

## آزمون های کیفیت و دوام بر لیانس اچ ۳۳۰

تغییرات هیوندای سانتافه اسپرت توربوآلتیمیت

اولین دیدار با سانتافه اسپرت ۲۰۱۳ با کنترل در هم خودرو و فرمان پذیری نه چندان مناسب تجربه جالبی نبود؛ اما مدل ۲۰۱۵ این خودرو با ریزپردازنده ۳۲ بیتی الکتریکی فرمان برای فرمان پذیری دقیق تر، طراحی دوباره جلو و عقب برای سختی جانبی بیشتر و هندسه تعلیق عقب بهبود یافته نظر ما را به خود جلب کرد. نتیجه این تغییرات، عملکرد بهتر خودرو است؛ اما این تغییرات باعث نشد که زمان ثبت شده در مونت پالمز کاهش یابد چرا که این تغییرات بیشتر در زمینه ارتباط ... ادامه در صفحه ۲



ارائه خدمات گارانتی و غیر گارانتی  
مکان، تندر۹۰، ماکسیما، تیبا و پراید  
فروش و خدمات کارت نارنجی

شرایط پیش فروش نقدی

| نوع خودرو                           | پیش پرداخت | سود مشارکت | زمان تحویل    |
|-------------------------------------|------------|------------|---------------|
| سایپا ۱۱۱                           | ۱۲ تا ۷ م  | ۲۳٪        | شهریور تا آذر |
| ۱۳۱ و ۱۳۲ بنزینی و دوگانه، ۱۵۱      | ۱۴ تا ۸ م  | ۲۶٪        | شهریور تا آذر |
| تیبا بنزینی و دوگانه، تیبا ۲ بنزینی |            |            |               |

فروش و پیش فروش اقساطی

| نوع خودرو              | پیش پرداخت | مبلغ وام | سود مشارکت | زمان تحویل |
|------------------------|------------|----------|------------|------------|
| ۱۳۱ بنزینی و دوگانه    | ۷ م        | ۱۰ م     | ۲۴٪        | آبان       |
| تیبا (بنزینی و دوگانه) | ۸ م        | ۱۲ م     |            |            |
| تیبا ۲                 |            | ۱۳ م     |            |            |

شرایط فروش نقدی

| نوع خودرو | پیش پرداخت | بازپرداخت وام | به مبلغ چک | زمان تحویل |
|-----------|------------|---------------|------------|------------|
| SE ۱۴۱    | ۱۱,۸۰۱,۷۰۰ | ۶ چک ۳ ماهه   | ۱,۸۵۴,۹۰۰  | ۳۰ روزه    |
| SE ۱۵۱    | ۱۰,۲۰۱,۶۴۶ |               |            | تحویل فوری |

تحویل ۳۰ روزه SE ۱۳۱، پورو ۴، ۱۳۱ TL پایه گازسوز  
تیبا ۲ EX، تیبا SX و ۱۵۱ به تعداد محدود  
با بیمه بدنه یکساله و سرویس کامل ۱۰ هزار کیلومتر و امتداد پشتیبان یکساله

# بیک خراسانی

فروش ویژه محصولات سایپا و پارس خودرو

YARANKHODRO.COM



دفتر مرکزی: انتهای نخریسی- فدائیان اسلام ۲۸ - مقابل پمپ گاز - پلاک ۹ - تلفن: ۳۳۴۴۴۷۷۷  
شعبه (۱): خیابان گلستان - پلاک ۸۵ - تلفن: ۳۸۵۳۷۸۴۱-۳

## آزمون های کیفیت و دوام بر لیانس H330



مختلفی است. هر اشکالی که در خلال تست بروز کند با توجه به نوع اشکال و میزان تاثیرگذاری آن بر خودرو و سرنشینان، در یکی از محدوده های جدول قرار می گیرد. در پایان نمراتی از ۱ تا ۱۰ به اشکالات اختصاص می یابد که در اصلاح آنها در واحد مربوطه بسیار تاثیرگذار است. در بازار ایران به دلیل وجود انواع اجناس ساخت چین با کیفیت های مختلف، در برخی موارد نسبت به دوام محصولات ساخت این کشور با شک و تردید نگاه می شود اما سوال اینجاست که آیا بر لیانس شاخص های کیفی مورد نظر به ویژه از لحاظ دوام محصول را دارد؟ معاون کیفیت پارس خودرو پاسخ به این سوال اضافه می کند: البته که انتخاب این محصول با توجه به همین شاخص ها انجام شد. بر لیانس سری H300 در رده خودروهای خانوادگی متوسط و اکونومی جای دارد و می تواند یک خودروی کم مصرف باشد که امکانات مناسبی هم دارد. به طور مثال در این رده از بازار هیچ خودرویی Key Less نیست و یا فرمان و پدال گاز برقی ندارد. خودروهایی که این سه فاکتور را دارند از بر لیانس گران تر هستند. از طرفی ما حتی به تست های کمپانی مادر هم اکتفا نکردیم و تست ۳۰ هزار کیلومتر را در شدیدترین شرایط قبل از عرضه این خودرو به بازار انجام دادیم. خوشبختانه نتایج تست هم فراتر از انتظار ما بود و اشکالات بسیار کمی در زمان تست وجود داشت که در زمان تولید آنها را رفع کردیم. قیمت این خودرو ۵۴ میلیون تومان برای نسخه اتوماتیک تعیین شده است.

خودرو ایرانی: قبل از عرضه خودروهای بر لیانس سری H300 در دو مدل H330 و H320 و دو تیپ اتوماتیک و دستی به بازار، پارس خودرو اقدام به انجام تست های خاصی روی این محصولات و آن هم برای اولین بار در کشور کرده است.

هدف از این تست سنجش کیفیت و دوام خودرو در حالت های استاتیک و دینامیک است. در واقع برای انجام این تست، خودرو در چهار مسیر مختلف و در کمتر از دو ماه حدود ۳۰ هزار کیلومتر را می پیماید و نتایج حاصل از تست به واحدهای مربوطه در داخل شرکت انتقال می یابد تا در راستای ارتقای کیفی تولید مورد استفاده قرار گیرد.

این توضیحاتی است که «بهنام خلیج، معاون کیفیت پارس خودرو» در مورد تست های برگزار شده، می دهد. تقریباً هیچ یک از تست هایی که تا به امروز در ایران بر روی یک محصول جدید انجام شده است، با تست دوام و کیفیتی که ما بر روی بر لیانس انجام دادیم قابل مقایسه نیست.

خلج در ادامه وارد جزئیات بیشتری از چگونگی برگزاری این تست شد و در مورد مسیرهای انتخاب شده می افزود: جغرافیای پهنای و آب و هوای مختلف ایران،

## از میان خبرها

### خدا حافظی سری M بامو با گیربکس دستی

پرشین خودرو: اگر چه گزینه پدال سوم در (بیشتر) اتومبیل های سری M بامو ارائه می شود، اما با توجه به گزارش های جدید، ممکن است جعبه دنده دستی این سری خودروها به تاریخ بپیوندد. فرانکون میل، رئیس بخش M شرکت بامو، گفت که جعبه دنده دستی ممکن است از خط تولید خارج شوند.

ون میل گفت: «از نظر فنی، گیربکس های دستی آینده روشنی ندارند». گیربکس های اتوماتیک و DTC سرعت بیشتر و مصرف سوخت بهتری دارند. کاهش فروش ممکن است در نهایت منجر به خروج جعبه دنده دستی از سری M شود.

وی افزود: «سخت است که بگوییم جعبه دنده دستی را حفظ می کنیم، ولی دنده های دستی طرفداران خاص خود را دارند و ما قصد نداریم چیزی را که مشتری می خواهد، حذف کنیم»

تمایل به حذف جعبه دنده های دستی صرفاً مختص به BMW نیست. خودروسازان بیشتر و بیشتری در حال ارائه نسخه اتوماتیک خودروهایی هستند که از گیربکس های سنتی استفاده می کردند. برخی از آنان شامل خودروهای رقیب سری M می شوند، نظیر بورشه 911GT3، استون مارتین Vantage V12، و شورولت کوروت Z06. در خودروهای دیگر، مانند نسخه سدان کادیلاک CTS-V، جعبه دنده دستی به هیچ وجه ارائه نمی شود.

علاوه بر این، ون میل این موضوع را نیز مطرح کرد که بیشینه توان خودروهای M فعلاً در ۶۰۰ اسب بخار باقی می ماند. وی گفت: «فعلاً، ۶۰۰ اسب بخار حداکثر توانی است که می توانید در خودروهای M داشته باشید... مادر آخرین حدهستیم.»

### عرضه کیا K5 با پنج پیشرفته در کره

کیا K5 با ایتیم در بازارهای جهانی، با دو چهره متفاوت و پنج پیشرفته مختلف با سوخت های مصرفی مختلف از سوی کیا برای عرضه در بازار کره آماده شد.

از نظر ظاهری در طراحی این دو مدل از کیا تفاوت هایی دیده می شود که در جلو اتومبیل شامل جلو پنجره های کوچک تر شده برای مدل SX، پروژکتور هایی تنها برای مدل MX، ورودی های متفاوت هوای رادیاتور در قسمت پایین سپر و همچنین دو ورودی کوچک هوا برای تامین هوای مورد نیاز خنک کاری ترمزها با دو طراحی متفاوت می شود. به طراحی عقب خودرو هم اگر نگاهی ببیندازیم، می بینیم که بخش بالایی شاسی تقریباً دست نخورده باقی مانده، ولی در قسمت زیرین سپر مدل SX، یک دیفیوزر و دو خروجی آگزوز در اطراف آن طراحی شده که طراحی و چهره ای اسپرت از مدل SX را به نمایش گذاشته است.

پنج پیشرفته مختلف برای به حرکت درآوردن این دو مدل از ایتیم در نظر گرفته شده که شامل یک پیشرفته ۲ لیتری تنفس طبیعی با حداکثر قدرت ۱۶۸ اسب بخاری و گشتاور ۲۰۰ نیوتن متری در ازای مصرف سوخت ۷.۹ لیتری سوخت در صد کیلومتر مسافت پیموده شده، یک موتور ۲ لیتری توربوشارژر ۱۲۴۵ اسب بخاری با گشتاور ۲۵۰ نیوتن متری با مصرف سوخت ۹.۳ لیتری که تنها بر روی مدل اسپرت کیا یعنی SX نصب خواهد شد، یک موتور کوچک تر توربوشارژر ۱.۶ لیتری مشترک با هیوندای و لوستر با حداکثر قدرت تولیدی ۱۸۰ اسب بخاری، یک پیشرفته ۱۴۱ اسب بخاری ۱.۷ لیتری دیزلی با گشتاور ۳۴۰ نیوتن متری و در آخر هم یک موتور گازسوز ۲ لیتری LPG با حداکثر قدرت ۱۵۱ اسب بخاری می شود.

