

آیا وقت آن نرسیده که به فکر خودروهای دیزلی باشیم؟!

دوده گذشته در زمینه توسعه تکنولوژی موتورهای دیزل و در نتیجه خودروهای سواری دیزل تحولات شگرفی به وقوع پیوست که خودروهای سواری دیزل امروزی را متفاوت از نسلهای قبلی کرده است. این موضوع باعث شد تا در سال ۲۰۰۴ میانگین خودروهای سواری دیزل شمارگذاری شده در اروپا برای همان سال به حدود ۵۲ درصد کل خودروهای سواری برسد. اما در ایران خودروهای سواری، یا بنزینی هستند و یا گازی! در بسیاری از کشورهای



تیگو ۵ اتومات شاسی بلند

حتما چری X33 (تیگو) را در خیابان ها دیده اید. شاسی بلند کوچکی که با توجه به قیمت کم و تقاضای بالای بازار برای خودروهای شاسی بلند، توانست به سرعت در بازار خود را نشان دهد. البته در حال حاضر کاری با این خودرو نداریم و قصد داریم برادر بزرگتر این خودرو یعنی چری تیگو ۵ را معرفی کنیم. این خودرو به تازگی و در مدل ۲۰۱۵ در بازار جهانی عرضه شده و نسبت به X33 چهره ی بروز تری را دارد. پیشترانه بکار رفته روی تیگو ۵ از نوع ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپه است که دقیقا ۱۹۷۱ سی سی حجم ...

ادامه در صفحه ۲

نيسان روگو مدل ۲۰۱۵

نيسان Rogue مدل ۲۰۱۵ (تصویر فوق)، یک کراس اوور جمع و جور، زیبا و جذاب است که بین پنج تا هفت سرنشین را در خودش جا می دهد. این خودرو تجهیزات زیادی دارد تا در اختیار خانواده ها قرار بدهد ولی بازار کراس اوورهای جمع و جور پر از گزینه هایی عالی است که باعث می شود رقابت در این حوزه روز به روز سخت تر و سخت تر بشود. اگر راحتی و فضای زیاد برای شما در اولویت قرار داشته باشد، به طور قطع نيسان Rogue برای شما جذاب خواهد بود. کابین داخلی از مواد بسیار باکیفیت ساخته شده است و ...

ادامه در صفحه ۵

مهندس فرهاد و آرش
کهربا
نماینده گروه خودروسازی سایپا و پارس خودرو

نماینده تخصصی تعمیرات و لوازم یدکی تیبیا و ال ۹۰

شرایط پیش فروش اقساطی

نوع خودرو	شرایط پیش فروش		زمان تحویل
	پیش پرداخت	مبلغ وام	
سایپا ۱۳۱ و ۱۳۲	۶ تا ۸ میلیون تومان	۸ میلیون تومان	به انتخاب مشتری مهتر تا آخر سود مشارکت تا ۲۵٪ جهت سرمایه گذاری
تیبا	۶ تا ۸ میلیون تومان	۱۱ میلیون تومان	
تیبا ۲	۶ تا ۸ میلیون تومان	۱۱ میلیون تومان	
تیبا دگانه	۶ تا ۸ میلیون تومان	۱۰ میلیون تومان	
وانت نيسان دوگانه	۱۳.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۱۲ میلیون تومان	مرداد ۹۴
EADO	۴۰.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۳۰ میلیون ۲۴ ماهه	تحویل روز
SE ۱۳۱ یورو ۴	۶.۰۰۰.۰۰۰ تومان	۹ میلیون ۲۴ ماهه	تحویل روز (تعداد محدود)



شرایط پیش فروش نقدی

نوع خودرو	پیش پرداخت	زمان تحویل
۱۱۱ و ۱۳۱ و ۱۳۲	۶ تا ۱۰ میلیون تومان	به انتخاب مشتری مهتر تا آخر سود مشارکت تا ۳۷٪ جهت سرمایه گذاری
تیبا ۱ و ۲	۶ تا ۱۰ میلیون تومان	
سراتو ۲۰۰۰	۲۵ تا ۵۵ میلیون تومان	
H ۱۳۰ هیریکس دستی	۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان	
EADO	۶۰ میلیون تومان	مرداد ۹۴
CS 35	۶۵ میلیون تومان	مرداد ۹۴

فروش اقساطی کیا سراتو ۲۰۰۰

قیمت خودرو	شرایط پرداخت		
	پیش پرداخت	تسهیلات	سود مشارکت
۹۰.۷۰۰.۰۰۰ تومان	۴۰ و ۵۰ میلیون تومان	۳۰ میلیون تومان	۲۳٪

از میان خبرها

خدمات پس از فروش خودروهای هیبریدی در ایران

پزشین خودرو: تعیین حداقل تعرفه برای واردات خودروهای هیبریدی در حالی با استقبال شرکت های واردکننده خودرو مواجه شده، که در حال حاضر موضوع خدمات پس از فروش این خودروها به عنوان یک دغدغه اصلی مطرح شده است.

در این میان عمده نگرانی ها بابت واردات غیررسمی برخی از این خودروها است که در نوع خود می تواند مشکلات متعددی را برای مصرف کنندگان ایجاد کند. هر چند که واردکنندگان رسمی مدعی هستند که توان ایجاد زیرساخت های لازم جهت ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای هیبریدی را دارند، اما بیشترین نگرانی آنها ایجاد ذهنیت روانی منفی از بابت ناتوانی واردکنندگان غیررسمی در ارائه این نوع خدمات است.

اگر چه طی یک سال گذشته دولت به منظور کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست محیطی تعرفه واردات خودروهای هیبریدی را در دستور کار قرار داده، اما تاکنون راهکار اساسی برای ارائه خدمات پس از فروش تخصصی به خودروهای هیبریدی ارائه نشده است.

با این همه ورود خودروهای هیبریدی به کشور آغاز شده و مدل های متنوعی از این خودروها یکی پس از دیگری در حال ورود با بازار ایران هستند. طی ماههای گذشته در ابتدا الکسس CT200h وارد شد و تویوتا کمری، بنز S400 و ب ام و i8 خودروهایی بودند که وارد بازار خودروهای هیبریدی کشور شدند و با استقبال مشتریان ایرانی مواجه شدند.

با اینکه در حال حاضر دارندگان این نوع خودروها محدود هستند اما به نظر می رسد با وجود مشوق های دولت در آینده ای نه چندان دور شاهد تردد هیبریدی ها در سطح کشور بخصوص کلان شهرها باشیم و وجود زیرساخت هایی در زمینه خدمات پس از فروش و پشتیبانی فنی این نوع خودروها امری ضروری است.

همانطور که در ماه چهارم قانون حمایت از مصرف کنندگان الزام به رعایت حقوق مصرف کنندگان در واردات خودرو سواری تاکید شده و ارائه خدمات به مصرف کنندگان از سوی فروشندگان خودرو الزامی است و مطابق این قانون تمام عرضه کنندگان اعم از تولیدکنندگان و واردکنندگان کالاها سرمایه ای از جمله خودرو مکلف به ارائه سرویس و خدمات پس از فروش هستند ولی به نظر می رسد در رعایت این قانون در مورد خودروهای هیبریدی چندان الزامی به واردکنندگان و تولیدکنندگان نمی شود.

با این همه برخی از واردکنندگان رسمی و نمایندگان انحصاری خودروسازان بزرگ دنیا در ایران از هم اکنون تلاش هایی را برای ایجاد زیرساخت های مناسب در بخش خدمات پس از فروش خودروهای هیبریدی آغاز کرده اند که می تواند آغاز راه یک حرکت جدید در این زمینه باشد. امری که به نظر می رسد به هیچ وجه در توان واردکنندگان غیررسمی نباشد و از این حیث دستگامهای ذی ربط باید با نگاه ویژه ای به آن توجه نشان دهند.

به عنوان مثال چندی پیش سازمان آتش نشانی استان تهران جهت آموزش نیروهای خود در خصوص اطفای حریق خودروهای هیبریدی از واردکنندگان و تولیدکنندگان درخواست کرد تا نسبت به آموزش آتش نشانان همکاری کنند ولی به جز نماینده انحصاری تویوتا در ایران سایر واردکنندگان و تولیدکنندگان خودرو کاممبتی در این زمینه برداشته اند.

تولید بیش از ۲۶۲ هزار انواع خودرو

تولید انواع خودرو در ۳ ماهه منتهی به خرداد امسال به مرز ۲۶۲ هزار و ۱۶۱ دستگاه رسید که در مقایسه با ۳ ماهه نخست سال گذشته، رشد ۱۶.۲ درصدی را نشان می دهد.

در این مدت، خودروهای سواری به تعداد ۲۴۳ هزار و ۵۲۲ دستگاه تولید شد که نسبت به ۳ ماهه نخست پارسال حاکی از رشد ۲۶.۶ درصدی است.

در ۳ ماهه نخست امسال، ۱۵ هزار و ۲۰۴ دستگاه وانت، ۳ هزار و ۱۲۸ دستگاه کامیون، ۱۹۸ دستگاه اتوبوس و ۱۰۹ دستگاه مینی بوس تولید شده است.

در ادامه این گزارش در باره تولید عمده خودروهای سواری در ۳ ماهه ابتدایی امسال آورده شده است: «پژو پارس» ۳۷ هزار و ۸۳۸ دستگاه؛ «پراید» ۳۴ هزار و ۵۹۱ دستگاه؛ «پژو ۴۰۵» به تعداد ۳۰ هزار و ۳۶۷ دستگاه؛ «پژو ۲۰۶» به تعداد ۲۹ هزار و ۱۱۷ دستگاه؛ «سمن» به تعداد ۲۲ هزار و ۴۹۲ دستگاه و «تیبیا x200» به تعداد ۲۱ هزار و ۵۹۰ دستگاه تولید داشته است.

همچنین در این مدت؛ «مونتاژ پراید» ۱۹ هزار و ۶۱۱ دستگاه؛ «لیفان و جک» ۱۳ هزار و ۲۶۶ دستگاه؛ «نسیم و صبا» ۱۰ هزار و ۲۷۶ دستگاه؛ «MVM» ۹ هزار و ۴۱۸ دستگاه؛ «دنا» ۶ هزار و ۱۷۲ دستگاه؛ «رانا» ۶ هزار و ۲۱ دستگاه؛ «محصولات رنو» ۳ هزار و ۸۶۷ دستگاه؛ «سراتو» ۲ هزار و ۲۸۲ دستگاه؛ «تیبیا x200 دوگانه سوز» ۴۰۵ دستگاه؛ «برلیانس» ۲۲۳ دستگاه؛ «تیبیا x100» ۴۶۲ دستگاه و «سوزوکی» ۲۹۱ دستگاه تولید شده است.

