

صفحه ۲

کراس اوور اورژانسی و خودرو راه گیران

فورد اِج ۲۰۱۵

طراحی بهتر، تکنولوژی بالاتر

کراس اوور جمع و جور فورد که در مناطق آزاد کشور ما نیز به کرات دیده می شود، برای اولین بار در سال ۲۰۰۶ و برای به چالش کشیدن خودروهایی نظیر نیسان مورانو پابه عرصه خیابان ها گذاشت. زیربنای این خودرو، فورد موندئو بود. خودروی فعلی اِج نسل دوم این ماشین به حساب می آید که به عنوان مدل ۲۰۱۵ روانه بازار خواهد شد. نسل دوم اِج از پلتفرم جدید متوسط فورد بهره می گیرد که زیربنای فورد موندئو/فیوژن نیز قرار می گیرد...



صفحه ۴

وانت بارهای آریسان، کارا و تندر ۹۰



صفحه ۳

تویوتا هایس در مقابل هیوندای H1



صفحه ۳

راین وینا VS محصول جدید خودروسازان راین



صفحه ۲

هیوندای توسان ۲۰۱۶، تکرار یک فرمول موفق



فروش فوری SE ۱۳۱

با پیش پرداخت ۶ م و وام ۹ م ۲۴ ماهه

شرایط ویژه جهت سرمایه گذاری تا ۲۸ درصد سود مشارکت

مهندس فرهاد و آرش کهرجاء

نمایندگی گروه خودروسازی سایپا و پارس خودرو

شرایط فروش فوری اعتباری تحویل ۳۰ روزه			
نوع خودرو	قیمت خودرو	مبلغ وام	بازپرداخت
آریو ۱۶۰۰ سی سی	۵۴,۴۶۰,۰۰۰	۲ چک ۶ ماهه	۳۴,۸۸۸,۵۲۲
ELEGANT اتومات		۳ چک ۶ ماهه	۳۵,۰۴۴,۷۱۰
آریو ۱۵۰۰ سی سی		۴ چک ۶ ماهه	۳۵,۲۰۷,۴۶۱
ELEGANT دستی	۴۶,۳۴۰,۰۰۰	۲ چک ۶ ماهه	۳۶,۷۶۸,۵۳۳
آریو ۱۵۰۰ سی سی		۳ چک ۶ ماهه	۳۶,۹۲۴,۷۱۰
ELEGANT دستی		۴ چک ۶ ماهه	۳۷,۰۸۷,۴۶۱

فروش ویژه به مناسبت

عید فطر مبارک

شرایط فروش فوری اعتباری تحویل ۳۰ روزه			
نوع خودرو	قیمت خودرو	رنگ	مبلغ وام
آریو ۱۶۰۰ سی سی	۵۴,۴۶۰,۰۰۰	سفید	۱۰ میلیون تومان
ELEGANT اتومات			۱۲ میلیون تومان
آریو ۱۵۰۰ سی سی	۴۶,۳۴۰,۰۰۰	سفید	۱۰ میلیون تومان
ELEGANT دستی			۱۲ میلیون تومان

شرایط پیش فروش نقدی با تخفیف

نوع خودرو	پیش پرداخت	مبلغ تخفیف	زمان تحویل
سایپا ۱۱۱	۷ میلیون تومان	۲۴۵,۰۰۰	دی ۹۴
		۲۸۵,۰۰۰	بهمن ۹۴
		۲۴۵,۰۰۰	دی ۹۴
۱۳۱ و ۱۳۲ بنزینی و دوگانه	۸ میلیون تومان	۲۴۵,۰۰۰	بهمن ۹۴
		۲۸۵,۰۰۰	دی ۹۴
		۲۴۵,۰۰۰	بهمن ۹۴
تیبا بنزینی و دوگانه	۷ میلیون تومان	۲۴۵,۰۰۰	دی ۹۴
		۲۸۵,۰۰۰	بهمن ۹۴
		۲۴۵,۰۰۰	دی ۹۴
تیبا ۲	۷ میلیون تومان	۲۴۵,۰۰۰	بهمن ۹۴
		۲۸۵,۰۰۰	دی ۹۴
		۲۴۵,۰۰۰	بهمن ۹۴

سود مشارکت ۲۳٪

پیش فروش ویژه برلیانس			
نوع خودرو	پیش پرداخت	زمان تحویل	سود مشارکت
H۳۳۰ و H۳۳۰ اتوماتیک (AT)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	مهر ۹۴	۲۵٪
شرایط پیش فروش نقدی دو ودیعه ای			
نوع خودرو	پیش پرداخت اول	پیش پرداخت دوم	زمان تحویل
۱۳۱ بنزینی	۵ میلیون تومان	۳ میلیون تومان	آبان تا دی ۹۴
تیبا بنزینی و دوگانه	۵ میلیون تومان	۴ میلیون تومان	آبان تا دی ۹۴
سایپا ۱۵۱	۳ میلیون تومان	۳ میلیون تومان	آبان تا دی ۹۴

دفتر مرکزی: بلوار وکیل آباد - ابتدای جاده شانددیز تلفن: ۳۵۵۱۱۴۵۰-۳ و ۳۵۵۱۰۵۵۱

توسان ۲۰۱۶، تکرار یک فرمول موفق



از دیگر امکانات این مدل به شمار می آید.

نام این مدل، «محدود» و یا همان «Limited» است که از یک سیستم صوتی مخصوص این مدل و همین طور صفحه نمایش لمسی ۸ اینچی بهره خواهد برد. البته در نظر داشته باشید که معمولاً مدل های وارداتی (فول شرکتی) هستند، یعنی همان مدل «نیمه فول» بین المللی! معمولاً این مدل ها از تمام امکانات راحتی و «جلوی چشمی» بهره می برند، سیستم های امنیتی خودرو در آن ها کمتر دیده می شود!

سیستم تعلیق از نو طراحی شده و می تواند تمام ناهمواری های جاده را جذب نماید. فورد از فولاد با مقاومت بالا برای بدنه استفاده کرده است. در نتیجه ۲۶ درصد در استحکام خودرو افزایش مشاهده می شود. فرمان الکتریکی تطبیقی به ادعای فورد باعث افزایش قابلیت مانور و پویایی در عین راحتی می شود. همچنین یک مزیت دیگر آن بهره وری و تسهیل پارک می باشد.

در چهار مدل SE با قیمت پایه ای ۲۷,۷۰۰ دلار، SEL با ۳۱,۰۰۰ دلار، Limited با ۳۴,۹۰۰ دلار و نهایتاً Sport با قیمتی در حدود ۳۷,۱۰۰ دلار عرضه می شود. با در نظر گرفتن گیربکس شش سرعته تیپ ترونیک، مصرف سوخت در سیکل شهری ۱۲,۴ لیتر و در جاده ۹ لیتر است که احتمالاً متناسب با یک ۶۸ لیتری آن نیز خواهد بود.

اگر قیمت های متوسط جهانی را حساب کنیم این شاسی بلند فورد با رقیبان بزرگی باید مبارزه کند؛ مثلاً بی ام و X3 با ۳۵,۶۰۰ دلار، آئودی Q5 با ۳۵,۸۰۰ دلار، اینفینیتی EX با ۳۵,۸۰۰ دلار، لکسوس RX350 با ۳۹,۳۰۰ دلار و بنز GLK با حدود ۳۶,۰۰۰ دلار.

در میان لیست امکانات استاندارد فورد Edge آنچه که در مدل CX4 آنرا از سه مدل دیگر متمایز می کند مواردی مانند رنگ داخلی برای چرم صندلی ها، استفاده گسترده از صفحات نقره ای متالیک بکار رفته در کنسول و فرمان و پنل درب ها، رینگ های ۲۲ اینچی پولیش شده با تایر های ۲۴۵ میلی متری، سپرهای جلو و عقب هم رنگ بدنه می توان به صورت دیفرانسیل جلو و یا دیفرانسیل سفارش داد.

به نسل قبلی هیچ تغییری نداشته است.

هیوندای توسان به صورت استاندارد به این تجهیزات ایمنی مجهز است: ترمز ضد قفل، کنترل پایداری، پشت سری های برقی برای صندلی های جلو، کیسه هوای صندلی های جلو، کیسه هوای پرده ای و کنترل در سربالایی و سراسیمگی. سیستم Blue Link نیز شامل این موارد است: سیستم درخواست امداد جاده ای، ردیابی خودرو مسروقه، سیستم geo-fencing که به والدین اجازه می دهد برای نوجوانان محدودیت های جغرافیایی تعیین کنند و اپلیکیشن های تلفن همراه.

