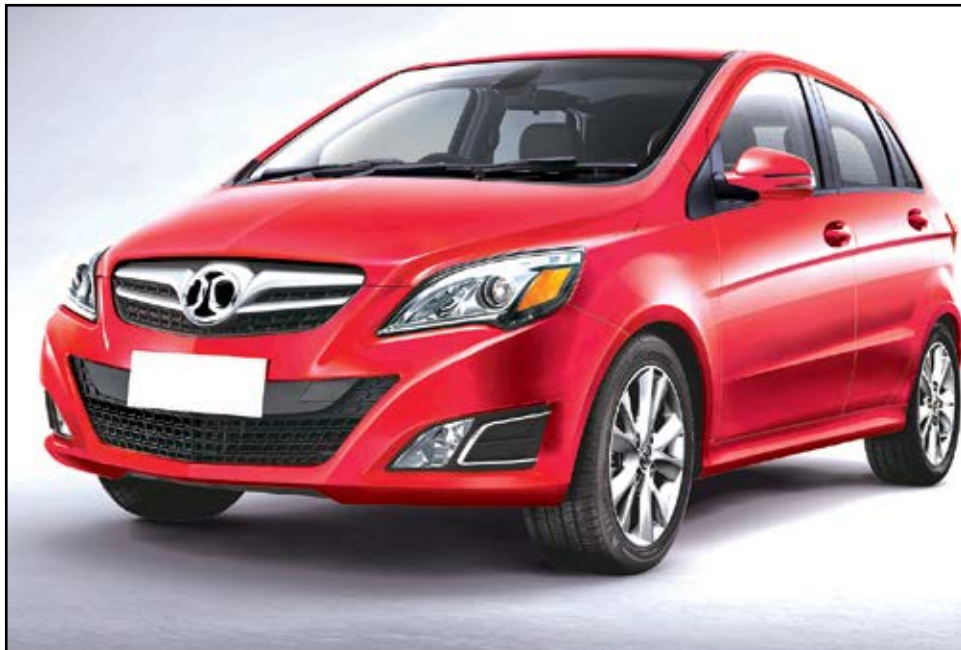


## بازار خودرو مجیدیه؛ بزودی دوروز در هفته

ادامه در صفحه ۸

این روزها بازار خودروی که در بازار خودرو حاکم شده است، بسیاری از افراد تمایل دارند از بازارهایی نظیر جمعه بازار خودرو خرید کنند. درون این بازار انبوهی از خودروها از ساعات اولیه صبح تا پاسی از ظهر در محله مجیدیه مشهد دور هم جمع می شوند. خودروهای رنگارنگ، از اتومبیل صفر گرفته تا ۴۰ سال کارکرده، از خودروهای خریدار می تواند براهتی باکمی صرف وقت خودروی ...



### نگاهی به بایک سابرینا محصول دیار خودرو

دیار خودرو شرکت کوچکی در شهر گلباگان است که در چند سال گذشته با مونتاژ خودروهای چینی روزگار گذرانده است. اولین محصول این شرکت وانت DEER بود که علیرغم عرضه محدود توانست ذهنیت مطلوبی را از نام دیار خودرو در بازار ایجاد کند. این شرکت در قدم بعدی به سراغ وانتی موسوم به وینگل رفت و حالا هم با همکاری دو کمپانی بزرگ BAIC و GREAT WALL چین به مونتاژ خودروهای سواری و SUV می پردازد. گریت وال اختصاصا تولید کننده خودروهای شاسی بلند است اما BAIC بعنوان یکی از بزرگترین خودروسازان ...

ادامه در صفحه ۳

## چگونه فیلتر هوای خودرو شخصی را خودمان عوض کنیم؟

صفحه ۵

مراحل یازده گانه تعویض فیلتر هوای خودرو

- ۱. رونمایی از آتودی A4 جدید
- ۲. رونو سبیل ۲۰۱۵، سمبلی از خودروهای اقتصادی
- ۳. بر خورد نزدیک با نیسان پیکاپ
- ۴. لباس جدید میتسویشی برای باجرو ۲۰۱۶
- ۵. لوتوس به ایران می آید

از سال ۱۳۸۵ هزار دستگاه از محصولات سایپا به عراق

## مهندس فرهاد و آرش کهرباغی

# کهرباغی

نماینده تخصصی تعمیرات و لوازم یدکی تیبا و ال ۹۰

نماینده تخصصی فروش و خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا و پارس خودرو

نوع خودرو	شرایط پیش فروش		زمان تحویل
	پیش پرداخت	مبلغ وام	
سایپا ۱۳۱ و ۱۳۲	۶ تا ۸ میلیون تومان	۸ میلیون تومان	به انتخاب مشتری به اواخر شهری ماه تا آخر شهری ماه
تیبا	۶ تا ۸ میلیون تومان	۱۱ میلیون تومان	
تیبا ۲	۶ تا ۸ میلیون تومان	۱۱ میلیون تومان	
تیبا دوگانه	۶ تا ۸ میلیون تومان	۱۰ میلیون تومان	
وانت نیسان دوگانه	۱۳.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۱۲ میلیون تومان	مرداد ۹۴
EADO	۴۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۳۰ میلیون ۲۴ ماهه	تحویل روز
SE ۱۳۱ یورو ۴	۶.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۹ میلیون ۲۴ ماهه	تحویل روز (تعداد محدود)

نوع خودرو	پیش پرداخت	زمان تحویل
۱۱۱ و ۱۳۱ و ۱۳۲	۶ تا ۱۰ میلیون تومان	به انتخاب مشتری به اواخر شهری ماه تا آخر شهری ماه
تیبا و ۲	۶ تا ۱۰ میلیون تومان	
سراتو ۲۰۰۰	۴۵ تا ۵۵ میلیون تومان	
H ۱۳۲۰ هیریکس دستی	۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان	
EADO	۶۰ میلیون تومان	مرداد ۹۴
CS 35	۶۵ میلیون تومان	مرداد ۹۴

### فروش اقساطی کیا سراتو ۲۰۰۰

قیمت خودرو	پیش پرداخت	تسهیلات	سود مشارکت	تحویل
۹۰.۷۰۰.۰۰۰ تومان	۴۰ و ۵۰ میلیون تومان	۳۰ میلیون تومان	۲۳٪	شهریور تا آذر ماه

## از میان خبرها . . . . .

### بازگشت خودروسازان از چین

در پی کاهش مزیت هزینه‌های چین، شرکت‌های خودروساز در حال بازگرداندن برخی کارخانه‌های خود از این کشور به اروپا هستند. این مساله برای کشورهای اروپایی مرکزی فرصتی را فراهم می‌کند که سرمایه‌گذاران صنعت خودرو را جذب کنند.

مارتین یاهن، مدیر ارشد فولکس واگن با اعلام این مطلب گفت: اگر چه سال‌ها پیش انتظار می‌رفت به دلیل هزینه‌های پایین نیروی کار، انتقال گسترده فعالیت‌های خودروسازی به آسیا صورت گیرد، اما اکنون شاهد روندی معکوس هستیم. هزینه نیروی کار در چین روبه افزایش است و این مساله به همراه احتساب هزینه‌های حمل و نقل، به این معنی است که تولید در چین دیگر با صرفه نیست.

صنعت خودرو اروپا در یک سال و نیم گذشته نشانه‌هایی از رشد از خود نشان داده و فروش خودروهای سواری جدید در سال ۲۰۱۴ با رشد ۷.۵ درصدی رو به رو شده است. به گزارش دنیای اقتصاد، این روند برای کشورهایی مانند جمهوری چک که از توانایی افزایش تولید در صنعت خودرو برخوردارند، فرصت مناسبی ایجاد می‌کند.

### فولکس واگن در اندیشه رقابت با مرسدس

برند آلمانی در تدارک عرضه مدل فوق لوکس خود برای رقابت با مرسدس بنز است. تا زمانیکه تاکنون خودروسازان در این زمینه اقدامی نکرده‌اند.