معرفی فیات ۵۰۰ فیس لیفت ۲۰۱۶

پدال: سرانجام کمپانی فیات از فیس لیفت مدل تخم مرغی و کوچک خود رونمایی کرد و طبق انتظارات این مدل پرفروش را با کمترین تغییرات روانه بازارهای جهانی می کند. فیات در طی مراسمی در تورین ایتالیا که سرزمین اصلی فیات ۵۰۰ است مراسم رونمایی را برگزار کرد. این مدل در حالی پس از ۸ سال از نخستین معرفی، فیس لیفتی کوچک را تجربه نموده که بیشترین سطح تغییرات را می توان در سپر جلو آن دید. چراغ های با طراحی شده در کنار ورودی هوای بزرگتر در سپر جلو که به حاشیه پرنمایی های گرمی مزین شده، باعث شده تا چهره خودرو اسپرت ولوکس به نظر برسد. همچنین رنگ های تازه بدنه و رینگ های آلایژی جدید باعث شده تا نمای بیرونی متفاوت و تازه به نظر برسد.

مهمترین بخش تغییرات اما در داخل این خودروی شهری کوچک اتفاق افتاده است. مهمترین تغییر در صفحه نمایشگر ۵ اینچی است که در بالای داشبورد خودنمایی می کند و از تکنولوژی Uconnect کرایسلر که یک سیستم سرگرمی قدرتمند است بهره می برد. البته صندلی های ارگونومیک با طراحی بهتر در همراهی عایق صدای کابین و سه ترمیم مختلف برای رنگ بندی و پوشش داخل مدل ۵۰۰ از جمله تغییرات ایجاد شده در مدل ۲۰۱۶ است که به

پیشترانه فیات، یک نمونه ۱.۲ لیتری و ۴ سیلندر است که ۶۹ اسب بخار قدرت دارد. نمونه دوم یک موتور ۹۰۰ سی سی TwinAir دوسیلندری است که بین ۸۵ تا ۱۳۵ اسب بخار قدرت دارد. نمونه سوم هم یک پیشترانه ۱.۲ لیتری مولتی جت دو توربو است که ۹۵ اسب بخار نیرو دارد. یک جعبه دنده دستی بصورت استاندارد روی این مدل نصب شده است اما میتوان با پرداخت مبلغی اضافه ۵۰۰ را به یک گیربکس اتوماتیک مجهز کرد. بخشی از تولید فیات ۵۰۰ جدید قرار است در هندوستان که سرزمین ادویه و فلفل است تولید گردد. هنوز از میزان مصرف این فلفل سیاه هندی اطلاعاتی در دسترس نیست اما باید منتظر مدل تندوتیز ۵۰۰ اسپرت است بود تا طعم واقعی یک هاچ بک اصیل ایتالیایی را چشید.



تیگو ۵ اتوماتیک، شاسی بلند جدید شرکت مدیران خودرو



حتما چری X33 (تیگو) را در خیابان ها دیده اید. شاسی بلند کوچکی که با توجه به قیمت کم و تقاضای بالای بازار برای خودروهای شاسی بلند، توانست به سرعت در بازار خود را نشان دهد. البته در حال حاضر کاری با این خودرو نداریم و قصد داریم برادر بزرگتر این خودرو یعنی چری تیگو ۵ را معرفی کنیم. این خودرو به تازگی و در مدل ۲۰۱۵ در بازار جهانی عرضه شده و نسبت به X33 چهره ی بروزتری را دارد.

پیشترانه بکار رفته روی تیگو ۵ نوع ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپه است که دقیقاً ۱۹۷۱ سی سی حجم دارد و می تواند حداکثر ۱۳۶ اسب بخار در ۵۷۵۰ دور در دقیقه و ۱۸۲ نیوتن متر در ۴۵۴۰ دور در دقیقه را تولید کند. نکته قابل توجه در مورد این خودرو نوع گیربکس هایی است که می توان روی آن نصب کرد. به غیر از گیربکس ۵ سرعته دستی، این خودرو می تواند با گیربکس CVT خودکار نیز تهیه کرد که به صورت دستی ۷ دنده را در اختیار راننده قرار می دهد. چری تیگو ۵ با گیربکس دستی مصرفی برابر ۸.۵ لیتر و با گیربکس CVT مصرفی برابر ۸.۹ لیتر را دارد و استاندارد آلایندگی آن یورو ۵ است. از نظر ابعاد و اندازه، تیگو ۵ کاملاً بزرگتر از X33 است و دقیقاً ۴۵۰۶ میلیمتر طول، ۱۸۴۱ میلیمتر عرض و ۱۷۴۰

میلیمتر ارتفاع دارد. از نظر تجهیزات مدل های CVT در سه مدل مختلف عرضه شده که در کامل ترین مدل امکانات نظیر رینگ های ۱۷ اینچی، چراغ های زنون، گرمکن صندلی، چراغ های مخصوص روز، گروز کنترل، سیستم ورود بدون کلید و دکمه استارت، روکش چرمی صندلی ها و غربالک فرمان، سیستم صوتی مجهز به ۶ بلندگو و با قابلیت پخش DVD، نمایش ۷ اینچی، سیستم های ترمز و پایداری ABS، EBD، ASR، EBA، HHC، سیستم نشان دهنده باد لاستیک ها (TPMS)، سنسور دنده عقب و دوربین عقب روی آن نصب شده است. اما می رسمیم به قیمت تیگو ۵. اگر فرض کنیم فول ترین مدل یعنی تیگو ۵ با گیربکس CVT و همچنین بالاترین سطح امکانات وارد بازار شود احتمالاً قیمتی نزدیک به ۱۰۰ میلیون تومان را خواهد داشت و رقیبی برای خودروهایی مانند رنوداستر و جایی امگرنند X7 خواهد بود. البته مدیران خودرو فعلاً قصد ندارد قیمتی برای آن اعلام کند. تیگو ۵ اتوماتیک، شاسی بلند جدید شرکت مدیران خودرو قرار است با برند چری در بازار ایران عرضه شود. مدیران خودرو، خیر از عرضه

محصلی جدید و لوکس به بازار کشور داد. وی با اشاره به اینکه همکاری های بلندمدت دو شرکت مدیران خودرو و چری منتج به تولید خودروهای لوکس چری با برند MVM طی سال های متعددی در کشور گردیده است، لذا در راستای سیاست های جدید شرکت مدیران خودرو، در نظر است تا برخی از خودروهای لوکس شرکت چری در کارخانه مدیران خودرو تولید و با برند چری از طریق شبکه نمایندگی های فروش شرکت مدیران خودرو در سراسر کشور به بازار عرضه گردند. همچنین وی با بیان اینکه با توجه به تحقیقات صورت گرفته در سالهای اخیر، سگمنت

خودروهای لوکس شاسی بلند در ایران از تقاضای بالایی برخوردار است اعلام نمود با توجه به ویژگی های بارز این محصول و کیفیت و آپشن های آن، انتظار فروش موفقیت آمیز آن در بازار می رود. همچنین وی خاطر نشان کرد شرکت مدیران خودرو با همکاری شریک تجاری اش، شرکت چری برنامه گسترده ای را برای عرضه دیگر محصولات جدید به بازار کشور دارد. سایر اطلاعات تکمیلی در رابطه با خودروی تیگو ۵ به همراه شرایط فروش آن با تعداد محدود به زودی از طریق رسانه های عمومی مطرح می گردد.

تویوتا با پیشرانکه BMW



به فکر فروش هر چه بیشتر محصولات خود است و برای رسیدن به این هدف، تمام تلاش خود را خواهد کرد.

ممکن است خبر دریافت موتور از ب. ام. و برای هواداران تویوتا ناراحت کننده باشد، اما خبر بدتر برای طرفداران اسپرت تویوتا این است که نایب رئیس تویوتا در اروپا گفته است:

کوپه GT 86 اهداف و نیازهای ما را در عرصه فروش

هنوز هم از نظر مصرف سوخت برای این مدل ها تردید دارند و این امر به آنها کمک خواهد کرد.

یا همان کروای جدید در حال حاضر فروش خوبی برای تویوتا داشته است و پنجمین هاچ بک پرفروش در بازه سگمنت می باشد که رقیبایی فوق العاده ای مانند فولکس واگن گلف و فورد فوکوس در این لیست به چشم می خورد. بدون شک تویوتا

تویوتا خواهان مشارکت هر چه بیشتر خود با شرکت های آلمانی از جمله ب. ام. و برای استفاده از موتورهای دیزلی این شرکت شده است که بر روی چندین مدل مختلف خود با موتورهای مختلف بهره برد.

با اینکه تویوتا بهترین راه حل خود را برای تولید خودروهای هیبریدی و کم مصرف خود شناخته است، حال موافقت خود را برای استفاده از موتورهای دیزلی شرکت بزرگ باواریایی ب. ام. و به جهت استفاده در مدل ها و پلتفرم های متفاوت خود اعلام کرده است.

اولین مدل پس از این همکاری ظهور تویوتا ورسو ۱.۶D-4D است که از موتور ۱۰۹ اسب بخاری مینی کوپر D برای کمک به کاهش انتشار گاز CO2 و بالا بردن عملکرد این خودرو استفاده کرده است. با این حال با راه اندازی ورسو جدید، نایب رئیس این شرکت در اروپا، تأیید کرد که همچنین در حال توسعه سایر مدل های تویوتا برای استفاده از این موتور هستیم، که از جمله Auris هاچ بک و استیشن، ورسو، پریوس و کراس اور RAV4 می باشد، همچنین دیگر مدل ها هم از موتورهای بزرگ تر ب. ام. و استفاده خواهند کرد که تویوتا اونسیس یکی از آنهاست همچنین مدل جدید و اسپرت سوپرا نیز از پیشرانکه هیبریدی ب. ام. و بهره خواهد برد.

ایشان در جواب سوالی مبنی بر میزان گستره این معامله برای موتورهای ب. ام. و گفت:

در حال حاضر دریافت موتور از ب. ام. و برای چندین پلت فرم توافق شده است، که برنامه دریافت موتور بزرگ تر ۲.۰ لیتری ب. ام. و را هم برای مدل های بیشتری از تویوتا نیز در دستور کار داریم. این موتور قرار است به تدریج جایگزین مدل های فعلی در این محدوده باشد و هدف از این کار افزایش فروش برای برند تویوتا در اروپا خواهد بود، چراکه خریداران

برآورده نکرده است و مشخص شده است که در تمام بازارهای عمده جهانی ضعیف عمل کرده است. این عملکرد ضعیف ما را بر آن داشت که یک نسخه قوی تر و سریع تر از این خودرو را تولید کنیم که بتواند گزینه ای در بین انتخاب های اول از لیست مردم باشد. همچنین ممکن است یکی از دو مدل کربولت یا کوپه را با توجه به صرفه اقتصادی تولید کنیم که بتواند خواسته های ما را برای فروش بیشتر در بازارهای جهانی برآورده سازد.

