

اولین ویژه نامه تخصصی و روزانه
خودرو کشور
را هر روز با روزنامه قدس بخوانید.

روزنامه
قدس
صاحبزادگان

بازار خودرو
اطلاعات و نیازمندی های خودرو

سفرارش تلفنی آگهی بازار خودرو و سامانه پیامکی بازار خودرو
۳۸۸۳۵۹۵۱ - ۳۷۶۵۰۴۱۰ ۵۰۰۰ ۵۴ ۱۱۰

پنجشنبه ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴
شماره ۱۳۵

صفحه ۳

مزدا ۳ شناخته شده ترین و پر فروش ترین ساخته های مزدا در جهان است. به همین انگیزه نسل نو این خودرو نه تنها ادامه راه نسل پیشین است، بلکه اتومبیلی با کیفیت تراز آن نیز می باشد. پلت فرم مزدا ۳ جدید با مزدا ۳ یکسان است ولی طراحی داخلی و خارجی کاملا دگرگون شده و به همین دلیل رفتارهای دینامیکی آنها تقریباً یکسان است.

...ادامه در صفحه ۳

نقد و بررسی مزدا ۳ جدید تیپ ۴



پیش فروش تعداد محدود مزدا ۳ تیپ ۴

bahmanmotor.ir



فروش نقدی و اقساطی:

بستر B50F

لندمارک - شاسی بلند ۲۴۰۰ سی سی

کاپرا تک کابین و دوکابین

وانت مزدا ۲۰۰۰ دوگانه سوز

وانت مزدا ۱۷۰۰ بنزینی

کامیونت ایسوزو ۶ و ۸ تن

رضا و امیر عاکف
نماینده رسمی گروه بهمن موتور



دفتر فروش: میدان عدل خمینی، نبش خرمشهر ۱۷ - تلفن: ۳۸۵۲۶۰۰۹ و ۳۸۵۴۳۰۰۹

mazda

آزمایش فنی برلیانس H230 در پیست آزادی



پیست روی خودرو می شود با رانندگی شهری در خیابان ها متفاوت است. در پیست خودرو در سخت ترین شرایط آزمون می گردد.

با موتور ۱.۵ لیتری، حدود ۱۰۵ اسب بخار قدرت و ضرایب بلند گیربکس، نباید انتظار شتاب گیری تند و تیزی را از این سدان اقتصادی داشته باشید. ترمزها و سیستم ABS عملکرد خوبی را به نمایش می گذارند. سیستم تعلیق طراحی ساده و عملکرد نسبتاً نرمی دارد. به طوری که در حد اندازه های سایپا آریو یا همان S300 ظاهر می شود. اما به هر حال نمی توان هندلیگ پرسیس را اسپرت یا رانندگی با آن را جوان پسند توصیف کرد.

نمونه گیربکس اتوماتیک از نظر زمان تعویض دنده تاخیر هایی دارد. اما اگر بخواهید یک رانندگی معمولی و بدور از هیجان داشته باشید، تعویض های نرم گیربکس اتوماتیک این خودرو، آرامستان را بر هم نخواهد زد. عملکرد این گیربکس طوری طراحی شده است که در عین راحتی سفر، مصرف سوخت را نیز کاهش دهد.

با توجه به طیف قیمت ۳۷ الی ۴۳ میلیون تومانی پرسیس، می توان گفت که این ماشین چینی از یک سو می تواند با خانواده پژو ۲۰۶ صندوق دار و رانا رقابت کند و از سوی دیگر رقیب نمونه سدان MVM315 محسوب می شود. این خودرو در زمینه طراحی در حد سایر رقبا و گاهی برتر و در زمینه عملکرد فنی در حد و اندازه های MVM315 قرار دارد. با این حساب باید شانس پرسیس را برای موفقیت در بازار فروش، مسئله کیفیت و دوام فنی دانست به طوریکه برخی خریداران به دلیل کیفیت بالاتر این خودرو نسبت به خانواده پژو ۲۰۶، برای خرید پرسیس تمایل نشان خواهند داد. با توجه به برخورداری از امکانات قابل توجه و ترمیم داخلی زیبا و جذاب و همچنین موتور پر قدرت با قابلیت هندلیگ مناسب، قیمت در نظر گرفته شده برای این خودرو می تواند موجب استقبال مشتریان شود.

گفتنی است تولید این خودرو که مدل هاچ بک آن نیز در آینده نزدیک در سایپا صورت خواهد گرفت، یکی از فعالیت های گروه خودروسازی سایپا در مسیر برنامه گسترده و بی سابقه توسعه محصول است که برنامه داخلی سازی و افزایش عمق تولید داخل آن نیز در دستور کار قرار دارد.

اما نکته عجیب این است که طراحان برلیانس ظاهراً جسارتی را که در طرح نمای جلو به کار بسته بودند در طراحی نمای عقب ناگهان از دست داده اند و طراحی جسورانه جلودر قسمت عقب محو شده است.

پس از باز کردن درب خودرو با فضای داخلی زیبایی مواجه خواهید شد که سر تاسر از پلاستیک خشک اما مرغوب شکل گرفته است. ابعاد کابین و ارگونومی فضای کاربری راننده نسبتاً مناسب به نظر، صندلی های ردیف جلو راحت و صندلی های عقب نیز قادرند سه سر نشین بزرگسال را در خود جای دهند. سرانجام نوبت به آزمایش رانندگی با این خودروها رسیده است. خوشبختانه هر دو مدل دنده دستی و اتوماتیک در محل حاضر هستند و امکان تست و بررسی آن ها وجود دارد. نخست به سراغ نمونه دنده دستی می رویم و پس از بستن کمربند ایمنی، حرکت را آغاز می کنیم. مسلماً آزمایشی که در

آن در پیست آزادی فراهم شد.

پرسیس از طراحی هماهنگ و نسبتاً زیبایی برخوردار است و به خصوص در نمای جلومی تواند به خوبی نظر بیننده را به خود جلب کند. زاویه روبه پایین چراغ های جلودر کنار طراحی خاص و کم نظیر آینه های جانبی در این بخش بسیار جلب توجه می کند. نمای جانبی با چرخ های کوچک و خط و خطوطی ساده، مواجه بودن با یک سدان اقتصادی و ارزان قیمت را نشان می دهد، خط برش درب عقب و طراحی گلگیر عقب ناخودآگاه می تواند هر فردی را به یاد تبدیل ۲۰۶ هاچ بک به صندوق دار بیاندازد.

در نمای عقب شباهت فراوانی با سایر خودروهای چینی و آسیای شرقی به چشم می خورد که البته جز سادگی بیش از حد، مشکل خاصی در این بخش وجود ندارد

مدتی است سایپا اقدام به تولید محصولات شرکت برلیانس چین کرده است. خودرو هایی نظیر شاسی بلند V5 و سواری های H230 و H330. شرکت برلیانس یکی از خودرو سازان بنام چین می باشد که قرارداد های مشارکتی نیز با شرکت BMW آلمان دارد. لذا همکاری های این شرکت با شرکای اروپایی موجب رشد کیفیت محصولات برلیانس شده است. گفتنی است کمپانی برلیانس به عنوان شریک تجاری آسیایی شرکت ب. ام. و آلمان محسوب شده و خودرو های این کمپانی تحت نظارت و همکاری طرف آلمانی طراحی و تولید می شوند.

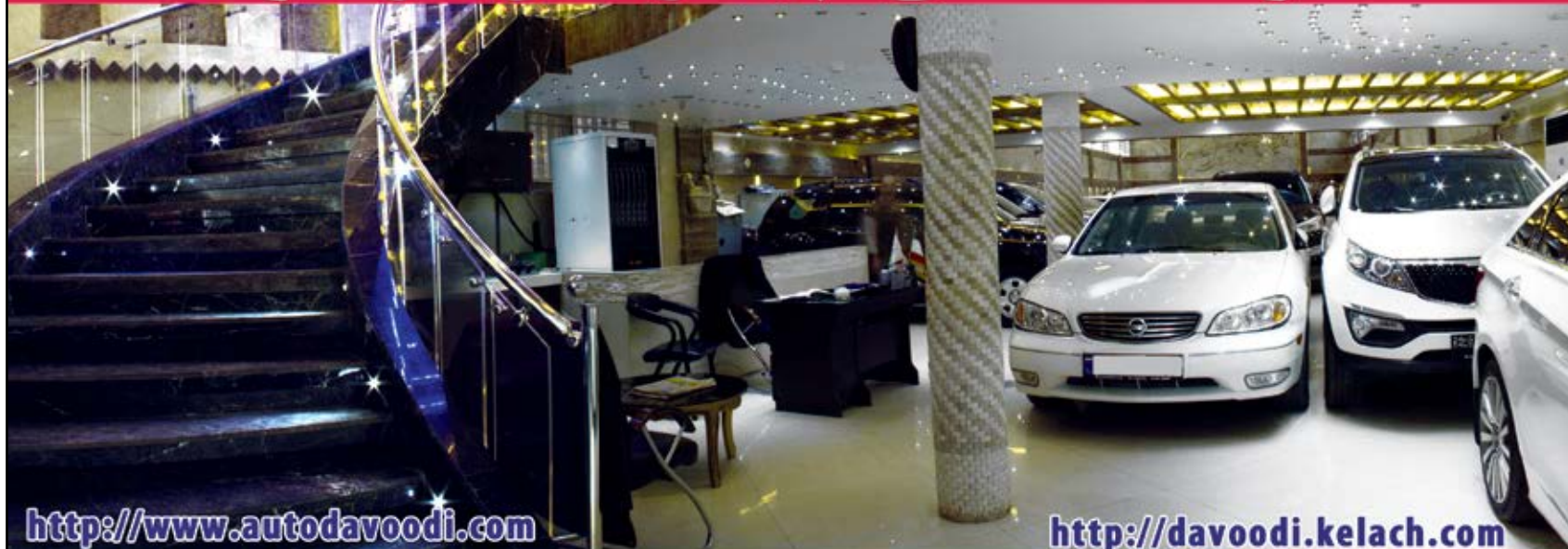
پرسیس یا برلیانس H230، محصول بعدی سایپا و یکی از ارزان ترین خودرو های سدان چینی موجود در بازار کشورمان خواهد بود که چند ماه پیش در برنامه تست سایپا فرصت محک زدن توانایی های فنی

داودی

فروش کلیه محصولات صفر کیلومتر، در

نمایشگاه اتومبیل های لوکس

هیوندای، کیا، بی ام و، مرسدس بنز، هوندا



<http://www.autodavoodi.com>

<http://davoodi.kelach.com>

نشانی: مشهد - خیابان بهار - چهار راه بیسیم - نبش بهار ۲۶ تلفن: ۳۸۵۵۴۴۲۲ همراه: ۰۹۱۵۳۱۵۰۸۰۶ و ۰۹۱۵۱۱۱۱۸۸۲ و ۰۹۱۵۱۰۹۷۶۴۷

یادداشت روز

قارچ‌های محور قدیم مشهد-نیشابور!