خودرو فولکس واگن در حال توسعه نسل بعدی این سدان است و بعد از یک مدت زمان طولانی این خودرو را در سال ۲۰۱۷ وارد بازار خواهد نمود که البته جزئیات جدید در باره این مدل کم‌کم به بیرون درز پیدا کرده است.

گزارش‌ها حاکی از آن است که خودرو مذکور دارای نسخه ترکیبی خواهد بود که برای اولین بار چنین گزینه‌ای در سیستم موتوری این خودرو منظور شده است در حالی که در نسل قبلی دارای گزینه موتور دیزلی برای بازار اروپا بود و بدین ترتیب با پیشرفته هیبریدی یک رقیب جدی برای Mercedes-Benz S550 هیبرید خواهد شد.

مهمترین بازار برای خود و فولکس بدون تردید آمریکا و چین است که خودروهای هیبریدی سدان و لوکس دارای محبوبیت بسیار بالایی به دلیل کارایی و بهره‌وری سوخت هستند.

سیستم پیشرفته این خودرو به احتمال فراوان توربوشارژر دوگانه ۶۰۰ لیتری ۱۲ سیلندر با قدرت پیشرفته ۶۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۶۶۳ پوند بر فوت خواهد بود که البته موتور ۱۲ سیلندر جدید به طور متوسط دارای مصرف سوخت ۲۲ مایل در هر گالن خواهد بود.

به گزارش خودروسازی، از زمان عرضه نسل اول Phaeton، فولکس واگن برای رقابت با مرسدس کلاس اس و لکسوس LS بر نامه‌ریزی کرده است و بار رقابت نفسگیر Audi A8 و بی. ام. دیلیو سری ۷، پیتون جدید دارای کارایی بالاتر خواهد بود که به طور یقین حداقل بر چسب قیمت ۱۰۰ هزار دلاری از آن می‌رود.

انتظار می‌رود که نسل جدید این خودرو در انتهای سال ۲۰۱۶ میلادی و به عنوان مدل ۲۰۱۷ وارد بازار شود.

### توسعه خدمات پس از فروش خودرو منجر به اشتغال پایدار خواهد شد

عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: توسعه شبکه‌های خدمات پس از فروش نه تنها می‌تواند مرکز سنجش کیفیت خودروهای ساخت داخل باشد بلکه اشتغال پایدار را نیز به وجود آورد.

سید محمد بیاتیان گفت: با توجه به نیاز خودروسازی داخل کشور و حتی واردکنندگان نیز بر اساس مصوبه وزارت صنعت، معدن و تجارت باید خدمات پس از فروش داشته باشند تا بتوانند به عنوان واردکننده اقدام به واردات کنند. خدمات پس از فروش یکی از الزاماتی است که در بحث خودرو وجود دارد.

### نماینده مردم بيجار در مجلس شورای اسلامی در ادامه گفت: باید به این نکته توجه داشت که شبکه‌هایی که در بخش خدمات پس از فروش فعال هستند در بحث اشتغال یک اشتغال پایدار را به وجود آورده‌اند و در کنار آن توانسته به مشتری مداری و توسعه صنعت خودرو و ارتقاء کیفیت محصولات تولیدی کمک کند و این خود می‌تواند یک مرکز سنجش کیفیت خودرو باشد که خودروهای ساخت داخل در چه زمینه‌ای اشکالات و ایراداتی دارند تا بتوان در رفع این مشکلات اقدامات مناسبی انجام داد.

عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: توسعه در ارائه خدمات پس از فروش خوب است اما در بحث کیفیت خدمات رسانی شبکه‌های خدمات پس از فروش مشکل داریم و همانگونه که مشاهده می‌کنید نارضایتی مردم در این زمینه بسیار است.

## رونمایی از آئودی A4 جدید

آئودی مدل کاملاً جدید سدان و استیشن A4 خود را رونمایی کرد. افزایش فاصله بین دو محور و کاهش وزن همراه با استفاده از تکنولوژی‌های مدرن، این خودرو را جذاب‌تر و خواستنی‌تر از همیشه می‌نماید. با وجود تصاویر جاسوسی و اخبار فراوان پیش از رونمایی از این خودرو، طراحی تکامل یافته آن چیزی برای شگفتی بزرگ ندارد. در مقایسه با سلف آن، نگاهی اخم‌تر با استفاده از چراغ‌های LED روزتاب متفاوت و گرافیک خاص چراغ‌ها و جلوپنجره بزرگ‌تر یک تکه حاصل شده است. سقف، شیبی ملایم دارد و چراغ‌های سنتی آئودی در انتهای خودرو به صورت LED می‌باشند. درب صندوق نیز بالاتر قرار گرفته است. در مقایسه با نسل قبل یا B8، نسل جدید یا B9 بیشتر شبیه یک فیس لیف به نظر می‌رسد تا خودرویی کاملاً جدید. با این وجود ابعاد متفاوت نشان می‌دهد که تغییرات، چیزی فراتر از خطوط ظاهری آن می‌باشند. طول

آئودی A4 سدان جدید به ۴.۷۳ متر رسیده که ۲.۵ سانتی‌متر کشیده‌تر شده است. عرض نیز با ۱.۶۶ سانتی‌متر پهنای بیشتر، به ۱.۸۴ متر رسیده است. ارتفاع خودرو ۱.۴۳ متر می‌باشد و فاصله بین دو محور آن نیز با افزایش ۱۲ میلی‌متری به ۲.۸۲ متر بالغ می‌گردد.

از نکات جالب نسل جدید باید به آئودینامیک خارق‌العاده آن اشاره نمود که برای مدل سدان، ۰.۲۳ و برای مدل آوانت ۰.۲۶ می‌باشد و باعث کاهش مصرف سوخت و سروصدای باد در سرعت‌های بالا نیز می‌شود.

نسل جدید A4 به میزان قابل توجهی از وزن خود را از دست داده است. به‌عنوان مثال مدل سدان ۱۰۴ با وزن ۱۳۲۰ کیلوگرم، ۱۲۰ کیلوگرم کاهش وزن را نشان می‌دهد. فضای داخل کابین با مجموعه‌روشنایی با بیش از ۳۰ رنگ و تجهیزات مدرن، خودنمایی می‌کند. نمایشگر کاملاً جدید ۱۲.۳ اینچی داشبورد برگرفته از

مدل‌های TT و Q7 به صورت استاندارد خواهد بود. یک سیستم سرگرمی نیز با نمایشگر ۸.۳ اینچی تبلت مانند نیز در داشبورد مرکزی قرار می‌گیرد. این سیستم را می‌توان با صدا یا لمس فعال نمود. اتصال وای‌فای و LTE و مجموعه کارپلی‌اپل یا اندروید اتونیز می‌شده‌اند. برای سرنشینان عقب نیز می‌توان سیستم سرگرمی با نمایشگرهای تبلت شکل ۱۰.۱ اینچی و سیستم صوتی پیشرفته‌تینگ انداوا لاسن را سفارش داد.

پیشرفته‌های آئودی A4 جدید از مجموعه‌ای از موتورهای قابل انتخاب ۴ و ۶ سیلندر بنزینی و دیزلی تشکیل می‌شوند. مدل پایه ۱.۴ لیتری TFSI از قدرت ۱۵۰ اسب بخار و گشتاور ۲۵۰ نیوتن متر سود می‌برد. یک پله بالاتر، مدل ۲.۰ لیتری TFSI قرار دارد که ۱۹۰ اسب بخار نیرو و ۳۲۰ نیوتن متر گشتاور دارد. این موتور، یک نسخه دیگر ۲۵۲ اسبی و ۳۷۰ نیوتن متری نیز دارد.