او همچنین گفت:

هنوز تویوتا مطمئن نیست که عامل اصلی خرید و فروش کم این مدل ها چیست، به ویژه اینکه این فروش کم ضربه بزرگی به رسانه خودرویی تویوتا می زند. من شخصا فکر می کنم که موتور مناسب می تواند این کمبودها را بیشتر جبران کند.

مدل فیس لیفت اونسیس سدان و استیشن هم قرار است از موتورهای ۱.۶ لیتری و ۲.۰ لیتری دیزلی ب. ام. و استفاده کند؛ مدل ۱.۶ لیتری دیزل قدرتی معادل ۱۱۰ اسب بخار و ۲۷۰ نیوتن متر گشتاور خواهد داشت و ضمن قدرتمندتر بودن، مصرف سوختی معادل ۴.۱ لیتر در هر صد کیلومتر را داراست. مدل دوم از این پیشرانکه ها نسخه ۲.۰ لیتری دیزل است که قدرتی برابر ۱۴۱ اسب بخار و ۳۲۰ نیوتن متر خواهد داشت و در هر یک صد کیلومتر ۴.۵ لیتر سوخت می سوزاند.

این خودرو ساز ژاپنی سال های زیادی در مقابل توسعه موتور خودرو، در مقیاس گسترده ای و با استفاده از انرژی هیبریدی پیشگام بوده است که مدل پریوس یکی از آنهاست. حال از طریق مشارکت با ب. ام. و، برای رسیدن به عملکرد قابل اعتماد و مقرون به صرفه از نظر مشتریان امیدوار است. اما هنوز حرکت این خودرو را به سمت پیشرانکه های هیبرید ب. ام. و آغاز نکرده است.

بنتلی مولسان یا مرسدس مای باخ، کدام برتر است؟

بنتلی اما بیش و پیش از هر چیز نشان دهنده یک لوکس انگلیسی است، سنگین، بزرگ و پرتین.

با توجه به قیمت و حساب کتاب کردن قطعاً مرسدس مای باخ برنده این دوئل نفس گیر است. چهره به روز، کیفیت بالاتر و قیمت کمتر. اما اینرا هم در نظر بگیرید که در برابر بنتلی، صندلی عقب و فضای پای مای باخ همچون صندلی های یک جت در چه چندم سرسام آور و تنگ است و صندلی های پشتی بنتلی آشکارا بهتر و راحت ترند. در این رده سخنی از ارزانی به میان نمی آید و به همین دلیل مای باخ نمی تواند برنده این دوئل باشد. تازه مای باخ همان S-Class نود و پنج هزار دلاری است که با انبوهی از امکانات غنی سازی شده در حالی که بنتلی این گونه نیست و با آنکه سیستم های الکتریکی اش فاجعه هستند اما کیفیت مواد بکار رفته در بنتلی شما را تحت تأثیر قرار می دهد و توجه به جزئیات فوق العاده است. این یعنی بنتلی چیزی جز یک بنتلی نیست. برای یک لحظه اگر چشم ببندید و دو خودرو را احساس کنید می بینید که بنتلی بهتر از مای باخ است، مخصوصاً با توجه به برخی قطعات پلاستیکی مای باخ. چرم بکار رفته در بنتلی بسیار خاص است و شیوه تولید ویژه ای دارد که باعث می شود در کنار قطعات فیبر کربن و چوب، بسیار زیبا به نظر می رسد. بنتلی ویژگی های جالب دیگری نیز دارد. مثلاً در آن همه چیز مخفی است و با فشار یک دکمه از پوششی چرمی بیرون می آید یا با فشار یک دکمه یک پرده شیشه ای میان ردیف جلو و عقب حائل می شود.

اسب بخار و ۸۳۰ نیوتن متر کاهش داده است. بنتلی هم با موتور مشهور V8 و ۶.۷۵ لیتری خود می تواند در دور موتور ۴۲۰۰، همه قدرتش را که ۵۳۰ اسب بخار است تحویل شما دهد. این موتور با تولید ۱۱۰۰ نیوتن متر گشتاور در دور ۱۷۵۰ می تواند قدرت اعجاب آوری زیر پای مالک متمولش قرار دهد. قدرت عظیم این کارخانه را جعبه دنده ۸ سرعته و اتوماتیک بنتلی به چرخ ها منتقل می کند و می تواند این کوه نور را در حدود ۵ ثانیه به تندری صد کیلومتر در ساعت برساند و مسافت ¼ مایل را در ۱۳ ثانیه و حداکثر سرعت ۱۶۶ کیلومتر در ساعت طی کند. مای باخ هم با جعبه دنده ۷ سرعته اتوماتیک در ۴.۸ ثانیه به سرعت صد کیلومتر در ساعت می رسد و کمی تندتر از رقیب انگلیسی اش به سرعت ۱۰۰ کیلومتر می رسد و مسافت ¼ مایل را در ۱۳.۲ ثانیه با حداکثر سرعت ۱۷۸ کیلومتر در ساعت می پیماید.

آزمایش رانندگی:

مای باخ با کوچک ترین فشاری به کار می افتد و عملکردی همچون یک S class به نمایش می گذارد. سیستم Magic Body Control نیز گرچه نامی عجیب و غریب دارد اما دقت بسیار بالایی داشته و به خوبی مای باخ را در حالت تعادل و ثبات نگه می دارد.

چراغ های بنتلی را با شکوه خاصی به خطوطی سنگین و جلونچرخه بزرگی با نماد B در حال اوج گیری وصل کرده است. بنز نیز مای باخ را با همان خطوط آشنای گوردون واگنر چنان رسم کرده که خطوط در یک به هم پیوستگی نمادین شماره را به یاد هنر پیشه های هالیوود می اندازند، با ستاره ای بر پیشانی و همان جلال و شکوه.

مشخصات فنی:

اندازه هردو خودرو با عظمت و بزرگ و طراحی شان باشکوه است. توان بالایی پشت نام هردو خودرو خوابیده است و با یک کلید بیدار می شود. بنتلی مولسان ۵ متر و ۵۸ سانتی متر طول دارد و تنها ۲۵ سانتی متر از فورد F150 چهار در سوپر کریو کوتاه تر است و مای باخ نیز تنها ۱۲ سانتی متر از بنتلی کوتاه تر است.

موتور مای باخ همان موتور مشهور V12 و مرسدس بنز با کد M275 است که در مجموعه AMG و با حجم دقیق ۶.۰ لیتر تولید می گردد. مرسدس با دست بردن در راندمان این موتور دوتوربو، قدرت را به ۵۲۳

غول آسای ابرمرفه و ۱۹۵ هزار دلاری جای گیرد به هیچ عنوان از محیط دل نشین آن با سیستم صوتی و تصویری عالی، چرم گران بها، کیفیت عالی مونتاژ آن هم با تزئینات چوب و فلزات کمیاب خسته نمی شود.

رقیب مای باخ اما به هیچ وجه از رونمی رود و ای بسا خود را در مرتبه ای بالاتر از ستاره ساز آلمانی می داند، با آن "B" زیاروی کاپوت و رینگ های اسپرت و دماغه ای که ابهت و عظمت یک سوپر سدان فوق لوکس را به خوبی به رخ می کشد. اگر مایل باشید و چیزی حدود ۳۴۱ هزار دلار از جیب مبارک خرج نمایید می توانید صاحب این مجسمه تراش خورده و باشکوه شوید.

مولسان با چراغ های دوپل بزرگ و کوچکش و انبوهی از لنزها و لامپها در مجمع الدوایی از شکوه

اخیراً مرسدس بنز در رده سدان های فوق لوکس تغییر استراتژی داده و برند مای باخ را در مجموعه مرسدس بنز مخلوط کرده است. مای باخ در گذشته با هویت و طرحی متفاوت از محصولات مرسدس عرضه می شد اما مای باخ در دور جدید همان مرسدس اس کلاس است با انبوهی از چرم و چوب و امکانات و ادوات که به فاصله کمی از معرفی، تحسین همگان را در پی داشته است. کسی که در کابین این کشتی



دانستنی های فنی . . .

تبدیل اصطکاک چرخش لاستیک ها به انرژی

عصر خودرو: محققان آمریکایی نانوژنراتوری ابداع کرده اند که می تواند اصطکاک ناشی از حرکت لاستیک های خودرو را به انرژی تبدیل کند. این نانوژنراتور که به تازگی در یکی از دانشگاه های آمریکا ابداع شده است می تواند از اصطکاک ناشی از چرخش لاستیک های خودرو، انرژی تولید کند. این فناوری با بهره برداری از تغییر پتانسیل الکتریکی میان لاستیک های خودرو و جاده کار می کند. محققان در دانشگاه ویسکانسین-مدیسن در آمریکا به تازگی موفق شدند که این ابزار را با استفاده از یک چپ که از راه دور کنترل می شود، نشان دهند. یک الکترون که در این چرخ ها کار گذاشته شده است، بار تماسی به نام اثر تریبولکتراک ایجاد می کند که موجی از الکترون ایجاد می کند.

این جریان الکترون موجب روشن شدن لامپ های ال. ای. دی در این خودروی چهار چرخ می شود. دانشمندان اکنون در حال بررسی این فناوری و استفاده از این نانوژنراتور به عنوان راه حلی در زمینه اتلاف انرژی در جاده هستند.

ژودانگ وانگ محقق علوم مواد در دانشگاه ویسکانسین-مدیسن آمریکا می گوید: اصطکاک میان لاستیک خودرو و زمین حدود ۱۰ درصد سوخت خودرو را مصرف می کند که این اتلاف انرژی است بنابراین اگر بتوانیم آن را به انرژی تبدیل کنیم می تواند بهبود خوبی در بهره وری سوخت بدست آید.

محققان می گویند: پتانسیل این انرژی به اندازه هوزن خودروی بستگی دارد؛ هر چه خودرو بزرگتر باشد پتانسیل ذخیره انرژی بیشتر می شود. وانگ با اشاره به اینکه این نوع انرژی پتانسیل بزرگی دارد، می گوید: به تصور من تاثیر این انرژی می تواند زیاد باشد.

سیستم هشدار نقاط کور

(Blind Spot Information System)

در هنگام رانندگی ممکن است خودرو در نقطه ای قرار گیرد که برای سایر رانندگان قابل مشاهده نباشد و همین امر منجر به برخورد و تصادف شود. اخیراً شرکت ولوو سیستمی تحت عنوان سیستم هشدار نقاط کور (Blind Spot Information System) ارائه کرده است که از بروز چنین مشکلی جلوگیری می کند. بدین منظور در گوشه های عقب خودرو یک رادار قرار داده شده است. زمانی که یک خودرو یا هر مانع دیگری وارد میدان تعریف شده این رادار (با ابعاد آن ۹،۵ متر در ۳ متر) شود، این سیستم وجود مانع را تشخیص می دهد و با یک چراغ زرد رنگ در کنار آینه جانبی، به راننده هشدار داده می شود.