بازار خودرو قدس: سید حسین قائم مقام

قارچ، نه گیاه است و نه جانور! اما هر چه هست، می‌روید. خوب هم می‌روید! پرورش قارچ را که بررسی کنیم، ناگاه متوجه می‌شویم که با طی زمانی کم، تعداد بسیار زیادی از این موجودات زنده رشد کرده‌اند.

سرعتگیر هم، یک المان ترافیکی است که دقیقا مثل قارچ، رشد ناگهانی می‌کند. سرعتگیرها هم به لحاظ ارتفاع رشد می‌کنند و هم به لحاظ تعداد. رشدشان هم غافلگیر کننده است. بطوریکه با شش ساعت ۱۲ شب مسیر خانه‌ات را طی می‌کنی هیچ خبری نیست. ساعت ۷ صبح فردا می‌بینی سلسله جبالی با هدف کاهش سرعت در مسیر قرار گرفته است.

به عنوان مثال، بلوار کوثر (واقع در بلوار وکیل آباد) همین دو هفته قبل، فقط دو سه تا سرعتگیر نرمال داشت. به ناگاه یک سری سرعتگیر، متشکل از تپه و کوه و آن چیزهای مربع شکلی که پدر لاستیک و جلونندی را در می‌آورد، قبل از کوثر ۸ در طرفه‌العینی کاشته شد. پیشنهاد می‌شود به منظور کامل کردن این سرعتگیر، یک سری از این فرشهای میخی که پلیس برای دستگیر کردن مجرم‌ان بر کف جاده پهن می‌کند، بعد از قله سوم سرعتگیر قرار دهند تا سرعت خلق... درست و حسابی گرفته شود.

و با جاده قدیم نیشابور، محور مشهد به باغچه. به گفته یک شخص آگاه در اداره راه و شهرسازی استان، ۱۵ عدد سرعتگیر به دستور پلیس راه در این محور کاشته شده است. اگر طول ۲۵ کیلومتری این جاده دوطرفه را بر تعداد سرعتگیرها تقسیم کنیم، فاصله بین دو سرعتگیر کمتر از ۲ کیلومتر می‌شود. یعنی سرعت خودرو به هفتاد نرسیده باید ترمز کند.

برای روشن شدن مطلب، اضافه می‌شود که محور مشهد باغچه از آزاد راه باغچه، چیزی حدود ۴۰ کیلومتر طول دارد. اگر راننده‌ای این مسیر را با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت طی کند، پس این آزادراه، در زمان ۲۰ دقیقه قابل طی شدن می‌باشد. اما محور قدیم مشهد باغچه با طول تقریبی ۲۵ کیلومتر را در نظر بگیرید و فرض کنید راننده‌ای می‌خواهد با حداکثر سرعت مجاز یعنی ۹۵ کیلومتر بر ساعت این مسیر را طی کند. در این صورت با یک ضرب و تقسیم ساده دبستانی، درمی‌یابیم که این مسیر در کمتر از ۱۶ دقیقه قابل طی شدن بوده است. پس برای کسانی که زیاد مجبور به طی این مسیر هستند، هم به لحاظ مالی و هم زمانی مقرون به صرفه بود تا از جاده قدیم نیشابور تردد کنند. این در حالیست که در آزادراه، به دلیل سرعت بالای حدود ۱۲۰، هم استهلاک موتور و هم مصرف سوخت بسیاری از خودروها بالاتر از سرعت ۹۵ جاده قدیم می‌باشد.

کسانی که مجبورند روزانه مسیر فوق را طی کنند می‌دانند که سرعتگیرهای کاشته شده در این محور، عملاً جاده زیبا و دوست داشتنی را بلااستفاده کرده چرا که حتی عبور از جاده خاکی، به مراتب مقرون به صرفه تر از نوردیدن ۱۵ سرعتگیر در ۲۵ کیلومتر مسیر می‌باشد.

یک مقام آگاه در اداره راه و شهرسازی، دیروز گفت: در این مدت تماس‌های زیادی از جانب مردم برای اعتراض به این سرعتگیرها داشته‌ایم، اما مسئولیت رسیدگی به این موضوع، با پلیس راه استان می‌باشد.

به گفته یک راننده نیشان که هر روز این مسیر را طی می‌کند، تعداد تصادفات این محور در مقایسه با سایر محورها، تفاوت چندانی نداشته و اگر قرار باشد به خاطر میزان تصادفات، این جاده پر از سرعتگیر شود، باید همه جاده‌های کشور این گونه شود.

یک شهروند نیشابوری مقیم مشهد هم گفت: ظن می‌بریم دریافت عوارض نقش مستقیم در این پروژه داشته باشد؛ چرا که بسیاری از راننده‌ها قبلاً جاده قدیم را انتخاب می‌کردند، اما الان با این همه سرعتگیر ترجیح می‌دهند ۵۰۰ تومان عوارض را بدهند تا جلونندی اتومبیلیشان صدها هزار تومان خسارت به بار نیآورد.

قارچ‌ها بعد از مدتی خشک و پلاسیده می‌شوند. سرعتگیرهای کاشته شده در مسیرها چطور؟

امید است مسئولین محترم پلیس راه و اداره راه و شهرسازی استان، هر چه سریعتر برای این معضل ترافیکی، چاره‌ای بیاندیشند.

لطفا نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود را در رابطه با یادداشت روز، به سامانه ۵۰۰۰ ۵۴ ۱۱۰ پیامک نمایند.

نقد و بررسی مزدا ۳ جدید تیپ ۴

مزدا ۳ شناخته شده ترین و پر فروش ترین ساخته های مزدا در جهان است. به همین انگیزه نسل نو این خودرو نه تنها ادامه راه نسل پیشین است، بلکه اتومبیلی با کیفیت تر از آن نیز می باشد. پلت فرم مزدا ۳ جدید با مزدا ۳ یکسان است ولی طراحی داخلی و خارجی کاملاً دگرگون شده و به همین دلیل رفتارهای دینامیکی آن ها تقریباً یکسان است. با این حال قابلیت های حرکتی مزدا ۳ جدید برتری هایی نسبت به نسل قبلی دارد.

موتور مزدا با ۲۰۰۰ سی سی حجم ۱۴۷ اسب بخار نیرو تولید می کند و از این نظر با نسل قبلی تفاوتی ندارد و به دلیل ساخت داخل بودن دارای کارت سوخت نیز می باشد. گیربکس نیو مزدا ۵ سرعته است در حالی که نسل قبلی ۴ سرعته بود ولی در کمال تعجب در چندین تست که انجام دادیم شتاب هر دو خودرو تقریباً یکسان بود اما گاهی اوقات مزدا ۳ نیو یکی دو متر جلوتر می افتاد. در کل به نظر می رسد که تغییر گیربکس به خاطر کاهش مصرف سوخت بوده و تأثیری در شتاب گیری ندارد، مصرف سوخت مزدا نیو ۱۰ درصد کاهش یافته است.

آزمایش رانندگی

زمانی که پشت فرمان مزدا قرار می گیرید انگار سالهاست آن را رانده اید. خودرو کاملاً تحت فرمان شماست و لذت رانندگی آن را در کمتر خودرویی خواهید یافت. دید جانبی و جلوی خودرو مناسب است ولی عقب خودرو اصلاً دید ندارد و لزوم استفاده از سنسور دنده عقب کاملاً احساس می شود.

سیستم تعلیق خودرو فوق العاده است و از همان ابتدا جسارت مانورهای سنگین را به شما می دهد. خودرو در سرعت های بالا کاملاً پایدار و در کنترل قرار دارد و می توانید پیچ ها را با سرعت هر چه تمام تر پشت سر بگذرانید. مزدا در پیچها خیلی کم می خوابد و اگر در دایره پیچ گاز بدهید و سرعت را زیاد کنید عقب خودرو لیز می خورد و چرخ های جلو پایداری خود را حفظ می کنند که به این حالت Over Steer می گویند.

در نسل قبل اگر در دایره پیچ گاز می

دادید جلوی خودرو لیز می خورد نه عقب آن (مثل مگان - زانتیا - ۲۰۶). ناگفته نماند این انحراف در مزدا ۳ نیو جزئی است و خودرو به این راحتی ها از کنترل خارج نمی شود. مطمئناً در تیپ که به ESP مجهز است، سرخوردن عقب خودرو کمتر خواهد بود و خودرو شتاب جانبی بیشتری را تحمل می کند.

یکی از دلایل هندلینگ بالای مزدا نیو علاوه بر سیستم تعلیق فوق العاده، کیفیت و چسبندگی لاستیک های آن می باشد که در زمین های خیس هم عملکرد مناسبی از خود نشان می دهند.

ترمزهای این خودرو عالی است. در ترمزگیری های شدید شیرجه (بایین آمدن دماغه خودرو) خیلی کم است. ترمزگیری شدید با مزدا بدون هیچ مشکلی انجام شد و خودرو کاملاً تحت کنترل بود.

همانگی موتور و گیربکس مزدا بسیار خوب است و هیچ گاه احساس دنده مرده نخواهید داشت (مثلاً در سوناتا ۲۰۱۰ همیشه احساس دنده مرده دارید و خودرو مدام در دنده ۴ و ۵ قرار می گیرد که همین امر باعث می شود خودرو خیلی سنگین تر و کندتر از آنچه که هست به نظر برسد)

همچنین به محض فشار آوردن به پدال گاز، یک یا دو دنده معکوس می خورد. سرعت تعویض دنده بالا بوده و کیفیت گیربکس هم بسیار خوب است. کمک های مزدا بعد از مدتی کمی نرم تر می شوند و در کیلومتر ۵۵۰۰ تفاوت بسیاری با خودروی نو ایجاد شد.

مورد عجیب در مزدا نبود امپراب است و برای نمایش دمای آب فقط دو چراغ به رنگهای آبی و قرمز وجود دارد که اولی در هنگام استارت و زمانی که موتور سرد است روشن می شود و دومی هم فقط زمانی که دمای خودرو به نقطه بحرانی برسد روشن می شود.