### جانشین ام جی ۳۵۰ معرفی شد

سایک موتور چین که در سال ۲۰۰۴ مالک شرکت های روور و MG شد در تلاش است جانشین مدل ۲۵۰ ام جی را به زودی رونمایی کند.

روئی (Roewe) در همین اواخر خودروهای سواری ۷۵۰، ۵۵۰ و هاج بک ۳۵۰ را روانه بازار کرد. حال این شرکت چینی عضو جدیدی را به خانواده خود افزود و آن خودروی سدان ۳۶۰ است و در نتیجه موفقیت ۳۵۰ معرفی شد. از ویژگی های این مدل می توان به طراحی اسپرت بدنه، جلو پنجره مشبک کرومی و چرخ های کوچک اشاره کرد و به نظر می رسد روئی آن را بیشتر برای جوانان طراحی کرده است.

روئی ۳۶۰ نسبت به مدل قبلی خود بلندتر و فاصله دو محورش کمتر شده است. ابعاد این خودرو ۴۵۷۹، ۱۸۰۴، ۱۴۹۰ میلی متر بوده و فاصله دو محورش ۲۶۶۰ میلی متر است. روئی برای این اتومبیل دو مدل موتور در نظر گرفته که یکی از آن موتور ۱.۵ لیتری با خروجی ۱۰۹ اسب بخاری و دیگر موتور ۱.۴ لیتری توربوشارژر GM با خروجی ۱۵۶ اسب بخاری است. روئی ۳۶۰ قیمتی بین ۸۰ الی ۱۵۰ هزار یوان خواهد داشت و از اگوست امسال روانه بازار می شود. یکی از نکات جالب این اتومبیل وجود یک سیستم کامپیوتری onboard با سیستم عامل اندروید در آن است.

روئی ۲۵۰ که مدل قبلی این خودروست در حال حاضر با نام MG ۳۵۰ در کشورمان به فروش می رسد. انتظار می رود با عرضه مدل ۳۶۰ در بازار چین و سایر نقاط جهان به زودی شاهد عرضه آن در کشورمان باشیم.

## تغییرات هیوندای سانتافه اسپرت توربو آل تیمیت



دولار کمتر از فورداج است. مشتریان این خودرو با پرداخت کمتر از ۴۰ هزار دلار صاحب خودرویی با فضایی بزرگ و آپشن های زیادی می شوند، صندلی های راحت و بلند یکی از ویژگی های شاسی بلندها و کراس اورهاست که خریداران را برای خرید این خودروها تحریک می کند. آگاهی از قیمت خرید، دلیل اصلی خرید این خودرو است و خرید سانتافه که عملکردی مناسب و قابل قبول دارد کاری معقول و منطقی است.

باوجود موتور محدود شده، ثبت زمان ۹.۳ ثانیه صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت زمان بدی نیست، البته سانتافه ديفرانسیل جلو در ۸.۵ ثانیه به ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد. سانتافه جدید کمی از حالت اسپرت خارج شده اما این خودرو می تواند بیشتر از یک خودروی روزمره باشد. سانتافه با مصرف ۱۱.۹۴ لیتر در شهر، ۸.۸۸ لیتر در جاده و ۱۰.۵۵ لیتر بنزین به صورت

خودرو ۳۷.۱۹ متر روی آسفالت کشیده می شده که حالا در مدل ۲۰۱۵ تبدیل به اعداد ۳۷.۸۰ و ۰.۷۸ g متر شده است. فرمان پذیری و رانندگی خودرو چه درگیر آن باشید و یا نه همچنان شما را به خود جذب می کند. موتور چهار سیلندر توربوشارژر ۲۶۵ اسب بخار نیرو برای شهر و جاده به نظر کافی است. این خودرو به خوبی نشان می دهد که هندلینگ دینامیک عالی اولویت اصلی طراحی این خودرو نبوده است.

شاید این مسئله، ویژگی خوبی باشد اما به نظر ما این ویژگی ناامیدکننده است. مشتریان نسل فعلی و نسل پیشین سانتافه عملکرد رانندگی را در انتهای اولویت های خود قرار می دهند. ارزش و قیمت از اولویت های اصلی سانتافه است به طوری که قیمت این خودرو نقطه قوت آن محسوب می شود. قیمت ۲۸۳۷۰ دلاری این خودرو که امکانات زیادی هم دارد ۵۵۸۵ دلار کمتر از مورانو و

اولین دیدار با سانتافه اسپرت ۲۰۱۳ با کنترل در هم خودرو و فرمان پذیری نه چندان مناسب تجربه جالبی نبود؛ اما مدل ۲۰۱۵ این خودرو با ریزپردازنده ۳۲ بیتی الکترونیکی فرمان برای فرمان پذیری دقیق تر، طراحی دوباره جلو و عقب برای سختی جانبی بیشتر و هندسه تعلیق عقب بهبود یافته نظر ما را به خود جلب کرد. نتیجه این تغییرات، عملکرد بهتر خودرو است؛ اما این تغییرات باعث نشد که زمان ثبت شده در مونت پالم کاهش یابد چرا که این تغییرات بیشتر در زمینه ارتباط خودرو با راننده بود و تغییر بزرگی در اعداد و ارقام قدرت موتور حاصل نشده بود.

نسل جدید این خودرو مثل مدل قبل زمان ۲۷.۷ ثانیه را در تست فیگر ایت ثبت کرد. این مدل شتاب جانبی 0.8 g را تحمل می کند و از لحظه تخته کردن پدال ترمز در سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت تا رسیدن به توقف کامل نیز

ترکیبی در صد کیلومتر از لحاظ مصرف در کنار مورانو قرار می گیرد.

۴۳۵۰ دلار دیگر و با پکیج آل تیمیت تمام آیتم های این خودرو فراهم و در اختیار راننده قرار می گیرد. صندلی های جلو و عقب گرم شوند، سنسورهای پارک، حافظه صندلی راننده و نمایشگر لمسی ۸ اینچی ویژگی های این خودرو هستند. صندلی های این خودرو باوجود ساختار سفت، راحت هستند، کنترل ساده کنسول وسط، فضای زیری مناسب و دید مناسب شیشه های جلو کاملاً دلپذیر است. کابین خودرو هم از نظر عایق بودن صدا عملکرد خوبی داشت به طوری که در تست تخت گاز تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت، صدای ۲۰.۷ دسی بلی توسط دستگاه درون کابین ثبت شد که ۱۸ درصد پایین تر از مورانو و ۲۳ درصد پایین تر از فورداج بود.

نشریه هیوندای در مورد طراحی بیرونی این خودرو اعلام داشت که «طراحی بیرونی سیال گونه ی خانواده کراس اور سانتافه با استاندارد تاثیر حرکت سرکش طراحی کانسپت جدید استورماج ساخته شده است. این طرح نشانگر تصویر دینامیک و قدرت طبیعت حین تشکیل طوفان است. طراحان هیوندای با سه میله شش ضلعی در جلو پنجره، چراغ های LED جلو قوی، کمربند بالارونده، اسپویلر سقف و چراغ عقب های کمانی یک حرکت ثابت را به تصویر کشیدند.»

اما دید ما با وجود محافظه کاری افراطی هیوندای، سانتافه طراحی مناسبی دارد که مشابه سایر کراس اورهاست. جلو پنجره و خطوط روی بدنه زیبایی خودرو را دوچندان کرده و باعث شده که در نگاه اول این خودرو نسبت به اج و مورانو کوچکتر به نظر برسد.

## سوبارو لگاسی مدل ۲۰۱۵



به لطف ارائه سیستم چهار چرخ محرک به صورت استاندارد در تقریباً همه محصولات کمپانی سوبارو، این محصولات مدت هاست مورد علاقه مشتریانانی است که در مناطق مرطوب و برف خیز زندگی می کنند. با این حال، هدف سوبارو لگاسی مدل ۲۰۱۵ چیزی بالاتر از سازگاری با همه نوع آب و هوا است. مدل جدید این خودرو ظاهری جدیدی پیدا کرده است، مصرف سوختش پایین آمده است، راحتی سرنشینان افزایش پیدا کرده است و تجهیزات ایمنی نیز به روز شده اند. به این ترتیب، این عوامل دست به دست هم می دهند تا سوبارو لگاسی به یک خودرو بسیار رقابتی در حوزه سدان های متوسط تبدیل بشود.

بالین که مدل ۲۰۱۵ این خودرو ظاهری تقریباً شبیه به مدل سال قبل دارد، ولی تغییرات بیشتر زیر جلدی هستند، در ساخت کابین نیز مواد بهتری مورد استفاده قرار گرفته اند. موتورهای مختلفی نیز در اختیار مشتریان قرار می گیرند

### طراحی بدنه و امکانات رفاهی

سوبارو لگاسی مدل ۲۰۱۵ یک سدان پنج نفره است که در چهار تیپ به بازار عرضه می شود: تیپ ۲.۵i، تیپ ۲.۵i پریمیوم، تیپ ۲.۵i لیمیتد و تیپ R 3.6 لیمیتد (اعداد نشان دهنده حجم موتور هستند). تجهیزات تیپ پایه ۲.۵i عبارتند از: رینگ های ۱۷ اینچی آلومینیومی، چراغ های اتوماتیک، تهویه مطبوع، کروز کنترل، تنظیم ارتفاع صندلی راننده، فرمان تلسکوپی با قابلیت خم شدن به بالا و پایین، لوازم تمام برقی، صندلی تاشوی عقب به نسبت ۴۰:۶۰، دوربین دید عقب، اتصال سیستم صوتی و تلفن همراه از طریق بلوتوث، سیستم صوتی مجهز به سی دی خوان و چهار بلندگو، رادیو HD، رادیو ماهواره ای، درگاه USB، iPod، سازگاری سیستم صوتی با اپلیکیشن های تلفن همراه نظیر اپل و اندروید.