مکانیسم عملکرد این سیستم به خوبی بدین صورت است که با ورود یک خودرو در فضای نقطه کور راننده، چراغ روی آینه جانبی شروع به چشمک زدن می کند و به راننده هشدار می دهد که یک خودرو در حال نزدیک شدن به خودروی اوست.

علاوه بر رادار، نقطه کور خودرو با استفاده از یک سری دوربین ها به طور مداوم در حال کنترل است. به طور مثال، وقتی وسیله نقلیه ای نظیر موتورسیکلت، سواری، یا کامیون وارد محدوده نقطه کور شود، یک چراغ زرد رنگ در کنار درب خودرو در نزدیکی آینه جانبی روشن می شود که راننده را متوجه وجود یک وسیله نقلیه دیگر در کنار خودرو خود می کند. وجود چنین هشدار می به راننده این امکان را می دهد که بتواند در مواقع خطر سرعت عمل بیش تری از خود نشان بدهد. یک دوربین دیجیتال نیز بر یک آینه های جانبی نصب شده است که در هر ثانیه ۲۵ عکس می گیرد و سیستم با مقایسه فریم های مختلف، وجود یا عدم وجود مانع در میدان نقطه کور را شناسایی می کند.

در این سیستم نرم افزار خاصی وجود دارد که موتورسیکلت و سواری را در روز و شب به خوبی تشخیص می دهد. اما از آن جاکه دوربین های دیجیتال اساس کار این سیستم را تشکیل می دهند، بدیهی است محدودیت هایی مانند محدودیت های چشم انسان را داشته باشند. بدین صورت که این تکنیک در موقعیت هایی که دید کافی وجود ندارد، مثل هوای مه آلود، برف ی، و کولاک شدید، به خوبی عمل نمی کند. در چنین موقعیت هایی، یک پیغام به راننده داده می شود که سیستم هشدار نقاط کور، غیرفعال است. هم چنین این روش طوری برنامه ریزی شده است که نسبت به خودروهای متوقف و تابلوهای جاده ای عکس العملی نشان نمی دهد. طبق پیش فرض های سیستم هشدار نقاط کور، این سیستم صرفاً در سرعت های بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت فعال می شود و تنها زمانی نسبت به سایر خودروهای در حال ورود به میدان نقطه کور عکس العمل نشان می دهد که سرعت آن ها حداکثر ۲۰ کیلومتر در ساعت کند و ۲۰ کیلومتر در ساعت تندتر از حرکت خودروی فعلی باشد.

کدام پارس بهتر است؟ معمولی، ۱۶ سوپاپ، اتومات، سال، دوگانه، ELX یا LX



ABS+EBD

هستند ولی ترمزهای کاسه ای در عقب را باید یک فاکتور منفی برشمرد. چراغ ترمز سوم در بالای شیشه عقب و چراغ های عقب نیز دودی نیستند. اما استفاده از کامپیوتر سفری و روکش پلاستیک های چوب نمای داشبورد که با کیفیت تر از گذشته هستند از محاسن این خودرو است. آن به رنگ بژ است. از جمله آپشن های آن می توان به آینه های برقی با چراغ راهنما و شیشه های سولار UV دار، قفل میکروسوئیچی، ایموبلایزر در مدل ۲۸۷۰۵ اشاره کرد.

پارس ELX

این خودرو نیز با موتور XU7 ۱۰۸ تولید می شود که به دلیل نسبت تراکم بالاتر نسبت به محصولی مانند پارس سال (۱۰۰۴ در مقابل ۹۰۳) اسب بخار نیز قوی تر است. در این خودرو چراغ های عقب دودی هستند اما شیشه سولار UV محافظ در برابر اشعه خورشید خرابی نیست. ایموبلایزر هم برای مدل ۲۸۴۰۹ ارائه نمی شود اما در عوض رینگ های ۱۵ اینچی ELX آلومینیومی هستند که کمی سواری و نمای آن را اسپرت تر جلوه می دهند. پشتی صندلی جلو نیز به صورت برقی تنظیم می شود. اما نکته منفی آن نبود اهرم بازکن درب صندوق عقب در داخل کابین است. چیزی که در مدل سال وجود دارد.

پارس سال

موتور پارس سال به دلیل تغییراتی اندک نسبت تراکم کمتری نسبت به مدل ELX دارد و اسب های بخارش هم ۱۰ اسب کمتر است. در ضمن موتورش هم به جای ۱۶ سوپاپ ۸ سوپاپ دارد. استاندارد آلایندگی در مدل ۲۸۲۱۳ یورو ۲ است که به دلیل قوانین و

از میان خانواده پژو پارس کدام یک از نظر فنی کیفیت بهتری دارند؟ آیا تولیدات صفر کیلومتر بهتر هستند یا یک نمونه کم کارکرد سالم متعلق به سال های قبل؟ اعضای خانواده پژو پارس چه معایب و محاسنی دارند؟

پارس ۱۶ سوپاپ

پارس ۱۶ سوپاپ از نظر فنی با مدل قبلی یعنی پرشیا تفاوت هایی داشت. پیشترانه این خودرو همان نمونه ۱۰۸ لیتری بود که در سرسینلندرش به جای یک میل سوپاپ از دو میل سوپاپ استفاده شده است تا سوپاپ های این خودرو را که دو برابر مدل قبلی یعنی ۱۶ عدد بودند را به حرکت درآورد. به دلیل تنفس بهتر موتور و بالا رفتن راندمان حجمی در این مدل قدرت به ۱۱۰ اسب بخار افزایش یافت و گشتاور هم در دور ۴۲۵۰ به ۱۵۵ نیوتن متر رسید. از این موتور سایا نیز بر روی مدل زانتیا استفاده کرد از این رو این نمونه ها به موتور زانتیایی در بین مردم شهرت دارند. این خودرو آپشن خاصی نداشت و از دیگر موارد می توان به ترمزهای عقبش که دیسکی شدند اشاره کرد. این خودرو در سال ۸۲ به تولید رسید و بسیار هم مورد توجه ارگان های دولتی قرار گرفت.

پارس اتوماتیک

پارس اتوماتیک با استفاده از سیستم انتقال قدرت ۲۰۶ شکل گرفت. درون سینه این مدل موتور TUS ۱۰۶ پژو ۲۰۶ و گیربکس اتوماتیک تیپ چهار که تیپ ترونیک نبود جای گرفت. این موتور در پارس ۱۰۸ اسب بخار نیرو در دور موتور ۵۶۰۰ تولید می کند و در دور موتور ۱۴۲،۴۰۰ نیوتن متر گشتاور در اختیار راننده قرار می دهد. اگر سبک رانندگی شما پر هیجان نیست این خودرو را برای خرید برگزینید چون با شتاب ۱۴،۲ ثانیه ای آن برای دستیابی به سرعت ۱۰۰ کیلومتر ممکن کمی احساس کنی می کنید. هر چند ترمزها مجهز به

استانداردهای جدید محیط زیست باید تغییر کند. اما مدل ۲۸۲۲۱ این استاندارد تا یورو ۴ ارتقا یافته است. شتاب ۱۱ ثانیه ای این مدل با گیربکس ۵ سرعته دستی آن را به سریع ترین پارس بازار تبدیل کرده است. البته این مدل مثلاً از مدل دوگانه سوز ۸۸ کیلوگرم سبک تر است که در شتابگیری آن نقش بسزایی دارد.

پارس دوگانه سوز

افزایش قیمت سوخت و آلودگی هوا خودرو سازان را به سمت تولید مدل های دوگانه سوز سوق می دهد و پارس دوگانه سوز هم زائیده همین شرایط است. موتور XU7 بر روی این مدل نیز نصب می شود اما برای دوگانه سوز شدن آن ایران خودرو سیستم سوخت رسانی این انجین را اصلاح کرده است تا بتواند با گاز CNG هم کار کند. هر چند موتور پایه گازسوز بدون شک بازده بیشتری دارد ولی این موتور تغییر یافته نیز در حالت گازسوز و در دور موتور ۳۵۰۰ حدود ۱۲۶ نیوتن متر گشتاور را تقدیم راننده می کند. قدرتش هم در دور ۶۰۰۰ به ۸۳ اسب بخار می رسد که برای خودروی با وزن ۱۱۶۵ کیلوگرم زیاد مناسب نیست. این قدرت و گشتاور پایین بیشتر برای حرکت در مسیرهای کمر و یا بدون شیب بزرگراه مناسب است. البته از نظر تنفسی این موتور در مرتبه ای پایین تر از موتور TUS و XU7 ۱۶ سوپاپ قرار می گیرد زیرا برای تنفس مجهز به ۸ سوپاپ است و این یعنی راندمانش پایین تر از آن هاست.

در صورت خرید پارس دوگانه باید از حدود ۸۰ لیتر فضای صندوق عقب چشم پوشی کنید زیرا مخزن گاز و ادواتش در صندوق عقب جا خوش کرده اند. نقطه ضعف بزرگ آن ترمزهای عقب کاسه ای است. هر چند ABS+EBD نیز در خودرو وجود دارد اما به دلیل گازسوز بودن خودرو وزن قسمت عقب بیشتر است که وجود ترمز دیسکی می تواند موجب هندلینگ بهتر خودرو شود.

پارس LX

این مدل از موتور TUS مورد استفاده در ۲۰۶ استفاده می کند. ترمز ها عقب دیسکی هستند و تعدادی آپشن بیشتر مانند تهویه اتوماتیک، آینه های تاشو برقی و فرمان روکش چرمی نسبت به پارس سال در آن عرضه می شود. به دلیل موتور پیشرفته تر مصرف سوخت کمتری داشته و از شتاب بهتری برخوردار است. اما اگر یک خانواده پر جمعیت هستید و زیاد به مسافرت می روید این موتور کشش کمتری نسبت به موتور ۱۸۰۰ سی سی در سربالایی ها دارد؛ پس بیشتر دقت کنید.

بررسی نیسان روگو مدل ۲۰۱۵



تیپ SL این تجهیزات را در اختیار خریداران قرار می‌دهد؛ چراغ‌های LED، سقف پانوراما و تجهیزات ایمنی پکیج Premium تیپ SV. سقف پانوراما به صورت یک آپشن تکی برای تیپ SV به فروش می‌رسد.

قدرت و عملکرد موتور

نیروی پیشران نیسان Rogue مدل ۲۰۱۵ را یک موتور چهار سیلندر ۲.۵ لیتری تأمین می‌کند که قادر است ۱۷۰ اسب بخار نیرو و حدود ۲۳۸ نیوتن متر گشتاور تولید کند. گیربکس CVT و دیفرانسیل جلو به صورت استاندارد عرضه می‌شوند و سیستم چهار چرخ محرک به صورت سفارشی به فروش می‌رسد. در تست سرعت، نیسان Rogue توانست ظرف ۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ثانیه دست پیدا کند که برای تیپ پایه یک کراس اوور جمع میزان مصرف سوخت این کراس اوور ژاپنی با دیفرانسیل جلو در سیکل ترکیبی ۹.۷۸ لیتر (۱۰.۵۳ لیتر در شهر و ۸.۲۹ لیتر در بزرگراه) و با سیستم چهار چرخ محرک در سیکل ترکیبی ۹.۷۸ لیتر (۱۰.۹۵ لیتر در شهر ۸.۵۵ لیتر در بزرگراه) برآورد شده است.