امکانات

مزدا ۳ تیپ ۴: آینه های برقی مجهز به گرمکن و جمع شونده برقی - گرمکن ۴ حالت صندلی های جلو - نمایش اطلاعات سفر و مصرف سوخت لحظه

ای و میانگین و ... - قابلیت تنظیم هشدار سرعت از ۵۰ تا ۱۸۰ کیلومتر (در اکثر خودروها این عدد ثابت بوده و در ۱۲۰ کیلومتر به صدا در می آید) - گیربکس ۵ سرعته تیپ ترونیک - تنظیم ایرکندیشن به صورت دوگانه یا Dual - باز شدن صندوق عقب با ریموت - کروزر کنترل - کنترل سیستم صوتی از روی فرمان - ایربگ که شامل دو عدد در جلو و دو عدد ایربگ جانبی می باشد که شامل ایربگ های جلو و جانبی می باشد.

۶ عدد کیسه هوای ایمنی که شامل: ۲ عدد برای راننده و سرنشین ۲، عدد جانبی نصب شده برای سرنشینان جلو، ۲ عدد پرده ای نصب شده برای سرنشینان جلو و عقب. سیستم های پایداری و کمک راننده: سیستم ضد قفل ABS به همراه EBD, EBA و DSC.

سیستم های امنیتی و حفاظتی: قفل مرکزی دارای ریموت کنترل، سیستم قفل دوبله، سیستم ضد سرقت و دزدگیر، گرمکن ایمنی با قابلیت پیش کشنده. فرمان الکترو هیدرولیک با قابلیت تنظیم در ۴ جهت به همراه روکش فرمان چرمی. سیستم تهویه مطبوع به همراه کنترل اتوماتیک و سیستم خروجی دوگانه هوا با قابلیت تنظیم در ۲ دمای متفاوت برای هر خروجی. آینه های جانبی با قابلیت جمع شونده خودکار، به همراه چراغ راهنما بر روی آینه و گرمکن، آینه وسط با حسگر کاهش دهنده شدت نور

بدون هزینه خنک شوید!!!

در نبود شیشه های سولار و آنتی UV، کولر مزدا علاوه بر اینکه به خوبی از پس خنک کردن اتاق خودرو بر می آید مصرف سوخت خودرو را هم افزایش نمی دهد به طوری که چند بار با استفاده از کروزر سرعت خودرو را روی ۱۲۰ کیلومتر ثابت کردم و با خاموش و روشن کردن کولر متوجه شدم مصرف سوخت لحظه ای یا Current فرقی نمی کند. همچنین روشن بودن کولر در شتاب گیری تأثیر چندانی ندارد. عدم تأثیر گذاری در شتابگیری، مثل ماکسیما است ولی این موضوع در ماکسیما به دلیل موتور بسیار قدرتمند و در مزدا به دلیل تکنولوژی بالای موتور و کمپرسور کولر می باشد.



چهارشنبه بازار پیامکی قدس

ارسال نام، مدل و قیمت خودرو به سامانه جدید پیامکی بازار خودرو

۵۰۰۰ ۵۴ ۱۱۰

پاسخ به سوالات فنی خودرو

توسط کارشناسان فنی خودرو

هر پنجشنبه در ویژه نامه بازار خودرو قدس

سامانه پیامکی: ۵۰۰۰ ۵۴ ۱۱۰ شماره تماس: ۳۸۸۳۵۹۵۱

لطفا حتما نام و مدل خودرو را ذکر کنید.

به سوالاتی که تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ارسال می گردد. پنجشنبه همان هفته پاسخ داده می شود.



اطلاعات عمومی

شیوه های سرت خورد و راههای پیشگیری

آیا تا به حال برایتان پیش آمده که در حین رانندگی، سنگی به شیشه خودروی شما برخورد کند و باعث ترک خوردگی یا شکستگی شود؟ آیا در چنین شرایطی شیشه خودرو را تعویض یا آن را ترمیم کرده‌اید؟ البته ترمیم شیشه‌های ترک خورده برای هر نوع شکستگی مقدور نیست، چون در صورتی که ترک شیشه بزرگ باشد، در آینده احتمال پیشروی ترک در محل شکستگی وجود دارد و از نظر هزینه هم برای صاحب خودرو مقرون به صرفه نیست. توصیه می‌شود هر چه زودتر برای ترمیم شیشه سنگ خورده اقدام کنید، زیرا به دلیل عدم پیشرفت ترک، احتمال بهبود و ترمیم شیشه بیشتر خواهد بود و برای شما هزینه کمتری خواهد داشت. یکی از روش‌های ترمیم شیشه‌های سنگ خورده و دارای ترک، استفاده از چسب‌های سیلیکون ویژه‌ای بوده که توسط اشعه ماوراء بنفش (UV) پخته و سفت می‌شود. هزینه ترمیم، به نسبت بزرگی ترک یا سنگ خوردگی و مقدار چسب مصرف شده متغیر است. اگر ترک یا سنگ خوردگی شیشه بیشتر از حد معمول نباشد، اپراتورها ترمیم شیشه خودرو را با تضمین ۱۰۰ درصد انجام می‌دهند که در چنین مواردی اثر ناشی از برخورد سنگ تا حدود ۷۰ درصد محو می‌شود و احتمال پیشروی ترک روی شیشه کمتر از یک درصد خواهد بود. دستگاه ترمیم ترک و سنگ خوردگی شیشه در مدل‌های مختلف تولید می‌شود که همگی یک کار را انجام می‌دهند و تنها تفاوت آنها در نوع مواد چسب یا رزین مصرفی جهت ترمیم شیشه است.

مقاوم کردن شیشه خودرو در برابر ضرب و سنگ ریزه

استفاده از شیشه‌های جدید

اخیراً شرکتی به نام Coming اعلام کرده که قصد دارد شیشه‌هایی به نام Gorilla Glass برای خودرو تولید کند که از شیشه‌های معمول، سبک‌تر است و در عین حال مقاومت بیشتری دارند. این شیشه‌ها محکم‌تر از انواع معمولی بوده و در برابر ضربه و برخورد سنگ‌ریزه‌ها مقاوم‌تر هستند. با کاربرد این نوع شیشه‌ها، شیشه جلوی خودرو در تصادفات، خسارات کمتری به سرنشینان وارد خواهد کرد. همچنین این شرکت محصول دیگری در دست طراحی و توسعه دارد که به شیشه‌های انعطاف‌پذیر معروف هستند و پیش‌بینی می‌شود با ورود آنها به بازار، خسارات ناشی از شکستن شیشه و خوردن آن، کاهش چشمگیری پیدا کند.

استفاده از فیلم محافظ در شیشه جلو

در این روش لایه‌ای محافظ از بیرون شیشه خودرو روی آن چسبانده می‌شود که ضد خش بوده و ضخامتی حدود ۰/۳ میلی‌متر دارد. این لایه شیشه جلور حدود ۴ برابر مقاوم‌تر کرده و از شکستن و خوردن احتمالی آن به دلیل برخورد سنگ ریزه، ممانعت به عمل می‌آورد.

استفاده از شیشه‌های ایمن لایه‌ای

این نوع شیشه‌ها دارای یک لایه نازک انعطاف‌پذیر از پلاستیک شفاف پلی وینیل بوتیرال (PVB) هستند که بین دو لایه شیشه قرار می‌گیرد و باعث مقاوم شدن آن می‌شود. با وجود این شیشه در خودروها، در صورت برخورد سنگ، غشاه پلاستیکی مانع از شکستن و ریخته شدن قطعات شیشه‌شده، آن را در جای خود نگه می‌دارد و بدین ترتیب، جراحات ناشی از پرتاب شیشه کاهش می‌یابد. از طرفی این شیشه‌ها از عبور صداهای با فرکانس بالا جلوگیری می‌کنند و تا ۹۷ درصد از اشعه ماوراء بنفش خورشید را نیز جذب کرده و مانع عبور آن به داخل اتاق خودرو می‌شوند.

استفاده از تکنولوژی نانودر ساخت شیشه

استفاده از تکنولوژی نانودر ساخت شیشه خودرو، باعث شده تا علاوه بر بهبود خواص عبور نور و خاصیت خود تمیز شونده، مقاومت و استحکام آنها در برابر ضربه و خط و خش افزایش یابد. مواد نانوبار سوخ در خلل و فرج شیشه باعث افزایش خاصیت پیوستگی مولکولی شیشه خواهد شد و آن را در برابر برخورد احتمالی سنگ ریزه‌ها مقاوم‌تر خواهد ساخت. اضافه کردن اکسید تیتانیوم، به شیشه خودروها، علاوه بر قابلیت دفع آلودگی و رطوبت، آنها را در برابر خط و خش و ضربه نیز مقاوم می‌کند. همچنین این شیشه‌ها در برابر شونده‌های شیمیایی و اسیدهای ملایم نیز مقاومت بیشتری داشته و تحمل درجه حرارت تا ۲۵۰ درجه سانتی‌گراد را دارند. قیمت این نوع شیشه‌ها با پوشش اکسید تیتانیوم، فقط ۱۰ درصد بیشتر از نمونه‌های معمولی است.

استفاده از شیشه‌های ضد ضرب و ضد گلوله

شیشه ضد گلوله که تا به حال برای خودروهای خاص و اتومبیل‌های اسکورت اشخاص مهم به کار می‌رفت، امروزه در دسترس افراد معمولی نیز قرار گرفته است. این شیشه‌ها که معمولاً بین ۷ تا ۷/۵ میلی‌متر ضخامت دارند، با لایه‌های مقاوم پلاستیک شفاف «پلی کربنات»، از خود مقاومت مناسبی را در برابر برخورد سنگ و گلوله نشان می‌دهند.

ترکیب کیسه‌های هوا با لباس موتور سواران

دو شرکت نیز از طریق نوعی واحد الکترونیکی کوچک کنترل می‌گردد که در داخل یک محفظه بادوام و ضد آب قرار داده شده و با استفاده از الگوریتمی مشخص خطرات قریب الوقوع را تشخیص می‌دهد.

این نرم افزار تحلیلی پیچیدگی خود را مدیون تجربیاتی است که از مسابقات موتورسواری MotoGP کسب شده. خود سیستم ایربگ Tech-Air در اصلی برای قهرمانان جهانی از جمله «مارک مارکوئیز، جورج لورنزو و دانی پدروسا» طراحی شد و بعدها دو شرکت سازنده تصمیم گرفتند که نسخه ویژه‌ای از آن را برای استفاده در سطح خیابان طراحی کنند.