### قدرت و عملکرد موتور

سوبارو لگاسی مدل ۲۰۱۵ با دو موتور مختلف به بازار عرضه می شود: موتور چهار سیلندر ۲.۵ لیتری و موتور شش سیلندر ۳.۶ لیتری. موتور ۲.۵ لیتری قادر است ۱۷۵ اسب بخار و حدود ۲۳۶ نیوتن متر گشتاور تولید کند و موتور شش سیلندر نیز توانایی تولید ۲۵۶ اسب بخار نیرو و ۳۳۵

که سیستم چهار چرخ محرک مصرف را بالا می برد، عدد مناسبی به نظر می رسد. میزان مصرف سوخت شش سیلندر نیز در سیکل ترکیبی ۱۱.۹۰ (۱۳.۶۹ لیتر در شهر و ۹.۷۸ لیتر در بزرگراه) برآورد شده است که در مقایسه با مدل سال قبل مصرف کمتری است ولی همچنان به پای مصرف پایین سایر رقابتمی رسد.

### ایمنی

سوبارو لگاسی مدل ۲۰۱۵ به صورت استاندارد از این تجهیزات ایمنی بهره می برد: کنترل کشش، کنترل

نیوتن متر گشتاور را دارد. هر دو موتور در کنار گیربکس متغیر پیوسته قرار می گیرند، پدل شیفت های روی پایه فرمان

نیز فراموش نشده اند. در تست سرعت، تیپ ۲.۵i پریمیوم توانست ظرف ۹.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند که در مقایسه با صفر تا صد حدود ۸ ثانیه ای رقیب، زمانی نسبتاً زیاد محسوب می شود. میزان مصرف سوخت موتور چهار سیلندر در سیکل ترکیبی ۹.۱۲ لیتر (۱۰.۵۳ لیتر در شهر و ۷.۶۰ لیتر در بزرگراه) برآورد شده است که با در نظر گرفتن این

پایداری، ترمز ضد قفل، دوربین دید عقب، کیسه هوای صندلی های جلو، کیسه هوای پرده ای و یک کیسه هوای جدید در داخل صندلی که هنگام برخورد از جلو باز می شود تا سرنشینان را در جای خودشان نگه دارد. موسسه ایمنی بزرگراه ها در زمینه عدم آسیب دیدگی از جلو، مقاومت جانبی و مقاومت سقف، بالاترین رتبه ممکن یعنی رتبه "خوب" را به این خودرو اختصاص داده است. طراحی صندلی و پشت سری ها هنگام تصادف از عقب نیز موفق به کسب رتبه "خوب" شده است. در تست ترمز، تیپ ۲.۵i پریمیوم پس از پیمودن ۳۴.۷۵ متر متوقف شد که مسافت مناسبی به شمار می رود.

### طراحی داخلی و امکانات خاص

لگاسی ۲۰۱۵ از کابینی ساده و بی آلایش بهره می برد. کیفیت مواد اولیه در مقایسه با مدل سال قبل ارتقا پیدا کرده است و تیکه گاه دست و کنسول مرکزی نیز به چشم می خورد. صفحه نمایشگر لمسی سیستم GPS نیز جدید است و می تواند توسط دستگاهی تبلت مانند کنترل بشود. فضای پای صندلی های عقب در مقایسه با رقبایی چون هوندا اکور دو فور دفیوژن کمتر است، فضای بار نیز به ۰.۴۲ متر مکعب می رسد که اندکی از فضای بار رقیب کمتر است. شیشه جلو بزرگ است و دیدی خوب در اختیار راننده قرار می دهد، ستون ها ضخیم نیز با استانداردهای ایمنی جدید مطابقت دارند. صندلی ها محکم هستند و خوب از کمر سرنشینان حمایت می کنند و باعث می شوند سوبارو لگاسی همچنان خودروی راحتی باشد.

### تجربه رانندگی

سوبارو لگاسی به لطف برخورداری از سیستم چهار چرخ محرک توانایی مواجهه با آب و هوای بد و یخبندان را دارد. سواری بسیار نرم، بی صدا و راحت است ولی همچنان به پای رقیب نمی رسد. ناهمواری های سطح جاده به خوبی جذب می شوند و اعتماد به نفس راننده را بالا می برند. با این که این خودرو یک سدان اسپرت محسوب نمی شود ولی به اندازه کافی هیجان انگیز هست را رضایت رانندگان مشکل پسند را به دست بیاورد. قیمت این خودرو ۲۱۷ میلیون تومان در نمایندگی است.

با یک لمس جزئی منوهای مخفی آن به نمایش درمی آیند بهره می برند.

### لاستیک یکدک انداز کامل

حذف لاستیک زاپاس و جایگزین کردن آن با یک قوطی fix-a-flat (قوطی محتوی موادی برای پر کردن و تعمیر موقت لاستیک پنجر) و لاستیک های run-flat (پنجره) یک راه آسان برای کاهش صرفه جویی در وزن خودرو است. لاستیک های ران فلت دارای دیواره هایی سخت هستند که به کیفیت رانندگی صدمه وارد می کنند. آلودگی تصمیر گرفته است به جای فدا کردن کیفیت سواری وزن اضافی را بیذیرد و به شما یک لاستیک یکدک با اندازه کامل بدهد.

### رانندگی نیمه مستقل

A4 تقریباً تمامی ویژگی های ایمنی پیشرفته و کمک کننده به راننده که در Q7 جدید مورد استفاده قرار گرفته را با قیمتی بسیار کمتر در اختیار قرار می دهد. یعنی سیستم هایی نظیر کروز کنترل تطبیق شونده، سیستم کمکی حفظ خودرو در خط جاده (lane keeping assist) و یک ویژگی که از دور زدن شما هنگامی که خودرویی از مقابل به سمت شما می آید جلوگیری می کند. همه این ها را که در کنار هم قرار دهد شما یک رانندگی نیمه مستقل را در اتوبان خواهید داشت.

می دهد. (مشابه کاری که الیزمیل برای مدل دیفرانسیل جلوی تورنادو انجام داد، با این تفاوت که در آلودی به جای انتقال نیرو توسط زنجیر از چرخ دنده استفاده شده است.)

### رادیاتور مشکی رنگ

این ویژگی فقط مختص A4 نیست و آلودی در تمام مدل هایش رادیاتور را با رنگ سیاه رنگ آمیزی می کند. به این ترتیب شما هرگز یک رادیاتور فلزی براق که از پشت جلو پنجره ای غالباً سیاه رنگ سریعاً به چشم می آید رانمی بینید.

### تهویه مطبوع خودکار سه منطقه ای

گاهی اوقات شما باید خوش شانس باشید که در خودروی تان دریچه های سامانه تهویه مطبوع برای صندلی عقب را در اختیار داشته باشید. در A4 جدید شما نه تنها این دریچه ها را در ریف عقب در اختیار دارید بلکه علاوه بر آن شما می توانید درجه حرارت سیستم تهویه مطبوع در صندلی عقب را نیز کنترل کنید. دو منطقه ای دیگر برای سرنشینان ردیف جلو است که از کنترل های لمسی سیستم ایرکندیشن که فقط

## ویژگی های جالب آلودی A4 مدل ۲۰۱۷

مراتب راحت تر و طبیعی تر است به ویژه برای افراد مبتلا به آرتروز و بیماری های مشابه آن.

### چراغ های راهنمای پی در پی

با روشن کردن راهنما در این خودرو به جای این که طبق معمول این چراغ با مکانیسمی ساده شروع به چشمک زدن کند چراغ های راهنما هم در جلو و هم در عقب به طور متناوب از سمت مرکز خودرو به سمت بیرون شروع به روشن و خاموش شدن می کند. این شیوه روشن شدن چراغ راهنما علاوه بر این که جذاب به نظر می رسد به گفته آلودی سریع تر از چشمک زدن ساده توجه دیگر رانندگان را جلب می کند.

### نور پردازی هوشمند محیط داخلی

نه تنها شما می توانید یک دوجین رنگ مختلف برای نورپردازی محیط داخلی خودرو انتخاب کنید بلکه شما می توانید آن را به سیستم هشدار دهنده نقاط کور متصل کنید. به این ترتیب هنگامی که شما قصد باز کردن درب خودرو را داشته

کمپانی آلودی ادعا می کند ۹۰ درصد از خودروی A4 مدل ۲۰۱۷ کاملاً جدید است ولی ابعاد خودرو و نسبت هادر آن در مقایسه با نسل قبل به ندرت تغییر کرده اند. در حقیقت آلودی به جای پیروی از روند رایج افزایش ابعاد در نسل جدید تلاش کرده است که با پرداختن به جزئیات کوچک و صرف انرژی خود بر روی این جزئیات با خودرویی بهتر از هر لحاظ پا به میدان بگذارد.

برخی از این جزئیات خیلی جالب هستند مانند:

### دستگیره های درب

هنگامی که شما به A4 جدید نزدیک شوید ظاهر دستگیره های درب های این خودرو این گونه به نظر می رسد که برای باز کردن درب باید آن ها را به سمت بیرون بکشید، اما در حقیقت شما باید آن ها را به سمت بالا بلند کنید. آلودی می گوید این تغییر پس از یک مطالعه و تحقیق داخلی صورت گرفت. مطالعه ای که نشان داد بالا کشیدن دستگیره ها به