ایمنی

نیسان Rogue مدل ۲۰۱۵ به صورت استاندارد از این تجهیزات ایمنی بهره می‌برد: کنترل کشش، کنترل پایداری، ترمز ضد قفل دیسکی برای هر چهار چرخ، کیسه هوای صندلی‌های جلو، کیسه هوای جانبی، کیسه هوای پرده‌ای و دوربین دید عقب. مدل‌های مجهز به چهار چرخ محرک از کنترل در سربالایی و سراسیمگی نیز بهره می‌برند. تجهیزات ایمنی که به صورت سفارشی ارائه می‌شوند عبارتند از: سیستم هشدار نقاط کور، سیستم هشدار عبور از خط، سیستم پیشگیری از تصادف به همراه دوربین دید گسترده. این دوربین برای تیپ SL به صورت استاندارد و برای تیپ SV به صورت سفارشی عرضه می‌شود. هنگام پارک کردن دیدی ۳۶۰ درجه از اطراف خودرو ارائه می‌دهد و هنگامی که اشیاء متحرکی وارد حوزه دید دوربین بشوند هشدار می‌دهد. موسسه ایمنی بزرگراه‌ها در زمینه عدم آسیب‌پذیری کلی چهار ستاره، در زمینه عدم آسیب‌پذیری از جلو چهار ستاره و در زمینه عدم آسیب‌پذیری از طرفین پنج ستاره به نیسان Rogue اختصاص داده است. در تست ترمز، تیپ SL نیسان Rogue مجهز به سیستم چهار چرخ محرک پس از پیمودن ۳۷.۸۰ متر متوقف شد که برای

نیسان Rogue مدل ۲۰۱۵، یک کراس اوور جمع و جور، زیبا و جذاب است که بین پنج تا هفت سرشنین را در خودش جا می‌دهد. این خودرو تجهیزات زیادی دارد تا در اختیار خانواده‌ها قرار بدهد ولی بازار کراس اوورهای جمع و جور پر از گزینه‌هایی عالی است که باعث می‌شود رقابت در این حوزه روز به روز سخت‌تر و سخت‌تر بشود. اگر راحتی و فضای زیاد برای شما در اولویت قرار داشته باشد، به طور قطع نیسان Rogue برای شما جذاب خواهد بود. کابین داخلی از مواد بسیار باکیفیت ساخته شده است و بسیار شیک به نظر می‌رسد، در خودروهای این کلاس نیز بسیار نادر است که یک کراس اوور جمع و جور بتواند هفت سرشنین را در خودش جا بدهد. البته صندلی ردیف سوم قدری کم جاست ولی در مجموع فضای بار بسیار زیاد است. چنانچه صندلی‌های ردیف‌های دوم و سوم خوابانده شود، فضای بار به ۱.۹۸ بالغ می‌شود که واقعا فضای زیادی است.

سیستم تعلیق این کراس اوور ساخت کمپانی نیسان به گونه‌ای طراحی شده است که هنگام حرکت روی مسیرهای ناهموار همه پستی و بلندی‌ها را جذب کند ولی نقطه ضعف این سیستم تعلیق نرم این است که رانندگی با این خودرو زیاد لذت بخش نیست. هندلینگ قدری سنگین احساس می‌شود و ترکیب موتور چهار سیلندر با گیربکس متغیر پیوسته (CVT) منجر به شتابی کم و سر و صدایی زیاد می‌شود، به ویژه هنگامی که نیسان Rogue بار و مسافر زیادی حمل می‌کند.

طراحی بدنه و امکانات رفاهی

نیسان Rogue مدل ۲۰۱۵ در سه تیپ به بازار عرضه می‌شود: تیپ S، تیپ SV و تیپ SL. تجهیزات استاندارد تیپ S عبارتند از: رینگ‌های ۱۷ اینچی، چراغ‌های LED روزتاب، دسترسی بدون کلید، کروزر کنترل، تهویه مطبوع به همراه دریچه‌هایی برای صندلی عقب، فرمان تلسکوپی به قابلیت خم شدن به بالا و پایین، تنظیم ارتفاع صندلی راننده، صندلی‌های تاشوی عقب به نسبت ۴۰/۲۰/۴۰، نمایشگر ۵ اینچی سیستم تفریحات و سرگرمی، دوربین دید عقب، اتصال سیستم صوتی و تلفن همراه از طریق بلوتوث، سیستم صوتی مجهز به سی‌دی خوان و چهار بلندگو، درگاه USB/iPod و یک جک صوتی اضافی. تجهیزات تیپ SV عبارتند از: رینگ‌های ۱۷ اینچی، چراغ‌های اتوماتیک، شیشه‌های دودی عقب، روفریل، دسترسی و استارت بدون کلید، صندلی برقی راننده با قابلیت تنظیم در شش حالت، کنترل آب و هوای اتوماتیک دو نقطه‌ای، اپلیکیشن NissanConnect برای تلفن همراه، سیستم صوتی مجهز به شش بلندگو و رادیو ماهواره‌ای. تیپ SL نیز به صورت استاندارد از تجهیزات زیر بهره می‌برد: رینگ‌های ۱۸ اینچی آلومینیومی، چراغ‌های مه شکن، روکش چرمی، گرمکن صندلی‌های جلو، کنترل صوتی، دوربین پارک ۳۶۰ درجه، نمایشگر لمسی ۱۷ اینچی، GPS، سیستم صوتی Bose مجهز به هشت بلندگو و سی‌دی چنجر شش تایی. گفتنی است بیشتر آپشن‌های این خودرو در قالب پکیج به فروش می‌رسند. پکیج Family که فقط برای تیپ‌های S و SV به فروش می‌رسد، صندلی‌های ردیف سوم تایرهای run-flat (تایر زاپاس حذف می‌شود) و شیشه دودی عقب (فقط برای تیپ S) را در اختیار خریداران قرار می‌دهد. چنانچه پکیج Premium را برای تیپ SV خریداری کنید، GPS، نمایشگر لمسی بزرگتر به همراه دوربین دید گسترده، گرمکن آینه‌های جانبی، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم هشدار عبور از خط، سیستم پیشگیری از تصادف و تشخیص اشیاء متحرک (در کنار دوربین پارک ۳۶۰ درجه) در اختیاران قرار می‌گیرند. پکیج Premium در

دانشته های عمومه

آیا وقت آن نرسیده که به فکر خودروهای دیزلی باشیم؟!

دو دهه گذشته در زمینه توسعه تکنولوژی موتورهای دیزل و در نتیجه خودروهای سواری دیزل تحولات شگرفی به وقوع پیوست که خودروهای سواری دیزل امروزی را متفاوت از نسل‌های قبلی کرده است. این موضوع باعث شد تا در سال ۲۰۰۴ میانگین خودروهای سواری دیزل شماره‌گذاری شده در اروپا برای همان سال به حدود ۵۲ درصد کل خودروهای سواری برسد.

اما در ایران خودروهای سواری، یا بنزینی هستند و یا گازی! در بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا به جای گاز از دیزل (گازوئیل) استفاده می‌شود؛ در اخبار خودرویی جهان بسیار می‌بینید که فلان خودرو هم به صورت دیزلی عرضه می‌شود و هم بنزینی. اما بالاخره کدامیک بهتر است و هر کدام چه مزیت‌ها و معایبی دارند؟

در قدیم گفته می‌شد که خودروهای دیزلی بسیار پر سر و صداتر و دارای آلایندگی بیشتری هستند و همچنین نسبت به بنزین سوخت گران تری دارند، اما در مقابل مسافت بیشتری را می‌توان با آن طی کرد و یا به عبارت دیگر مصرف سوخت آن‌ها کمتر است. در طرف دیگر خودروهای بنزینی بودند که کمتر سر و صدا داشتند و با وجود اینکه مصرف سوخت آن‌ها بیشتر بود و در نتیجه مسافت طی شده برای این نوع خودروها کمتر بود اما سوخت ارزان تری نسبت به دیزل هستند.

البته اگر امروزه به خودروسازان بزرگ جهان نگاهی بیندازید، با وجود اینکه سعی بر آن است که خودروهای بنزینی با مصرف سوخت پایینی تولید کنند اما تکنولوژی ساخت پیشرفته‌های دیزلی نیز پیشرفت قابل توجهی کرده به طوری که توانسته‌اند موتورهای دیزلی بسیار آرام و همچنین با آلایندگی پایین را به تولید برسانند.

معمولا خودروهای بنزینی حدود ۱۰ درصد ارزان تر از خودروهای دیزلی هستند اما زمانیکه موقع فروش می‌رسد، خودروهای بنزینی افت قیمت بیشتری نسبت به مدل‌های دیزلی دارند. به طور مثال، یک بامو 320SEd دیزلی حدود ۲۸۵۰۰ پوند قیمت دارد، در حالیکه مدل بنزینی همین مدل یعنی 320SEi حدود ۲۶ هزار پوند است. اگر فرض کنیم همین خودروها حدود ۳ سال کار کرده‌اند و تصمیم به فروش آن‌ها است، در بازار اروپا، مدل دیزلی ۵۰ درصد قیمت اولیه ارزش دارد اما مدل بنزینی تنها ۴۴ درصد قیمت اولیه می‌ارزد یعنی ۶ درصد افت قیمت بیشتر نسبت به مدل دیزلی خواهد داشت.

اینکه شما با چه مقدار سوخت، چه مسافتی را می‌توانید طی کنید (با همان مصرف سوخت خودرو) نیز یکی دیگر از فاکتورهایی است که باید مدنظر قرار گیرد. البته این اطلاعات در بروشور هر خودرو قابل رویت است اما انتظار نداشته باشید که زمانیکه خودتان در خیابان در حال رانندگی هستید به آن عدد برسید زیرا اعدادی که کارخانه در بروشور هر خودرو ثبت می‌کند برای شرایط استاندارد است و معمولا در حین رانندگی‌های شهری چنین شرایطی وجود ندارد. برای مثال باید گفت که طبق اعلام کارخانه، فورد موندئو با پشیرانه دیزلی ۲ لیترتری و جعبه دنده دستی مصرفی برابر ۴.۸ لیتر در هر صد کیلومتر دارد اما اگر در خیابان در حال رانندگی باشید شاید این رقم به ۵.۶ لیتر نیز برسد.