مدل Eco توسان ۲۰۱۶ نیز علاوه بر تمام امکانات ذکر شده برای توسان SE، از چراغ مه شکن، چراغ روز، صندلی راننده برقی و آینه های آفتاب گیر بهره خواهد برد؛ قلب تپنده هیوندای توسان ۲۰۱۶ اکو یک موتور توربوشارژر ۱۰۶ لیتری است که با بهره گیری از ۴ سیلندر خود قدرتی برابر ۱۷۵ اسب بخار خواهد داشت. در ضمن، این مدل از توسان ۲۰۱۶ دقیقاً ۲۴,۱۵۰ دلار تکیه خواهد خورد.

نوبت به مدل Sport توسان سال ۲۰۱۶ می رسد که با پیشرفت در امکانات از گرم کن برای صندلی های ردیف جلو، درب عقب برقی و در آکرمی رسیم به فول ترین نسخه توسان سال ۲۰۱۶ که با قیمت ۲۹,۹۰۰ دلار می رسد.

در زیر کاپوت این کوچک اندام، موتور ۲ لیتری و ۴ سیلندر قرار گرفته که توانایی حیات بخشیدن به ۱۶۴ اسب بخار را دارد و نسبت

بالاخره اطلاعات رسمی و صالیه قیمت هیوندای توسان سال ۲۰۱۶ مشخص شد! قیمت این خودرو در ایالات متحده از ۲۲,۷۰۰ دلار (۷۵ میلیون تومان) شروع می شود که البته مطمئناً پس از در نظر گرفتن نرخ گمرکی، قیمت خودرو به چیزی حدود ۱۴۰ میلیون تومان در ایران تبدیل خواهد شد!

هر چند خودروهای کره ای به «دریای امکانات» شناخته می شوند و در حقیقت هم اگر یک کلاس مشخص از خودروها را در نظر بگیریم، بیشترین امکانات چه کار آمد و چه تنها زینتی - متعلق به هیوندای خواهد بود، اما مدل پایه توسان سال ۲۰۱۶ که به نام توسان SE شناخته می شود از امکانات کمی چون: تهویه مطبوع، فرمان چند منظوره (تعبیه شدن کنترل های سیستم صوتی و غیره)، سیستم صوتی با ۶ بلندگو، دوربین پشتی برای پارک کردن، پنجره های رنگی (دودی) و همین طور پشتیبانی از USB، iPod، Aux و Bluetooth بهره خواهد برد؛ در ضمن شاید اشاره به چرخ های ۱۷ و صفحه نمایش لمسی ۵ اینچی نیز چندان بی ربط نباشد.

در زیر کاپوت این کوچک اندام، موتور ۲ لیتری و ۴ سیلندر قرار گرفته که توانایی حیات بخشیدن به ۱۶۴ اسب بخار را دارد و نسبت

طراحی بهتر و تکنولوژی بالاتر فورد ادا ج ۲۰۱۵



کراس آور جمع و جور فورد که در مناطق آزاد کشور ما نیز به کرات دیده می شود، برای اولین بار در سال ۲۰۰۶ و برای به چالش کشیدن خودروهای نظیر نیسان مورانو یا به عرصه خیابان ها گذاشت. زیربنای این خودرو، فورد موندئو بود. خودروی فعلی اچ نیسل دوم این ماشین به حساب می آید که به عنوان مدل ۲۰۱۵ روانه بازار خواهد شد.

نسل دوم اچ ای پلتفرم جدید متوسط فورد بهره می گیرد که زیربنای فورد موندئو فیوژن نیز قرار می گیرد. طراحی بیرونی خودرو به نوعی یادآور مدل اکواسپرت با اندازه بزرگتر می باشد. طراحی بدنه به شدت و امادار مدل کانسیپت اچ می باشد. این در حالی است که طراحی کابین شباهت به مدل های حال حاضر فورد دارد.

علاوه بر طراحی، استفاده از

از میان خبرها

کراس اوور ارزان رونو در راه ایران

رونو تر به نقل از یک مدیر ارشد نوگزارش داد که این خودرو ساز فرانسوی در صدد معرفی مدلی از مینی کراس اوور جدید Kwid به ایران است.

ژرار دوتوربه، نایب رئیس رونو نیسان الیانس که معماری مدل ارزان قیمت جدید Kwid را طراحی کرده است، گفت: این مدل علاقه شرکای ایرانی این شرکت را جلب کرده است. دوتوربه در مصاحبه ای گفت: این نوع خودرو می تواند مناسب بازار ایران باشد. ما این خودرو را به شرکای ایرانی خود معرفی کرده ایم و با علاقه آنها روبرو شدیم. با این همه بین علاقه تا تصمیم برای عرضه این خودرو اندکی زمان خواهد برد. خودرو سازان مطرح دنیا از جمله پژو سیتروئن و فولکس واگن در پی توافق هسته ای تاریخی میان تهران و قدرتهای غربی، در تلاش برای احیای فعالیت در ایران هستند.

این خودرو که در واقع یک هاچ بک کوچک و جمع و جور با کاراکتر کراس اور می باشد پس از لوگان یا تندر ۹۰ استراتژیک ترین محصول رونو می باشد که ابتدا در هند و به فاصله کوتاهی در اروپا عرضه خواهد شد، که با توجه به قیمت فوق العاده خوبی که دارد کمتر شخص منطقی از آن انتظار آپشن های سطح بالای را دارد.

بر اساس گزارش رونو تر، خودرو سازان فرانسوی رونو و پژو سیتروئن اذعان کرده اند برای دفاع از سهم بازاری که پیش از تشدید تحریم ها در ایران داشتند، ناچارند پیشنهاد های بهتری به شرکای ایرانی خود عرضه کنند.

رونو که فروش نسل اول سدان لوگان این شرکت در ایران کاهش پیدا کرده است، در ماه مه مدل Kwid را بر مبنای پلتفرم خودروی CMF-A دوتوربه در هند رونمایی کرد. مدلهای آینده متعددی این شرکت هم بر مبنای این معماری جدید خواهند بود.

دوتوربه تاکید کرد که هنوز تصمیمی درباره مدلهای جدید برای ایران یا مکان مونتاژ آنها گرفته نشده است و احتمالاً ظرف یک تا دو ماه آینده تصمیماتی در این باره گرفته خواهد شد.

مقامات پژو سیتروئن بلافاصله پس از توافق هسته ای اعلام کردند برخلاف شراکت کنونی که تحت آن ایران خودرو و مدلهای قدیمی تر این خودرو ساز را مونتاژ می کند، تحت شراکت جدید با استفاده از جدیدترین معماری و موتورهای پژو، خودرو تولید خواهد کرد.

پژو در سال ۲۰۱۲ تحت فشار سهامدار وقت خود جنرال موتورز عرضه کیت مدلهای ۲۰۵ و ۴۰۵ خود به ایران خودرو را متوقف کرد اما شریک ایرانی اش اندکی بعد تا مین قطعات مورد نیازش را از طریق واسطه ها آغاز کرد و به نوعی سهم حدود ۳۰ درصدی پژو در این بازار حفظ شد.

طبق اعلام این خودرو ساز فرانسوی، سال گذشته حدود ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو با برند پژو در ایران ثبت شدند.

ژان کریستوف کمار، مدیر امور منطقه آفریقا و خاور میانه پژو هفته گذشته به رونو تر گفت: برداشته شدن قریب الوقوع تحریم های مالی زنجیره تا مین قطعات را مجدداً خواهد گشود و به پژو امکان می دهد فروش معمولی این قطعات را از سر بگیرد.

وی در ادامه افزود: جوینت ونچر تولیدی بر نامه ریزی شده میان این شرکت و ایران خودرو برای بازارهای صادراتی هم مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

اما به گفته میچل جاسینتو، تحلیلگر موسسه «آی اچ اس اتوموتیو»، خودرو سازان اروپایی که اکنون در صدد بازگشت به ایران هستند، با رقابت شدید رقیبان چینی مانند جری و لیفان روبرو خواهند بود که در غیاب آنها سهمی در این بازار پیدا کرده اند.

با این همه این تحلیلگر بازار خودرو بر این باور است که برندهای کیفیت بالاتر احتمالاً سهم بازارشان را در اقتصاد پساتحریم ایران پس خواهند گرفت. وی خاطر نشان کرد که برای پژو و فولکس واگن موفقیت در ایران بسیار اهمیت دارد زیرا در اوزان های به روی بازار گسترده تر خاور میانه است. اما خودرو سازان آمریکایی شامل جنرال موتورز و فورد ناچارند بیشتر منتظر بمانند تا به بررسی لایه عمیق تر تحریم های آمریکایی بپردازند که تجارت با ایران را برای شرکتها و بانکهای آمریکایی ممنوع کرده است.

اسرار خودرو سازی کره به چین درز کرد

کارکنان یک شرکت طرف قرارداد با دو خودرو ساز کره ای هیوندای و کیا به خاطر افشای اسرار این دو شرکت دستگیر شدند.