# چهارشنبه بازار پیامکی قدس

۵۰۰۰ ۲۰ ۳۰ ۶۰ ۵

## آگهی های رایگان پیامکی

|            |                                |            |                          |            |                         |            |                            |            |                      |
|------------|--------------------------------|------------|--------------------------|------------|-------------------------|------------|----------------------------|------------|----------------------|
| ۹۱۵۵۱۷۱۴۸۴ | معوضه منزل باخودرو فی ۶۵       | ۹۱۵۸۲۴۰۹۴  | سمند ۸۲ فی ۱۳.۸          | ۹۱۵۹۱۱۲۶۴۸ | بی کی ۸۵ فی ۸           | ۹۱۵۵۱۲۲۹۴۶ | ۴۰۵ مدل ۸۸ فی ۲۰           | ۹۳۵۵۱۸۵۲۵  | ۱۱۱ مدل ۹۰ فی ۱۳.۳   |
| ۹۱۵۹۹۲۰۶۲۴ | معوضه نسیان ۸۲ باپراید         | ۹۱۵۱۲۵۸۰۵۱ | سمند ۸۵ فی ۱۴ شرایطی     | ۹۳۵۳۳۵۱۱۰  | پیکان ۸۱ فی ۵.۵         | ۹۱۵۹۰۲۰۰۹۴ | ۴۰۵ مدل ۹۰                 | ۹۱۵۸۱۲۲۷۹۴ | ۱۱۱ مدل ۹۲ فی ۱۸     |
| ۹۱۵۴۱۵۳۸۳۰ | معوضه نسیان ۸۲ باپراید         | ۹۱۵۹۰۵۲۰۵۴ | سمند ۸۶ فی ۱۷.۶          | ۹۳۶۴۴۸۴۹۵۴ | پیکان ۸۱ فی ۶.۳         | ۹۱۵۶۲۵۸۴۵۶ | ۴۰۵ مدل ۹۰ فی ۲۳           | ۹۱۵۴۱۵۸۰۸۶ | ۱۳۱ آخر ۹۲ فی ۱۸.۲   |
| ۹۱۵۵۲۵۰۵۶۵ | معوضه یافروش پروتون            | ۹۳۵۲۶۵۹۹۵۲ | سمند ۹۰ فی ۲۱.۵          | ۹۱۵۳۷۵۸۱۵۶ | پیکان ۸۳                | ۹۳۶۳۶۳۳۴۹۵ | ۴۰۵ مدل ۸۸ فی ۲۰           | ۹۳۷۱۲۵۵۰۹۱ | ۱۳۱ مدل ۸۵ فی ۱۰     |
| ۹۰۱۴۶۰۹۷۷۵ | موتور تکناز استارتی ۹۰ فی ۱۰.۱ | ۹۳۶۶۷۷۴۲۰۰ | سمند ۹۳ فی ۲۸.۵          | ۹۳۶۳۶۱۶۱۵۹ | پیکان ۸۳ فی ۶.۱         | ۹۱۵۷۱۶۰۰۳۴ | اپل کورسا ۱۹۹۴ فی ۹        | ۹۳۷۱۵۳۳۰۴۶ | ۱۳۱ مدل ۹۲           |
| ۹۳۶۱۳۲۵۱۷۲ | موتور شارژی ۹۳ فی ۱۰.۶         | ۹۱۵۵۵۹۰۳۱۸ | سمند خطی ۹۳ فی ۲۹        | ۹۱۵۶۸۷۴۸۱۶ | پیکان وانت ۸۹ فی ۱۰.۵   | ۹۱۵۹۱۶۹۱۹۹ | ال نود ۸۷ فی ۲۶            | ۹۰۱۱۷۶۱۹۱۵ | ۱۳۱ مدل ۹۲           |
| ۹۳۷۰۴۲۵۷۹۹ | موتور هوندا ۱۲۵ مدل ۹۰ فی ۱    | ۹۳۶۳۱۸۳۵۱۰ | سمند مدل ۹۰ فی ۲۱.۵      | ۹۳۰۱۰۰۹۳۳۳ | پیکان ۸۳ فی ۵.۷         | ۹۱۵۵۱۶۰۶۲۷ | ال نود ۹۰ فی ۳۴            | ۹۱۵۵۲۲۲۶۵۴ | ۱۳۱ مدل ۹۳ فی ۱۸.۵   |
| ۹۱۵۳۱۵۷۶۸۶ | مینی بوس ۶۳ فی ۲۶              | ۹۱۵۹۰۸۹۵۲۴ | سورن ۹۳ فی ۳۳            | ۹۱۵۲۰۹۱۸۱۲ | تاکسی پیکان ۸۳ اگر دشی  | ۹۳۸۷۰۰۴۱۱۸ | ال نود ۹۱                  | ۹۰۱۰۵۵۵۰۳۹ | ۱۳۲ مدل ۸۸           |
| ۹۱۵۶۵۶۱۴۳۹ | ناسیونال مدل ۱۴ فی ۳۲          | ۹۳۶۴۹۴۳۳۱۶ | سورن ۹۳ فی ۳۳            | ۹۱۵۴۵۱۵۸۲۹ | تاکسی پیکان ۸۳ اگر دشی  | ۹۳۵۴۱۵۷۶۴۵ | ام جی مدل ۲۰۱۲ فی ۸۶       | ۹۳۶۵۲۴۳۳۱۶ | ۱۴۲ مدل ۸۹ فی ۱۴     |
| ۹۳۷۰۳۷۵۲۹۱ | وانت پیکان ۸۴ فی ۷.۵           | ۹۱۵۹۱۴۳۲۵  | سی یلو ۸۱ فی ۱۴.۵        | ۹۳۹۱۶۹۴۰۶۴ | تاکسی پیکان ۸۳ اگر دشی  | ۹۱۵۱۲۰۸۹۰۲ | ام و ام ۱۱۰ مدل ۸۷         | ۹۱۵۹۲۴۰۹۹۷ | ۹۰۲ توافقی           |
| ۹۱۵۳۵۱۳۷۵۰ | وانت پیکان ۸۸ فی ۸             | ۹۱۵۶۶۲۰۰۶۸ | سیناد ۸۳ فی ۱۴           | ۹۱۵۹۶۷۴۳۱۲ | تراکتور رومانی ۱۴ فی ۱۴ | ۹۱۵۵۱۶۲۵۲۰ | ام وی ام ۱۳۵ مدل ۹۳ توافقی | ۹۳۵۵۱۰۷۳۰۴ | ۱۳۲ مدل ۹۰ فی ۱۴.۷   |
| ۹۱۵۲۴۶۷۰۷۸ | وانت پیکان ۸۸ فی ۸.۶           | ۹۱۵۳۱۱۶۳۲۸ | کامیونت آیکو ۸۷          | ۹۱۵۶۲۵۱۵۷۵ | تعویض رو آ ۸۷ بال نود   | ۹۳۸۳۵۷۳۷۸۰ | آردی ۸۳ فی ۱۰              | ۹۱۵۹۱۰۴۱۴۹ | ۱۴۱ فی ۱۳            |
| ۹۱۵۱۰۳۷۴۰۳ | وانت پیکان ۸۹ فی ۱۰.۲          | ۹۱۵۶۱۳۳۳۱۴ | لیفان ۹۲ فی ۳۹           | ۹۱۵۱۵۷۰۸۸۶ | تیبا ۲ مدل ۹۴ فی ۲۷     | ۹۱۵۶۵۷۸۳۵۰ | آردی ۸۴ فی ۵.۵             | ۹۱۵۶۱۵۶۰۹۸ | ۱۴۱ مدل ۸۴ فی ۷.۵    |
| ۹۳۵۶۶۳۴۱۲۰ | وانت پیکان ۹۰ توافقی           | ۹۱۵۱۲۰۴۱۶۲ | لیفان ۶۲۰ مدل ۹۱ فی ۳۳   | ۹۱۵۵۰۸۱۵۹۱ | چری ۸۸ فی ۱۹            | ۹۱۵۶۳۴۲۷۴۲ | آردی ۸۴ فی ۶               | ۹۱۵۱۷۰۰۳۳۰ | ۱۴۱ مدل ۸۸ فی ۱۱.۴   |
| ۹۳۵۴۰۳۱۰۴۳ | وانت پیکان ۸۰ فی ۸.۶           | ۹۳۵۷۸۵۹۱۱  | ماتیز آخر ۸۱ فی ۱۰       | ۹۳۹۱۹۱۰۰۳۰ | خردیلر پیکان ۹۰ و بیلا  | ۹۱۵۴۰۴۲۶۰۸ | آردی ۸۴ فی ۱۰              | ۹۱۵۵۲۳۹۴۱۱ | ۱۴۲ مدل ۸۸ فی ۱۲.۲   |
| ۹۱۵۴۱۵۳۸۳۰ | وانت نسیان ۸۲ فی ۱۱.۸          | ۹۳۰۵۳۳۴۸۰  | متور آپاچی ۹۲ فی ۴.۵     | ۹۱۵۱۰۰۹۳۳۳ | رنو ۸۰ فی ۴             | ۹۳۷۸۶۷۱۴۸۶ | آردی ۸۷ فی ۴.۷             | ۹۱۵۹۲۳۷۸۶۴ | ۱۴۱ مدل ۸۸ فی ۱۲.۵   |
| ۹۱۵۹۹۲۰۶۲۴ | وانت نسیان ۸۲ فی ۱۲            | ۹۱۵۹۰۴۶۷۵۰ | معوضه ۱۳۰ متر باخودرو    | ۹۱۵۱۱۷۵۳۲۵ | رو آ ۸۶ فی ۱۰           | ۹۱۵۲۲۶۵۷۱۰ | آردی ۸۰ فی ۵.۵             | ۹۳۶۷۰۱۸۱۱۹ | ۱۴۱ مدل ۹۱ فی ۱۶     |
| ۹۱۵۱۲۱۳۵۲۱ | وانت نسیان ۸۳ فی ۱۲.۵          | ۹۳۶۳۷۸۸۴۴۰ | معوضه ۲۰۶ مدل ۸۵ باپراید | ۹۱۵۶۴۹۰۳۴۷ | رو آ ۸۶ فی ۱۱.۵         | ۹۱۵۶۲۱۰۲۶۲ | پارس ۸۳                    | ۹۱۵۳۲۴۳۸۱۳ | ۲۰۶ اس دی ۸۶ فی ۲۲.۵ |
| ۹۱۵۹۱۲۱۹۱۳ | ون میستوبیشی فی ۱۶             | ۹۰۱۴۶۰۹۷۷۵ | معوضه پراید ۸۵ با راریو  | ۹۱۵۵۱۳۵۵۴۹ | رو آ ۸۹ فی ۱۷           | ۹۱۵۱۱۶۰۷۳۵ | پارس ۸۹                    | ۹۱۵۳۱۷۰۷۷۸ | ۲۰۶ اس دی ۸۶ فی ۲۵   |
|            |                                | ۹۱۵۵۱۵۲۹۵۹ | معوضه پیکان ۸۶ باپراید   | ۹۱۵۶۸۷۶۵۹۷ | زانتیا ۹۰ فی ۳۳         | ۹۱۵۱۱۶۰۷۳۵ | پارس ۹۰ فی ۲۷.۵            | ۹۱۵۵۱۲۳۴۴۲ | ۲۰۶ اس دی ۹۳         |
|            |                                |            |                          |            |                         | ۹۱۵۶۲۲۲۷۹  | پارس ۹۰ فی ۲۹.۵            | ۹۱۵۸۰۹۴۰۳۶ | ۲۰۶ مدل ۸۲ فی ۱۲     |
|            |                                |            |                          |            |                         | ۹۱۹۶۶۵۱۲۳۳ | پارس ۹۰ فی ۲۹.۵            | ۹۳۳۴۴۹۸۲۹  | ۲۰۶ مدل ۸۳ فی ۱۳.۵   |
|            |                                |            |                          |            |                         | ۹۱۵۹۰۴۶۷۵۰ | پارس ۹۴ فی ۳۸              | ۹۱۵۲۶۷۳۸۵  | ۲۰۶ مدل ۸۳ فی ۱۵     |
|            |                                |            |                          |            |                         | ۹۱۵۸۲۴۱۱۸۴ | پراید ۷۸ فی ۷.۵            | ۹۱۱۷۶۸۸۶۶۲ | ۲۰۶ مدل ۸۸ فی ۲۵     |
|            |                                |            |                          |            |                         | ۹۱۵۸۷۹۱۲۸۲ | پراید ۸۰ توافقی            | ۹۳۵۱۴۹۲۴۰۰ | ۴۰۵ فی ۱۶            |
|            |                                |            |                          |            |                         | ۹۱۵۶۱۴۴۳۸۲ | پراید ۸۲ فی ۷.۳            | ۹۱۵۸۷۸۳۹۴۳ | ۴۰۵ مدل ۸۲ فی ۹      |
|            |                                |            |                          |            |                         | ۹۳۵۹۴۵۱۰۶۷ | پراید ۸۳ فی ۸.۱            | ۹۱۵۷۰۰۸۴۰۸ | ۴۰۵ مدل ۸۵ فی ۱۳     |