در بخش موتورهای دیزلی، موتور ۲.۰ لیتری توربو TDI می‌تواند ۱۵۰ اسب بخار و ۳۲۰ نیوتن متر و با تنظیمی دیگر، ۱۹۰ اسب بخار و ۴۰۰ نیوتن متر

تولید کند. موتور شش سیلندر توربو دیزل ۳.۰ لیتری هم ۲۱۸ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتن متر گشتاور دارد و در نسخه قوی‌تر هم ۲۷۲ اسب بخار و ۶۰۰ نیوتن متر خروجی آن است. آئودی A4 همچنین در یک نسخه G-Tron در مدل آوانت ارائه می‌شود که موتور ۲.۰ لیتری ۱۷۰ اسبی و ۲۷۰ نیوتن متری آن می‌تواند تا ۹ کیلوگرم گاز فشرده CNG موجود در مخازن نصب شده در کف خودرو استفاده کرده و ۵۰۰ کیلومتر مسافت را با گاز و ۴۵۰ کیلومتر دیگر با بنزین داخل باک خود طی نماید.

گیربکس شش سرعته دستی، نسبت به قبل ۱۶ کیلوگرم سبک‌تر شده است. این گیربکس در همه مدل‌ها به صورت استاندارد قرار می‌گیرد. با این وجود مدل‌های بنزینی را می‌توان با گیربکس هفت سرعته خودکار با کلاچ دوگانه مولتی ترونیک و مدل شش سیلندر دیزلی را با گیربکس هشت سرعته تیپ ترونیک سفارش داد.

فروش مدل‌های جدید آئودی A4 از پاییز امسال و به عنوان مدل ۲۰۱۶ آغاز خواهد شد.



## کاوازاکی ZZR نینجای همه فن حریف



هر وقت حرف از سوپر موتور سبکلت‌های اسپرت به میان می‌آید، کمپانی کاوازاکی نیز در آنجا عرض اندام می‌کند. محصولات این کمپانی از عملکرد بالایی برخوردارند و مجهز به آخرین تکنولوژی‌های روز دنیای موتور هستند. در این بین کاوازاکی ZZR 1400 نیز از این قاعده مستثنی نیست. بدنه یک تکه آلومینیومی و مقاوم این موتور سبکلت که از نمونه بدنه‌های اصلاح شده نسل‌های قبلی می‌باشد، به گونه‌ای ساخته شده است، تا با موتور جدید سازگاری داشته باشد. کاوازاکی ZZR توسط موتور ۴ زمانه ۱۴۰۰ سی سی که نیرو را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند به حرکت در می‌آید. در این موتور سبکلت امکان انتخاب حداکثر یا حداقل قدرت برای جاده مورد نظر را فراهم می‌کند.

استفاده از چرخ‌های سبک‌تر نسبت به مدل‌های قبلی از دیگر تغییرات مفیدی است که این کمپانی در ساخت ZZR به کار گرفته است؛ به طوری که ۳۶۰ گرم از وزن چرخ جلو و ۱۰۳۰ گرم از وزن چرخ عقب و در مجموع ۱۰۳۹ کیلوگرم از وزن دو چرخ کم شده است. در این مدل از کمک فنرهای سخت‌تر استفاده شده که مناسب موتور سبکلت اسپرت هستند.

عملکرد این موتور ارتقا یافته و همین مساله باعث افزایش گشتاور شده است و استفاده از چرخ زنجیر و زنجیر قوی‌تر باعث بالا رفتن شتاب این سبک‌تاز زنجیری شده است. سیستم کنترل کشش کاوازاکی ZZR 1400 برای راحتی مسافر خود فراهم می‌آورد.

میکند. انتخاب وضعیت رانندگی برای هر نوع جاده‌ای این اطمینان خاطر را برای راننده در هر جاده‌ای حتی جاده‌های لغزنده فراهم می‌آورد. با کم‌سوخت این موتور سبکلت از حجم کافی برخوردار و از درب محافظ برای قفل کردن زنجیر و زنجیر قوی‌تر باعث بالا رفتن شتاب این سبک‌تاز زنجیری شده است. سیستم کنترل کشش کاوازاکی ZZR 1400 برای راحتی مسافر خود فراهم می‌آورد.

امکان انتخاب قدرت مورد نیاز، یکی از آپشن‌های کارآمد در این مدل به حساب می‌آید که راننده بتواند بنا به نوع جاده از آن استفاده کند. بر اساس آزمایش‌های انجام شده و نظرات خریداران که از مدل‌های پیشین استفاده کرده‌اند، کمپانی کاوازاکی تغییراتی را در ECU این مدل انجام داد، که نتیجه آن بالا رفتن عملکرد سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در جاده‌های ناهموار شده است.

طراحی جدید کاوازاکی 1400 ZZR به گونه‌ای است که شتاب و سواری بی‌نظیری را برای راننده خود فراهم می‌آورد و این مساله را مدیون موتور پر قدرت خود است که در مقایسه با مدل‌های قبلی از گشتاور بالاتری برخوردار بوده و شتاب آن را به مراتب در مقادیر رقیبان افزایش داده است. در حالی که طرح کلی از نمونه

## رنو سمبل ۲۰۱۵، سمبلی از خودروهای اقتصادی



داجیا لوگان نیز شناخته می شود.

قوی در بازار وارداتی ها باشیم، زیرا این خودرو هم رقیب چینی ها محسوب می شود و هم کره ای و ژاپنی ها.

رنو سمبل (SYMBOL) در بسیاری از نقاط جهان، همچون یک مجرم بین المللی تغییر هویت داده و در هر مکانی دارای نامی متفاوت است. این خودرو در آغاز حیاتش با نام رنو کلیو سمبل شناخته می شد و چنانچه سوابق آن را مرور می کنیم به اسامی دیگری همچون رنو THALIA و کلیو کلاسیک نیز بر خواهیم خورد. در حال حاضر این خودرو با دو نام رنو سمبل و همچنین

این خودرو در کشور ترکیه ساخته شده و این مدل نیز سومین نسل از آن به شمار می آید، رنو سمبل نسل جدید، از نمای حزن آور نسل نخستین خویش، که در سال ۱۹۹۹ میلادی رونمایی شد، تا اندازه ای فاصله گرفته است. خودرو مذکور در میان مدل های اقتصادی بازار جای می گیرد و به همین لحاظ است که از ظاهری معمولی و دلگیر بهره می برد؛ اما ای می توان از خودرویی بابهایی چنین جذاب، انتظاری بیشتری داشت؟

از جمله سازندگان مشهوری که در دنیا به تولید خودروهای ارزان و نیز بادوام می پردازد، شرکت رنوست که از دو دهه پیش بدین سوی، با ارائه محصولاتی به نام سمبل و نیز لوگان، گام در این راه نهاده است، رنو با شراکت کمپانی نیسان با یک تیر دو نشان زده، هم توانسته از مواهب تکنولوژی پیشرفته تر از مجموعه بهره مند گردد و هم اینکه از شر بسیاری از هزینه های اضافی، رهایی یابد. علاوه بر آن، پایگاه های متعدد تولید محصولات رنو، که در ممالکی همچون کره جنوبی، برزیل، هند، ترکیه و اسپانیا و رومانی و... پراکنده است، به گسترش بیش از پیش بازار فروش آن در تمامی قاره ها ممد رسانده است (البته به استثنای آمریکای شمالی).

مدل فعلی رنو سمبل (SYMBOL)، سومین نسل از این خودروست. این سدان فرانسوی تیار برای نخستین بار در سال ۱۹۹۹ میلادی و در نمایشگاه بین المللی خودرو در شهر استانبول ترکیه رونمایی شد، در آن هنگام این خودرو نمونه سدان مدل محبوب کلیو (CLIO)، به شمار می آمد. نسل فعلی آن نیز در سال ۲۰۱۳ میلادی معرفی شد و این عمل هم دگر بار، در همان شهر استانبول صورت پذیرفت. این امر از آنجایی نشأت می گیرد که ترکیه بازاری استراتژیک برای رنو محسوب شده و یکی از پایگاه های مهم تولیدی و صادراتی آن به شمار می آید. از طرفی دیگر، این خودرو نمونه ری بیج (REBADGE) شده نسل دوم داجیا لوگان هم می باشد و هم اکنون نیز مهم ترین کشورهای تولیدکننده آن برزیل، ترکیه و رومانی هستند. در حال حاضر، این خودرو در شمال آفریقا و آمریکای جنوبی به نام رنو لوگان فروخته می شود.