پلیس سؤال اعلام کرده است که این دو کارمند به اتهام افشای طراحی و سایر اسرار صنعتی دستگیر شده اند و ۲۰ نفر دیگر نیز بدون بازداشت محکوم به پرداخت جریمه نقدی شدند. بر اساس این گزارش یکی از متهمان که بازنشسته شرکت طرف قرارداد با هیوندای و کیا بوده است به استخدام یک شرکت طراحی خودرو در آمده و سپس به چین اعزام شده است. او متهم است که ۱۲۰ راز صنعتی کره را به کمک همکاران سابق خود به چین فروخته است.

یکی از بازرسان این پرونده می گوید که اطلاعات فاش شده شامل طراحی ۳۰ مدل مختلف خودرو از جمله مدل هایی که هنوز عرضه نشده اند، است.

به گزارش دنیای اقتصاد، برآورد هیوندایی و کیا نشان می دهد که زبان ناشی از این درز اطلاعاتی بالغ بر ۲۰ میلیارد و ۷۰۰ (واحد پول کره جنوبی) باشد. هر دلار آمریکا معادل ۱۱۴۷ وون است.

بررسی ویتا VS محصول جدید خودروسازان راین



اخیراً خودروسازان راین که یکی از زیرمجموعه های گروه صنعتی کرمان خودرو است از عرضه محصولی جدید با برند خود این شرکت خبر داده و این خودرو را در نمایشگاه شیراز رونمایی کرده است. نام این محصول جدید راین VS است که در واقع از محصولات کمپانی فاومی باشد که توسط راین تغییر نشان داده (Redbge) شده است.

فاو VS یا با نام کامل FAW Vita VS، محصولی ارزان قیمت از کمپانی فاواست. VS تاکنون به روسیه، مصر و کشورهای آمریکای جنوبی صادر شده و به زودی به بازار مانیز وارد خواهد شد. این خودرو در کشورهای ذکر شده رقابتی چون رنو لوگان، هیوندای سولاریس (اکسنت)، کیا ریو، فولکس واگن پولوسدان و شورولت اवेو دارد.

ظاهر و طراحی

ظاهر این خودرو به هیچ عنوان چیزی نیست که بتوانید به آن لقب "زیبا" بدهید. در واقع این خودرو همانند رقیبش با هدف هر چه ارزان تر بودن ساخته شده و جذابیت زیادی در آن به چشم نمی خورد. در نگاه اول در طراحی این خودرو شباهت هایی به فولکس واگن پولو، فیات Albea و رنو لوگان به چشم می خورد.

در نمای جلومی توان با کمی ارفاق به آن نمره قبولی داد. هر چند که نکته خیلی خاص و بارزی هم در این نما وجود ندارد که بتوان به آن اشاره کرد. در نمای جانبی شباهت های آن به تندر ۹۰ آن قدر زیاد است که حتی ممکن است آن را با تندر اشتباه بگیرید! علاوه بر این مطابق رسم خودروهای چینی، رنگ های ۱۴ اینچی که در زیر خودرو قرار دارند کوچک تر از چیزی هستند که باید باشند!

در نمای پشت طراحی چراغ ها و صندوق عقب کمی عجیب است و کمی از سادگی کلی خودرو می کاهد. در مجموع طراحی کلی خودرو جزو بهترین ها نیست. اما می توان آن را قابل قبول دانست.

در داخل خودرو نیز با طراحی ساده و سرشار از پلاستیک خشک مواجه هستیم. با این وجود طراحی داخلی آن نسبت به تندر ۹۰ قابل تحمل تر است و می توان نمره بالاتری به آن داد. محل قرارگیری کلیدهای تهویه سیستم

صوتی مناسب است و رنگ مشکی داشبورد به خوبی با یک نوار کرومی همراه شده. تاجله بهتری به کابین خودرو بدهد.

بانشستن در پشت فرمان این خودرو با فرمانی سه پرده که از دورنگ تشکیل شده مواجه خواهید شد. صفحه کیلومتر این خودرو نیز نسبتاً جذاب و مدرن به نظر می رسد.

پیشرانده و سیستم انتقال قدرت

یک موتور ۱.۵ لیتری با کد CA4GA5 و حجم دقیق ۱۴۹۷ سی سی وظیفه به حرکت درآوردن VS را بر

عهده دارد. این موتور که بهینه شده یکی موتورهای قدیمی تویوتا است، توانایی تولید توان ۷۵ کیلووات (۱۰۰ اسب بخار) در دور ۶۰۰۰ دور در دقیقه و گشتاور ۱۳۵ نیوتن متر در دور موتور ۴۴۰۰ را دارد. همچنین ضریب تراکم این موتور ۱۰:۱ بوده و از استاندارد آلایندگی یورو ۴ پیروی می کند. لازم به یادآوری است که این موتور صدای نسبتاً زیادی تولید می کند و صدای آن کاملاً در کابین به گوش می رسد. همچنین نفوذ صدای باد و صدای لاستیک ها نیز به همراه صدای موتور در کابین

برتری محصول هیوندای در برابر رقیب ژاپنی است. اما پرواضح است که هابیس دنده دستی حتی با وجود حداکثر توان کمتر، کشش بهتری از هیوندای H1 اتوماتیک خواهد داشت. به همین خاطر اگر به دنبال خریداری یک ون برای سفر در جاده های کوهستانی هستید، هابیس گزینه ای مناسب تر خواهد بود اما مسلم است که رانندگی با اچ ۱ دنده اتوماتیک در شهر، علی الخصوص شهرهای پرتراffیکی همچون تهران بسیار آسان و راحت تر است.

اگر نمونه های فول آپشن شرکتی این خودرو را برگزینید، سیرها هم رنگ بدنه هستند و در غیر این صورت هابیس خود را بدون رینگ آلومینیومی و با تزئینات مشکی رنگ تحویل خواهید گرفت. هر چند که تویوتا خودرویی با ظاهری کاملاً ساده و به دور از هر گونه بزک کاری است، طرح اچ ۱ نیز چندان چنگی به دل نمی زند. چراغ های بسیار بزرگ عمودی جلو اگر چه که با ابعاد کلی خودرو هماهنگی دارد اما طرح آن به گونه ای است که چهره ای عبوث و بیشتر شبیه یک مینی بوس برای اچ ۱ خلق کرده است و تنها برتری محصول کره ای در بخش چهره قسمت عقب خودرو دیده می شود.

امکانات رفاهی و راحتی! هر دوی این ون ها در تیپ های مختلفی اعم از اتوبوسی (نمونه مد نظر ما) و... روی خط تولید سازندگان

قبیل امکانات محدود بسیار پایه بهره می برد. سیستم تعلیق هابیس در شرایط وزنی مشابه، نرم تر از هیوندای عمل می کند اما اچ ۱ فضای داخلی دلپذیرتری را به رانندگان ارائه می کند.

کدام یک سربلند تر است؟

هر چند که هابیس با قیمت صفر کیلومتر ۲۳۰

خود قرار دارند که وارد کنندگان به دلیل بالاتر بودن تقاضا، نمونه مسافر اتوبوسی هر دو خودرو را به بازار عرضه کرده اند. هیوندای ون خود را با ۳ ردیف صندلی به همراه تنظیم دستی صندلی های هر ۳ ردیف به بازار عرضه کرده که صندلی های ردیف دوم حتی روی ریل نیز حرکت می کنند.

تملی



میلیون تومانی واچ ۱ با توجه به اینکه چند وقتی است به بازار عرضه نمی شود و نمونه های دست دوم در حد صفر کیلومتر آن در حدود ۲۰۰ میلیون تومان آب می خورد، چندان توجه اقتصادی نداشته و در نگاه اول، گزینه های چینی موجود در بازار مناسب تر به نظر می رسند.

اما توجه داشته باشید که هابیس و اچ ۱ از دو خودروساز با پیشینه بسیار مناسب به بازار راه پیدا کرده اند که برای آرامش بیشتر شما، وارد کنندگان گارانتی و ضمانتی برای این خودروها در نظر گرفته اند که برای مثال ایتو یا هابیس را به میزان ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی می کند که در صورت انجام سروس های دورهای در حداکثر هر ۱۰ هزار کیلومتر، خودروی شما را شامل گارانتی نگه می دارد.

صندلی ها مجهز به کمربند ایمنی پیش کشنده هستند و امکانات دیگری همچون سیستم اتومات شیشه بالا برهای جلو، کنسول ردیف جلو با خروجی برق ۱۲ ولت، نمایشگر اطلاعات راننده، آینه میانی الکتروکرومیک، سیستم صوتی به همراه پورت AUX و پشتیبانی از MP3 و CD، سیستم تهویه مطبوع با دریچه در بالای سر و زیر صندلی ها و... برای اچ ۱ تعریف شده که چندان هم چشمگیر نیستند.

در مقابل، تویوتا هابیس با ۵ ردیف صندلی و در واقع توانایی حمل ۱۳ سرنشین با قد متوسط از آینه های الکتروکرومیک، غربیلک قابل تنظیم فرمان، سیستم تهویه مطبوع جلو و عقب مجزا، شیشه های جلوی برقی و از این

تویوتا هابیس در مقابل هیوندای H1

به دو شاخه ون/مینی بوس و وانت بار تقسیم می شود.