اگر بین انتخاب یک خودروی دیزلی و بنزینی شک دارید، اول با خودتان صادق باشید و بدانید که با وجود اینکه قدرت تولید شده توسط موتور دیزلی بیشتر است و معمولا لذت رانندگی با آن بیشتر خواهد بود، اما قیمت سوخت آن نیز گران تر است و آیا حاضرید که برای لذت بیشتر در رانندگی هزینه سوخت آن را نیز تحمل کنید؟ و همچنین باید گفت که معمولا استهلاک خودروهای دیزلی نیز کمتر است اما قطعات یدکی گران قیمت تری دارند و در نتیجه هزینه نگهداری آن‌ها نیز بیشتر خواهد بود.

لذا اگر معمولا با خودروی خود مسافت‌های کوتاه را طی می‌کنید و اهل مسافرت‌های طولانی با خودروی خود نیستید، شاید خودروی دیزلی زیاد مناسب شما نباشد. البته در کشورهای اروپایی، خودروهایی که تولید آلایندگی بیشتری می‌کنند، باید مالیات (مالیات جاده‌ای Road Tax) بیشتری بپردازند و از آنجاییکه تولید آلایندگی موتور دیزلی کمتر است، مالیات آن نیز کمتر خواهد بود، موضوعی که در کشور ما، و مخصوصا برای شهری مثل تهران لازم الاجرا به نظر می‌رسد.

در نهایت ما در این مقاله مزایا و معایب هر پشیرانه را بازگو کردیم. خودروهای دیزلی دارای سوخت گران تر، مصرف سوخت کمتر، آلایندگی کمتر، قدرت بیشتر، افت قیمت کمتر و هزینه نگهداری بیشتری هستند و در مقابل خودروی بنزینی دارای سوخت ارزان تر، مصرف سوخت بیشتر، آلایندگی بیشتر، قدرت کمتر، افت قیمت بیشتر و هزینه نگهداری کمتری هستند.

خودرویی در این کلاس عادی به نظر می‌رسد.

طراحی داخلی و امکانات خاص

یکی از نقاط قوت نیسان Rogue طراحی داخلی آن است. سطوح نرم زیادی داخل کابین به چشم می‌خورند، داشبورد نیز چیدمانی زیبا و چشم‌نواز دارد. کمپانی نیسان مدعی است صندلی‌های جلوی نیسان Rogue مانند نیسان التیماز نوع جاذبه صفر (Zero Gravity) است و حتی برای رانندگان قد بلند نیز از فضای پای زیادی برخوردار است. صندلی‌های ردیف دوم به نسبت ۴۰/۲۰/۴۰ تا می‌شوند تا کاربرد بیشتری داشته باشند. این صندلی‌ها ۲۳ سانتی‌متر به جلو و عقب می‌لغزند تا سرنشینان صندلی‌های عقب راحت‌تر باشند. با این که صندلی‌های ردیف سوم بیشتر برای خردسالان مناسب هستند ولی باعث می‌شوند نیسان Rogue بر کراس اوورهای فاقد این ردیف از صندلی برتری داشته باشد. گنجایش فضای بار پشت صندلی‌های ردیف سوم ۰.۲۷ متر مکعب می‌رسد و چنانچه صندلی‌های ردیف دوم و سوم خوابانده شوند، حداکثر به ۱.۹۸ متر مکعب افزایش پیدا می‌کند. متأسفانه دید راننده از قسمت عقب محدود است و مانور دادن در فضاهای کم را به کاری دشوار تبدیل می‌کند.

تجربه رانندگی

شتاب نیسان Rogue مدل ۲۰۱۵ به گونه‌ای نیست که کمر شما را به پشتی صندلی بچسباند ولی هر زمان به آن نیاز داشتید شما را ناامید نخواهد کرد. فشردن پدال گاز، واکنش نه چندان خوشایند موتور را به دنبال دارد چون گیربکس CVT دور موتور را آرام آرام بالا می‌برد، ممکن است بعضی راننده‌ها از تکان‌های خفیف کابین نیز گلایه داشته باشند. هنگام حرکت در بزرگراه، صدای موتور و تایرها وارد کابین نمی‌شوند و سفرهای طولانی را لذت بخش می‌کنند. گفتنی است هنگامی که خودرو پر از بار و سرشنین است، راننده باید از قبل برای تغییر مسیر تصمیم بگیرد. تردیدی نیست که سیستم تعلیق این کراس اوور برای راحت بودن سرنشینان تنظیم شده است. کیفیت سواری تیپ SL به همراه رینگ‌های ۱۸ اینچی قدری خشک است ولی چندان آزار دهنده نیست. نکته منفی این است که نیسان Rogue هنگام عبور از پیچ‌ها سنگین احساس می‌شود و می‌طلبد که راننده بیشتر و بیشتر درگیر رانندگی بشود. قیمت این خودرو در تیپ پایه ۲۲.۵ هزار دلار می‌باشد.

اتومبیل نظیفه

خرید و فروش انواع خودروهای **صفر** ایران خودرو

۲۹۰۵	۳۷۰۵	۲۰۶	۲۸
تک گانه صفر فی	۸ فول صفر فی	۲۰۶	۸۱۹۰
۱۷	۳۶۰۵	۴۱	۴۱
پیکان وانت دوگانه صفر فی	۲۰۶ تیپ ۵ فول صفر	۳۹	۳۹
۱۵۰۵	۲۹۰۷۰۰	۳۷	۳۷
پیکان وانت تک صفر فی	سمند EFV صفر فی	۳۸	۳۸
۹۳	۳۱۰۵		
نیسان وانت دوگانه	۴۰۵ دوگانه صفر فی		

نشانی: بلوار شهید کامیاب، بین کامیاب ۳۶ و ۳۸

تلفن: ۲۰۰۰۰ ۳۳۳۸ - ۳۳۳۸ ۶۱۰۰ - ۳۳۳۸ ۶۲۰۰ - ۳۳۳۸ ۶۳۰۰ - ۳۳۳۸ ۶۴۰۰ - ۳۳۳۸ ۶۵۰۰ - ۳۳۳۸ ۶۶۰۰ - ۳۳۳۸ ۶۷۰۰ - ۳۳۳۸ ۶۸۰۰ - ۳۳۳۸ ۶۹۰۰ - ۳۳۳۸ ۷۰۰۰

اتوگالری کرداری

خرید و فروش انواع خودروهای خارجی و ایرانی

۶۰	۸۷	۱۴۲
ماکسیما ۸۵ فی	سراتو ۹۴ فی	آریون ۲۰۱۱ فی
۷۲	۶۷	۸۵
مگان ۹۱ فی	هیوندای کوپه ۲۰۰۸ فی	سوناتا ۲۰۰۹ فی
	۳۸	۱۱۵
	زانتیا ۸۵ فی	اسپورتیج ۲۰۱۳ فی

نشانی: بلوار پیروزی، بین پیروزی ۴۹ و چهارراه هفت تیر، (روبروی پیروزی ۵۲)، جنب مجتمع آپادانا
تلفن: ۳۸۹۲۹۵۱۳ - ۰۹۱۵۲۴۷۹۹۷۹ - مجید کرداری

شیشه اتومبیل نور

مرکز پخش و نصب انواع شیشه اتومبیل
کلیه خودروهای سواری، کامیون، اتوبوس، راهسازی

شهرک صنعتی طرق - نبش پیشه ۱۶

تلفن: ۳۳۹۳۰۱۴۰ و ۳۳۹۳۰۱۴۱ و ۳۳۹۳۰۱۴۲ و ۳۳۹۳۰۱۴۳ و ۳۳۹۳۰۱۴۴ و ۳۳۹۳۰۱۴۵ و ۳۳۹۳۰۱۴۶ و ۳۳۹۳۰۱۴۷ و ۳۳۹۳۰۱۴۸ و ۳۳۹۳۰۱۴۹ و ۳۳۹۳۰۱۵۰

باطری جوادپور

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش
انواع باتری های ایرانی و خارجی

مشهد - خیابان امام رضا - نبش امام رضا ۶۸
تلفن: ۰۹۱۵۱۰۰۰۸۷۹ و ۰۵۱ ۳۸۵۲۲۰۱۷

نصب رایگان در محل

گروه نمایندگی های سایپا و MVM محمود کشمیری

شعبه ۱: خیابان بهار - نبش بهار ۱۲ - تلفن: ۰۵۱ ۳۸۵۳۴۷۰۴

شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ - تلفن: ۰۵۱ (۳۸۲۱۴۷۰۳ - ۳۸۲۱۴۰۰)

فروش خودرو و خدمات پس از فروش

گروه نمایندگی های سایپا و MVM محمود کشمیری

شعبه ۱: خیابان بهار - بین ۹ و ۱۱ - تلفن: ۰۵۱ (۳۸۵۴۵۹۶۱ و ۳۸۵۹۷۵۰۰)

شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ - تلفن: ۰۵۱ (۳۸۲۱۴۷۰۱)

فروش خودرو و خدمات پس از فروش

طوس پارس

نماینده پمپ آب مارکس

نگران کمپوز آب منازل نباشید

کف کش، پمپ باد، جاروبرقی، کارواش و کلیه تجهیزات و قطعات جانبی کارواش (صنعتی - خانگی)
کاراژدارها، نبش کوشش ۱۷ - تلفن: ۳۳۴۳۵۷۴۳ - ۰۵۱ - همراه: ۰۹۱۵۵۰۳۸۰۸۵ - مهدی نیکونام

مکا سیستم

کولر اتومبیل

مرکز تخصصی شارژ و نصب

- سرماي ضمايت
- تست رايگان
- سبك و سنگين
- تقد و اقساط

بلوار عبدالملک - بین ۴ و ۶
تلفن: ۰۹۱۵۱۱۸۰۳۹۰

• دزدگیر سیمکارتی با بردی نهایت ۳۸۰ هزار تومان
• سفید کردن نور پشت کیلومتر

مرکز پخش تخصصی تسمه رضا

نماینده انحصاری پخش تسمه تایم و دیتام

TIMCO GOODYEAR

مشهد - میدان بسیج - نبش فدائیان اسلام ۱ - تلفن: ۳۸۵۱۷۴۳۲ و ۳۸۵۳۵۵۳۲ - طوسی - سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۴۰۴۹۰۰۰۰۰۳

پاسخ به سوالات فنی خودرو

توسط کارشناسان فنی خودرو
هر پنجشنبه در ویژه نامه بازار خودرو قدس

سامانه پیامکی: ۵۰۰۰ ۵۴ ۱۱۰ شماره تماس: ۳۸۸۳۵۹۵۱

لطفاً تنها نام و مدل خودرو را ذکر کنید.
به سوالاتی که تا پایان وقت اداری روز خوشبختی ارسال کردید، پنجشنبه همان هفته پاسخ داده می شود.