یکی از ویژگی های چشمگیر این خودرو، وفور تجهیزات متعدد رفاهی و ایمنی در کابین آن است، امری که در یک خودروی اقتصادی - که از بهای کمتر از ۱۲ هزار دلار سود می برد - تا اندازه ای بعید و حیرت انگیز است؛ فقط کافی است که نگاهی به لیست آپشن های موجود در کابین آن بیندازیم تا به تمایز و تبحر رنو در این باره آفرین گوئیم.

چند وقت پیش در یکی از نشریات، شرحی از ورود این خودرو به کشور، در آینده ای نزدیک و با بهایی بین ۷۰ الی ۸۰ میلیون تومان چاپ شده بود، که اگر چنین باشد باید منتظر یک رویداد مهم و یا شاید هم زلزله ای

### کابین

در سرتاسر کابین این خودرو، حجم فراوانی از پلاستیک های سخت و زبر به کار رفته است. با این وجود، برای آنکه از یکنواختی حاصل از رنگ های تیره اجتناب شود، بخش هایی از کابین، با قطعاتی نقره ای رنگ آراسته شده است. چنانچه تمرکزمان را بیش از همه، بر جنبه های کاربردی این کابین معطوف کنیم، محفظه های متعددی را جهت انبار و جاسازی وسایل سرنشینان، در بالای داشبورد و نیز میان پانل درب ها، خواهیم یافت.

### مهندسی

خوشبختانه این خودرو به نحو خوری تجهیز شده و مملو از تجهیزات رفاهی گوناگون می باشد. مهم ترین این تجهیزات هم شامل مواردی چون سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستم ناوبری (NAVIGATION)، کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان (به همراه پورت USB و AUX) و نیز سامانه محدودکننده سرعت، می گردد. همه این ها در خودرویی عرضه می شود که بهای آن کمی بالاتر از ۳۰۰۰۰ درهم قرار دارد.

### آنچه در این خودرو ارائه می شود

رنو سمبل از یک پیشرانه ۴ سیلندر و ۱.۶ لیتری نیرو می گیرد، توان این پیشرانه معادل ۱۰۵ اسب بخار و گشتاورش هم برابر با ۱۴۵ نیوتن متر است. این توان از طریق یک گیربکس ۴ دنده خودکار به چرخ های جلوی آن منتقل می گردد، بر اساس آمارهای موثقی که وجود دارد این خودرو از مصرف سوخت مناسبی، به میزان ۶.۶ لیتر در هر صد کیلومتر برخوردار است.

### جمع بندی نهایی

در عرصه رقابت، رنو سمبل در برابر خودروهای همچون کیا ریو و شورولت سونیک قرار می گیرد اما کاملاً واضح و روشن است که کدام یک از این خودروها برنده این نبرد است. رنو سمبل در بخشی از بازار ارائه می شود که بهای خودرو در آن موضوعی حساس است و به شمار می آید و بیش از پیش هم مورد توجه و التفات عامه است، پس نه کیا ریو و نه شورولت سونیک قادر نیستند که جایگاه برتر آن را در این زمینه به چالش کشند.

## نگاهی به بایک سابرینا محصول دیار خودرو

دیار خودرو شرکت کوچکی در شهر گلپایگان است که در چند سال گذشته با مونتاژ خودروهای چینی روزگار گذرانده است. اولین محصول این شرکت وانت DEER بود که علیرغم عرضه محدود توانست ذهنیت مطلوبی را از نام دیار خودرو در بازار ایجاد کند. این شرکت در قدم بعدی به سراغ وانتی موسوم به وینگل رفت و حالا هم با همکاری دو کمپانی بزرگ BAIC و GREAT WALL چین به مونتاژ خودروهای سواری و SUV می پردازد. گریت وال اختصاصاً تولیدکننده خودروهای شاسی بلند است، اما BAIC به عنوان یکی از بزرگترین خودروسازان چین، محصولات

با هم همکاری کمپانی های مختلف خارجی نظیر مرسدس بنز، جیپ و هیوندای می سازد و به تازگی نیز بخشی از تکنولوژی مهندسی مورد نیاز خود را از کمپانی ورسکسته SAAB سوئد خریداری کرده است.

### مشخصات فنی و طراحی ظاهری

عجیب نیست اگر با دیدن مدل هاچ بک سابرینا به یاد مرسدس بنز B CLASS بیافتید، حتی خود کمپانی هم ابایی ندارد که به شکل غیر رسمی این خودرو را مرتبط با مرسدس بنز معرفی کند. البته اشتراکات سابرینا با ستاره پر فروغ سرزمین آلمان ها به همین بدنه کیبی برداری شده و شاسی

مشترک با مدل چهار درب اسمارت محدود می شود و در بخش موتور و گیربکس شاهد حضور قطعات فنی با نشان میتسوبیشی هستیم، چنین آرایشی پیش تر در برخی محصولات میتسوبیشی دیده شده بود، چرا که میتسوبیشی روزگاری با دایملر کرایسلر سهام مشترک داشت. خلاصه که E150 BAIC یا همان سابرینا از نظر فنی به میتسوبیشی کلت شبیه است اما در زمینه طراحی می توان آن را نمونه ای محو شده از نسل اول مرسدس بنز B CLASS دانست که برخی جزئیات و زیبایی های خود را از دست داده است. شاید مهمترین تفاوت به غیر از نشان بزرگ و نامشخص BAIC، چراغ های جلو متفاوت نسبت به مرسدس بنز باشد که تا حد زیادی آسیایی بودن خودرو را نشان می دهد.

### نمای داخلی و فضای سرنشینان

خوشبختانه طراحان BAIC بر خلاف دیگر

خودروسازان چینی در هنگام پرداخت سابرینا خلاقیت به خرج نداده اند و فضای داخلی مرسدس را کامل و دقیق کپی فرموده اند. مزیت این روش، ارگونومی مناسب، زیبایی و راحتی است که می تواند حس و حال نشستن در یک خودرو مهندسی شده و دقیق آلمانی را به سرنشینان سابرینا منتقل کند. جنس و کیفیت صندلی ها خوب است و راحتی قابل قبولی را به ارمان می آورند. هماهنگی اجزای داخلی از نظر طراحی و کیفیت ساخت نیز دست کمی از خودروهای درست حسایی ندارد و در مجموع همه چیز رضایت بخش به نظر می رسد. مهمترین ویژگی سابرینا شاید این باشد که فضای داخلی به خصوص برای سرنشینان عقب کافی و مناسب است و بر خلاف خانواده پژو ۲۰۶ ناچار به تقاضای فضای فردی که صندلی خود را عقب داده است، نخواهید شد. البته باید گفت که صندلی عقب تا حدی حالت نیمکت مانند دارد و خشک تر از خودرویی چون MVM 315 احساس می شود، اما این خشکی به نظر اصولی تر از صندلی ها نرم و خسته کننده برخی خودروهاست و در بلندمدت خستگی کمتری را به ستون فقرات سرنشینان تحمیل می کند.