محصولات گره ای اصولاً از طراحی های به روزتری نسبت به ژاپنی ها بهره می برند، این در حالی است که ژاپنی ها و علی الخصوص محصولات تویوتا با وجود طراحی محافظه کارانه، از حیث دوام قطعات فنی زبانه زد هستند. ایتو یا برای هابیس در ایران، از پیشانه ۴ سیلندر ۲.۷ لیتری با حداکثر توان ۱۴۹ اسب بخار بهره گرفته است.

این در حالی است که هیوندای H1 با حجم موتوری کمتر یعنی ۲.۴ لیتر، توانایی ارائه حداکثر قدرت ۱۷۵ اسب بخار را دارد. تجربه نشان داده که پیشرانده ای کم حجم و پربازده اصولاً دوام کمتری نسبت به پر حجم های کم بازده تر دارند. همین مسئله باعث شده که تویوتا اکثر محصولات خود را با موتورهای حجیم تر نسبت به قدرتی یکسان با رقیب به بازار عرضه کند. H1 با جعبه دنده ۴ سرعته خودکار و هابیس با گیربکس ۵ سرعته دستی همراه با اوردرایو در بازار ایران حضور دارند و این نخستین

این روزها اکثر ون های موجود در ایران را محصولات چینی تشکیل می دهند، اما هنوز هم دو محصول به روز همراه با استانداردهای جهانی در خیابان های کشور جولان می دهند. تویوتا Hiace (هابیس) و هیوندای H1 دو ون از آسیای شرقی هستند که در این بخش و روی کاغذ برابر هم قرار می گیرند.

تا چند سال پیش، قد علم کردن محصولات کره ای و به ویژه دو برند هیوندای/کیا برای خودروسازان شماره یک جهانی همچون تویوتا که تاکنون عناوینی همچون «پرفروش ترین سدان شهری دنیا-کرولا»، «برند شماره یک دنیا از نظر ارزش مالی» و... را بر پیشانی خود نهاده است، کمی دور از ذهن بود. اما همانطور که سنتتال در برابر مرسدس بنز اس کلاس، جنسیس کوپه در برابر کامارو... قرار می گیرند، این بار هم هیوندای اچ وان ۱۸ ساله برای تویوتا هابیس ۴۸ ساله شاخ و شانه می کشد. H1 در واقع نامی است که هیوندای برای سری خودروهای کار خود تعریف کرده و در واقع



سه وانت بار: آریسان، کارا و تندر ۹۰



ترمزهای
A B S

بهره مند است و در مقایسه با پیکان وانت دارای فضای سرنشین راحت تر و بزرگتری است.

طبق اعلام شرکت ایران خودرو وانت آریسان با قیمت حدوداً ۲۵ میلیون تومان به بازار عرضه می شود.

وانت کارا

وانت کارا یا همان وانت مزدا که با پیشران پیکان تولید می شود! عمده ترین کاری که گروه بهمن روی این خودرو انجام داده، تغییر پیشران آن برای کاهش قیمت و جذب مشتریانی و انت بارهای ارزان تر بوده است. مشخصات فنی وانت کارا کاملاً مشابه وانت آریسان نامبرده است؛ یعنی همان موتور ۱۷۰۰ سی سی و همان قدرت و گشتاور.

وانت کارا از نظر فنی و ظاهری هیچ حرف جدیدی برای گفتن ندارد و فقط مناسب افرادی است که از ظاهر پیکان وانت خسته شده اند و مثل وانت پیکان به دنبال وانتی جان سخت می گردند و فراوانی لوازم یدکی و قیمت پایین قطعات برایشان اهمیت بالایی دارد. البته اینگونه افراد باید برای دستیابی به این خواسته خود حدود ۲۵ میلیون تومان برای خرید کارا هزینه کنند.

طراحی خارجی وانت کارا نسبت به وانت مزدا تغییر چندانی نکرده و همانند وانت مزدا ۲۰۰۰ در دو نوع دو کابین و تک کابین تولید و عرضه می شود. اما طراحی داخلی آن کمی با مدل های پیشین وانت مزداهای ۲۰۰۰ تفاوت دارد و از طراحی به روزتری بهره می برد. وانت کارا دارای ترمزهای ABS+EBD و کیسه هوای راننده است که وظیفه تامین امنیت سرنشین را به عهده دارند! وانت کارای تک کابین توان حمل حدود ۸۰۰ کیلوگرم بار را دارد در حالی که وانت کارای ۲ کابین تنها توان حمل ۵۰۰ کیلوگرم بار را دارد.

جمع بندی

همانطور که اشاره شد، وانت پیکان و وانت نیسان هر کدام به دلیل ویژگی های خاص خودشان فعلاً سهم بسیار بزرگی از بازار را به خود اختصاص داده اند. هیچ کدام از وانت های معرفی شده با توجه به حداکثر توان حمل بارشان قابلیت مقایسه و رقابت با وانت نیسان را ندارند و متأسفانه حتی با عرضه این وانت ها به بازار همچنان وانت نیسان بی رقیب باقی می ماند.

عرضه هر یک از این وانت ها تغییر چندانی در وضعیت بازار ۲ وانت بار پر کار کشور نخواهند گذاشت و احتمالاً هر کدام مشتریان خاص خودشان را خواهند داشت. با اینکه با ورود این وانت بارها به بازار کمی شاهد تنوع در بازار وانت بارهای ایران می شویم اما تقریباً هیچ کدام رقیبانی جدی برای یکدیگر نیستند.

شرکت های
تولید کننده

خودروی کشورمان در چند سال اخیر تصمیم گرفته اند کمی بازار خودروهای کار را متنوع کنند. از این رو گاهی اوقات دست به ابتکارات خلاقانه مختلفی زدند و با معرفی وانت های جدید خودشان سعی بر دگرگون سازی بازار وانت بارهای ایران را داشته اند! اما باید دید این رویای خودروسازان تا چه حد به حقیقت می پیوندد. و انت های مورد بحث ما شامل ۲ محصول از ایران خودرو و یک محصول از گروه خودروسازی بهمن می شود؛ یعنی وانت آریسان که همان وانت خودروی رو آست، وانت تندر ۹۰ که زمان زیادی از صحبت های اولیه برای عرضه آن می گذرد و وانت کارا که همان وانت مزدا با موتور ۱۷۰۰ است!

تندر ۹۰ پیکاپ، باربر شیک پوش!

پس از گذشت حدود ۸ سال از حضور نمونه سدان تندر و آشنایی با نمونه استیشن آن به خاطر عرضه محدود و کم این اتاق، اکنون نوبت به معرفی تندر ۹۰ پیکاپ به بازار رسیده است.

مشخصات فنی تندر ۹۰ پیکاپ کاملاً مشابه همان تندر ۹۰ سدان است؛ یعنی از همان پیشران ۱۶۰۰ سی سی ۱۶ سوپاپ رنو با کد K4M بهره می برد که توان تولید قدرتی معادل ۱۰۵ اسب بخار و گشتاور ۱۴۸ نیوتن متر را دارد. و این مزایای نیرو به محور جلو منتقل می شود. تا اینجا کار شاید به نظر بیاید این خودرو قدرت و گشتاور مناسبی را برای بارکشی های سبک و شهری در اختیار می گذارد، اما نباید فراموش کرد که این میزان قدرت و گشتاور در دور موتور ۵۷۵۰ و ۳۷۵۰ دور در دقیقه تولید و به محور جلو منتقل می کند. به طور کلی انتقال قدرت به محور جلو و حصول حداکثر گشتاور در دور موتور بالا برای یک وانت بار جالب توجه نیست.

فضای بار این خودرو دارای حدود ۱۸۰ سانتی متر طول و حدود ۱۵۰ سانتی متر عرض است و طبق گفته کارخانه توان حمل ۸۰۰ کیلوگرم بار را دارد. طراحی داخلی این خودرو هم نسبت به تندر ۹۰ سدان تغییری نداشته و دارای امکاناتی نظیر ایربگ راننده، کولر و فرمان هیدرولیک است. نکته ای که در این وانت جلب توجه می کند وجود یک نیم اتاق پشت صندلی هاست که امکان قرار دادن لوازم و وسایل را ممکن کرده است. همچنین راننده می تواند صندلی خودش را نسبت به وانت بارهای حاضر در بازار که ثابت هستند، با آزادی بیشتری تنظیم کند.