اما الگوریتم‌های به کار گرفته شده در نسخه خیابانی این لباس به نحوی بهینه سازی شدند که بتوانند تمامی شرایط خطرناک احتمالی را تشخیص دهد. محصول مورد بحث حتی قادر است تصادفاتی که احتمال می‌رود در حین توقف موتور برای آن رخ دهد را شناسایی کند و برای نمونه زمانی که موتور پشت



دو شرکت BMW Motorrad و Alpinestars به تازگی همکاری انحصاری شان را برای ساخت نوعی لباس ایمنی دارای ایربگ آغاز کرده‌اند. نخستین محصول این همکاری نوعی لباس موتورسواری خواهد بود که مجهز به جلیقه ایربگ است و بر مبنای فناوری کیسه هوای کمپانی Alpinestars موسوم به Tech-Air ساخته شده است.

زمانی که باتری لباس به صورت کامل شارژ شده باشد، باید بتواند انرژی مورد نیاز آن را تا ۲۵ ساعت استفاده تامین کند. علاوه بر این، شرکت سازنده اعلام کرده است که یک ساعت شارژ باتری این لباس برای چهار ساعت موتورسواری کفایت می‌کند.

ایربگ لباس مبتکرانه این شرکت Alpinestars مدعی شده است که فناوری Tech-Air نخستین سیستم ایربگ سرخود است که می‌تواند بدون نیاز به کار گذاشتن حسگر در داخل موتور کار کند و نیازی به نصب یا جفت کردن لباس با موتورهای مختلف وجود نخواهد داشت و تنها کاری

مرکز تخصصی شارژ و نصب کولر اتومبیل

مکانیستیم

بلوار عبدالملک - بین ۳ و ۴
تلفن: ۰۲۱-۱۱۱۰۳۳۰۰

• نزدیک‌ترین سیم‌کارتی با بر دبی نهایت ۳۸۰ هزار تومان
• سفید کردن نور پشت کیلومتر

سرمای ضمانتی
تست رایگان
سبک و سنگین
فقدن اقساط

طوس پارس

نماینده پمپ آب مارکس

کف کش، پمپ باد، جاروبرقی، کارواش

کلیه تجهیزات و قطعات جانبی کارواش (صنعتی- خانگی)

گاراژدارها، نبش کوشش ۱۷ تلفن: ۰۲۱-۳۳۴۳۵۷۳۳ - ۰۲۱-۵۵۰۳۸۰۸۵ - مهدی نیکو نام

گروه نمایندگی های سایپا و MVM محمود کشمیری

شعبه ۱: خیابان بهار - بین ۹ و ۱۱ تلفن: (۳۸۵۴۵۹۶۱ و ۳۸۵۹۷۵۰۰) ۰۵۱
شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ تلفن: (۳۸۲۱۴۷۰۱) ۰۵۱

شعبه ۳: خیابان بهار - نبش بهار ۱۲ تلفن: ۰۵۱ ۳۸۵۳۴۷۰۴
شعبه ۴: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ تلفن: (۳۸۲۱۴۷۰۰-۳۸۲۱۴۷۰۳) ۰۵۱

فروش خودرو و خدمات پس از فروش

اطلاعات فنی

اهمیت روغن ترمز و نقش آن در جلوگیری از تصادفات

روغن ترمز از موارد مهم در بحث ایمنی خودرو است، بسیاری از مردم نمی دانند که چرا باید روغن ترمز را عوض کرد؟ آیا می دانستید که به طور میانگین راننده ای که ۱۵،۰۰۰ تا ۲۰،۰۰۰ کیلومتر در سال رانندگی می کند حدود ۷۵۰۰۰ دفعه از پدال ترمز استفاده می کند؟ یک نظر سنجی، نشان داده است که نیمی از رانندگان ایرادات احتمالی ناشی از سیستم ترمز را به عنوان خطرناکترین تهدید برای خودشان می دانند. به طور متوسط نیمی از خودروها و کامیون های سبک در آمریکا برای ۱۰ سال یا بیشتر هرگز روغن ترمز خود را عوض نکرده اند. در بسیاری از کشورهای اروپایی بازرسی دوره ای روغن ترمز از ضروریات است و نیمی از خودروها تست هایی را به طور مرتب انجام می دهند. اینها می توانند دلایل خوبی باشد برای تعویض به موقع روغن ترمز. روغن را باید هم از نظر سطح و مقدار بازدید کرد و هم از نظر میزان کارکرد و لزوماً سطح کافی، نشان دهنده سلامت و بازدهی روغن نمی تواند باشد. تعویض روغن ترمز می تواند از تعمیرات احتمالی بعدی جلوگیری کند!

بسیاری از متخصصان توصیه مؤکدی بر تعویض هر ساله و یا هر ۲ سال یک بار روغن دارند تا بتوان از تعمیرات سنگین دیگر جلوگیری نمود. دلیل آنها هم بر این اساس است که روغن ترمز با پایه گلیکول در طی کارکرد، آلودگی ها و رطوبت سیستم را در خود جذب می کند. مایع، رطوبت را از بین درزهای میان لوله های پلاستیکی جذب می کند، به خصوص نشستی های گذشته و جاهایی که ممکن است از قبل در معرض هوا قرار گرفته باشند. از طرفی مشکل جذب رطوبت به طور واضحی در آب و هوای مرطوب تشدید خواهد شد. پس از گذشت یک سال از سرویس، روغن ترمز به طور متوسط دارای ۲ درصد آب می شود و پس از گذشت ۱۸ ماه سطح نشان دهنده می تواند تا سه درصد افزایش پیدا کند و پس از چندسال از آخرین سرویس، بعید نیست که تا ۷ تا ۸ درصد مایع شمای آب باشد!

وجود رطوبت در روغن ترمز عملکرد آن را در شرایط سخت کاهش می دهد! زمانی که میزان رطوبت و آلودگی ها افزایش پیدا کند، تاثیر بسزایی بر روی نقطه جوش مایع می گذارد. یک روغن ترمز نوبال استاندارد DOT3 خشک (بدون هیچ رطوبتی) دارای نقطه جوش حداقل ۲۰۰ درجه سانتیگراد است و در مقابل، یک مایع مرطوب (اشباع شده از رطوبت) دارای نقطه جوشی حداقل کمتر از ۱۴۰ درجه است.

بیشتر روغن های آکبند و نو DOT3 برای تامین اطمینان دارای نقطه جوشی در بازه ۲۲۰ تا بالای ۲۶۰ درجه هستند. فقط یک درصد آب در روغن می تواند نقطه جوش مایع را تا ۵۰ درجه بکاهد، به همین نسبت ۲ درصد ۴۰ درجه و ۳ درصد آب تا ۶۰ درجه می تواند نقطه جوش را پایین بیاورد. که می تواند بسیار خطرناک عمل کند. روغن ترمز DOT4 دارای نقطه جوش بیشتری است و دیرتر رطوبت در آن نفوذ می کند به طوری که سه درصد آب در آن می تواند تا ۵۰ درصد نقطه جوش را کم کند.

سیستم های ترمز جلو محرک امروزی با لنت های نیمه فلزی بطور چشمگیری داغ تر از خودروهایی که چرخ عقبشان محرک است، می باشند (یعنی در واقع ترمز خودروهایی که محرک جلو هستند، علاوه بر اینکه باید چرخ های دیر بیشتر را متوقف کند باید بار انتقال وزن عقب به جلو را هم با نیروی ترمز بیشتر جبران کند). ترمزهای داغ تر نیازمند روغن با دامنه گرمایی بیشتر هستند، زیرا گرماهای بیشتری دریافت می کنند. جبران سطح مایع مخزن با رطوبت های دریافت شده از سیستم، خطر بروز مشکل را افزایش می دهد؛ زیرا می تواند حجمی از بخار را در شرایط بسیار داغ بوجود آورد. بخار می تواند مایع را جابه جا کرده و قابلیت تراکم را در آن زیاد کند. در نتیجه زمانی که شما پدال را می فشارید، اگر بخشی از روغن آنقدر داغ شده باشد که به جوش بیاید، به علت بخار شدن روغن، قابلیت تراکم بیشتری پیدا می کند و در نتیجه نیروی پدال ترمز را به خوبی به لنت های ترمز منتقل نمی کند. این امر موجب کاهش عملکرد سیستم ترمز و در نتیجه وقوع حادثه می شود. علاوه بر مشکلات امنیتی، روغن دارای رطوبت می تواند موجب زنگ زدگی و خوردگی در کالیپر ترمز، مجاری عبوری، سیلندر چرخ، سیلندر اصلی، لوله های فولادی و مدولاتور ABS نیز گردد.

همچنین در عبور از گردنه ها و مسیر های سرازیری سیستم ترمز خودرو به شدت داغ می شود. گرمای بیش از حد لنت ها علاوه بر اینکه قدرت ترمزگیری آنها را می کاهد، می تواند در نزدیکی کالیپر ها موجب جوش آمدن روغن شده و در نتیجه کارایی آن را کاهش دهد. در نتیجه توصیه می شود هر دو سال یک بار یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر مطابق با دفترچه نگهداری خودرویتان، به تعمیرگاه مراجعه کرده و بخواهید روغن ترمز خود را تعویض و مجدداً سیستم هواگیری شود، تا امنیت خود و خانواده تان به خطر نیفتد.

دیگ بخورد و عیب بررسی شود.

۰۹۵۰...۹۳۳ (۲۰۶ تیپ ۵) دارم. وقتی کولر میگیرم ماشین خیلی بی جون میشه. چطور درستش کنم؟

- با توجه به اینکه کولر گرفتن بار زیادی بر موتور تحمیل می کند بایستی موتور آمادگی کامل داشته باشد بایستی باز دید موتور شود و دیگ زده شود.

۰۹۵۱...۱۰۷۰ (پارس ۹۳) با استارت اول روشن نمی شود سویچ باید بسته شود تا روشن شود. دلیلش چیست؟

- احتمالاً مغزی سویچ خراب شده است. به متخصص سیم کشی مراجعه نماید.

۰۹۵۱...۹۱۵ (تیبا ۹۳) دارم سرویس دوم نرفتم الان ۱۲۰۰ کیلومتر هست آیا الان بروم تعویض روغن و در ضمن ماشین درشت کار میکنه چیکار کنم نمایندگی بروم یا نه؟

- جهت درشت کار کردن تاگارتانی تمام نشده است به نمایندگی مراجعه کنید.