## رونمایی فورد از نسخه منحصر به فرد موستانگ آپولو

در پشت صندلی ها و کف پوش، دوخت سفید رنگ روی صندلی ها و پیل ابزار مخصوص موستانگ آپولو، در القای حس سفر به فضا موفق بوده است. اگر کنجکاو هستید که بدانید زیر کاپوت این موستانگ استثنایی چه خبر است، در جواب باید گفت کمپانی فورد در این مورد هم سنگ تمام گذاشته است چراکه از پیشرفته ای ۵۰۰ لیتری V8 نسخه ای استاندارد موستانگ GT استفاده کرده است با این تفاوت که این پیشرفته به خوبی تقویت شده است تا بتواند ۶۲۷ اسب بخار قدرت تولید کند و هم چنین این پیشرفته که مجهز به سوپرشارژر نیز هست گشتاور عظیم ۷۳۲ نیوتون متر را برای موستانگ آپولو فراهم کرده است. هنوز اطلاعاتی

موستانگ آپولو باعث شده اند تا این خودرو نسخه ای مجزا از مدل استاندارد موستانگ ۲۰۱۵ شناخته شود از جمله: یک اسپلیتر از جنس فیبر کربن در جلو، اسپویلر بزرگ در عقب، دیفیوزر هوا، رینگ های فور جیاتوی الیازی ۲۱ اینچی و در آخر نور LED های نارنجی رنگ زیر خودرو که به عنوان نمادی از ورود به اتمسفر به کار رفته اند. ترکیب رنگ در این خودرو شامل سفید براق و مشکی به همراه بخش های قرمز می شود. با مشاهده کابین خودرو در می یابیم که الهام گیری از سفر به فضا تنها به بخش خارجی خودرو خلاصه نمی شود چراکه شرکت فورد با استفاده از آرم دوزی

پدال: کمپانی فورد به تازگی با معرفی نسخه ای دیگری از موستانگ ما را شگفت زده کرد. این مدل مخصوص، آپولو نام دارد که از قرار معلوم در همین ماه در محل انجمن تجربی و حمل و نقل هوایی (Experimental Aircraft Association - EAA) در شهر اوشکوش آمریکا رونمایی می شود. همان طور که از نام این مدل انتظار می رود، این نسخه با الهام گیری از برنامه ای آپولوی ناسا ساخته شده است. خصوصیات جالب توجه:



## ۶۰ هزار کیلومتر با آلفا رومئو جولیتا



کیفیت قطعات بگیرد اما به دلیل مونتاژ نه چندان خوب، داشبورد در نمای

کلی بی کیفیت به نظر می رسد. شاید اگر این مطلب درباره اتومبیلی چون هیوندای i30 بود، می توانستیم به راحتی از کنار خیلی از مسائل کیفیتی در کابین بگذریم. اما هر علاقه مندی به خودرویی از آلفا رومئو انتظارات زیادی دارد. البته ایرادهای کیفی گرفته شده در این بخش ها دقیقاً مواردی است که آلفا رومئو در مدل های جدید جولیتا کاملاً آنها را رفع کرده است. برای نمونه در مدل های ۲۰۱۵ مانیتور روی داشبور به وسط آن منتقل شده و با اضافه کردن چند خط منحنی سعی شده یکنواختی این بخش کابین از بین برود. در مورد فرمان هم آلفا با اضافه کردن یک ترمیم نقره ای، آن را در مدل های جدید هیجان انگیزتر کرده است. جولیتا به زحمت در بحث کیفیت قطعات مصرفی کابین نمره قبولی می گیرد اما نباید از موارد مثبت آن هم گذشت. مواردی چون صندلی هایی با کیفیت و عمق مناسب حتی در ردیف عقب، تناسب و چیدمان خوب کلیدها روی داشبورد و مهم تر از همه ۲ سانروف که فضای عقب جولیتا را باوجود HeadRoom (فضای سر) کم، دلایز و فوراخ کرده است.

### تجربه رانندگی

به غیر از بحث طراحی و کیفیت، برای خریدار یک اتومبیل اسپرت عملکرد پيشران، گیربکس و هندلینگ آن هم بسیار مهم است. این اتومبیل روی پلت فرم جدید فیات که با نام C-Evo شناخته می شود، سوار شده و طبق اطلاعات منتشر شده از سوی مؤسسه EuroNCAP، جولیتا با ۵ ستاره، ایمن ترین خودرو در کلاس خود به شمار می رود. اما مهم ترین مورد در بحث فنی، پیشران هیولانگیز است. این موتور ۱۰۴ لیتری توربو با تکنولوژی MultiAir یکی از شاهکارهای فرمان خوش دست،

پدال های آلو مینیو می و از همه مهم تر نشان دهنده های زیبا

شما را ترغیب می کند تا با قرار دادن دسته دنده در وضعیت یک رانندگی لذت بخش را تجربه کنید. ضمن اینکه با بهره مندی از ترمزهای Brembo باید خیالتان از ترمزگیری در سرعت های بالا هم راحت باشد. با وجود اینکه ۲ سال از عمر اتومبیل مورد آزمون ما می گذشت اما در طول رانندگی هیچ صدای اضافی به غیر از صدای زیبای پیشران در داخل اتاق شنیده نشد. ضمن اینکه نباید از مصرف سوخت ترکیبی ۵٫۱ لیتری برای هر ۱۰۰ کیلومتر آن هم گذشت که با بهره مندی از باک ۶۰ لیتری می تواند از پس مسافرت های نه چندان طولانی هم برآید. البته باید به این نکته هم توجه داشت که ترجیحاً نباید در زمان سوخت گیری از بنزین معمولی استفاده کرد، بلکه به دلیل پیشران توربو آن بهتر است از بنزین سوپر همراه با اکتان استفاده شود.

### وضعیت بازار

طبق اطلاعات به دست آمده از نمایندگی آلفا رومئو در کشورمان، جولیتا هیچ مشکلی در زمینه قطعات مصرفی ندارد. گرچه برخی از این قطعات ارزان قیمت نیستند اما در زمینه فراوانی قطعه مالک آن به مشکلی بر نمی خورد. مگر در موارد خاص که طبق اعلام نمایندگی در مدت ۱۵ تا ۲۰ روز قطعه مورد نظر به دست مالک می رسد. به طور کلی اگر به رانند یک اتومبیل اسپرت علاقه مندید که شتاب صفر تا ۱۰۰، گنجایش محفظه بار و مصرف سوخت آن مناسب باشد، جولیتا بهترین انتخاب در محدوده قیمتی ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان است. البته به دلیل پایه قیمتی ۲۰ هزار دلاری آن نباید انتظار کیفیت بالایی هم از قطعاتش داشت.

منبع: عصر خودرو

### اطلاعات فنی

## عیب یابی خودرو به زبان ساده: لرزه بر اندام فرمان

اگر بخواهیم به صورت عامیانه و مصطلح در بین مردم بگوییم، باید بیان کنیم که لرزش در خودرو یکی از اعصاب خردکن ترین مشکلاتی است که می تواند در یک اتومبیل اتفاق بیفتد. لرزش در خودرو از چند جهت مشکل ساز است؛ یکی اینکه لرزش در خودرو باعث هدر رفت انرژی می شود، لرزش در خودرو باعث لق شدن و به صدا افتادن اتاق و دیگر قسمت های خودرو می شود و دیگر اینکه این ارتعاشات می تواند باعث بروز مشکلاتی در خودرو و معیوب شدن قسمت های دیگری شود. اما وقتی این ارتعاشات بسیار آزار دهنده می شود که به فرمان خودرو سرایت کند و هم باعث لرزش آن و هم کشیده شدن فرمان به یک سمت شود.

فشار باد لاستیک های می تواند باعث لرزش اتاق شود. در واقع اگر میزان فشار باد تایرها در هر دو طرف یکسان نباشد، موجب می شود تا خودرو به لرزش های خفیفی دچار شود، اما مهم ترین علت لرزش فرمان و اتاق ناشی از تایرها، به بالانس نبودن آنها بر می گردد. اگر لرزش اتاق در سرعت های بین ۸۰ تا ۱۰۰ کیلومتر باشد، مربوط به بالانس نبودن تایرهای جلو و اگر این اتفاق در سرعت های بین ۱۲۰ تا ۱۴۰ و به بالا باشد، مربوط به بالانس نبودن چرخ های عقب است.

همچنین زوایای فرمان که از آنها بسیار گفته ایم، هم در کشش فرمان به یک سمت و هم در لاستیک ساییدگی چرخ ها اثر بسزایی دارد. تنظیم نبودن این زوایا را می توان از روی ساییدگی شدن لاستیک و همچنین چگونگی ساییدگی شدن آن به خوبی شناخت. البته نباید فراموش کنیم که تایر بی کیفیت نیز در این بین بی اثر نیست.

حتی ممکن است تایری که از کارخانه زیر خودرو تحویلی قرار دهنده نیز به طور ذاتی به خاطر حمل نادرست و انبارداری غلط دچار تابیدگی شده باشد. حتی خوابیدن خودرو به مدت طولانی در یک محل نیز می تواند باعث بیضی شدن تایر و ایجاد ارتعاش شود.

### عیوب ناشی از جلوبندی

جلوبندی در بسیاری از خودروهای دفرانسیل جلو مورد انتقاد و باعث ایجاد مشکل است زیرا این قسمت از قطعات زیادی تشکیل شده است. در خودروهای دفرانسیل جلو، به دلیل آنکه مجموعه موتور و گیربکس و چرخ های محرک، همگی بر روی یک محور قرار دارند، این محور همواره تحت فشار بیشتری نسبت به خودروهای دفرانسیل عقب است. به همین دلیل معمولاً در این خودروها استهلاک جلوبندی خودرو بیش از انواع دفرانسیل عقب است.