اولین نکته منفی قیمت نسبتاً بالای ۳۵ میلیون تومانی آن است که هر کسی حاضر به پرداخت این هزینه برای یک خودروی کار نیست. این وانت بار بیشتر مناسب افرادی است که در کنار خودروی شخصی خود نیاز به یک وانت سبک برای جابه جایی بارهای سبک در سطح شهر دارند و فاکتورهای راحتی سواری، مصرف کم

دسته موتور چیست و چه کاربردی دارد؟

دسته موتور مهم ترین و شناخته شده ترین تکیه گاه درون یک خودرو است. دسته موتور ها را به پایین و یا دو طرف یک موتور قرار می گیرند و چون پیشران را به شاسی ارتباط می دهند، از لرزش و تکان خوردن آن نیز جلوگیری می کنند. دسته موتور یا همان Engine Anchor Mount وظیفه تحمل وزن موتور را دارد. البته این اتصال به معنی یک اتصال ساده و بدون خاصیت نیست و در کنار این ارتباط باید اهداف و انتظاراتی که مد نظر قرار دارد، تامین شود.

خودرو برای تحمل وزن جعبه دنده نیز دارای اتصالاتی است که به آن دسته گیربکس یا به قول برخی مکانیک ها دسته موتور گیربکس نیز گفته می شود و این دسته ها در خودرو هایی که جعبه دنده در پشت موتور و زیر دالان گاردان قرار دارد، به راحتی قابل دیدن هستند و کارکرد مهمی نیز دارند. موتور در هنگام تولید نیرو، گاز خوردن های ناگهانی، عبور از دست انداز، به واسطه لرزش های ذاتی خود پیشران، تکه های ناشی از رها شدن کلاچ یا درگیری و خلاص شدن تایرها و... به خاطر حالت گردشی که دارد و از طرفی چون به بقیه قسمت ها وصل شده است، علاقه زیادی به تکان های جانبی پدید می کند تا این انرژی را دفع کند.

در اینگونه مواقع پیشران نباید بیشتر از حد مشخصی بازی کند و به همین خاطر باید به جایی محکم شود. تنها جایی که می تواند این گشتاورهای پیچشی را تحمل کند، شاسی است.

اما اگر موتور یا جعبه دنده به طور کاملاً ثابت مثلاً با استفاده از پیچ و مهره و یا جوش به شاسی متصل شود، تکان هایی که از این دو قسمت به شاسی وارد می شود باعث خرابی و پیچش شاسی و خود موتور و جعبه دنده می شود. پس باید یک انعطاف پذیری بین محل اتصال موتور و گیربکس با شاسی باشد که در این زمان وجود دسته موتور کاملاً حس می شود.

علل خرابی دسته موتور و دسته گیربکس چیست؟

خرابی این قطعات نیز بسته به اینکه اتومبیل از چه کلاس خودرویی است و چه ویژگی های حرکتی دارد، متفاوت خواهد بود.

برای مثال در یک خودرو سواری، خرابی این قطعات می تواند ناشی از تیک آف های شدید باشد، اما در یک خودرو شاسی بلند آفرودی، خرابی دسته موتور ها می تواند ناشی از بازی کردن زیاد و پیچش های شدید شاسی در عبور از پستی و بلندی ها باشد.

اما به طور کلی کارهایی مثل گذر از ناهمواری هایی که موجب پیچیدن شاسی می شود، تیک آف ها و شتاب گیری های ناگهانی که لگد موتور را در پی دارند و به دنبال آن معکوس کشیدن های شدید که باز هم در آن پیشران دارای بازی و تکان های شدید می شود، عبور از دست انداز های بزرگ با سرعت بالا که باعث تکان خوردن موتور خواهد شد، لرزش های پیشران ناشی از تنظیم نبودن آن، مشکل در شاسی خودرو که باعث شود تا دسته موتور و دسته گیربکس به خوبی در محل خود قرار نگیرند، جنس نامرغوب دسته ها، مشکل در سیستم کلاچ که باعث ایجاد لرزش در موتور و اتاق خودرو شود، لرزش اتاق ناشی از خرابی مجموعه جلوبندی یا سیستم تعلیق که باعث وارد شدن ضربه های مسیر راه به شاسی اتومبیل شود و... از جمله مهم ترین موارد خرابی دسته موتور و دسته گیربکس است.

نشانه های خرابی دسته موتور و دسته گیربکس ها

از آنجا که پیشران و جعبه دنده کاملاً به هم متصل هستند، خرابی دسته های نگهدارنده های آنها می تواند بر کارکرد هر دو قسمت اثر منفی بگذارد. خرابی دسته موتور ها جدا از اثراتی که در حین کارکرد پیشران دارند، با چشم نیز قابل تشخیص هستند. دسته موتور های لاستیکی اگر پاره شوند، به راحتی می توان خط برش را در قسمت لاستیکی آنها دید و از طرفی در خودرو های دیفرانسیل عقب نیز می توان با کمی بازی دادن به گیربکس و موتور، خرابی دسته موتور و دسته گیربکس را آزمایش کرد. دسته موتور های لاستیکی با پاره شدن از قسمت محل پیچ شدن خود، جدا می شوند و دسته موتور های هیدرولیکی نیز در صورت معیوب شدن، دچار نشتی روغن خواهند شد و چون معمولاً در بالای موتور قرار دارند، به راحتی قابل معاینه کردن هستند. اما آشکارترین و واضح ترین عیبی که در صورت پارگی دسته موتور یا دسته گیربکس در خودرو بروز می کند، لرزش های حین کار است که به کل اتاق منتقل می شود.

این لرزش ها خصوصاً در نواحی نزدیک به دور موتور بیشترین گشتاور، نمود بارزتری دارد. در این حالت با نگاه کردن به دسته دنده می توان لرزش آن را مشاهده کرد. ضمن اینکه با رها کردن کلاچ، به خاطر اینکه لگد موتور به خوبی گرفته نمی شود به کل مجموعه ضربه و تکان وارد خواهد شد. همچنین اگر خرابی ناشی از دسته گیربکس باشد، لرزش کلاچ زیر پا کاملاً مشهود خواهد بود. اما باید مراقب باشیم تا در خودرو های دارای گاردان، این لرزش ها ناشی از تاب برداشتن گاردان و یا خرابی چهارشاخه نباشد، هر چند که هزینه تعمیر دسته های نگه دارنده به مراتب کمتر از هزینه تعمیر و تعویض گاردان و قطعات مربوط به آن است.

پرسش و پاسخ با

کارشناس فنی بازار خودرو قدس

مهندس سید مصطفی سجادی
تکسین عالمی اتومبیل
و کارشناس فنی خدمات اتومبیل



۰۵۷۵...۰۹۱۵ پراید

مدل ۸۹، کولر را روشن کردم امپر آمد بالا و چراغ چک روشن شد.

کولر را خاموش کردم امپر آمد پایین حالا هر وقت ماشین را خاموش می کنم مجدد روشن می کنم چراغ چک روشن می شود! علت چیست؟

جواب: اگر در حالت عادی فن به موقع کار کند و موتور هم گرم نکند و فقط زمان کولر گرفتن موتور گرم می کند، بایستی رادیاتور ماشین از نظر کثیفی بررسی شود. دوم اینکه اگر در زمان به کار افتادن فن چراغ چک روشن می شود عیب از مقاومت فن و سرسیم های باشد.

۰۷۲۲۹...۰۹۱۵ پژو ۴۰۵ مدل ۸۸، بعد از یک کیلومتر کار درجه آمپر سنج ماشین بالا می رود و جوش می آید. علت چیست؟

جواب: ابتدا تست و اشتر سرسیلندر را انجام دهید. اگر سالم بود این تستها را انجام دهید: ۱- فن ها در کند و تند کار کنند. ۲- ترموستات خراب نشده باشد. ۳- واتر پمپ را چک کنید. اگر همه این موارد سالم بود رادیاتور باید سرویس شود.

۰۹۹۵۲...۰۹۳۵ سمند مدل ۹۰، استپر رو به علت خراب بودن عوض کردم. اما دور موتور روی سه هزاره و مقداری کم و زیاد میشود. چند جا بردم اما درست نکردند. الان از استپر خراب استفاده میکنم برای ماشین ضرر ندارد؟

جواب: استپر کهنه برای موتور ضرری ندارد. ولی رانندگی خوبی نمی توانید داشته باشید. بنابراین استپر مرغوب گرفته و تعویض نمایید. دیاگ هم بزنید. شاید برطرف شود. چنانچه عیب باز هم برطرف نشد، می تواند از سنسور دریچه گاز باشد.

۰۱۰۷۵...۰۹۳۹ سوال اول: پژو ۴۰۵ صبح

یا طول روز هنگامیکه موتور درجا کار میکند صدای لرزش دارد و با گرفتن کلاچ خیلی کم میشود. نمایندگی بردم گفتند چیزی نیست! علت چیست؟ سوال دوم: آیا موتور جدید بنزینی یورو ۴ نیازی هست هرچند گاه بنزین سوپر استفاده کنم؟

جواب: لرزش موتور ربطی به کلاچ ندارد که با گرفتنش برطرف شود. بایستی ماشین از نزدیک بررسی شود. در رابطه با سوال دوم، بر روی درب باک خودروها نوع سوختی که باید مورد استفاده قرار گیرد، درج شده است.