۰۹۴۴...۹۱۵ (ال ۹۰) سر صبح به مدت ۵ دقیقه وقتی ماشین خلاصه دور موتور دائم بالا و پایین میرود ماهی یکی دو بار هم چراغ چک روشن میشه و روپ میزند. دلیل چیست؟

اول بازدید کامل موتور شود و دیگ بزیند احتمال خرابی استپ موتور و یا سنسور دریچه گاز می باشد.

۰۹۱۵...۱۵۸۰ (پیکان) کاربراتوری دارم توی هوای گرم آمپر آب خیلی بالا میرود به نظر شما آیا لازم است ترموستات ماشین را بردارم؟

اگر ترموستات سالم است ۱- فیلترگیری سوپاپها ۲- تنظیم دلکو ۳- سیخ زدن رادیاتور در صورت سالم بودن

۰۸۲۴...۹۱۵ (ال ۹۰ مدل ۹۰ دوگانه)؛ زمان استارت پرگاز کار میکند با توجه به هوای گرم. چرا؟

- بایستی دیگ بخورد شاید استپ موتور خراب باشد.

۰۴۷۸...۹۱۵ (ال ۹۰ دوگانه کارخانه) روی گاز ماشین دل میزد هر چه سرعت بالا زور میاید روی موتور دیگ زدم مشکلی نداشت بردم پیش تعمیرکار دوگانه گفت از کامپیوترش است بازش کرد تا ۲ روز خوب بود بعد ماشین روشن میکنم روی گاز نمیرود چراغ گاز چشمک میزند!

- دوباره نزد متخصص گاز و ECU بروید ممکن است یکی از نازل های گاز خوب کار نکند.

۰۴۷۸...۹۱۵ (ال ۹۰ دوگانه) دیگ زدم خطا میزند خطر تصادف و شیرگازی. قبلا کامپیوترش نزد تعمیرکار باز شده حال لازم به عوض کردن کامپیوتر هست یا مشکل از جای دیگر است؟

بایستی توسط یک متخصص دوباره دیگ بخورد.

۰۷۵۵۶...۹۱۵ (وانت مزدا) در طول یک سال ۳ بار جلوبندی تعمیر کردم ولی هر بار بعد از ۲۰ روز هنگامی که فرمان به سمت راننده میبچد و آرام حرکت می کنی چرخها بازی میکند و هنگام بار داشتن خیلی بیشتر میشه علت چیست؟

- سرشاسی ها بررسی شود و میزان فرمان بخورد.

۰۶۸۴...۹۰۱ (پراید ۸۸)؛ لرزش دارد و فرمان میزند. علت چیست؟

اگر اتاق می لرزد رینگ ها تا بگیری شود و به برای زدن فرمان چرخها بالانس شود البته به

پرسش و پاسخ با کارشناس فنی بازار خودرو قدس



مهندس سید مصطفی سجادی
تکنسین عالی اتومبیل
و کارشناس فنی خدمات اتومبیل

۲۰۶ تیپ ۲ ماشین را که صبح روشن میکنم صدای چر چر از گیربکس می آید به محض اینکه پا را روی کلاچ میگذارم در حالت درجا صدا قطع می شود! وقتی که ماشین گرم می شود این صدا هنوز هست. یک جا علت را از بلبرینگ شافت جای دیگر از بلبرینگ کلاچ و یا دنده های گیربکس گفتند. علت اصلی کدام میتواند باشد؟

- اگر اول گرفتن کلاچ صدا بدهد، از بلبرینگ کلاچ می باشد. ولی وقتی کلاچ را کامل تا ته می گیری، صدا برطرف می شود از بلبرینگ شافت کلاچ است.

۰۹۱۵...۳۹۲۳ (سمند مدل ۸۲)؛ در حالت حرکت بخصوص در دنده های ۲ و ۳ پا را از روی گاز برمی دارم ماشین یهو تکان می خورد. دنده را که عوض میکنم خوب می شود در دنده ۴ هم مشکلی ندارد. لطفاً بگویید ایراد از کجاست؟

- به شرط اینکه موتور صاف و بدون ایراد در جا کار کند این عیب می تواند از دسته موتور گرد پایین باشد.

۰۹۱۵...۲۹۴۶ (سمند EF7 مدل ۸۹)؛ کولر را که روشن میکنم چراغ چک روشن می شود و به اصطلاح ماشین ۳ می زند دستگاه زده ام گفتند مشکل از کویل، شمع یا وایر است. با اینکه آنها را عوض کردم اما ایراد هنوز وجود دارد. لطفاً راهنمایی نمایید.

- بایستی دیگ بخورد ولی میتواند از یکی از سوزنهای انژکتورها باشد.

۰۵۵۱...۳۳۹ (پراید مدل ۸۴)؛ ماشین خیلی گرم می کند مخصوصاً در سرعت. فشنگی و ترموستات را هم تعویض کردم اما درست نشده است چه کار کنم؟

- بایستی رادیاتور بخاری سرویس شود. یا یک لوله تو خالی بین دو سر لوله های بخاری نصب کنید، ایراد برطرف می شود.

۰۴۰۶...۹۱۵ (پراید ۱۳۱ مدل ۹۰)؛ وقتی روشن میکنم چراغ چک خاموش است ولی ۲۰۰ متر که رفته روشن میشه. چرا؟

- اگر با روشن شدن فن چراغ چک روشن شود از مقاومت فن و سرسیمهایش می باشد.

۰۶۰۸۵...۹۱۵ (سوال ۱- علت اصلی بالا رفتن آمپر غیر از جوش آمدن رادیاتور میتواند علت دیگری داشته باشد؟ خودروی من تیبا است و در کمترین مسافت خال آمپر تا میزان بالاتر از نصف حرارت درجه را نشان میدهد بفرمایید این رویه عادی است؟

- بله طبیعی می باشد. مسلماً هم از قطعات اصلی استفاده می شود و هم غیر اصلی بستگی به نوع استفاده دارد.

۰۵۶۲۲...۹۳۶ (۴۰۵ مدل ۸۴)؛ نیم موتور تعویض کردم دود سیاه میکند پیش برق کش بردم نمیتواند عیب ماشین را بگیرد لطفاً راهنمایی کنید.

عیب موجود برطی به تعویض نیم موتور ندارد. باید

شیشه اتومبیل نور

مرکز پخش و نصب انواع شیشه اتومبیل
کلیه خودروهای سواری، کامیون، اتوبوس، راهسازی

تلفن: ۰۹۱۵۳۲۲۳۸۳۲ و ۳۳۹۳۰۱۴۱ و ۳۳۹۳۰۱۴۰



باتری جوادپور

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش
انواع باتری های ایرانی و خارجی

مشهد- خیابان امام رضا- نیش امام رضا ۶۸
۰۹۱۵۱۰۰۰۸۷۹ و ۰۵۱ ۳۸۵۲۲۰۱۷

نصب رایگان در محل

خودرو	مدل	توضیحات	قیمت	مشخصات نمایشگاه
سوئادا	۲۰۱۴	سفید، فول کامل شرکتی بدون رنگ، کارکرد ۱۶ هزار	۱۲۸	نمایشگاه سامان ۳۸۵۴۹۰۴۷ بین بهار ۱۸ و ۲۰
آندرا	۲۰۱۵	خشک، مشکی، فول وارداتی	۱۲۴	
سانتافه	۲۰۰۹	سفید	۱۰۵	
جیلی	۲۰۱۳	طلایی	۵۷	
جک J5	۹۳	در حد صفر	۵۶/۵۰۰	
پارس	۹۱	دو کله سوز	۳۱/۵۰۰	
پارس LX	۹۰	سفید	۳۱	
ورنا	۸۵	دور رنگ	۲۵	
پارس	صفر	TU5، دانشیورد جدید	۴۱	
پارس	صفر	دانشیورد جدید دو کله	۳۹	
پارس	صفر	دانشیورد جدید، تک کانه	۳۷	
Sd ۲۰۶	صفر	وی ۸، فول	۳۷/۵۰۰	
HB ۲۰۶	صفر	تیپ ۵، فول	۳۶/۵۰۰	
سمند EFY	صفر	تک کانه ۲، ایر بک	۲۹/۷۰۰	
SLX ۴۰۵	صفر	-	۳۲	
۴۰۵	صفر	دانشیورد جدید، دو کانه	۳۱/۵۰۰	
۴۰۵	صفر	دانشیورد جدید، تک کانه	۲۹/۵۰۰	
پیکان وانت	صفر	دو کانه	۱۷	
پیکان وانت	صفر	تک کانه	۱۵/۵۰۰	
آی ۲۰	۲۰۱۵	سفید، فول شرکتی، کارکرد ۵۰۰۰، بیمه بدنه و ثالث ۹۴/۷	۸۶	نمایشگاه میلاد نور ۲۲۲۳ ۲۲۲۵ ۳۲۲۸ ۶۲۰۰ ۳۲۲۸ ۶۲۰۰ -۹۱۵ ۱۰۰ ۱۰۱۵ بین کامیاب ۳۶ و ۳۸ راه آهن - نیش کامیاب ۳۸
پارس	۹۱	سفید، بدون رنگ، در حد صفر، بیمه آخر سال، لاستیک پهن	۳۱	
۲۰۶	۸۶	تیپ ۳، قره ای، یک درب رنگ بیمه ۹۴/۷، از اول تخفیف	۲۲/۲۰۰	
SX ۱۳۱	۹۰	بدون خط و رنگ بیمه ۹۴/۸، بالوآم	۱۶	
SL ۱۳۱	۹۰	نوک مدادی بدون رنگ، بیمه ۹۴/۵، تمیز	۱۵/۵۰۰	
پیکان وانت	۸۳	بدون رنگ، دو کانه سوز، بیمه ۹۴/۹	۷	
سوئادا	۲۰۱۴	سیلور، نیمه فول، کارکرد ۳۰۰۰	۲۰۱۴	
ix ۵۵	۲۰۱۳	سفید، فول شرکتی، بدون رنگ، کارکرد ۴۸، بیمه یک سال	۲۳۳	
لتوسوس EST۵۰	۲۰۱۰	سفید، یک درب رنگ، کارکرد ۵۲۰۰۰، فول کامل، بسیار تمیز	۱۹۲	
سانتافه	۲۰۱۴	طلایی، فول وارداتی، بدون رنگ، کارکرد ۱۵۰۰۰	۱۷۳	
جنسیس	۲۰۱۱	سربی، فول کامل، کارکرد ۸۷، بسیار تمیز	۱۵۵	
نوسان	۲۰۱۵	مشکی، فول وارداتی، تومارون نیوفیس، کارکرد ۱۱۰۰۰	۱۵۳	
ix ۵۵	۲۰۱۰	سفید، فول شرکتی، رنگ دارد	۱۴۸	
پرادی	۲۰۰۶	سفید، ۲ درب، ۴ سیلندر، تک برگ سند، در حد صفر، کارکرد ۸۴	۱۳۵	
کرولا XLI	۲۰۱۳	سفید، فول کامل بدون رنگ، کارکرد ۳۰	۱۰۵	
سانتافه	۲۰۰۸	مشکی، فول کامل، وارداتی، بدون رنگ	۱۰۶	
اپیروس	۲۰۰۹	مشکی، سوپررویال بدون رنگ، کارکرد ۱۰۵، بیمه یک سال	۱۰۴	
سانتافه	۲۰۰۸	بادمجانی، فول وارداتی، بدون رنگ، تمیز	۱۰۴	
سانتافه	۲۰۰۸	سفید، فول وارداتی، بدون رنگ، بسیار تمیز	۱۰۲	
سانتافه	۲۰۰۸	بزر، وارداتی، بدون رنگ، بیمه یک سال	۱۰۱	
پارس	۲۰۱۴	سفید، فول کامل بدون رنگ، کارکرد ۲۷	۹۸	
وینارا	۹۰	مشکی، اتومات، کلاس ۸، بدون رنگ، کارکرد ۶۰	۹۴	
آزرا	۲۰۰۸	سفید، فول شرکتی، بدون رنگ، بسیار تمیز	۹۱/۵۰۰	
اپیروس	۲۰۰۸	قره ای، سوپررویال فول کامل، بی رنگ، کارکرد ۸۸، بسیار تمیز	۹۰	
سوئادا	۲۰۰۹	نوک مدادی فول شرکتی، یک کلکتر رنگ، کارکرد ۱۳۰، بسیار تمیز	۸۷	
کمری GLX	۲۰۰۷	اطلسی، سفارش عرب بدون رنگ، بیمه یک سال	۷۷	
مکان	۹۰	سفید، اتومات، بدون رنگ، کارکرد ۹۰	۶۹	
سوئادا	۲۰۰۶	مشکی، فول کامل، درسدول عقب و کلکتر عقب رنگ، کارکرد ۱۲۰، بسیار تمیز	۶۸	
مکان	۹۰	سفید، اتومات، آپشنال، مقداری رنگ دارد، شاسی ها سالم، کارکرد ۹۵	۵۸	