### رانندگی

پس از نشستن پشت فرمان سابرینا، نباید انتظار دیدن درب موتور را داشته باشید. با این حال میدان دید مناسب است و تسلط پیدا کردن بر ابعاد خودرو نیز کار سختی نیست. در حد فاصل دو نشانگر آلانگ سرعت سنج و دور سنج، نمایشگر قرار گرفته است که اطلاعاتی چون وضعیت دنده در گیربکس، مصرف سوخت، دمای محیط و... را به نمایش در می آورد. اگر قرار باشد یک نشانه از چینی بودن خودرو وجود داشته باشد، آن قطعا عدم تقارن در دکمه های قرار گرفته بر روی فرمان است که تنها در سمت چپ کار گذاشته شده اند. با این وجود فرمان طراحی خوبی دارد و به خوبی در دست قرار میگیرد. گیربکس را در حالت درایو قرار می دهیم و با آزاد کردن ترمز دستی به راه می افتیم. تعویض دنده ها به نرمی انجام می شود و عملکرد سیستم تعلیق هم بر روی مسیر ناهموار و غیر آسفالت از آنچه فکرس رامی کنیم بهتر است.

سابرینا با شتاب نسبتاً خوبی به راه می افتد و دنده ها با ضربه ای مختصر در دور موتور های نزدیک به RED LINE تعویض می شوند. طبیعتاً با توجه به قدرت ۱۱۳ اسب بخاری پیشرانه، توقع شلیک شدن را از خودرو نداریم، اما عملکرد در مجموع مناسب است و حداقل از خودرویی همچون L90 اتوماتیک بهتر به نظر می رسد. متأسفانه ترمز چرخ های عقب به صورت کاسه ای است و علیرغم بهره مندی از سیستم های کمکی، نمی تواند در حد و اندازه ترمزهای فوق العاده خانواده پژو ۲۰۶ تیپ پنج و شش ظاهر شود که در هر چهار چرخ به صورت دیسکی هستند. هندلینگ برگ برنده سابرینا نسبت به سایر هاچ بک های شهری ایست که این روزها در کشورمان عرضه می شوند، شاید باورس سخت باشد، اما شاسی طراحی شده توسط مرسدس بنز حتی با وجود این تعلیق نرم هم می تواند، عملکردی قابل پیش بینی و دقیق را در مانورهای ناگهانی برای سابرینا به ارمان آورد و این درست نکته ایست که در پژو ۲۰۶ به خوبی احساس نمی شود. این خودرو در کامل ترین تیپ به قیمت ۵۹ میلیون تومان به فروش می رسد.



### اطلاعات فنی

## تکنولوژی هوشمند تشخیص سرعت گیر

هیوندای اخیراً تکنولوژی جدیدی را ثبت اختراع کرده که رانندگی را خصوصاً در شهرها راحت تر می کند. البته همیشه ثبت اختراع ها به تولید نمی رسند اما ثبت چنین اختراعی نشان از تحقیق این خودروساز کره ای در زمینه های تکنولوژی خودرویی است.

این ثبت اختراع با استفاده از GPS، دوربین و سنسورهای متعدد سرعت گیرها و دست اندازهای جاده را شناسایی می کند. این تکنولوژی با اندازه گیری ارتفاع، عرض و انحنا سرعت گیر پیش رو، به صورت نرم افزاری سرعت مناسب برای عبور از این دست انداز را محاسبه می کند. اگر سرعت خودرو بیش از میزان تعیین شده باشد، خودرو با هشدار آوازی راننده را از این امر مطلع می کند.

شاید تکنولوژی تشخیص سرعت گیر برای همه هیجان انگیز نباشد اما این تکنولوژی یکی دیگر از ویژگی های ایمنی است که برای به وجود آوردن رانندگی راحت ثبت شده است. در صورت کاهش خودکار سرعت در تصویر دوربین این تکنولوژی، می توان رانندگی خودکار و خودروهایی بدون راننده را دید. هنوز مشخص نیست که هیوندای چطور و چه زمانی از این تکنولوژی بهره برداری خواهد کرد.

لازم به ذکر است پیش از این شرکت مرسدس بنز در تکنولوژی مشابهی به تشخیص موانع، سرعت گیرها و چاله های مسیری می پرداخت و با توجه به آنها ارتفاع سیستم کمک فنر های خودرو را طوری تنظیم می کرد تا کمترین تکان و لرزش متوجه سرنشینان شود.

## دوربین های تشخیص وقایع جلوی خودرو

خودروهای فورد به زودی به دوربین های جدیدی مجهز می شوند که گوشه ها و نقاط کور را پوشش می دهند. کمپانی فورد تکنولوژی جدید دوربین خود را معرفی کرد. این دوربین ها با دید وسیع و پوشش نقاط کور، استرس و ناپسندیل وقوع تصادف را کاهش می دهد. دوربین های جدید این کمپانی دیدی ۱۸۰ درجه ای از پشت یا جلوی خودرو را به نمایش می گذارند. این دوربین ها که لنز واید یک مگا پیکسلی دارند در جلوی خودرو بر روی جلو پنجره و در پشت خودرو بر روی درب صندوق عقب قرار گرفته اند و تصویر زنده ای از محیط کناری، جلو و عقب خودرو را بر روی صفحه نمایش ۸ اینچی وسط به نمایش می گذارند. بدین ترتیب زمانی که در حال خروج از درب پارکینگ هستی و یا از یک کوچه پارک در حال ورود به خیابان اصلی می باشی، احتمال دارد قبل از اینکه شما را وضعیت خودروها آگاهی یابد جلوی خودرویتان خطر ساز شده و یک دوچرخه سوار یا موتور سیکلت را دچار حادثه کند، و این در حالی است که شما و راننده دیدید. اما در تکنولوژی جدید با نصب دوربین در جلوی خودرو و نمایشگر آن روی داشبورد، تنها با کمی جلو آمدن سر خودرو قادر خواهید بود اطراف را بررسی و از وضعیت ایمن راه مطمئن حاصل کنید. سپس وارد خیابان شوید. این خاصیت برای خودروهایی که دامنه کشیده ای دارند می تواند بسیار مفید باشد. این ویژگی با فشردن دکمه ای آن فعال می شود و می رسین به سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت به صورت اتوماتیک غیر فعال می شود.

این تکنولوژی همین حالا در آمریکا بر روی خودروهای فورد اچ ۲۰۱۵ و فورد اکسپلورر ۲۰۱۶ به صورت آپشن و برای فورد اکسپلورر نسخه های لمبیت و پلاتینیوم به صورت استاندارد قرار گرفته است. این خودروها به زودی برای فروش راهی بازار می شوند. فورد همچنین اعلام کرد که دوربین های دید عقب این شرکت تا سال ۲۰۱۸ به صورت استاندارد بر روی تمامی خودروهای سبک وزن شمال امریکای این شرکت نصب می شود.

علاوه بر این، هدف بعدی فورد بر جسته کردن دوربین های پیشرفته این شرکت با استفاده از سیستم های کمکی ماندن در لاین و دید وسیع تر برای کامیون ها و تریلرها است که این هدف با هفت دوربین و معماری دیجیتال جدید حاصل می شود.

## نخستین صندلی خودرو ضد گلوله

برند لاتویانی که در ساخت محصولات نظامی و ضد گلوله خاصه شهره عام است از نخستین صندلی ضد گلوله رونمایی کرده است. برند Dartz Motorz به خوبی می داند که چطور باید مردم را ایمن نگاه دارد که با نگاهی به سوابق این شرکت می توان موارد درخشانی همچون یک وسیله نقلیه به صورت کامل ضد گلوله که دارای بدنه تایتانیوم و کولار بود و یک دستگاه شوک پاراپازی (عکاسان سمج) بسیار عالی اشاره کرد.

در حال حاضر این خودروساز یک محصول به طور انحصاری برای بچه ها طراحی کرده است که در نوع خود دارای ویژگی های بسیار عالی است. این صندلی با نام تجاری Infante دارای ویژگی هایی همچون بافت کولار به همراه رویه پلان اندود پوست تمساح است تا به نظر اولین صندلی بسیار مجلل و ضد گلوله تاریخ باشد.