۰۷۷۵۴...۰۹۱۵ ماشین پراید دارم جلو ماشین با حیوان برخورد کردم پروانه کار نمیکند میتوانم با این وضع رانندگی کنم داغ نمی کند؟

جواب: چنانچه در اثر برخورد حیوان به جلوی ماشین پروانه فن کولر از کار افتاده باشد، در حالت عادی و استفاده نکردن از کولر مانعی ندارد.

۰۷۵۴۰...۰۹۱۵ سمند مدل ۸۸، گاز کولر فول شده است. موقع کار کردن کولر، امپر آب از وسط خیلی بالاتر می رود و باد کولر گرم میشود. باید روی رادیاتور آب ریخته شود. علت چیست؟

جواب: اگر بدون کولر موتور گرم نمی کند، بایستی فن دور تند را تست کنید. چنانچه درست کار می کرد بایستی رادیاتور سرویس شود.

۰۵۸۲۹...۰۹۱۵ پراید مدل ۸۳ تک گانه، کاربراتر ماشین رو در مدت ۲ هفته، ۳ بار تنظیم کردم. تمام لوازم کاربراتر هم نو گرفتم با این صورت وقتی ماشین را روشن میکنم بوی دود میکنه و وقتی هم گاز میدم دود میکنه. مصرفش هم بالاست عیبش چیست؟ معمولاً توی شهر و جاده باید چقدر مصرف کند؟

جواب: بایستی مجدداً به متخصص کاربراتر مراجعه و کاربراتر را تعمیر کنید. چون ممکن است ساسات ماشین ایراد داشته باشد که باعث دود کردن می شود و مصرف بنزین هم بالا می رود.

۰۳۸۲۴...۰۹۳۵ با چه فرمولی می شود

مصرف سوخت خودرو را اندازه گرفت؟

جواب: برای اینکه بدانید ماشینتان صدی چند مصرف می کند، یک باک بنزین را فول کنید و کیلومتر ماشین را صفر کنید. پس از طی ۲۰۰ کیلومتر دوباره باک را فول کنید. هر مقدار لیتری که گرفت تقسیم شود، سوخت شما درصدی به دست می آید.

۰۵۳۲۸...۰۹۱۵ پراید ۱۳۱ دارم نمیدونم چرا وقتی کولر میگیرم امپر آب بالا می رود و بعدش آب رادیاتور داخل مخزن میریزد و از مخزن هم بیرون میریزد؟!

جواب: ابتدا درب رادیاتور را تعویض کنید. اگر دوباره عیبی دیده شد، رادیاتور ماشین را سرویس کنید. امتحان کنید آب خوب چرخش داشته باشد.

۰۶۵۲...۰۹۱۵ پراید ۱۴۱ دارم مدل ۸۶ دوگانه دستی که چراغ چک روشن و خاموش میشود بیشتر زمانی که ماشین گرم میشود! چرا؟

جواب: ذکر نکرده اید در چه حالتی، روی بنزین یا روی گاز چراغ چک روشن می شود! چون روی هر کدام جداگانه عیب و دلیل مخصوص به خود را دارد.

۰۷۲۵۹...۰۹۱۵ سمند LX مدل ۸۳، حدوداً هر ده روز نیم لیتر آب کم میکند و دور دهانه درب رادیاتور لایه ای مثل گل به وجود میاد مشکل چیست؟

جواب: ابتدا تست و اشتر سرسیلندر را انجام دهید. سپس رادیاتور را سرویس کنید و در تست آخر ۲ لیتر ضدیخ با آب بریزید و حتماً هواگیری کنید، که مانع از تبخیر آب می شود و اگر از جایی نشتی هم داشته باشد مشخص می شود.

۰۹۶۴۴...۰۹۳۵ پراید مدل ۸۴ دارم. آیا می شود خودرویی که اصطلاحاً اتاق ندارد و پر سروصدا است را روبه راه کرد؟ و از سروصدا ای اتاق کاهش داد؟

جواب: در رابطه با این مسئله بهترین و با صرفه ترین راه این است که اول نزد صافکار، صداگیری اتاق را انجام دهید. بعد از آن جلوبندی را هم تا حدودی که صدای ماشین گرفته شود، تعمیر کنید.

تغییر پیدا کرده است.

جی ام سی همچنین قابلیت پشتیبانی از اتصال CarPlay و اندروید اتو را به سیستم IntelliLink خودرو اضافه کرده است. ویژگی ای که به مشتریان اجازه می دهد از طریق صفحه نمایش لمسی خودرو به منوهای گوشی هوشمند خود دسترسی داشته و از برنامه های آن استفاده کنند.

همانند شورولت سیلورادوی ۲۰۱۶ انتظار می رود که جی ام سی هم

علاوه بر اضافه کردن تکنولوژی های ایمنی جدید استفاده از جعبه دنده ۸ سرعته خودکار جنرال موتورز را در همه مدل ها و پیکرانه های مختلف سیراگسترش دهد. (قبلاً این جعبه دنده فقط برای موتور ۶.۲ لیتری این خودرو در دسترس بود.)

طبق گفته GMC فروش سیرای ۲۰۱۶ از سه ماهه چهارم سال جاری میلادی آغاز می شود. ضمن این که اطلاعات تکمیلی در ماه های آتی منتشر خواهد شد.

معرفی جی ام سی سیرای ۲۰۱۶

هرکدام از تریم های مختلف و چراغ های جدید تمام ال ای دی شامل چراغ های روشنایی در روز به شکل C (که از آن به عنوان امضای طراحی خودروهای جی ام سی یاد می شود)،

چراغ های جلو و پروژکتورها. علاوه بر این طراحی سپرهای عقب و جلو مورد بازنگری قرار گرفته و آرایش چراغ های LED عقب خودرو به حالت C شکل

به فاصله کمی پس از معرفی فیس لیفت سیلورادو توسط شورولت، جی ام سی از نسخه به روز شده سیرای را به عنوان مدل ۲۰۱۶ رونمایی کرد.

تمامی مدل های سیرای ۲۰۱۶ با یک تغییر چهره در نمای جلو مواجه شده اند. این تغییرات عبارتند از: دریافت یک جلو پنجره شش ضلعی بزرگ تر با شکل ظاهری منحصر به فرد برای



اطلاعات فنی

ترمز کمکی اینتارد در ZF روشی امن تر برای توقف

کم کردن سرعت یک تریلر چند تنی، اتوبوس یا یک قطار در حال پایین آمدن از یک شیب تند فشار زیادی را بر سیستم های ترمز معمول وارد می کند که باعث می شود وسیله نقلیه گاهی از کنترل خارج شود و یا حتی باعث عمل نکردن ترمز شود! اینتارد راه حلی برای این مشکل است.

خودروهای سنگین علاوه بر قدرت، نیازمند بیشترین مقدار نیروی ترمز در کم ترین زمان ممکن هستند.

ترمز کمکی اینتارد (Intarder) بسیار کم حجم و سبک (65Kg) است که می تواند به راحتی در کنار سیستم انتقال قدرت نصب شود که نه تنها کمکی برای ترمز موتور (engine braking) است بلکه تنش ها و فشارهای وارده بر سیستم ترمز معمول را می تواند تا ۹۰٪ کاهش دهد؛ که این عملکرد بیشتر نمود خود را در شیب های طولیل کوهستانی دارد. این سیستم باعث می شود تا ترمز اصلی خودرو خنک بماند و ظرفیت کامل خود را داشته باشد تا در ترمزگیری های ناگهانی وارد عمل شود و به بهبود کنترل خودرو کمک کند.

قدرت در کنترل سرعت

در درون Intarder دو چرخ پرده دار مقابل یکدیگر قرار گرفته اند. یکی روتور چرخان با سرعت بالا و دیگری استاتور بدون حرکت. هنگامی که Intarder فعال می شود یک پمپ هیدرولیکی کنترل شده توسط سیستم الکترونیکی خودرو، روغن با ویسکوزیته (چسبندگی) بالا را به داخل Intarder تزریق می کند روتور که به محور انتقال قدرت خودرو متصل است به این سیال شتاب می دهد و آن را در یک مسیر چرخشی به سمت استاتور می فرستد. این روغن با نیروی که روتور به آن وارد کرده و از فضای ثابت بین پره های استاتور می شود استاتور روغن را با قدرت زیاد و مخالف با جهت حرکت روتور پس می زند. این امر، باعث برخورد ضربه گونه سیال با روتور می شود که گشتاور بازدارنده قدرتمندی ایجاد می کند. این گشتاور اول به محور انتقال قدرت می رسد؛ به نوعی به چرخ هان منتقل می شود. گرمای حاصل از تبدیل انرژی نیز توسط روغن جذب می شود. روغن پس از خروج از Intarder با یک مبدل حرارتی منتقل می شود و در آنجا گرمای گرفته را از دست می دهد و خنک می شود. این مجموعه قدرت تگه دارندگی قابل توجهی تولید می کند در حالی که هنوز دیگر سیستم های ترمزی خودرو فعال نشده اند و این موضوع در خودروهای سنگین کاری بالایی دارد.