اتوگالری کرداری

بلوار پیروزی
بین پیروزی ۳۹ و چهارراه هفت تیر
(از بروی پیروزی ۵۲)
جنب مجتمع آپادانا

۳۸۹۲ ۹۵۱۳
۰۹۱۵ ۲۴۷ ۹۹۷۹

خرید - فروش - معاوضه
اتومبیل شما را نقد خریداریم.

مجید کرداری

فودای F22، پیکاپی از سرزمین اژدها

پیش گرفته اند در دهه آینده خواهند توانست دیگر سازندگان برتر پیکاپ در دنیا را به در دسر جدی اندازه نند.

خودرویی که در تصویر ملاحظه می کنید محصولی جدید از شرکت فودای بوده و نام کامل آن XIONGSHI F22 می باشد. قرار است که در آینده ای نزدیک فروش آن در بازار (چین) آغاز شود. به لحاظ فنی نیز این پیکاپ بر مبنای مدل SUV این شرکت، یعنی مدل LANFU تکوین یافته است. این خودرو از طراحی جذاب و گیرایی برخوردار است و از ویژگی های برجسته آن نیز می توان به جلوی پنجره آن اشاره نمود که پیرامون چراغ های جلورا به زیبایی هر چه تمام تر فراگرفته است.

در حال حاضر، خودروی F22 تنها در نسخه دوکابین عرضه می شود و فعلاً نیز از ارائه نمونه دو درب آن خبری نیست. پیشترانه مورد استفاده در آن هم مشابه همان نوعی است که پیش تر در مدل LANFU بکار رفته است. این موتور که منشأ آن از شرکت میتسوبیشی ژاپن است از نوع بنزینی بوده و ۲۰۴ لیتر حجم دارد، خروجی توان آن برابر با ۱۳۶ اسب بخار و گشتاور تولیدی آن هم معادل ۲۰۰ نیوتن متر است. علاوه بر این، یک پیشترانه ۱۰۹ لیتری توربو دیزل هم برای این خودرو در نظر گرفته شده است که از توانی معادل ۱۳۶ اسب بخار و گشتاوری برابر با ۳۰۰ نیوتن متر برخوردار است. هر دوی این پیشترانه ها به همراه یک جعبه دنده پنج سرعته دستی عرضه می گردد. این مدل در حالت استاندارد خود به صورت دیفرانسیل عقب ارائه می شود ولی گزینه چهار چرخ متحرک هم در آن اختیاری است. بهای این خودرو از حدود ۱۰۰،۰۰۰ یوان شروع شده و به ۱۳۰،۰۰۰ یوان ختم می گردد. در حال حاضر، این وانت باری یکی از ارزان ترین پیکاپ های فول سایزی است که در بازار چین عرضه می شود. همچنین قرار است که این مدل به اقصی نقاط جهان نیز صادر گردد. لغت XIONGSHI در زبان چینی به معنای شیر (LION) است که نامی مناسب برای این خودرو در سرتاسر دنیاست.

در حالی که خودرو سازانمان در حیطه تولید و یا عرضه وانت باری مدرن و ایمن، چندین دهه عقب تر از همتایان جهانی خویش و به خصوص سازندگان مشهور و قدر آمریکایی و ژاپنی هستند، همتایان چینی شان با سرعت سرسام آوری در این عرصه پیشروی نموده و بی درپی هم در حال ارائه مدل های جدیدتر و نیز مدرن تر می باشند، گرچه ممکن است که محصولات ارائه شده از طرف آن ها به لحاظ استانداردهای کیفی در حد و اندازه سازندگان برتر غربی و یا شرقی نباشد ولی به لحاظ ظاهری و رفاهی آن چنان با آنان نزدیک است که برای اشخاص عادی و نیز نا آشنا با زیربوم های دنیای خودرو، تشخیص تفاوت های بین آن ها و دیگر رقیبانشان بسیار دشوار است.

نکته جالب هم اینجاست که این پروسه توسط خودروسازانی از این دیار صورت گرفته که از شهرت اندکی برخوردارند ولی در عرصه عمل خروجی کار آن ها بسیار متفاوت است. این روزها شاهد هجوم سخت خودروسازان چینی به بازار سواری ها و کراس اوورها هستیم و به احتمال قریب به یقین، با این روندی هم که در



خدمات خودرو

دزدگیر ازیکار

پیشرفته ترین دزدگیر اتومبیل در دنیا (ساخت کره)
تحت پوشش بیمه سرقت ایران
بلوار توس- چهارراه ساجدی- خیابان فدک، مقابل فدک ۴
فروشگاه ایمن سیستم، مالخ رعنائی
۳۷۶۳۳۱۲۲ و ۰۹۱۵۵۱۰۹۶۳۸

خدمات مجاز فنی مهندسی ترمز ثابتی

تعمیر و رفع عیب انواع سیستم های ترمز ABS و EBD و هوشمند ESP و کلیه ECU آنها با پیشرفته ترین دستگاه و نرم افزار و کلیه قطعات لوازم یکدی مروته
شعبه مرکزی: بین حر عملی ۴۷ و ۴۹ جنب بانک ملت- گاراژ ثابتی
تلفن: ۰۹۱۵۱۱۱۹۵۰۸ و ۳۷۲۵۴۱۱۷

ایران دوچرخ

فروش نقد و اقساط انواع موتورسیکلت
طلاب، بین رسالت ۱۲ و ۱۴ - ۳۳۷۳۳۴۰۶ - ۰۹۱۵۵۲۲۹۸۹۰

کلاچ دات کام

وبسایت نیازمندی های خودرو

بیمه شخص ثالث

تخفیف فوق العاده تا ۲۲۰.۰۰۰ تومان

۳ ماهه، ۶ ماهه و یک ساله
انواع خودروهای سواری و بارکش

بیمه شخص ثالث

تخفیف فوق العاده تا ۲۲۰.۰۰۰ تومان

۳ ماهه، ۶ ماهه و یک ساله
انواع خودروهای سواری و بارکش

اموی ام مکی ۹۱

بیمه ۳ ساله، ۳۰۰۰ کیلو متر، ۱۰۰۰۰ کیلو متر، ۱۰۰۰۰ کیلو متر، ۱۰۰۰۰ کیلو متر

فروش فوری

اولین کلاس مدل ۱۹۹۴ فنی عالی، خور رنگ با خریدار واقعی راه تمام
۰۹۳۴۴۷۵۵۹۹

مگان قره‌ای ۲۰۰۶

۱۹۰۰۰ کیلو متر، بیمه ۳ ساله، ۳۰۰۰ کیلو متر، ۱۰۰۰۰ کیلو متر، ۱۰۰۰۰ کیلو متر

دنا صفر سفید ۹۴/۲

۰۹۱۵۳۲۲۱۷۱۲۴

جیلی امگرنند ۲۰۱۳

دنده ای، صفر کیلومتر، ۰۹۳۷۸۱۲۳۴۳۳

ال ۹۰ نوک مدادی ۸۷

بدون رنگ فول، L.P.P بیمه یک سال، ۰۹۱۵۳۱۹۴۳۹۲

ال ۹۰ قره‌ای متالیک آخر ۸۹

فول، L.P.E بیمه یک سال، ۰۹۱۰۵۵۱۴۳۱۷

ال ۹۰ مدل ۹۰

قره‌ای، بدون رنگ، ۱۰۰ کیلومتر، ۰۹۳۰۶۴۰۹۵۹۹

ال ۹۰ سفید ۸۹

پارس خودرو، کم کاب، یک گنجر رنگ، ۰۹۱۵۶۹۲۵۰۷۳

وانت سفید ۹۳
بیمه ۹۴/۲، کارکرد ۱۰ هزار
۰۹۱۵۹۲۴۱۲۲۸۵

روآ قره‌ای ۸۸
دوگانه منبع بزرگ، رنگ دارد، دارای بیمه بدنه و شش کات
۰۹۳۷۷۴۷۸۸۹۴

۲۰۶ تیپ ۵ سفید ۹۳
فول، کارکرد ۳۵ هزار، بیمه آخر ۹۴/۲
۰۹۱۵۵۰۵۰۷۴۱

۱۳۲ سفید ۸۸
بیمه ۹۴/۲، درب عقب رنگ، کارکرد ۸۶ هزار، تانک بک سند، با لوازم
۰۹۱۵۵۰۸۲۰۶۹