حتی یک ورودی صوتی نیز در روی صندلی تعبیه شده است تا برای پخش کننده های صوتی و تلفن های همراه هوشمند نیز مشکلی احساس نشود و در ضمن بلندگوهای یکپارچه در پشت سری قلاب مانند نیز وجود دارد و ماساژورهای صندلی به همراه سیستم تهویه یک صندلی فوق العاده را برای کودکان رقم زده است تا امکانات کلاس S مرسدس بنز در کنار آن خجالت زده باشد.

به هر حال قیمت گذاری برای این خودرو هنوز اعلام نشده است ولی به هر حال باید خود را آماده صرف دلارهای فراوان برای این صندلی فوق العاده برای کودک بسیار بسیار دلبندتان کنید.

## برخورد نزدیک با نیشان پیکاپ



خواهند شد و آن هم برخورد ناخودآگاه دست به

اهرم دنده کمکی در هنگام تعویض دنده هاست. این موضوع به علت قرار گرفتن بسیار نزدیک اهرم دنده کمکی در کنار اهرم دنده آن است. به نظر می رسد که اگر دنده کمکی در عقب دنده اصلی و به فاصله اندکی از آن قرار می گرفت، مدارا کردن با آن بسیار راحت تر می شد.

ناگفته نماند که طراحی کوتاه تر اهرم دنده کمکی نسبت به دنده، موجب شده تا در طولانی مدت در صد بسیار زیادی از این مشکل برطرف شود.

اگر برای اولین بار سوار بر نیشان پیکاپ شوید، با احساس خشکی بیش از حد تعلیق آن حتماً به این فکر می روید که آیا بر روی خودرو کمک فنری نصب شده یا نه؟! برای آنهایی که بیشتر جابجایی هایشان در مسیرهای نسبتاً هموار شهری است خشکی تعلیق این خودرو تا حدودی آزار دهنده خواهد بود، اما در عوض برای افرادی که می خواهند حمل بار را در مسیرهای آفرود انجام دهند، این ویژگی تا مقدار زیادی کمک کار آنان خواهد شد. بنابراین برای خریداری آن می بایست از قبل توقعات خود را کاملاً مشخص سازید.

**شروع حرکت**

نیسان پیکاپ های که در کشور تولید می شوند مربوط به نسل اولیه این خودروست. بر روی پیکاپ موتوری ۲۰۴ لیتری با قدرت

برای پرداختن به معایب و محاسن نیشان پیکاپ شاید کمی دیر باشد اما به هر حال شنیدن این اطلاعات چندان هم خالی از لطف نیست!

**آغاز داستان**

اوایل دهه هشتاد شمسی و زمانی که تنها وانت های بازار خودروهای همچون مزدا ۱۶۰۰، پیکان وانت و نیشان وانت (نیسان جونیور) بودند، ناگهان پارس خودرو مدلی را راهی بازار کرد که با قیمت ۱۶ میلیون تومانی خود، حدوداً چهار برابر پیکان وانت و دو برابر نیشان وانت می ارزید.

صرف نظر از قیمت، نیشان پیکاپ یک تفاوت اساسی با رقیبانش داشت و آن شاسی بلند بودن این خودرو بود. به عبارت بهتر نیشان پیکاپ شاسی بلندی با قابلیت حمل بار بود؛ به همین دلیل بسیاری از مشتریان خودروهای باری که صرفاً بدنبال یک وانت برای رفع نیازهای خود بودند، خرید چنین خودرویی که نسبت به رقیبانش نیمه لوکس نیز محسوب می شد را چندان منطقی نمی دانستند. اینجا بود که پیکاپ با از دست دادن طیف وسیعی از مشتریان، توان رقابتی خود را نیز از دست داد و رویای تصاحب بازار داخلی را کاملاً به فراموشی سپرد. اما نیشان پیکاپ همچنان مشتریان خاص خود را داشت؛ مشتریانی که همه معایب آن را با جان و دل خریدند.

**ورود به کابین**

افرادی که تجربه تلخ سوار شدن بر وانت های داخلی را دارند اکثراً با این امر موافقت می کنند که به دلیل طراحی بسیار محدود فضای کابین، سوار شدن طولانی مدت بر این موجودات «خودرو نام» چقدر دشوار است. شاید مثال بارز این موضوع مزدهای دوکابین باشند که سرنشینان عقب آن پس از چندین ساعت، احساس کنسرو شدن را با تمام وجود حس می کنند! اما این امر در نیشان پیکاپ کاملاً متفاوت است بگونه ای که مشتریان آن - حداقل به لحاظ جاداری کابین - هیچگونه احساس ناراحتی نخواهند داشت. از ما نشنیده بگیرید اما جاداری فضای داخلی نیشان پیکاپ، بزرگترین مشخصه خوب این خودرو در میان انبوهی از ایرادات وارده به آن است.

بهرتر است کابین را با دقت بیشتری نگاه کنیم. اولین نکته ای که به آن پی خواهید برد کیفیت پایین مواد بکار رفته در کابین است. دومین نکته منفی نیز هنگام استفاده از کلیدهای داشبورد خود را نشان خواهد داد چرا که استفاده از آنها مستلزم خم شدن راننده به جلوست.

افرادی که تجربه چندان زیادی برای رانندگی با نیشان پیکاپ را ندارند در هنگام شروع به حرکت دچار یک مشکل اساسی

۱۵۰ اسب بخار در دور ۵۶۰۰ و گشتاور ۲۰۸ نیوتن متر در دور ۳۶۰۰ قرار گرفته است. اولین نکته ناخوشایندی که حین حرکت متوجه خواهید شد ورود بی تعارف صدای موتور به داخل کابین است. سفت جارتفن دنده ها نیز مشکل دیگر نیشان پیکاپ خواهد بود.

شتاب خودرو هر چند حدود ۱۲ ثانیه اعلام شده اما با در نظر گرفتن موتور ضعیف آن و همچنین وزن ۱۰۶ تنی، آنقدرها هم بد نیست. حداکثر سرعت این وانت ژاپنی نیز به حدود ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید. مصرف سوخت پیکاپ ۱۱۰۸ لیتر در سیکل ترکیبی صد کیلومتری است؛ البته این رقم گاهی اوقات تا ۱۴ لیتر هم افزایش خواهد یافت.

نیسان پیکاپ در دو نمونه تک کابین و دو کابین قابل سفارش خواهد بود؛ مدل تک کابین وزنی معادل ۱۶۲۵ کیلوگرم داشته و نمونه دو کابین آن نیز ۱۶۹۰ کیلوگرم است. جالب تر اینکه تفاوت سطح امکانات این دو، تنها در برقی بودن شیشه ها در مدل های دو کابین آن خلاصه می شود.

برای اطلاع از سایر امکانات و ویژگی های این خودرو می توان از کانالوگ زیر که توسط گروه پارس خودرو منتشر شده است نیز بهره گرفت.

**جمع بندی**

با داشتن برچسب ۱۰۹ میلیون تومانی (در نمونه های دو کابین) مشخص است که چنین قیمتی برای نیشان پیکاپ در مقابل امکانات و قابلیت های کاملاً نااعادانه و غیرمنطقی است. در بازار کار کرده ها نیز وضعیت این خودرو مناسب نبوده و با افت قیمت شدیدی همراه خواهد بود. هزینه های جانبی پیکاپ اندکی زیاد است و لوازم آن هم به فراوانی در بازار یافت نمی شوند. نداشتن کابینی مناسب به لحاظ طراحی، فریبندی خشک به همراه کمک های ضعیف (علی رغم داشتن زیربندی مناسب) و همچنین مصرف سوخت بالا از دیگر مشکلات نیشان پیکاپ بوده که همچنان نیز دامنگیر این خودروست. اما این پیکاپ شما را در عبور از مسیر های سخت نا امید نخواهد کرد.