کمک فنر ها برای گرفتن ضربات وارده از مسیر جاده هستند. این قطعات در صورت خرابی می توانند باعث ایجاد لرزش در خودرو شوند. کمک فنر خراب را می توان از راه های مختلفی آزمایش کرد اما یکی از راحت ترین راه ها، دقت به لرزش تایرهاست؛ اتفاقی که به آن اصطلاحاً رقصیدن چرخ می گویند و باعث می شود تا در عبور از پستی های مسیر جاده، به خوبی لرزش فرمان و تایر حس شود.

ضمن اینکه خرابی میل تعادل یا ضربه دیدن این قطعه نیز در لرزش اتاق بی اثر نیست. سیبک و پولوس در خودروهای محور جلو نیز هر کدام باعث لرزش در خودرو می شوند.

اما لرزش از پولوس ها به خاطر تاب برداشتن میل پولوس یا سه شاخه سر آن می تواند باشد که به وضوح در زیر پا حس می شود و بعد از گذشت از سرعتی از بین می رود. با یک معاینه ساده می توان خرابی سیبک را نیز بررسی کرد. به این معنی که سیبک یک ضربه گیر پیششی است و به همین علت نباید در راستای عمودی بازی داشته باشد.

همچنین سگدست معیوب نیز می تواند باعث زاویه گرفتن نادرست چرخ و در نتیجه کشش فرمان به یک سمت شود.

### عیوب ناشی از اتصالات چرخ

این عیوب می تواند از بلبرینگ، ترمزها و یا اتصالات چرخ نیز باشد. برای مثال، در خودروهای محور محرک جلو، شل شدن پیچ سر پولوس باعث ایجاد صدا و بلقی چرخ می شود، همچنین خرابی بلبرینگ با ایجاد صدای به خصوصی که در اصطلاح مکانیکی به آن هور هور می گویند، شناخته می شود و ضمن اینکه خرابی این قطعه شبیه به بر خورد دو قطعه آهن روی هم نیز می تواند باشد. اما اگر لرزش در زمان ترمزگیری باشد، به خاطر تاب برداشتن یکی یا هر دو تا از دیسک های ترمز در محور جلو است. البته تقسیم نادرست نیروی ترمز نیز بی اثر نیست و وقتی یک چرخ بیش از دیگری ترمز بگیرد، خواه ناخواه موجب کشیده شدن فرمان به یک سمت خواهد شد.

### عیوب ناشی از شاسی خودرو

شاید بسیار شنیده باشید که گفته می شود وقتی شاسی یک خودرو خصوصاً در جلو و بازم مهم تر از همه در انواع محور محرک جلو، آسیب دیده باشد، خرید آن باید با دقت زیادی انجام شود. در واقع وقتی شاسی ضربه می خورد، باید توسط صافکار و دستگاه های صافکاری کشیده شود تا به حالت و اندازه استاندارد خود برسد. در غیر این صورت، موجب می شود تا چرخ ها و اتصالات آنها به خاطر اینکه در جای دقیق خود قرار نمی گیرند، همیشه از تنظیم خارج شده و موجب خرابی قطعات جلوبندی شود که علاوه بر لرزش در خودرو، موجب لاستیک ساییدگی نیز خواهد شد.

## گروه نمایندگی های سایا و MVM محمود کشمیری

شعبه ۱: خیابان بهار - نبش بهار ۱۲ تلفن: ۰۵۱ ۳۸۵۳۴۷۰۴

شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ تلفن: ۰۵۱ (۳۸۲۱۴۷۰۳-۳۸۲۱۴۰۰)

فروش خودرو و خدمات پس از فروش

## گروه نمایندگی های سایا و MVM محمود کشمیری

شعبه ۱: خیابان بهار - بین ۹ و ۱۱ تلفن: ۰۵۱ (۳۸۵۴۵۹۶۱ و ۳۸۵۹۷۵۰۰)

شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ تلفن: ۰۵۱ (۳۸۲۱۴۷۰۱)

فروش خودرو و خدمات پس از فروش

### اتومبیل نخلیفه

خرید و فروش انواع خودروهای **صفر** ایران خودرو

|                        |                           |                             |
|------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| ال E1۹۰ صفر فی ۳۸      | ۲۰۶ وی ۸ فول صفر فی ۳۷۰۵  | ۴۰۵ تک گانه صفر فی ۲۹۰۵     |
| پارس TU۵ صفر فی ۴۱     | ۲۰۶ تیپ ۵ فول صفر فی ۳۶۰۵ | پیکان وانت دوگانه صفر فی ۱۷ |
| پارس دوگانه صفر فی ۳۹  | سمند EF۷ صفر فی ۲۹۰۷۰۰    | پیکان وانت تک صفر فی ۱۵۰۵   |
| پارس تک گانه صفر فی ۳۷ | ۴۰۵ دوگانه صفر فی ۳۱۰۵    | نیسان وانت دوگانه ۹۳        |

نشانی: بلوار شهید کامیاب، بین کامیاب ۳۶ و ۳۸

تلفن: ۲۰۰۰۰ ۳۲۳۸ - ۳۲۲۸ ۶۱۰۰ - ۳۲۲۸ ۶۲۰۰ - ۱۰۱۵ ۱۰۰ ۰۹۱۵

### اتوگالری کرداری

خرید و فروش انواع خودروهای خارجی و ایرانی

|                   |                  |                   |
|-------------------|------------------|-------------------|
| پرادو ۲۰۰۶ فی ۱۲۵ | ماکسیما ۸۵ فی ۵۹ | سوناتا ۲۰۰۹ فی ۸۰ |
| زانتیا ۸۵ فی ۳۶   | آزرا ۲۰۰۷ فی ۷۴  |                   |

نشانی: بلوار پیروزی، بین پیروزی ۴۹ و چهارراه هفت تیر (روبروی پیروزی ۵۲)، جنب مجتمع آپادانا

تلفن: ۰۹۱۵۲۴۷۹۹۷۹-۳۸۹۲۹۵۱۳ - مجید کرداری

### نمایشگاه اتومبیل رفاه

خرید و فروش انواع خودروهای خارجی و ایرانی

|                        |                      |                   |
|------------------------|----------------------|-------------------|
| پاترول ۷۴ فی ۱۶۰۵      | ال E1۹۰ مدل ۹۱ فی ۲۶ | سمند LX۸۹ فی ۱۹۰۵ |
| ۲۰۶ تیپ دو ۹۰ فی ۲۵۰۵  | ۱۴۱ مدل ۸۶ فی ۱۰۰۵   | نیسان ۸۲ فی ۱۲۰۵  |
| پراید هاج یک ۸۲ فی ۹۰۵ | ۲۰۶ مدل ۸۱ فی ۱۲۰۲۰۰ |                   |

نشانی: نبش حر عاملی ۷۶

تلفن: ۰۹۱۵۵۰۶۳۶۹۴-۳۷۲۸ ۰۷۹۳

### دریافت روزانه ویژه نامه بازار خودرو قدس

از طریق تلگرام

ارسال عدد ۳۷ به سامانه پیامکی ۵۴۱۱۰۵۰۰۰



لطفا قبل از ارسال، اپلیکیشن تلگرام را بر روی گوشی همراه یا تبلت خود نصب نمایید.

### شیشه اتومبیل نور

مرکز پخش و نصب انواع شیشه اتومبیل  
کلیه خودروهای سواری، کامیون، اتوبوس، راهسازی

شهرک صنعتی طرق - نبش پیشه ۱۶

تلفن: ۰۹۱۵۳۲۲۳۸۳۲ و ۳۳۹۳۰۱۴۱ و ۳۳۹۳۰۱۴۰

### طوس پارس

نماینده پمپ آب مارک هس

نگران کمبود آب منازل نباشید

کف کش، پمپ باد، جاروبرقی، کارواش و کلیه تجهیزات و قطعات جانبی کارواش (صنعتی - خانگی)  
گاراژدارها، نبش گوش ۱۷ تلفن: ۰۳۳۴۳۵۷۴۳-۵۱۰۰ همراه: ۰۹۱۵۵۰۳۸۰۸۵ - مهدی نیکو نام

### پاسخ به سوالات فنی خودرو

توسط کارشناسان فنی خودرو

هر پنجشنبه در ویژه نامه بازار خودرو قدس

سامانه پیامکی: ۵۴۱۱۰۵۰۰۰ شماره تماس: ۳۸۸۳۵۹۵۱



لطفا حتما نام و مدل خودرو را ذکر کنید.

به سؤالاتی که تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ارسال می گردد، پنجشنبه همان هفته پاسخ داده می شود.

## باتری جوادپور

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش  
انواع باتری های ایرانی و خارجی

مشهد - خیابان امام رضا - نبش امام رضا ۶۸  
۰۹۱۵۱۰۰۰۸۷۹ و ۰۵۱ ۳۸۵۲۴۰۱۷

نصب رایگان در محل

## کولر اتومبیل

مرکز تخصصی شارژ و نصب

تست رایگان  
سبک و سنگین  
تقدیر و اقساط

• دزدگیر سیستم کارتی با بردی نهایت ۳۸۰ هزار تومان  
• سفید کردن نور پشت کیلومتر

مکان سیستم  
بلوار عبدالملک - بین ۴ و ۶  
تلفن: ۰۹۱۵۱۱۰۰۳۹۹

## فرمت ارسال پیامک

نام خودرو مدل قیمت

مثال: سوناتا ۲۰۰۸ فی ۸۵  
۲۰۶ مدل ۹۱ فی ۲۳

سامانه پیامک  
۵۴۱۱۰۵۰۰۰

نماینده انحصاری پخش تسه و دینام



# مرکز پخش تخصصی تسه رضا

TIMCO GOODYEAR

مشهد - میدان بسیج - نبش فدائیان اسلام ۱ تلفن: ۳۸۵۱۷۴۳۲ و ۳۸۵۲۵۵۳۲ طوسی - سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۴۰۴۹۰۰۰۰۰۳