فرمت ارسال پیامک

نام خودرو مدل قیمت

مثال: سوناتا ۲۰۰۸ فی ۸۵
۲۰۶ مدل ۹۱ فی ۲۳

سامانه پیامکی
۵۰۰۰ ۵۴ ۱۱۰

چهارشنبه
بازار خودرو
قدس

آگهی های بازار پیامکی

<p>خدمات خودرو</p> <p>۵۰۰۰ ۵۴ ۱۱۰ سامانه پیامکی</p>	<p>موتور سیکلت</p> <p>موتور جویا آبی ۱۳۵۷ ۲۵۰ سی سی، سالم و مرتب توافقی ۰۹۱۵۳۰۴۹۸۳۷</p>	<p>ایکس ۶۰ مدل ۹۳ نقره ای، بیمه ۹۴۷۷/۱۵ ۵۳/۵۰۰ ۰۹۳۰۸۳۰۷۹۷۳</p>	<p>رانامدل ۹۲ سفید، یکسال بیمه، کارکرد ۴۲ ۲۶/۵۰۰ ۰۹۱۵۵۰۰۵۷۲۶</p>	<p>معاوضه</p>	<p>۴۰۵ دوگانه ۸۱ بدون رنگ، بیمه ۱۰ ماه، ۴ سال تخفیف، فنی کامل، سالم ۰۹۱۵۱۶۷۱۷۹۷ م ۱۳/۵۰۰</p>	<p>پراید</p>										
<p>ایران دو چرخ فروش نقد و اقساط انواع موتور سیکلت - طلب بین رسات ۱۲ و ۱۴ - ۰۹۱۵۵۲۲۹۸۹۰ - ۳۲۷۳۳۴۰۶</p>	<p>تخفیف ویژه بیمه ثالث ۱۵ الی ۲۰ درصد تخفیف در کلیه خودروها - بیمه پارسیان - پرهام ۰۹۱۵۱۱۳۱۵۶۸ - ۳۶۰۴۳۴۸۰</p>	<p>دو سیلو ۸۳ بیمه ۸، کارکرد ۳۰۰۰ هزار ۰۹۱۵۹۱۶۴۰۶۰ م ۱۷/۵۰۰</p>	<p>مزدادو کابین ۷۷ دوگانه، حلقه لاستیک، نو، فنی بشرو ۰۹۳۳۸۰۱۳۲۰ توافق</p>	<p>معاوضه باغ با خودرو ۱۰۰۰ متر باغ دارای نخل با انشعاب آب لوله کشی مدار - بند سنگ برگ ۰۹۰۱۱۷۰۲۱۷۳</p>	<p>پارس ۹۲ سفید ۵، ۱۱، بیمه برج ۱۰، کارکرد ۳۸ ۰۹۱۵۱۱۳۳۸۴۶ م ۳۳/۰</p>	<p>۱۳۱ مدل ۹۲ دوگانه، درجه صفر ۰۹۳۵۱۵۳۳۰۴۶</p>										
<p>زیوتیا ۲۰۰۰ سرمه ای مدل ۸۳، بیمه ۸ ماه، دو درب و دوگانه رنگ فنی عالی ۰۹۱۵۵۰۵۳۹۴۴</p>	<p>ال ۹۰ پارس خودرو ۸۷ E1، نقره ای، بیمه آکر سال، یک گنگیر عقب رنگ ۰۹۳۶۷۵۸۶۷۳۴ م ۲۲/۷۰۰</p>	<p>۴۰۵ استثنائی ۷۸ ۱۱ سال خوب، ۱۵ سال بخ بیمه بدون رنگ چراغ زنون رنگ و لاستیک آلمانی، سیستم توافقی ۰۹۳۳۸۰۱۳۲۰</p>	<p>ال ۹۰</p>	<p>پارس سفید ۸۷ بدون رنگ، کارکرد ۶۰ هزار، یا نوازم ۰۹۱۵۹۲۱۰۰۳۶ م ۲۷</p>	<p>فرشده واقعی قیمت با خریدار SE ۱۳۱ نسوک مدادی مدل ۹۳ SL ۱۳۱ سفید مدل ۹۰ ۰۹۱۵۹۰۱۶۳۹۰</p>	<p>۱۳۱ قهره ای ۸۹ دوگانه، کارخانه پاور شیشه، نزدیک، روکش کف، پوش، ضبط و بلند ۰۹۱۵۱۰۱۱۸۴۰</p>										
<p>وانت</p>	<p>رونیز ۸۴ نقره ای، بیمه برج ۹، کارکرد ۱۶۰ ۰۹۱۵۳۱۰۱۷۶۰ م ۵۷/۰</p>	<p>روآ ۸۷ دوگانه کارخانه بهر رنگ و گریسی، لاستیک ها نو، بیمه یکسال کامل توافقی ۰۹۱۵۹۲۴۹۴۵۱</p>	<p>ال ۹۰ زیتونی ۸۶ بیمه ۶، ۱۱ سال تخفیف، فنی عالی، رنگ دارد، نورنگی جزئی، سرشاسی ۰۹۱۵۸۱۰۴۹۷۹ م ۱۷/۵۰۰</p>	<p>پارس سفید ۸۷ بدون رنگ، کارکرد ۶۰ هزار، یا نوازم ۰۹۱۵۹۲۱۰۰۳۶ م ۲۷</p>	<p>۱۳۱ فول SE مدل ۹۳ یورو ۴، بیمه یکسال کامل، سفید توافقی ۰۹۱۵۵۵۷۹۱۹۴</p>	<p>۱۳۲ قهره ای ۸۹ دوگانه، کارخانه پاور شیشه، نزدیک، روکش کف، پوش، ضبط و بلند ۰۹۱۵۱۰۱۱۸۴۰</p>										
<p>بیمه پارسیان - نمایندگی صدقی تبار ۱۵ تا ۲۰ درصد تخفیف و ویژه ثالث اقساط - کوتاه مدت سواری - بارکش - اتوکار - موتور سیکلت تلفن-۰۹۱۵۳۰۵۵۸۶۲۵ - ۳۷۶۵۸۲۸۴۰</p>	<p>پیکان وانت ۹۰ دوگانه کارخانه، بیمه ۲۵، ۹۴/۶/۲۵ ۰۹۱۵۹۹۲۴۶۴۴ م ۱۱/۴۰۰</p>	<p>دو سیلو ۸۰ بیمه آکر سال، دور آبرنگ، کارکرد ۱۵۰ هزار، فنی عالی ۰۹۱۵۹۱۶۴۰۶۰ م ۱۳/۵۰۰</p>	<p>فروش فوری ال ۹۰ فول ۹۲/۱۲ E2، سفید، در حد صفر، استثنائی توافقی ۰۹۱۵۳۱۶۱۳۰۷</p>	<p>SD۲۰۶ صفر تمام فول ۱۷۸، با مدارک - ۳۲۲۱۵۹۶۶ ۰۹۳۷۶۷۹۱۹۰۸ م ۳۷/۱۰۰</p>	<p>۱۴۱ دولوکس ۸۱ نوک مدادی متالیک، دوگانه کارخانه، بیمه ۷، ۹۴/۸۲، ۷۰ سال تخفیف ۰۹۱۵۳۰۲۰۴۵۴ م ۸۷/۰۰۰</p>	<p>پیکان وانت ۹۳ دوگانه، کارکرد ۱۶۰۰۰، یک رنگ، اتوکار، سیستم لاستیک دور سفید، کره ای ۰۹۱۵۶۵۹۰۸۶۶ م ۱۵/۸۰۰</p>	<p>نارون دوگانه ۸۷ تازه تعمیر، بیمه ۱۰ ماه ۰۹۱۵۳۰۷۹۸۶۱</p>	<p>پیکان ۸۱ تک بیمه ۱۰ ماه، ۱۱ سال تخفیف، فنی ۰۹۱۵۵۱۲۲۷۹۳۳ م ۴/۸۰۰</p>	<p>فروش فوری پارس ۸۸ سفید، بدون رنگ، دوگانه، بیمه ۷، ۹۴/۷ رینگ و لاستیک ۰۹۳۵۵۰۰۲۱۱۴</p>	<p>۲۰۶ مدل ۸۹ سفید ۱ سال بیمه ۵ سال تخفیف، تیپ ۲ ۰۹۳۵۹۸۱۳۴۲۹ م ۳۳/۵۰۰</p>	<p>وانت پیکان سفید ۸۵ بهر رنگ، ۶ ماه بیمه، کارکرد ۱۷۰ ۰۹۱۵۱۱۳۳۸۴۶ م ۸/۵۰۰</p>	<p>لیفان ۶۲۰ قهره ای مدل ۹۳، موتور ۱۸۰۰، بیمه یکسال، کارکرد ۳۵۰۰ ۰۹۳۷۵۸۴۴۵۳ م ۴۱/۰</p>	<p>پارس سفید ۸۶ دوگانه، بسیار تمیز، ۳۰ تکه چلورنگ و آبرنگ توافقی ۰۹۱۵۸۰۱۸۲۳۱</p>	<p>وانت پیکان ۸۸ تک، ۲۰ سال تخفیف، بیمه ۷، ۹۴/۸ لاستیک نو، فنی سالم ۰۹۱۵۲۴۶۷۰۷۸ م ۸/۵۰۰</p>	<p>ریو ۹۰ سفید لاستیک ها نو، بیمه برج ۱۲ ۰۹۳۵۵۳۹۲۲۵۶ م ۲۵/۰</p>	<p>سایر خودروها</p>

اسقاط بیش از دو هزار مینی بوس

ایرنا: در حالی در ۳ ماه نخست سال ۹۴ حدود ۲ هزار دستگاه مینی بوس اسقاط شده که در ۱۲ سال گذشته تنها ۵ هزار دستگاه مینی بوس از رده خارج شده بود. علیرضا فیض بخش با تشریح آخرین وضعیت اسقاط مینی بوس های فرسوده، اظهار کرد: کل اسقاط انجام شده مینی بوس های فرسوده ظرف ۱۲ سال گذشته، نزدیک به ۵ هزار دستگاه مینی بوس درون شهری و برون شهری در کشور است که در حال حاضر با تدابیر اتخاذ شده و تصویب نامه معادل سازی،

پیش بینی می شود تا پایان سال بیش از ۶ هزار دستگاه مینی بوس؛ یعنی بیش از مجموع تمام سال های قبل مینی بوس فرسوده از رده خارج شود. وی طرح معادل سازی گواهی اسقاط کلیه خودروها را گام مثبتی در خروج خودروهای سنگین دانست و افزود: با توجه به اینکه هم اکنون براساس مصوبه اسفندماه سال ۹۳ هیات وزیران، اسقاط هر مینی بوس معادل اسقاط ۴ دستگاه سواری فرسوده و اسقاط هر دستگاه اتوبوس معادل ۱۲ دستگاه سواری است،

واردکنندگان تمایل بیشتری برای اسقاط مینی بوس و اتوبوس های فرسوده دارند و با این مصوبه، مالکان مینی بوس های فرسوده راسا اقدام به اسقاط مینی بوس فرسوده خود کرده اند. رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، اظهار کرد: در این طرح براساس پیش بینی های صورت گرفته، مالکان مینی بوس های فرسوده با مراجعه به مرکز اسقاط و توافق با واردکننده خودرو، مینی بوس فرسوده خود را به قیمت بازار، واگذار کرده و برخلاف گذشته بدون معطلی مبلغ مربوط به ارزش گواهی اسقاط و ارزش لاشه مینی بوس فرسوده

گروه فناوری افرا (نمایندگی انحصاری)

بهترین نگهبان خودروی شما

AFRA TECH GROUP
www.afra-tech.ir

محصول جدید گروه فناوری افرا با توجه به استقبال شما همشهریان عزیز، از ردیاب خودروی افرا، اینک برای اولین بار در کشور، ردیاب کیفی و شخصی افرا با جدیدترین تکنولوژی روز دنیا بسیار سبک و کوچک دارای گارانتی یک سال تعویض با کارایی بسیار بالا جهت کنترل کودکان و افراد سالخورده و آلزایمری، اشیا، گرانها (طلا، جواهرات، ارز) به بازار آمد.