## گروه نمایندگی های سایپا و MVM محمود کشمیری

شعبه ۱: خیابان بهار - نبش بهار ۱۲ تلفن: ۰۵۱ ۳۸۵۳۴۷۰۴

شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ تلفن: ۰۵۱ (۳۸۲۲۱۴۰۰-۳۸۲۱۴۷۰۳)

فروش خودرو و خدمات پس از فروش

شعبه ۱: خیابان بهار - بین ۹ و ۱۱ تلفن: ۰۵۱ (۳۸۵۴۵۹۶۱ و ۳۸۵۹۷۵۰۰)

شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ تلفن: ۰۵۱ (۳۸۲۱۴۷۰۱)

فروش خودرو و خدمات پس از فروش

### اتومبیل نظیفه

خرید و فروش انواع خودروهای **صفر** ایران خودرو

ال E1۹۰ صفر فی ۳۸	۲۰۶ وی ۸ فول صفر فی ۳۷.۵	۴۰۵ تک گانه صفر فی ۲۹.۵
پارس TU5 صفر فی ۴۱	۲۰۶ تیپ ۵ فول صفر فی ۳۶.۵	پیکان وانت دوگانه صفر فی ۱۷
پارس دوگانه صفر فی ۳۹	سمند EF۷ صفر فی ۲۹.۷۰۰	پیکان وانت تک صفر فی ۱۵.۵
پارس تک گانه صفر فی ۳۷	۴۰۵ دوگانه صفر فی ۳۱.۵	نیسان وانت دوگانه ۹۳

نشانی: بلوار شهید کامیاب، بین کامیاب ۳۶ و ۳۸  
تلفن: ۰۹۱۵ ۱۰۰ ۱۰۱۵ - ۳۲۲۸ ۶۱۰۰ - ۳۲۲۸ ۶۲۰۰

### اتوگالری کرداری

خرید و فروش انواع خودروهای خارجی و ایرانی

سوناتا ۲۰۰۹ فی ۸۵	هیوندای کوپه ۲۰۰۸ فی ۶۷	ماکسیما ۸۵ فی ۶۰
اسپورتیج ۲۰۱۳ فی ۱۱۵	زانتیا ۸۵ فی ۳۸	مگان ۹۱ فی ۷۲
سراتو ۹۴ فی ۸۷		

نشانی: بلوار پیروزی، بین پیروزی ۴۹ و چهارراه هفت تیر، (روبروی پیروزی ۵۲)، جنب مجتمع آادانا  
تلفن: ۰۹۱۵ ۲۴۷۹۹۷۹ - ۳۸۹۲۹۵۱۳ - مجید کرداری

## باطری جوادپور

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش انواع باتری های ایرانی و خارجی

مشهد- خیابان امام رضا- نبش امام رضا ۶۸  
تلفن: ۰۹۱۵۱۰۰۰۸۷۹ و ۰۵۱ ۳۸۵۲۲۰۱۷

نصب رایگان در محل

## شیشه اتومبیل نور

مرکز پخش و نصب انواع شیشه اتومبیل  
کلیه خودروهای سواری، کامیون، اتوبوس، راهسازی  
شهرک صنعتی طرق - نبش پیشه ۱۶  
تلفن: ۰۹۱۵۳۲۲۳۸۳۲ و ۳۳۹۳۰۱۴۱ و ۳۳۹۳۰۱۴۰

سرمای ضمانتی

تست رایگان

سبک و سنگین

تندرو اقساط

## مركز تخصصی شارژ و نصب کولر اتومبیل

دزدگیر سیمکارتی با بردی نهایت ۳۸۰ هزار تومان  
سفید کردن نور پشت کیلومتر

بلوار عبدالملک - بین ۳ و ۴  
تلفن: ۰۹۱۵۱۱۸۰۹۳۹

## طوس پارس

نماینده پمپ آب مارک هس  
نگران کمبود آب منازل نباشید

کف کش، پمپ باد، جاروبرقی، کارواش و کلیه تجهیزات و قطعات جانبی کارواش (صنعتی - خانگی)  
گاراژدارها، نبش گوش ۱۷ تلفن: ۰۵۱-۳۳۴۳۵۷۴۳ - همراه: ۰۹۱۵۵۰۳۸۰۸۵ - مهدی نیکونام

## پاسخ به سوالات فنی خودرو

توسط کارشناسان فنی خودرو  
هر پنجشنبه در ویژه نامه بازار خودرو قدس

سامانه پیامکی: ۵۰۰۰ ۵۴ ۱۱۰ شماره تماس: ۳۸۸۳۵۹۵۱

لطفا تنها نام و مدل خودرو را ذکر کنید.  
پاسخگویی که تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ارسال می گردد. پنجشنبه همان هفته پاسخ داده می شود.

## فرمت ارسال پیامک

نام خودرو مدل قیمت

مثال: سوناتا ۲۰۰۸ فی ۸۵  
۲۰۶ مدل ۹۱ فی ۲۳

سامانه پیامک  
۵۰۰۰ ۵۴ ۱۱۰

چهارشنبه  
بازار خودرو  
قدس

آگهی های کارشناسان

## پرسش از شما، پاسخ با پلیس راهور خراسان

لطفاً سوالات، مشکلات ترافیکی و پیشنهادات خود را در خصوص معضلات ترافیکی کلاتشهر مشهد، به سامانه پیامکی ۵۰۰۰ ۵۴ ۱۱۰ ارسال فرمایید.

«سوالات در همین ویژه نامه توسط کارشناسان محترم پلیس راهور بررسی و پاسخ داده خواهد شد»

راهنمای و فرآیند خراسان رضوی



## ارسال ۱۳۵ هزار دستگاه از محصولات سایپا به عراق

جمع محصولات شرکت سایپا و همچنین افزایش ظرفیت خط تولید در عراق می توان به ادامه روند افزایش فروش محصولات سایپا در عراق امیدوار بود.

عضو کمیسیون انرژی در پاسخ به پرسشی درباره گفته های سخنگوی این کمیسیون درباره تأیید کیفیت بنزین های وارداتی در کمیسیون انرژی اظهار داشت: نمی دانم سخنگوی کمیسیون انرژی بر چه اساسی چنین اظهاراتی را بیان داشته است، چنانکه بعید است ایشان اسنادی را به صورت خصوصی دیده باشد و حتی اگر به فرض بعید چنین اتفاقی افتاده باشد ایشان حق ندارد مطلبی را که در کمیسیون اتفاق نیفتاده به عنوان نظر کمیسیون ارائه کند.

وی تصریح کرد: فضا در این باره نباید سیاسی شود، چرا که مسئله با سلامت مردم سر و کار دارد و مسائل مربوط به سلامت مردم نباید دستخوش مسائل سیاسی شود و اگر کسی قصد دارد، به هر دلیل نهادی را تأیید کند، نباید خلاف واقع چیزی را بیان کند.

اخیرا امیری خامکانی سخنگوی کمیسیون انرژی در گفت و گو با سایت وزارت نفت ادعا کرده بود، کمیسیون انرژی مطابقت کیفیت بنزین وارداتی را با استاندارد یورو ۴ تأیید کرده است.

گروه خودروسازی سایپا تا کنون ۱۳۵ هزار دستگاه از انواع محصولات خود را به عراق صادر نموده و از سال ۱۳۸۹ تا کنون رتبه اول فروش در این بازار را در اختیار داشته است.

وجود شبکه فروش و خدمات پس از فروش گسترده در کنار قیمت رقابتی و مصرف سوخت پایین محصولات سایپا موجب گردیده که استقبال گسترده ای از این خودروها بخصوص برای بکارگیری در ناوگان تاکسیرانی به عمل آید و به همین دلیل خودروی سایپا ۱۳۱ به ام الخبز (نان آور) ملقب گردیده است.