پیکان
۷ ماهه بیمه ۱۰ سال تلخ، سینه‌تیکه، موتور رنگ
۰۹۳۷۶۰۶۴۱۳۱

پیکان وانت مدل ۸۷
دوگانه کرانه، یک گنجر رنگ، شش سالم، بیمه ۶ سال تلخ
۰۹۱۵۷۹۹۲۴۲۹

پارس مشک ۸۲
۷ سال تلخ، یک گنجر رنگ، شش سالم، بیمه بدنه و شش کات
۰۹۱۵۱۲۵۲۴۳۸

۴۰۵ دوگانه آخر ۸۸
بیمه رنگ، کم کاب، تلخ
۰۹۳۶۲۴۲۴۶۴

آردی سبز ۸۴
بیمه ۲۰۹/۱۰، تانک رنگ
۰۹۱۲۵۶۴۲۵۹۶

پراید ۸۴
دوگانه دستی، تلخ، شش سالم، موتور تعصیر، انسانی، ۱۰ سال تلخ
۰۹۱۵۸۲۱۱۲۲۲

پیکان دوگانه سفید ۸۰
۷ ماهه بیمه ۱۰ سال تلخ، سینه‌تیکه، موتور رنگ
۰۹۳۷۶۰۶۴۱۳۱

پیکان وانت استانی ۹۲
رویت عالی، بیمه رنگ، کارکرد ۳۵۰۰۰
۰۹۱۵۲۰۲۲۳۰

GLX۴۰۵ صفر ۹۴
قره‌ای، دوگانه کرانه، بیمه ۴، داشبورد جدید، فول ایربگ
۰۹۱۵۹۱۴۶۲۱۷

۴۰۵ قره‌ای مدل ۸۹
دوگانه کرانه، ۸ ماهه، از اول تلخ، یک گنجر رنگ
۰۹۱۵۵۰۴۸۴۴۳

پراید استانی ۸۵
تک تلخ، بیمه ۴، از اول تلخ، یک درب، تلخوک-۳۸۲۴۰۰
۰۹۳۹۶۷۷۹۸۰۵

پیکان سفید ۸۱
بدون رنگ، کارکرد ۱۶ هزار، بیمه ۱۰ سال، شش سالم، شش کات
۰۹۱۵۹۱۷۷۱۵۱

پراید
۲۰۶ تیپ ۵ سفید ۹۳
فول، کارکرد ۳۵ هزار، بیمه آخر ۹۴/۲
۰۹۱۵۵۰۸۲۰۶۹

پیکان وانت آخر ۹۳
بدون رنگ، کارکرد ۱۱ هزار، بیمه ۹، ۹۴/۱۰ کیلومتر، فول ایربگ
۰۹۳۵۳۶۰۶۱۹۴

پارس سفید ۸۶
بیمه ۴ ساله، شش سالم، تلخ، تمام از رو رنگ، فرش باصطوخ
۰۹۳۵۴۰۷۷۴۴۸

۴۰۵ مدل ۸۳
دوگانه منبع بزرگ، بیمه ۱۱ ماهه، یک گنجر و کپوت، تانک
۰۹۱۵۱۱۷۳۲۹۲

آردی ۸۴
بدون تصادف، رنگ، بیمه ۱۰، ۹۴/۲۷/۲۵ سال تلخ
۰۹۱۵۳۰۳۹۸۲۵

پراید بک مشک ۸۶
۱۳۲۰۰ م، SD۴۰۶ مدل ۷۴-۸۸
۰۹۱۵۳۱۰۴۳۷۲

پارس مشک ۸۶
بدون رنگ، دوگانه منبع بزرگ، مسدود بیمه یک سال
۰۹۳۶۱۷۳۳۱۳۴

نیان وانت ۸۷
دوگانه کرانه، بیمه ۲۰۹/۱۰، فول ایربگ، با انشاز یک کپرس فنی عالی
۰۹۱۵۹۰۱۷۲۴۶۴

پرشاسز متالیک ۸۱
بیمار کم کاب، شش سالم، تلخ، تانک، دور آرنج- فروش با معاونت
۰۹۱۵۸۲۹۵۱۴۷۸

فروش فوری
۴۰۵ مشک، ۸۱، رنگ، بیمه ۳ ماه
۰۹۱۵۴۲۴۷۹۴۴

۴۰۷ فول اتومات ۲۰۰۹
فلانتری، متالیک، کاب، بیمه از ابتدا، تلخ، دونرنگ
۰۹۱۵۳۰۳۴۴۵۷

۱۳۲ SX مدل ۹۰
کپوت و گنجر عقب، رنگ، تلخ، تانک، کره‌ای، با لوازم
۰۹۱۵۱۰۸۸۷۵۳

۱۱۱ فول سفید ۹۱
بیمه آخر ۹۴/۲، رنگ اسپورت، یک کاب، دست رنگ
۰۹۱۵۳۱۵۳۷۱۸

پیکان وانت دوگانه ۹۰
بدون رنگ، کم کاب، تلخ
۰۹۱۰۴۵۰۰۸۲۳

پارس سفید ۸۶
بدون رنگ، دوگانه کرانه، فول اتومات، تلخ
۰۹۱۵۳۱۷۱۴۳۶

سمند
۴۰۵ مدل ۸۳
دور رنگ، فنی عالی، بیمه ۷ ماه
۰۹۱۵۵۱۶۰۹۷۳

پرشاسز سفید ۸۸
دوگانه کرانه، بیمه ۹۴/۲، شش سالم، یک گنجر رنگ، ۱۰۵ هزار
۰۹۱۵۵۵۸۷۰۲۲

صبا توک مدادی ۸۸
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۲، از اول تلخ، فول، کپوت، روکش، کف پوش
۰۹۱۵۳۱۰۴۳۷۲

پراید سفید ۷۳
رویت عالی، بیمه ۹۴/۲، ۱۰ سال تلخ
۰۹۱۵۶۸۵۱۹۱۵

پیکان وانت ۸۸
مصطفی، فزنی، کفی، دار، بیمه ۲۰۹/۲۸، ۹ سال تلخ
۰۹۳۶۲۴۵۰۹۴

پارس سفید ۸۶
بدون رنگ، دوگانه کرانه، فوق العاده، تلخ
۰۹۱۵۳۱۷۱۴۳۶

سمند ۸۲ مشک
دور رنگ، فنی عالی، بیمه ۷ ماه
۰۹۱۵۵۱۶۰۹۷۳

پرشاسز سفید ۸۸
دوگانه کرانه، بیمه ۹۴/۲، شش سالم، یک گنجر رنگ، ۱۰۵ هزار
۰۹۱۵۵۵۸۷۰۲۲

صبا توک مدادی ۸۸
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۲، از اول تلخ، فول، کپوت، روکش، کف پوش
۰۹۱۵۳۱۰۴۳۷۲

پراید دوگانه ۸۹
متالیک، دلفین، یکسال، بیمه، ترمز ABS
۰۹۱۵۱۲۱۳۵۳۹

نیان وانت سفید ۹۰
بدون رنگ، کارکرد ۱۱ هزار، بیمه ۹، ۹۴/۱۰ کیلومتر، فول ایربگ
۰۹۳۵۳۶۰۶۱۹۴

پرشاسز متالیک ۸۱
بیمار کم کاب، شش سالم، تلخ، تانک، دور آرنج- فروش با معاونت
۰۹۱۵۸۲۹۵۱۴۷۸

فروش فوری
۴۰۵ مشک، ۸۱، رنگ، بیمه ۳ ماه
۰۹۱۵۴۲۴۷۹۴۴

۴۰۷ فول اتومات ۲۰۰۹
فلانتری، متالیک، کاب، بیمه از ابتدا، تلخ، دونرنگ
۰۹۱۵۳۰۳۴۴۵۷

۱۳۲ SX مدل ۹۰
کپوت و گنجر عقب، رنگ، تلخ، تانک، کره‌ای، با لوازم
۰۹۱۵۱۰۸۸۷۵۳

۱۱۱ فول سفید ۹۱
بیمه آخر ۹۴/۲، رنگ اسپورت، یک کاب، دست رنگ
۰۹۱۵۳۱۵۳۷۱۸

پیکان وانت سفید ۹۰
بدون رنگ، کم کاب، تلخ
۰۹۱۰۴۵۰۰۸۲۳

پارس سفید ۸۶
بدون رنگ، دوگانه کرانه، فوق العاده، تلخ
۰۹۱۵۳۱۷۱۴۳۶

سمند ۸۲ مشک
دور رنگ، فنی عالی، بیمه ۷ ماه
۰۹۱۵۵۱۶۰۹۷۳

پرشاسز سفید ۸۸
دوگانه کرانه، بیمه ۹۴/۲، شش سالم، یک گنجر رنگ، ۱۰۵ هزار
۰۹۱۵۵۵۸۷۰۲۲

صبا توک مدادی ۸۸
بدون رنگ، بیمه ۹۴/۲، از اول تلخ، فول، کپوت، روکش، کف پوش
۰۹۱۵۳۱۰۴۳۷۲

پراید دوگانه ۸۹
متالیک، دلفین، یکسال، بیمه، ترمز ABS
۰۹۱۵۱۲۱۳۵۳۹

نیان وانت سفید ۹۰
بدون رنگ، کارکرد ۱۱ هزار، بیمه ۹، ۹۴/۱۰ کیلومتر، فول ایربگ
۰۹۳۵۳۶۰۶۱۹۴

پرشاسز متالیک ۸۱
بیمار کم کاب، شش سالم، تلخ، تانک، دور آرنج- فروش با معاونت
۰۹۱۵۸۲۹۵۱۴۷۸

فروش فوری
۴۰۵ مشک، ۸۱، رنگ، بیمه ۳ ماه
۰۹۱۵۴۲۴۷۹۴۴

۴۰۷ فول اتومات ۲۰۰۹
فلانتری، متالیک، کاب، بیمه از ابتدا، تلخ، دونرنگ
۰۹۱۵۳۰۳۴۴۵۷

۱۳۲ SX مدل ۹۰
کپوت و گنجر عقب، رنگ، تلخ، تانک، کره‌ای، با لوازم
۰۹۱۵۱۰۸۸۷۵۳

۱۱۱ فول سفید ۹۱
بیمه آخر ۹۴/۲، رنگ اسپورت، یک کاب، دست رنگ
۰۹۱۵۳۱۵۳۷۱۸

اخبار خودرو

پورسانت؛ بلای جان تولیدکننده های روغن موتور ایرانی

اگر خودرو داشته باشید، با فرقی ندارد که دیگر چه برندی زیر پای شماست، لاجرم هر از چندگاهی، باید سری به تعویض روغنی بزنید و موتور خودرو خود را با روغنی جدید سیراب کنید. اما انتخاب برند روغن موتور، مناقشه ای دایمی برای رانندگان است.