**پراید**

پارس دوگانه سفید ۸۸

۲۰۶ تیپ ۶ مدل ۸۸

سایر خودروها

شورلت نوای ۵۹

موتور سیکلت

خدمات خودرو

پارس دوگانه سفید ۸۸

مشق بزرگ، بیمه ۹۴/۷، بدون رنگ، بسیار تمیز، ۳۶۴۲۶۸۹۵

۲۶ م ۰۹۳۵۲۶۹۸۸۹

۲۰۶ تیپ ۶ مدل ۸۸

سفید، بیمه ۹۵/۱

۲۱ م ۰۹۱۵۱۰۵۶۸۵۳

سایر خودروها

بیمه ۱۰ ماه، کارکرد ۱۱۰ هزار، فول، وارداتی، ۸ ایربگ

۹۸ م ۰۹۳۶۹۱۰۷۹۱۸

شورلت نوای ۵۹

فنی عالی، فروش و معاوضه

۰۹۱۵۳۰۲۹۶۷۳

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۵۰ cc

فرمز، کارکرد ۴، بی رنگ، بسیار تمیز

توافقی ۰۹۳۶۰۵۶۳۷۱۸

خدمات خودرو

فروش نقد و اقساط انواع موتور سیکلت - طلب بین رسالت ۱۲ و ۱۴ -

۰۹۱۵۵۲۲۹۸۹۰ - ۳۲۷۷۹۴۰۶

هاجک بک ۷۶

دور رنگ، تمیز

۶۳ م ۰۹۳۵۳۶۶۴۵۷۶

آردی طوسی دوگانه ۸۲

بیمه ۱ سال، ۱۱ سال تخفیف، لاستیک شیط و بند تصویری، رنگ و لاستیک CD

۶۵ م ۰۹۳۷۰۰۴۲۵۰۱

سمند

بیمه ۱۰ ماه، کارکرد ۱۱۰ هزار، فول، وارداتی، ۸ ایربگ

۹۸ م ۰۹۳۶۹۱۰۷۹۱۸

آزرا مشکی ۲۰۰۹

بیمه ۱۰ ماه، کارکرد ۱۱۰ هزار، فول، وارداتی، ۸ ایربگ

۹۸ م ۰۹۳۶۹۱۰۷۹۱۸

ریو قره ای ۸۶

بیمه تا آخر سال، از ابتدا تخفیف، بدون رنگ، بسیار تمیز

توافقی ۰۹۳۶۰۵۶۳۷۱۸

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۵۰ cc

فرمز، کارکرد ۴، بی رنگ، بسیار تمیز

توافقی ۰۹۳۶۰۵۶۳۷۱۸

صبا نوک مدادی ۸۹

دوگانه کارخانه، بیمه ۹۴/۸، ۵ سال تخفیف، مقداری رنگ دارد

۱۱ م ۰۹۱۵۲۴۴۹۵۱

۴۰۵ مشکی متالیک ۸۲

بیمه ۱۱ سال، ۶۴/۱۱ سال تخفیف، دوسر گنگر رنگ، شیط و بند تصویری، رنگ و لاستیک CD

۱۴ م ۰۹۱۵۵۵۷۴۷۰۷

سمند نوک مدادی

مدل ۸۵، بی رنگ، تمیز

۱۸ م ۰۹۱۵۲۴۴۳۹۱

خریدار کلیه خودروهای مدل پایین

نیسان، سواری، وانت

مدل ۵۸ تا ۸۳

۳۷۳۴۷۰۰۷

شاسی بلند جک S5 صفر

سفید، زیر قیمت نمایندگی

۰۹۳۵۳۳۱۵۸۱۰

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۵۰ cc

فرمز، کارکرد ۴، بی رنگ، بسیار تمیز

توافقی ۰۹۳۶۰۵۶۳۷۱۸

۱۳۱ سفید ۹۲

دوگانه کارخانه، بدون رنگ، تگ ایربگ، ABS

۱۵ م ۰۹۰۱۱۷۶۱۹۱۵

۴۰۵ قره ای ۹۰

بیمه ۱۰ سال، ۹۴/۱۲ سال تخفیف، کارکرد ۹۵ هزار، نوکرم، بند، روکش چرم

توافقی ۰۹۱۵۵۰۴۷۸۰۸

سمند قره ای ۸۲

دوگانه منبع بزرگ، بدون رنگ، رنگ اسپرت حرفه ای، بسیار خوش رویت

۱۳ م ۰۹۳۶۹۷۱۱۰۲۸

آزرا مشکی ۲۰۰۹

بیمه ۱۰ ماه، کارکرد ۱۱۰ هزار، فول، وارداتی، ۸ ایربگ

۹۸ م ۰۹۳۶۹۱۰۷۹۱۸

ریو قره ای ۸۶

بیمه تا آخر سال، از ابتدا تخفیف، بدون رنگ، بسیار تمیز

توافقی ۰۹۳۶۰۵۶۳۷۱۸

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۵۰ cc

فرمز، کارکرد ۴، بی رنگ، بسیار تمیز

توافقی ۰۹۳۶۰۵۶۳۷۱۸

۱۳۳ سفید فول ۸۹/۱۲

دوگانه، رنگ و لاستیک، بیمه ۹۴/۱۲

۱۳ م ۰۹۱۵۹۲۲۲۹۹۰

۴۰۵ GLX مشکی متالیک ۸۲

دوگانه منبع بزرگ، یکسال بیمه، ۵ سال تخفیف، دور رنگ

۱۵ م ۰۹۱۵۹۱۰۰۵۲۹

سمند سورن سفید ۹۱

بیمه ۱۰ سال، ۹۵/۴ سال تخفیف، کارکرد ۱۱۰ هزار، رنگ اسپرت، دزدگیر تصویری، داشبورد سوزنی

۲۶ م ۰۹۱۵۵۰۶۴۸۷۰

خریدار کلیه خودروهای مدل پایین

نیسان، سواری، وانت

مدل ۵۸ تا ۸۳

۳۷۳۴۷۰۰۷

شاسی بلند جک S5 صفر

سفید، زیر قیمت نمایندگی

۰۹۳۵۳۳۱۵۸۱۰

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۵۰ cc

فرمز، کارکرد ۴، بی رنگ، بسیار تمیز

توافقی ۰۹۳۶۰۵۶۳۷۱۸

صبا سفید ۸۱

دوگانه دستی، تمیز، یک گنگر، چور رنگ، بیمه ۹۴/۷، ۵ سال تخفیف

توافقی ۰۹۳۵۴۲۸۹۰۶۷

روا سال قره ای متالیک ۸۹

دوگانه کارخانه، بیمه ۵ ماه، ۵ سال تخفیف، کارکرد ۱۲۵۰۰، فنی و کوکس سالم

۱۴ م ۰۹۱۵۰۰۴۴۱۵۵

سمند سفید مدل ۹۱

EFV - بدون رنگ، فنی عالی، تسموز، بیمه ۹۴/۸/۲۵

۲۳ م ۰۹۳۶۹۸۵۲۳۹۰

آزرا مشکی ۲۰۰۹

بیمه ۱۰ ماه، کارکرد ۱۱۰ هزار، فول، وارداتی، ۸ ایربگ

۹۸ م ۰۹۳۶۹۱۰۷۹۱۸

ریو قره ای ۸۶

بیمه تا آخر سال، از ابتدا تخفیف، بدون رنگ، بسیار تمیز

توافقی ۰۹۳۶۰۵۶۳۷۱۸

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۵۰ cc

فرمز، کارکرد ۴، بی رنگ، بسیار تمیز

توافقی ۰۹۳۶۰۵۶۳۷۱۸

پراید بژ ۸۵

۴ تکه رنگ

۷ م ۰۹۱۵۶۹۲۹۹۰۲

۲۰۶ تیپ ۲ سفید ۸۹

بیمه ۱۰ سال، ۹۴/۷ سال تخفیف، بدون رنگ، ۹۱۴۸۶۲۸۰۸

۲۵ م ۰۹۱۲۵۱۳۶۱۲۳

سمند قره ای ۸۲

دوگانه منبع بزرگ، یکسال بیمه، ۵ سال تخفیف، دور رنگ

۱۵ م ۰۹۱۵۹۱۰۰۵۲۹

خریدار کلیه خودروهای مدل پایین

نیسان، سواری، وانت

مدل ۵۸ تا ۸۳

۳۷۳۴۷۰۰۷

شاسی بلند جک S5 صفر

سفید، زیر قیمت نمایندگی

۰۹۳۵۳۳۱۵۸۱۰

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۵۰ cc

فرمز، کارکرد ۴، بی رنگ، بسیار تمیز

توافقی ۰۹۳۶۰۵۶۳۷۱۸

پراید بژ ۸۵

۴ تکه رنگ

۷ م ۰۹۱۵۶۹۲۹۹۰۲

۲۰۶ تیپ ۲ سفید ۸۹

بیمه ۱۰ سال، ۹۴/۷ سال تخفیف، بدون رنگ، ۹۱۴۸۶۲۸۰۸

۲۵ م ۰۹۱۲۵۱۳۶۱۲۳

سمند قره ای ۸۲

دوگانه منبع بزرگ، یکسال بیمه، ۵ سال تخفیف، دور رنگ

۱۵ م ۰۹۱۵۹۱۰۰۵۲۹

خریدار کلیه خودروهای مدل پایین

نیسان، سواری، وانت

مدل ۵۸ تا ۸۳

۳۷۳۴۷۰۰۷

شاسی بلند جک S5 صفر

سفید، زیر قیمت نمایندگی

۰۹۳۵۳۳۱۵۸۱۰

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۵۰ cc

فرمز، کارکرد ۴، بی رنگ، بسیار تمیز

توافقی ۰۹۳۶۰۵۶۳۷۱۸

به مناسبت عید سعید فطر

**عیدانه جیلی**

بازپیش پرداخت ۲۰ میلیونی

EMGRAND

فروش قسطی - تحویل فوری

GEELY EMGRAND

WHEEL THE FUTURE

تحویل فوری

اقساط ۱۵ ماهه بدون کارمزد

ارانه تخفیف های ویژه در فروش نقدی و اقساطی

| نام خودرو      | نوع خودرو            | حجم موتور | مدل  | مبلغ تخفیف عیدانه (ری) | قیمت قسطی (ری) | پیش پرداخت  | تعداد اقساط | مبلغ اقساط | مبلغ ۹ اقساط |
|----------------|----------------------|-----------|------|------------------------|----------------|-------------|-------------|------------|--------------|
| Emgrand7 AT    | صندوق دار (اتوماتیک) | ۱۸۰۰cc    | ۲۰۱۴ | ۷۷,۸۶۶,۰۷۵             | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴          | ۳,۶۸۹,۰۰۰  | ۸۰,۹۳۲,۸۳۳   |
| Emgrand7-RV AT | هاجک (اتوماتیک)      | ۱۸۰۰cc    | ۲۰۱۴ | ۱۰۸,۷۷۶,۶۶۲            | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴          | ۳,۶۸۹,۰۰۰  | ۸۰,۹۳۲,۸۳۳   |
| Emgrand X7     | شاسی بلند (اتوماتیک) | ۲۴۰۰cc    | ۲۰۱۴ | ۱۶۴,۲۶۹,۶۷۷            | ۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴          | ۳,۶۸۹,۰۰۰  | ۸۰,۹۳۲,۸۳۳   |

بر صورت تعادل خریدار به پیش پرداخت بالاتر تخفیفات بسیار قابل اعمال خواهد بود که جزئیات آن را از عاملین مجاز فروش دریافت نمایید

بزودی در محل جدید عاملیت واقع در بلوار خیام شمالی بعد از میدان بهارستان با امکانات بیشتر در خدمت شما هستیم

\*\*\*\*\*

C-NCAP RATING 5 STAR

۵ ستاره ایمنی

عاملیت مجاز ۲۰۱ (کاظمی)

دفتر فروش: مشهد - بلوار سجاد (تقاطع خیام)

روبروی اداره کل مسکن و شهرسازی

تلفن: ۵۱ - ۳۷۶ ۳۵۱۱۱

۵۱ - ۳۷۶ ۲۳۲۲۲

فکس: ۵۱ - ۳۷۶ ۲۹۴۱۰



## واکسال به جزییات VXR8 پرداخت

کلتینتل  
ContiSport پوشیده شده است.