خادم الخمسه
امامت، امامت، ۱۹، پلاک ۹۱/۱، تلفن: ۳۶۰۵۳۸۷۳ - ۳۳۶۶۴۵۰۰

عاملین فعال در استان خراسان پذیرفته می شود.

- گزارش مصرف مساحت و سرعت خودرو
- مشاهده آنلاین خودرو
- پشتیبانی سرور مرکزی
- کنترل سرعت غیر مجاز
- کنترل مصرف سوخت
- ردیابی داخل و خارج از کشور
- فعال بودن هنگام قطع برق خودرو
- خاموش نمودن (خودرو) از خارج و داخل کشور
- اعلام هشدار (خودرو) خروج از محدوده

از میان خبرها

گزارش مکتوب سازمان استاندارد در خصوص استانداردهای وارداتی

به گزارش خبر خودرو، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به مباحث صورت گرفته در خصوص عدم استاندارد بنزین های وارداتی گفت: در آخرین جلسه کمیسیون انرژی که با حضور نمایندگان وزارت نفت، سازمان بازرسی کل کشور و سازمان استاندارد برگزار شد مقرر گردید تا سازمان استاندارد در خصوص کیفیت و استاندارد بنزین وارداتی و تولیدات داخلی گزارشی را به صورت مکتوب تهیه نموده تا در اولین فرصت در کمیسیون انرژی مورد بررسی قرار گیرد.

حسین امیری خامکانی در گفتگو با خبرنگار خبر خودرو، افزود: البته وزارت نفت اعلام کرده که از تیرماه ۹۳ تاکنون بنزین های وارداتی مطابق استاندارد یورو ۴ بوده از سوئی سایر دستگاههای نظارتی در این خصوص گزارشی مبنی بر تخلف در این زمینه اعلام نکردند اما مقرر گردید مجدد مورد بررسی قرار دهند و در جلسات بعدی کمیسیون انرژی گزارش لازم را ارائه کنند.

وی با اشاره به جلسه هفته گذشته کمیسیون انرژی اظهار داشت: در این جلسه که با حضور نماینده وزارت نفت، بازرسی کل کشور، سازمان استاندارد برگزار شد وزارت نفت مجددا تاکید کرد که از تیرماه سال ۹۳ کلیه محموله هایی بنزین وارداتی یورو ۴ بوده ضمن اینکه سازمان بازرسی کل کشور هم در گزارش کارشناسی اعلام کرد که دو محموله که فاقد استاندارد لازم بوده مرجوع شده است.

وی گفت: در این جلسه با توجه به عدم ارائه گزارش از سوی سازمان استاندارد، مقرر گردید که این سازمان در خصوص کیفیت و استاندارد بنزین وارداتی و تولیدات داخلی گزارشی را تهیه و مکتوب ارائه کنند.

وی افزود: لذا آنچه که می توان عنوان کرد بر اساس گزارش رسمی در یک جلسه رسمی است که کاملا صورت جلسه شده است و ضبط شده آن نیز وجود دارد که اعلام می کند که از تیرماه ۹۳ بنزین وارداتی به غیر دو محموله مرجوعی همگی مطابق با استاندارد یورو ۴ بوده است بنابراین با استناد به گزارش مسئول مربوطه در این ارتباط و اعتماد به مطالب ارائه شده به نظر می رسد بنزین وارداتی از استاندارد یورو ۴ برخوردار بوده است.

وی با اشاره به اینکه سازمان استاندارد اقدام به راه اندازی آزمایشگاهی در این ارتباط نموده است، تاکید کرد: مقرر گردید تا گزارش مکتوبی هم از بنزین وارداتی و هم بنزین داخلی توسط سازمان استاندارد ارائه شود تا در اولین فرصتی که گزارش تکمیل گردید در کمیسیون انرژی مورد بررسی قرار گیرد.

نماینده کرمان و زرنند در خانه ملت تصریح کرد: در حال حاضر روزانه ۷۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می شود که از این میزان حدود ۱۹ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ در داخل تولید و حدود ۶ تا ۶٫۵ میلیون لیتر روزانه وارد می شود مابقی نیز هم در داخل کشور بنزین معمولی تولید می شود منتهی در طرح های توسعه پالایشگاهی شاخص ها به سمت یورو ۴ در حال ارتقاء است به طوری که امروز بنزین معمولی نیز از تولیدات دو سال قبل هم با کیفیت تر است.

خامکانی افزود: با توجه به تصمیم دولت و اجرای طرح های توسعه پالایشگاهی ها، برخی از شاخص های بنزین تولیدی را ارتقاء یافته است و به تدریج به سمتی می رویم که علاوه بر ۱۹ میلیون بنزین یورو ۴ تولیدی در کشور، بنزین معمولی نیز ارتقاء یافته و درصد کم تری بنزین یورو ۴ وارد شود.

وی گفت: در صورتی که افرادی معتقدند که بنزین وارداتی از تیرماه سال گذشته تاکنون با استاندارد کمتر از یورو ۴ وارد شده است می توانند مدارک آن را به کمیسیون اصل ۹۰ و کمیسیون انرژی و یا قوه قضائیه ارائه کنند قطعا این مساله مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

وی در خصوص وظیفه سازمان استاندارد در این راستا گفت: سازمان استاندارد بر اساس وظیفه ذاتی خود باید بر استاندارد همه محموله های وارداتی از جمله بنزین وارداتی نظارت نمایند. وی در ادامه در مورد اجازه وزارت نفت به سازمان استاندارد در خصوص ورود به مساله بنزین های وارداتی گفت: این مساله اصلا قابل توجه نیست که ما اجازه نداریم در حالی که این وظیفه ذاتی سازمان استاندارد است و هر دستگاهی هم که در این جریان ممانعت ایجاد کند سازمان استاندارد می تواند به دستگاههای نظارتی، دولت و محیط زیست این مساله را رجوع کند.

وی گفت: هر چند نماینده سازمان استاندارد در جلسات گذشته کمیسیون انرژی مطلبی مبنی بر اینکه اجازه ورود ندارد مطرح نکرد.

حداکثر یک ماه، زمان مجاز تحویل خودرو

دستورالعمل عرضه کنندگان خودرو موظف به درج قیمت قطعی خودرو در قرارداد منعقد در روش پیش فروش قطعی هستند.

این در حالی است که هم اکنون بیشتر شرکتهای واردکننده خودرو برخلاف این موضوع عمل می کنند به گونه ای که این شرکتهای محصولات خود را در بازه های زمانی چند ماهه پیش فروش کرده اما قیمت قطعی خودرو را در قرارداد ذکر نکرده و آنرا به قیمت زمان تحویل خودرو، موکول می کنند. با این حال طبق این دستورالعمل جدید، در روش های پیش فروش قطعی با حداکثر تاریخ تحویل ۹ ماهه، ذکر قیمت قطعی خودرو در قرارداد فروش الزامی است.

طبق این دستورالعمل، حداکثر زمان تحویل خودرو در روش مشارکت در تولید نیز، سه سال پیش بینی شده است.

عصر خودرو: وزارت معدن و تجارت در دستورالعملی شرایط جدید فروش و پیش فروش خودروهای داخلی و وارداتی و مدت زمان مجاز تحویل خودروهای فروخته شده را تعیین کرد. عرضه کنندگان خودرو در کشور محصولات خود را با شرایط مختلفی از جمله فروش فوری، پیش فروش کوتاه مدت و طولانی مدت عرضه می کنند.

با این حال بروز تاخیرهای طولانی در تحویل خودروهای فروخته شده و همچنین عدم درج قیمت قطعی خودرو در قراردادهای منعقد، باعث نارضایتی مصرف کنندگان خودرو سازان و واردکنندگان در این حوزه شده است.

در این زمینه وزارت معدن و تجارت در دستورالعمل جدیدی، شرایط و مدت زمان مجاز برای تحویل خودروهای

معرفی مدل های ۲۰۱۶ سایون iA و iM

مدل iA، این خودرو نیز بر اساس یکی از خودروهای موجود ساخته شده است. به این منظور، تویوتا نشان های مدل مخصوص بازار اروپای خود، اوریس هاچ بک را برداشته، یک کیت بدنه جدید اضافه کرده و نشان سایون را به جلو پنجره چسبانده است. این هاچ بک زیبا در مدل با گیربکس ۶ دنده دستی با قیمت ۱۹۲۵۵ دلار در

پوسته و نشان های سایون، ساختار چابک و هیجان انگیز مزدا ۲ قرار دارد و برای پیشرانه نیز از یک موتور ۱۰۵ لیتری چهار سیلندر با قدرت ۱۰۶ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۳۹ نیوتن متر استفاده شده است. اگر به دنبال یک خودروی پنج در هستید، سایون مدل iM هاچ بک ۲۰۱۶ را برای شما در نظر گرفته است. همانند

سایون به تازگی اطلاعات کامل قیمت جدیدترین مدل های خود، یعنی سایون iA سدان و سایون iM پنج در هاچ بک را منتشر کرده است. مطابق معمول محصولات سایون، هر دوی این مدل های از قیمت ثابت و بدون هیچ گونه آپشن خاصی برخوردارند. سایون iA مدل ۲۰۱۶ به عنوان اولین سدان این برند شناخته می شود که در

دسترس است و این قیمت برای مدل با سیستم انتقال قدرت متغیر پیوسته به ۱۹۹۹۵ دلار می رسد. در زیر کاپوت نیز یک موتور ۱۰۸ لیتری چهار سیلندر خوابیده است که می تواند قدرتی به اندازه ۱۳۷ اسب بخار و گشتاوری به اندازه ۱۷۰ نیوتن متر تولید کند. زمان ارائه این دو مدل در بازار امریکا، برای ماه سپتامبر سال جاری میلادی در نظر گرفته شده است.