تمامی این مجموعه مراحل به سرعت اتفاق می افتد به گونه ای که در بهترین حالت حدود یک ثانیه زمان می برد که البته این زمان برای فعال شدن کامل Intarder کافی است.

Intarder می تواند سرعت هر خودروی سنگینی را به طور قابل توجهی تحت کنترل نگه دارد. حتی تعویض دنده و سایر سیستم های ایمنی خودرو مانند ESP، ABS می تواند عمل کنند و مانعی برای Intarder نخواهند بود.

عیب یابی موتور بابرر سی وضعیت شمع ها

شمع وسیله ی سوخت و ساز پیشرانه (موتور) است و یک قطعه برقی در اتومبیل محسوب می شود. هرگونه ایراد در این قطعه می تواند باعث ضرر و زیان راننده شود، چرا که هم بنزین وارد شده به خوبی نمی سوزد و خودرو قدرت مناسبی ندارد و هم اینکه از روی نسوختن مخلوط سوخت و هوا، موتور و خودرو دچار لرزش شده و استهلاک قطعات بالا می روند. اما این وسیله یک نشانگر بسیار مناسب از نحوه عملکرد پیشرانه نیز هست؛ یعنی می توان با معاینه این قطعه به راحتی به سلامت و یا مشکلات موتور پی برد.

۱- اگر سر شمع شماره رنگ قهوه ای روشن در آمده بود، به این معناست که هیچ مشکلی وجود ندارد. مقدار سوخت مناسب است و احتراق کاملی صورت می گیرد.

۲- رنگ قهوه ای مایل به قرمز در سر شمع به دلیل وجود مکمل در بنزین های بدون سرب است. هیچ مشکلی وجود ندارد.

۳- اگر نوک شمع خیس بود و یا به رنگ مشکی در آمده بود، نشان دهنده غلظت بالای بنزین در مخلوط سوخت و هواست (سوخت غنی). رنج دمای شمع (گرم یا سرد بودن)، مقدار بنزین و اندازه دهانه شمع را چک کنید.

۴- خال و لکه های کوچک و سر آسیب دیده نشان دهنده خودسوزی شدید در موتور (انفجار بنزین قبل از جرقه) است. تایمینگ موتور، سیستم سوخت رسانی و جرقه را چک کنید و از بنزین سوپر (بنزین با اکتان بالاتر) استفاده کنید.

۵- شمع کثیف، به علت طی مسافت های کوتاه به مدت طولانی به وجود می آید. در صورتیکه بنابر هر دلیلی موارد استفاده از خودرویتان بسیار کوتاه مدت است و دمای موتور به حد کافی بالا نمی رود، باید شمع ها را زودتر تعویض کنید.

۶- انباشته شدن غیرعادی مواد در اطراف شمع نشان دهنده سوختن روغن در موتور است. ورود این روغن به سیلندر یا به دلیل خرابی رینگ پیستون هاست و یا به علت خرابی گیت سوپاپ.

گروه نمایندگی های سایا و MVM محمود کشمیری

شعبه ۱: خیابان بهار - نبش بهار ۱۲ - تلفن: ۰۵۱ ۳۸۵۳۴۷۰۴

شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ - تلفن: ۰۵۱ (۳۸۲۱۴۷۰۳-۳۸۲۱۴۰۰)

فروش خودرو و خدمات پس از فروش

گروه نمایندگی های سایا و MVM

شعبه ۱: خیابان بهار - بین ۹ و ۱۱ - تلفن: ۰۵۱ (۳۸۵۴۵۹۶۱ و ۳۸۵۹۷۵۰۰)

شعبه ۲: فکوری ۶۷ - دلاوران ۱۱ - تلفن: ۰۵۱ (۳۸۲۱۴۷۰۱)

فروش خودرو و خدمات پس از فروش

اتومبیل نظیفه

خرید و فروش انواع خودروهای **صفر** ایران خودرو

ال ۹۰ E۱ صفر فی ۳۸	۲۰۶ وی ۸ فول صفر فی ۳۷.۵	۴۰۵ تک گانه صفر فی ۲۹.۵
پارس TU۵ صفر فی ۴۱	۲۰۶ تیپ ۵ فول صفر فی ۳۶.۵	پیکان وانت دوگانه صفر فی ۱۷
پارس دوگانه صفر فی ۳۹	سمند EF۷ صفر فی ۲۹.۷۰۰	پیکان وانت تک صفر فی ۱۵.۵
پارس تک گانه صفر فی ۳۷	۴۰۵ دوگانه صفر فی ۳۱.۵	نیسان وانت دوگانه ۹۳

نشانی: بلوار شهید کامیاب، بین کامیاب ۳۶ و ۳۸
تلفن: ۰۹۱۵۱۰۰۱۰۱۵ - ۳۲۲۸۶۱۰۰ - ۳۲۲۸۶۲۰۰ - ۳۲۲۸۶۳۰۰

اتوگالری کرداری

خرید و فروش انواع خودروهای خارجی و ایرانی

پرادو ۲۰۰۶ فی ۱۲۵	ماکسیما ۸۵ فی ۵۹	سوناتا ۲۰۰۹ فی ۸۰
زانتیا ۸۵ فی ۳۶	آزرا ۲۰۰۷ فی ۷۴	

نشانی: بلوار پیروزی، بین پیروزی ۴۹ و چهارراه هفت تیر
(روبروی پیروزی ۵۲)، جنب مجتمع آپادانا
تلفن: ۰۹۱۵۳۴۷۹۹۷۹ - ۳۸۹۲۹۵۱۳ - مجید کرداری



باتری جوادپور

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش
انواع باتری های ایرانی و خارجی

مشهد - خیابان امام رضا - نبش امام رضا ۶۸
تلفن: ۰۵۱ ۳۸۵۲۲۰۱۷ و ۰۹۱۵۱۰۰۰۸۷۹



نصب رایگان در محل

شیشه اتومبیل نور

مرکز پخش و نصب انواع شیشه اتومبیل
کلیه خودروهای سواری، کامیون، اتوبوس، راهسازی

شهرک صنعتی طرق - نبش پیشه ۱۶
تلفن: ۰۹۱۵۳۲۲۳۸۳۲ و ۳۳۹۳۰۱۴۱ و ۳۳۹۳۰۱۴۰

مکان سیستم

کولر اتومبیل

مرکز تخصصی شارژ و نصب

بلوار عبدالعظیم - بین ۴ و ۶
تلفن: ۰۹۱۵۱۱۸۰۹۳۹

• سرمایه گذاری

• تست رایگان

• سبک و سگین

• نقد و اقساط

• دزدگیر سیمکارتی با بردی نهایت ۳۸۰ هزار تومان
• سفید کردن نور پشت کیلومتر

طوس پارس

نمایندگی پمپ آب مارک هس

نگران کمبود آب منازل نباشید

کف کش، پمپ باد، جاروبرقی، گارواش و کلیه تجهیزات و قطعات جانبی گارواش (صنعتی - خانگی)
گاراژدارها، نبش کوشش ۱۷ - تلفن: ۰۵۱-۳۳۳۴۳۵۷۳۳ - همراه: ۰۹۱۵۵۰۳۸۰۸۵ - مهدی نیکو نام

گروه صنعتی ایران زمین

بخش و توزیع لوازم یدکی سایا

تولید کننده انواع لنتها و قطعات پراید

آدرس: مشهد - فدائیان اسلام ۱۱ - نبش پمپ بنزین - پلاک ۲۷۹
تلفن: ۳۸۵۵۹۳۵۰ فکس: ۰۵۱ ۳۸۵۵۹۳۵۱ - همراه: ۰۹۱۵۸۱۴۱۶۱۸ - متقی



Iran Zamin Industrial Group

دریافت روزانه ویژه نامه بازار خودرو قدس

از طریق تلگرام

ارسال عدد ۳۷ به سامانه پیامکی ۵۴۱۱۰۰۵۰۰۰

لطفا قبل از ارسال، اپلیکیشن تلگرام را بر روی گوشی همراه یا تبلت خود نصب نمایید.

فرمت ارسال پیامک

نام خودرو مدل قیمت

مثال: سوناتا ۲۰۰۸ فی ۸۵
۲۰۶ مدل ۹۱ فی ۲۳

سامانه پیامک

۵۴۱۱۰۰۵۰۰۰



چهارشنبه
بازار خودرو
قدس

پاسخ به سوالات فنی خودرو

توسط کارشناسان فنی خودرو

هر پنجشنبه در ویژه نامه بازار خودرو قدس

سامانه پیامکی: ۵۴۱۱۰۰۵۰۰۰ شماره تماس: ۳۸۸۳۵۹۵۱

لطفا حتما نام و مدل خودرو را ذکر کنید
به سواتی که ۵ پایان وقت اداری روز دوشنبه ارسال می گردد. پنجشنبه همان هفته پاسخ داده می شود.