در زیر کاپوت این محصول هم یک پیشران ۶۰۳ لیتری V8 مورد استفاده قرار گرفته که برای به ثبت رساندن شتاب ۰ تا ۹۶ کیلومتر بر ساعتی حدودا ۴٫۲ ثانیه ای و حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعتی با محدود کننده الکترونیکی، حداکثر ۵۷۶ اسب بخار قدرت و ۷۴۰ نیوتن مترگشتاور را به واسطه جعبه دنده ای شش سرعته دستی یا شش سرعته اتوماتیک به چرخ ها منتقل می کند.

دو طرف سپر طراحی شده است. در واقع می توان گفت که این محصول واکسال یعنی VXR8GTS در پلتفرم خود با محصول «کلاب اسپرت» شرکت خودروسازی استرالیایی هالند مشترک است که در مقاله های پیش از این به آن پرداخته بودیم. در نمای نیم رخ این محصول هم بیش از هر چیز دیگری، رنگ های ۲۰ اینچی آلایزی شش پره ای دوبل مشکی رنگ چرخ ها خودنمایی می کنند که سطح در تماس آن با جاده، با لاستیک های

این کمپانی آلمانی می اندازد، در زیر این دو سه فاکتور چهره آرایشی هم مجموعه سپری بزرگ قرار گرفته که می توان مه شکن های LED نواری شکل را در میان ورودی های هوای خنک کاری ترمزها در دو طرف سپر و همچنین یک ورودی هوای بزرگ را در مرکز آن مشاهده کرد. در عقب هم به ترتیب از بالا تا پایین، یک اسپویلر بزرگ و در زیر آن چراغ های تمام LED و در پایین ترین نقطه از این بخش هم چهار خروجی جفتی در

شرکت خودروسازی انگلیسی واکسال که بیشتر به عرضه محصولات اپل در بازار انگلستان می پردازد، اطلاعاتی تکمیلی از خودروی جدید خود یعنی واکسال VXR8GTS منتشر کرد.

از لحاظ طراحی ظاهری در بخش جلویی خودرو از چراغ های تمام LED مجهز به چراغ های مخصوص روز که در دو طرف جلو پنجره دو قلو نصب شده اند، استفاده شده که شما را در نگاه اول به یاد محصولات ب.ام.و و به خصوص سری ۳

از میان خبرها . . . . .

## نمایندگان مرسدس بنز و فولکس واگن به ایران آمدند

نمایندگان شرکت های خودروسازی آلمانی همراه معاون صدراعظم این کشور به ایران آمده اند تا با برگزاری جلساتی گشایش هایی میان همکاری خودروسازان آلمانی با ایرانی ها در تولید محصولات جدید و سرمایه گذاری فراهم شود.

به نقل از تسنیم، زیگمار گابریل، معاون صدراعظم و وزیر اقتصاد و انرژی آلمان در رأس هیاتی بلند پایه وارد فرودگاه مهرآباد تهران شد. در این سفر علاوه بر معاونان وزیر اقتصاد و انرژی آلمان و مسئولان سیاسی اقتصادی این کشور، روسا و اعضای هیئت مدیره ۲۰ شرکت بزرگ آلمانی حضور دارند.

معاون شرکت دایملر و رئیس بخش تولید خودروهای سنگین و اتوبوس شرکت مرسدس بنز، مدیر روابط بین الملل شرکت فولکس واگن، مدیر عامل BASF بزرگترین شرکت صنایع شیمیایی جهان، رئیس اتحادیه تولید کنندگان ماشین آلات صنعتی و تأسیسات آلمان، رئیس انجمن خاورمیانه و آفریقا و مدیر عامل گروه بزرگ اقتصادی لینده، مدیر عامل و عضو هیئت مدیره شرکت بزرگ GIZ، رئیس کنفدراسیون صنایع آلمان، مدیر عامل بزرگترین شرکت تونل سازی و تولید تجهیزات مربوطه آلمان، معاون اجرایی شرکت زمینس، رئیس کنفدراسیون های صنایع و معادن آلمان، عضو هیئت مدیره شرکت بزرگ فولاد سازی Krupp، مدیر کل روابط بین الملل شرکت دایملر، رئیس شرکت حمل و نقل ریلی بمباردیر و معاون شرکت فولاد سازی Mannesmann از اعضای هیئت همراه وزیر اقتصاد آلمان هستند که قرار است با مسئولان اقتصادی کشورمان دیدار کنند.

در ابتدای این سفر یک روزه قرار است فعالان اقتصادی آلمانی با رئیس جمهور و وزیران نفت، اقتصاد، امور خارجه و صنایع و معادن و همچنین رئیس بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در بخش های مختلف جلساتی را برگزار کنند. از میان این جلسات مذاکرات شرکت های خودروساز با شرکت های ایرانی می تواند بسیار حائز اهمیت است زیرا ممکن است در پایان این جلسات گشایش هایی میان همکاری خودروسازان آلمانی با ایرانی ها در تولید محصولات جدید سرمایه گذاری بیشتر شود.



## فروش فوری SE ۱۳۱ با پیش پرداخت ۶م و وام ۹م ۲۴ ماهه

شرایط ویژه جهت سرمایه گذاری تا ۲۸ درصد سود مشارکت

| شرایط فروش فوری اعتباری تحویل ۳۰ روزه |            |            |             |
|---------------------------------------|------------|------------|-------------|
| نوع خودرو                             | قیمت خودرو | مبلغ وام   | پیش پرداخت  |
| آریو ۱۶۰۰ سی سی                       | ۵۴,۴۶۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲ چک ۶ ماهه |
| ELEGANT اتومات                        |            |            | ۳ چک ۶ ماهه |
| آریو ۱۵۰۰ سی سی                       |            |            | ۴ چک ۶ ماهه |
| ELEGANT دستی                          | ۴۶,۳۴۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲ چک ۶ ماهه |
| آریو ۱۵۰۰ سی سی                       |            |            | ۳ چک ۶ ماهه |
| ELEGANT دستی                          |            |            | ۴ چک ۶ ماهه |

پیش فروش ویژه بر لیاسی

| نوع خودرو                 | پیش پرداخت | زمان تحویل | سود مشارکت |
|---------------------------|------------|------------|------------|
| H۲۳۰ و H۲۳۰ اتوماتیک (AT) | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | مهر ۹۴     | ۲۵٪        |

شرایط پیش فروش نقدی دو دپه ای

| نوع خودرو            | پیش پرداخت اول | پیش پرداخت دوم | زمان تحویل    |
|----------------------|----------------|----------------|---------------|
| ۱۳۱ بنزینی           | ۳ میلیون تومان | ۳ میلیون تومان | آبان تا دی ۹۴ |
| تیبا بنزینی و دوگانه | ۵ میلیون تومان | ۴ میلیون تومان | آبان تا دی ۹۴ |
| سایا ۱۵۱             | ۳ میلیون تومان | ۳ میلیون تومان | آبان تا دی ۹۴ |

## مهندس فرهاد و آرش کهرباء

نمایندگی گروه خودروسازی سایپا و پارس خودرو

فروش ویژه به مناسبت

عید فطر مبارک

| شرایط فروش فوری اعتباری تحویل ۳۰ روزه |            |      |                 |
|---------------------------------------|------------|------|-----------------|
| نوع خودرو                             | قیمت خودرو | رنگ  | مبلغ وام        |
| آریو ۱۶۰۰ سی سی                       | ۵۴,۴۶۰,۰۰۰ | سفید | ۱۰ میلیون تومان |
| ELEGANT اتومات                        |            |      |                 |
| آریو ۱۵۰۰ سی سی                       | ۴۶,۳۴۰,۰۰۰ | سفید | ۱۲ میلیون تومان |
| ELEGANT دستی                          |            |      |                 |

شرایط پیش فروش نقدی با تخفیف

| نوع خودرو                 | پیش پرداخت     | مبلغ تخفیف | زمان تحویل |
|---------------------------|----------------|------------|------------|
| سایا ۱۱۱                  | ۷ میلیون تومان | ۲۴۵,۰۰۰    | دی ۹۴      |
|                           |                | ۲۸۵,۰۰۰    | بهمن ۹۴    |
| ۱۳۱ و ۱۳۲ بنزینی و دوگانه | ۸ میلیون تومان | ۲۴۵,۰۰۰    | دی ۹۴      |
|                           |                | ۲۸۵,۰۰۰    | بهمن ۹۴    |
| تیبا بنزینی و دوگانه      | ۷ میلیون تومان | ۲۴۵,۰۰۰    | دی ۹۴      |
|                           |                | ۲۸۵,۰۰۰    | بهمن ۹۴    |
| سایا ۱۵۱                  | ۷ میلیون تومان | ۲۴۵,۰۰۰    | دی ۹۴      |
|                           |                | ۲۸۵,۰۰۰    | بهمن ۹۴    |

دفتر مرکزی: بلوار وکیل آباد - ابتدای جاده شانددیز تلفن: ۳-۳۵۵۱۱۴۵۰ و ۳۵۵۱۰۵۵۱