رانندگان تاکسی که مجبور به ارائه خدمات در خیابانهای پر دست انداز شهرهای عراق هستند به دلیل اطمینان از وجود قطعات یدکی و خدمات پس از فروش در دسترس و با قیمت رقابتی ترجیح می دهند از محصولات سایپا استفاده نمایند از سوی دیگر قدرت نقد شوندگی بالا باعث گردیده که مالکین محصولات سایپا در صورت نیاز بتوانند خودروی خود را در سریعترین زمان ممکن و با کمترین افت قیمت به فروش برسانند.

تولید محصولات سایپا در عراق به دلیل عدم وجود زیرساخت های لازم در این کشور بصورت تدریجی از مونتاژ ساده در سال ۱۸۹ آغاز و در سال ۹۲ به راه اندازی خط تولید محصولات سایپا منتج گردید

## از میان خبرها . . . . .

### آیا بنزین وارداتی واقعا یورو ۴ است؟

عضو کمیسیون انرژی با رد ادعای سخنگوی کمیسیون انرژی درباره مهر تأیید این کمیسیون بر مطابقت بنزین وارداتی با استاندارد یورو ۴ گفت: واردات از کشورهای است که بنزین یورو ۴ تولید نمی کنند و مشخص نیست چطور می توان بنزین یورو ۴ از آنها وارد کرد.

مهدی موسوی نژاد اظهار داشت: علیرغم اینکه در کمیسیون انرژی از مسئولان وزارت نفت خواسته بودیم، اسناد مربوط به کنترل کیفیت بنزین های وارداتی و انطباق آنها با استاندارد یورو ۴ ارائه کنند، اما در آخرین جلسه کمیسیون هم این اسناد ارائه نشد.

وی تصریح کرد: نه سازمان استاندارد به عنوان متولی اصلی نه سازمان محیط زیست و نه خود وزارت نفت تاکنون هیچ سندی مربوط به منطبق بودن بنزین های وارداتی با استاندارد یورو ۴ به کمیسیون انرژی ارائه نکرده است. تا قبل از این اطلاعات ما و مستنداتی که از طریق دیگر در اختیار ما قرار گرفته بود، حاکی از آن بود که بنزین وارداتی استاندارد یورو ۴ ندارد و آلاینده های قابل ملاحظه ای دارد و اگر مسئولان وزارت نفت عکس این را ادعا می کنند، باید اسناد خود را در این زمینه ارائه کنند.

وی اظهار داشت: تولید بنزین یورو ۴ در پالایشگاه اراک به شدت کاهش یافته و دریافت ریفرمیت از پتروشیمی ها متوقف شده است و به همین دلیل واردات بنزین اوج گرفته است و با توجه به اینکه بنزین وارداتی نیز استاندارد های یورو ۴ را نیز دارا نیست، بنزین توزیع شده در کشور نمی توان استاندارد یورو ۴ داشته باشد. چنانکه درباره توزیع بنزین یورو ۴ هم وزارت نفت فقط ادعا کرده است و هیچ سندی ارائه نکرده است.

موسوی نژاد تصریح کرد: بنزین وارداتی از کشورهای وارد می شود که بنزین یورو ۴ تولید نمی کنند و مشخص نیست چطور از چنین کشورهای می توان بنزین یورو ۴ وارد کشور کرد.

وی تأکید کرد: سازمان استاندارد موظف شده بنزین وارداتی و توزیعی را به صورت منظم آزمایش و نتایج آن را اعلام کند اما متأسفانه این اتفاق نیفتاده است و حتی شنیده می شود وزارت نفت اجازه نمونه گیری از بنزین های وارداتی به سازمان استاندارد را نمی دهد.

## بازار خودرو مجیدیه؛ بزودی دوروز در هفته



### نکاتی برای خرید از جمعه بازار

۱- هدفتان را قبل از ورود به بازار مشخص کنید، سواری یا هاچ بک نوع خودرو و حداکثر وجهی که حاضرید بپردازید را تعیین کنید تا در بازار سر درگم نباشید.

۲- از یک فرد با تجربه بخواهید همراهتان بیاید.

۳- معمولاً خودروهای خوب و تمیز اوایل صبح به فروش می رسند پس سعی کنید در ساعات اولیه کار بازار مراجعه کنید.

۴- کارشناسی رنگ و کارشناسی فنی خودرو را فراموش نکنید.

۵- سعی کنید هنگام صحبت بر سر قیمت اطرافتان شلوغ نباشد و از افرادی که در معامله شما سهمی ندارند بخواهید دخالت نکنند.

۶- توجه به اصالت خودرو و حضور شخص مالک در پای معامله بسیار مهم است.

لازم به ذکر است بازار خودرو مجیدیه، که فعلاً در روزهای جمعه بیاست، در محل بلوار میثاق، بلوار مجیدیه، روبروی مجیدیه ۳۵ واقع گردیده است.

**خبر خوش اینکه شنیده ها حاکی از این است که در آینده نزدیک، این بازار در روزهای ۵شنبه نیز دایر خواهد بود تا زمان کافی برای خرید و فروش در اختیار همشهریان وجود داشته باشد.**

خریدار و فروشنده به خارج از پارکینگ رفته تا خودرو را تست کنند. در این حین می توان مفاد قولنامه فی مابین را تنظیم کرد و وجوه معامله را پرداخت نمود.

### نکاتی برای فروش در جمعه بازار

۱- قبل از هر چیز خودرو را تمیز کرده و وسایلی که قرار نیست همراه خودرو بفروشید از خودرو خارج کنید.

۲- مدارک خودرو را چک کرده و همراه داشته باشید.

۳- در فروش خودرو صداقت را سرلوحه کارتان قرار دهید و عیوب فنی و ظاهری را برای خریدار بیان کنید. عیبی که بعداً خودش را نشان دهد وجهه معامله را خدشه دار می نماید.

۴- در مواجهه با افرادی که خریدار واقعی نیستند صبور باشید و اگر قیمت غیر واقعی روی خودرویتان گذاشتند توجه نکنید.

۵- می توانید با یک دور کوچک در بازار حدود قیمت خودروی خود را بدست آورید.

۶- به دلیل مسائل امنیتی انجام معامله را به مکان های خلوت، منزل خریدار یا هر محل دیگری که خریدار می گوید موکول نکنید.

۷- پس از تنظیم قولنامه بیعانه دریافت کرده و حتماً بخواهید تعویض پلاک انجام شود.

در انجام معاملات است، بدین معنی که در حداکثر نصف روز فروشنده و خریدار می توانند به هدف خود برسند. هر چند که برخی فروشندگان از قیمت هایی که مد نظر دارند کوتاه نیامده و در آخر با همان خودرو به خانه باز می گردند. در این بازار پس از روئیت خودرو و توافق بر سر قیمت، نوبت به آزمون رانندگی می رسد.

با قیمت واقعی کمتر است. در این بازار کارشناسانی نیز حضور دارند که خریداران را در خصوص وضعیت خودرو و سلامت آن راهنمایی می کنند. البته خیلی ها توصیه می کنند تا همراه خود فرد باتجربه ای را نیز به همراه داشته باشید تا سریعتر به نتیجه برسید. از دیگر مزایای حضور در جمعه بازار خودرو مجیدیه، سرعت خودروهای زیر ۵ میلیون تومان گرفته تا چند صد میلیون تومانی همه در یکجا در معرض دید خریداران قرار دارند. خریدار می تواند به راحتی باکمی صرف وقت خودروی مناسب خود را انتخاب و با سایر خودروها از نظر سلامت و قیمت مقایسه کند. همچنین ریسک فروشندگان نیز در بازار رقابتی از نظر عدم فروش این روزها با رکودی که در بازار خودرو حاکم شده است، بسیاری از افراد تمایل دارند از بازارهایی نظیر جمعه بازار خودرو خرید کنند. درون این بازار انبوهی از خودروها از ساعات اولیه صبح تا پاسی از ظهر در محله مجیدیه مشهد دور هم جمع می شوند. خودروهای رنگارنگ، از اتومبیل صفر گرفته تا ۳۰ سال کارکرده، از