باشد ندارد و مهم این است که دست چه کسی باشد (راننده ی جاده یا خانم دکتری که فقط تا مطب می رفته است!)

نمایندگی ۱۹۳۱ گروه خودروسازی بهمن موتور

مدیر عامل ایران خودرو در مورد نحوه جبران خسارت وارد شده از سوی پژو به ایران، موضوع صادرات ۳۰ درصدی تولیدات مشترک ایران خودرو و پژو را مطرح می‌کند، اما با توجه به ارقام اعلام شده در مورد خسارت ناشی از ترک پژو که حداقل ۸۰۰ میلیون یورو یعنی معادل ۳۲ تریلیون تومان برآورد شده است، نمی‌توان گفت که تنها صادرات بخشی از تولید مشترک، جبران‌کننده این خسارت هفتگفت خواهد بود.