به گزارش «پرسین خودرو»، اگر همیشه به یک جایگاه ثابت و مجاز مراجعه نمی کنید، با نقل قول های متعدد و گاه متضاد روبه روی شوید و اگر کمی وسواس هم داشته باشید، عطای روغن موتور ایرانی را به لقای قیمت ارزانش می فروشید و یک برند خوش آب و رنگ و خوش سیمای خارجی را انتخاب می کنید. شاید ندانید، اما تأثیری که حروف لاتین درج شده روی بسته بندی روغن موتور بر خریدار دارد، از تأثیر تبلیغات رنگارنگ و مهیج تلویزیونی روغن موتورهای ایرانی بیشتر است.

عادت گاه قابل توجه ما ایرانی ها به خرید برندهای خارجی و اعتماد نداشتن به تولید داخل، هر چند در برخی حوزه ها حتی قابل دفاع است، اما در زمینه فرآورده های پالایشگاهی برای کشوری که یکی از غنی ترین کشورها در تامین خوراک پالایشگاه هاست، یک قیاس نابه جا است که ما را به بیراهه می کشاند. در حال حاضر چند برند بسیار مرغوب روغن موتور داخلی در بازار ایران وجود دارند و عمدتاً به کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز صادر می شوند. کشورهای که عمده خودروهایشان نه محصولات ایران خودرو و سایپا و نه خودروهای ساخت چین است.

اما روغن موتورهای ایرانی در مقیاس قابل توجه به این کشورها صادر و مورد استفاده قرار می گیرند. در بازار پر رونق روغن موتورهای ایران، محصولاتی وجود دارند که به لحاظ کیفیت و استاندارد نه تنها با نمونه های درجه یک خارجی برابری می کنند، بلکه مزیت قیمت ارزان تر را نیز نسبت به نمونه های خارجی دارند. اما در بسیاری از موارد فروشندگان به خاطر پورسانت بیشتری که از وارکننده می گیرند، خریداران را تشویق می کنند تا از نمونه خارجی استفاده کنند.

هر چند شرکت های داخلی حاضر به پرداخت پورسانت بیشتر به اتوسرویس ها یا همان تعویض روغنی ها هستند، اما سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف کننده اجازه افزایش قیمت به شرکت های داخلی را نمی دهد و نتیجه اش می شود افزایش تقاضا برای مصرف روغن موتور با برند خارجی و حذف روغن های داخلی از چرخه مصرف. این در حالی است که طبق گفته مدیر عامل پالایشگاه نفت پارس، نود درصد روغن موتورهایی که به نام برند خارجی در بازار وجود دارد، تولید داخل هستند. تولیداتی که گاه منشأ ساخت آن ها مشخص نیست و لزوماً کیفیت بالا بر خوردار نیستند.

رانندگی موتورسواران



راهنمای رانندگی خراسان رضوی

بسیار واضح است آن چه که برای اتومبیل ها تصادف سطحی محسوب می شود، برای موتورسوار مرگ حتمی خواهد بود.

ممکن است به راحتی یک پای خود را از دست بدهید، عضوی از بدنتان نابود شود و یا برای همیشه فلج شوید. بر روی آسفالت کشیده شود در حالی که سنگ ریزه ها و خرده شیشه ها و... بر بدن شما کشیده می شود. پس:

از آن جایی که عاشق موتورسواری هستید و نمی توانید آن را ترک کنید، وظیفه دارید از خود محافظت نمائید؛ کلاه ایمنی باید شده ای بر سر بگذارید، لباس های محافظ پوشیده و چکمه های خوبی بپوشید. با احتیاط کامل رانندگی کرده و تابع همه قوانین راهنمایی رانندگی باشید.

گلف GTE کانسپت، چشم اندازی از آینده

فولکس واگن در نمایشگاه سالانه Wörthersee اتریش، از یک مدل پیشرفته هیبرید پلاگین کانسپت گلف GTE رونمایی کرد. خودرویی با عملکرد بالا و اسپرت، با یک پیشران هیجان انگیز توربو و ظرفیت دو سرنشین و طراحی مدرن و جذاب که می تواند سیمای خودروهای آینده گلف را ترسیم نماید. در این خودرو حرف C در نقاط مختلف



حالتی ایده آل دارد. پیشران هیبریدی این خودرو از یک موتور ۱.۶ لیتری چهار سیلندر توربو پراگرفته از خودروی WRC با قدرت ۲۹۵ اسب بخار و دو موتور الکتریکی تشکیل می شود. موتور بنزینی، با یک گیربکس شش سرعته دو کلاچه DSG اتوماتیک این خودرو همانند فولکس XL1، درون کابین با سبک کاکپیت هواپیما، آشکار می گردد. فضای کابین با یک دیواره قطور و بلند به دو قسمت تقسیم شده و خبری از کنسول و داشبورد و فرمان رایج در آن نیست. غربلیک فرمان هم دیگر فرم ادیمری ندارد و به شکل پروانه ای درآمد است. تعداد کنترل ها و دکمه ها نیز به حداقل رسیده و نمایشگرهای دیجیتالی متفاوتی نیز روبروی راننده و سرنشین قرار دارند. فرم خاص کابین علاوه بر استحکام و ایمنی فوق العاده برای مسابقات نیز

به چشم می خورد. از چراغ های جلو و فرم نوآورانه آن ها گرفته تا ستون C خودرو. ستون عقب خودرو با فرم خاص خود، علاوه بر تامین ایمنی و خصوصیات آئرو دینامیکی، به عنوان یک دریچه بزرگ هوا برای خنک کردن دیسک های ترمز عقب نیز عمل می کند. کل بدنه فولکس گلف GTE مفهومی از فیبر کربن ساخته شده که باعث کاهش چشمگیر وزن نسبت به

بازار خودرو

ویژه نامه بازار خودرو قدس با هدف معرفی واحدهای فعال در حوزه خودرو، توسط روزنامه قدس و تحت نظارت اتحادیه صنف نمایشگاه داران و فروشندگان اتومبیل مشهد، به صورت روزانه منتشر می شود. بازار خودرو قدس از نظرات، پیشنهادات و انتقادات سازنده شما عزیزان در جهت افزایش کیفیت محتوا استفاده خواهد کرد. پس با ما در تماس باشید!
تلفن: ۰۵۱-۳۸۸۳۵۹۵۱
دورنگار: ۰۵۱-۳۸۸۳۵۹۴۴
پست الکترونیک: quds@kelach.com
وب سایت: http://www.kelach.com

لیتری چهار سیلندر توربو پراگرفته از خودروی WRC با قدرت ۲۹۵ اسب بخار و دو موتور الکتریکی تشکیل می شود. موتور بنزینی، با یک گیربکس شش سرعته دو کلاچه DSG اتوماتیک این خودرو همانند فولکس XL1، درون کابین با سبک کاکپیت هواپیما، آشکار می گردد. فضای کابین با یک دیواره قطور و بلند به دو قسمت تقسیم شده و خبری از کنسول و داشبورد و فرمان رایج در آن نیست. غربلیک فرمان هم دیگر فرم ادیمری ندارد و به شکل پروانه ای درآمد است. تعداد کنترل ها و دکمه ها نیز به حداقل رسیده و نمایشگرهای دیجیتالی متفاوتی نیز روبروی راننده و سرنشین قرار دارند. فرم خاص کابین علاوه بر استحکام و ایمنی فوق العاده برای مسابقات نیز

مهندس فرهاد و آرشن مهرپای

نماینده گروه خودروسازی سایپا و پارس خودرو

شرایط پیش فروش اقساطی

نوع خودرو	شرایط فروش		زمان تحویل
	پیش پرداخت	مبلغ وام	
سایپا ۱۳۱ و ۱۳۲	۹.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۸ میلیون تومان	شهریور ۹۴
تیبا	۱۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۱۱ میلیون تومان	
تیبا ۲	۱۲.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۱۰ میلیون تومان	
تیبا دوگانه	۱۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۱۱ میلیون تومان	مرداد ۹۴
وانت نیسان دوگانه	۱۳.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۱۲ میلیون تومان	
EADO	۴۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۲۰ میلیون ۲۴ ماهه	خرداد ۹۴
SE ۱۳۱ پرور ۴	۱۲.۴۶۴.۳۰۰ تومان	۸ میلیون ۲۴ ماهه	
وانت سایپا ۱۵۱ SE	۹.۹۲۰.۰۰۰ تومان	۸ میلیون ۱۸ و ۲۴ ماهه	
تیبا ۲ SX	۱۸.۰۶۲.۱۰۰ تومان	۱۰ میلیون ۲۶ ماهه	موجود (تعداد محدود)

شرایط پیش فروش نقدی

نوع خودرو	فروش نقدی		زمان تحویل
	پیش پرداخت	فروش نقدی	
۱۱۱ و ۱۳۱ و ۱۳۲	۸ تا ۱۲ میلیون تومان	۱۲ تا ۸ میلیون تومان	از تیر تا آبان ۹۴ به انتخاب مشتری
تیبا ۱ و ۲	۱۰ تا ۱۴ میلیون تومان	۱۴ تا ۱۰ میلیون تومان	
سراتو ۲۰۰۰	۴۵ تا ۵۵ میلیون تومان	۵۵ تا ۴۵ میلیون تومان	
H ۲۳۰ گیربکس دستی	۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان	۲۵ تا ۲۰ میلیون تومان	خرداد ۹۴
EADO	۶۰ میلیون تومان	۶۰ میلیون تومان	
CS 35	۶۵ میلیون تومان	۶۵ میلیون تومان	

فروش فوری کولیس فول آپشن

قیمت خودرو	میزان تسهیلات	نحوه بازپرداخت وام	تسهیلات	پیش پرداخت	زمان تحویل
۱۷۸.۴۷۰.۰۰۰ تومان	۷۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۶ چک ۴ ماهه	مبلغ چک ها	۱۰۸.۴۷۰.۰۰۰ تومان	حداکثر ۱۵ روز پس از پذیرش