صرفه جویی در مصرف آب، یک وظیفه همگانی

من در حین نشتی اتومبیل، آب هدر نمیدم!

ماشین با به دستمال مرطوب هم به خوبی قابل تمیز شدن. از مصرف بی رویه آب آشامیدنی برای شستن اتومبیل خودداری کنیم.

خدمات خودرو	موتور سیکلت	خریدار کلیه خودروهای مدل پایین	پاژن سفید ۱۳۷۷	GLX ۴۰۵ مشکی متالیک ۸۲	۴۰۵ قره ای ۹۱	پراید
ایران دو چرخ		نیسان، سواری، وانت مدل ۵۸ تا ۸۳ ۳۷۳۴۷۰۰۷	یکسال بیمه، ۶ سال تخفیف، چهار حلقه لاستیک کره ای نو، گارد، نردبان باربند، بخاری عقب، پرژکتور، آماده مسافرت ۰۹۳۵۷۹۳۵۵۱۰ م ۱۵/۵۰۰	دوگانه منبع بزرگ، یکسال بیمه، ۵ سال تألیف، دور رنگ ۰۹۱۵۹۱۰۰۵۲۹ م ۱۰/۵۰۰	بدون رنگ ۰۹۱۵۹۱۴۵۲۷۷ م ۲۴/۶۰۰	
خدمات مجاز فنی مهندسی ترمز ثابتی		وات	آزما مشکی ۲۰۰۹	سمند	پارس دوگانه سفید ۸۸	ساتافه فول ۲۰۱۵ صفر
تعمیر و رفع عیب انواع سیستم های ترمز ABS و EBD و هوشمند ESP و کلیه ECU آنها با پیشرفته ترین دستگاه و نرم افزار و کلیه قطعات لوازم یکدی مربوطه شعبه مرکزی: بین حر عاملی ۴۷ و ۴۹ جنب بانک ملت- گاراژ ثابتی تلفن: ۳۷۲۵۴۱۱۷ و ۰۹۱۵۱۱۱۹۵۰۸		واتن یکتن دوگانه ۸۸	آزما مشکی ۲۰۰۹	سمند	۲۰۶ تیپ ۲ سفید ۸۹	صبا نوک مدادی ۸۹
		بیمه ۶، ۹۴/۱۱ سال تألیف، لاستیک پهن، اتاق- نقد و اقساط ۰۹۰۱۴۱۳۷۰۹۵ م ۸/۳۰۰	بیمه ۵ ماه، کرکرد ۱۱ هزار، فول وارداتی ۸ ایریک ۰۹۳۶۹۱۰۷۹۱۸ م ۹۸		بیمه ۵، ۹۴/۷ سال تألیف، بدون رنگ ۰۹۱۴۸۶۲۲۸۰۸ م ۲۶ ۰۹۱۲۵۱۳۶۱۲۳ م ۲۵	دوگانه کرخانه، بیمه ۵، ۹۳/۸ سال تخفیف، مقداری رنگ دارد ۰۹۱۵۹۲۴۹۴۵۱ م ۱۱/۵۰۰
دیباک همراه یسیم - ۸۵ هزار تومان		پیکان وانت ۹۳ دوگانه صفر	ام وی ام ۱۱۰ مدل ۹۰	سمند سورن سفید ۹۱	۴۰۵ قره ای ۹۰	۱۳۱ سفید ۹۲
بایک سال ضمانت - شخصی و تعمیرگاهی - دفترچه فارسی - خودروهای خارجی و ایرانی ۰۹۱۵۸۱۰۲۹۴۴ و ۰۹۱۵۸۱۰۳۸۸۴۷۵۶۳ - Techcar.ir		معلوفه یا سمند یا پژو مدل ۹۰ به بالا نقد و اقساط ۰۹۳۹۰۷۲۲۶۱۱ م ۱۱/۳۰۰	آلبوه ای متالیک، بیمه ۱۱ ماه، یک طرف آبرنگ- ۳۳۷۴۰۱۴۴ ۰۹۰۱۹۰۶۸۱۹۶ م ۱۱/۳۰۰	دوگانه منبع بزرگ، بدون رنگ، رنگ اسپریت حرفه ای، بسیار خوش رویت ۰۹۳۶۹۱۱۰۲۸ م ۱۳/۵۰۰	بیمه ۵، ۹۴/۱۲ سال تألیف، کرکرد ۹۵ هزار، توکر، باند، روکش چرم توافقی ۰۹۱۵۵۰۴۷۸۰۸ م ۲۱ ۰۹۱۵۱۰۵۸۵۲۳ م ۲۱	دوگانه کرخانه، بدون رنگ، تک ایریک، ABS ۰۹۰۱۱۷۶۱۹۱۵ م ۱۱/۵۰۰
دزدگیر این یکار کره		پیکان وانت ۹۲	شاسی بلند جک S5 صفر	ال ۹۰	روا سال قره ای متالیک ۸۹	هاجک ۷۶
انمایدگی ۱۱۳۸ - تحت پوشش بیمه سرفت ایران - بلوار توس- مقابل قدک ۴- تلفن: ۰۹۱۵۵۱۰۹۶۳۸ و ۰۹۱۵۳۱۱۳۷۵۴۳۱۲۴		تصادفی- کرکرد ۲ ماه ۰۹۱۵۴۳۸۲۴۸۱ م ۹۲	سفید، زیر قیمت نمایندگی ۰۹۳۵۴۳۱۵۸۱۰ م ۹۲		دوگانه کرخانه، بیمه ۵ ماه، ۵ سال تخ، کرکرد ۱۲۵، فنی و کوکول سالم ۰۹۱۵۰۰۴۴۱۵۵ م ۱۴/۸۰۰	دور رنگ، تمیز ۰۹۳۵۳۶۶۴۵۷۶ م ۶/۳۰۰
بیمه پارسایان - نمایندگی صدقی تبار		پیکان وانت ۷۸	بی کی مشکی ۸۴	ال ۹۰ قره ای ۸۶	۴۰۵ مشکی متالیک ۸۲	پراید قره ای بدون رنگ ۸۹
۱۵ تا ۲۰ درصد تخفیف ویژه ثالث اقساط - کوتاه مدت سواری - بارکش - اتوکار - موتور سیکلت تلفن: ۳۷۶۵۸۲۸۴۹ و ۰۹۱۵۳۰۵۸۶۲۵		فنی بسیار عالی، بیمه ۹۴/۹ ۰۹۳۶۱۷۴۳۹۵۱ م ۵/۵۰۰	بدون رنگ، ۱۰ سال تألیف ۰۹۱۵۳۰۲۳۸۲۶ م ۷	فنی عالی، از اول تألیف، کرکرد ۱۳۶، رویت خوب، یک گنر جلورنگ، لاستیک نو ۰۹۱۵۹۱۵۱۹۵۴ م ۳۰/۵۰۰	بیمه ۵، ۹۴/۱۱ سال تخ، دوسر گنر رنگ ضبط و باند تصویر، رنگ و لاستیک ۴ ۰۹۱۵۵۵۷۷۰۷ م ۱۴	بدنه سالم، بیمه ۱۱ ماه، از اول تألیف، رنگ ولتسک، دزدگیر، آمپر، سیستم ۰۹۱۵۲۰۵۵۶۹۳ م ۱۳/۸۰۰
		موتور سیکلت ۲۵۰ CC	بی کی مشکی ۸۳	سایر خودروها	فروش فوری ۲۰۶ تیپ ۲	پژو
		قرن، کرکرد ۴، بیرونک، بسیار تمیز توافقی ۰۹۳۶۰۵۳۷۱۸ م ۲۵۰	بدون رنگ، بیمه یک سال، ۷ سال تألیف ۰۹۳۹۵۰۰۱۰۹۶ م ۵/۸۰۰		سفید، بی رنگ، بیمه ۹۴/۸، لاستیک نو توافقی ۰۹۱۵۴۱۲۲۹۰۰ م ۲۰۶	

سی-کواتره؛ سدان جذاب سیتروئن برای بازار چین

سی-کواتره محصولی به مراتب جذاب تر و مجلل تر از خودرو هاچ بک سی ۴ خواهد بود که در اروپا به فروش می رسد.

از نظر فنی، سدان بعدی سیتروئن از پیشرانده های توربوشارژر دار سه و چهار سیلندر بنزین سوز استفاده خواهد کرد. خودرو سی-کواتره تنها به صورت فروش سدان جدید خود در فرانسه ندارد، اما شانس اندکی وجود دارد که سی-کواتره وارد خط تولید شرکت در اسپانیا شود.

ورده بالا با بدنه ای جذاب تر و بکارگیری کافی از چاشنی کروم را ارائه می کند. در داخل، سیتروئن سی-کواتره از کابینی ساده و کمینه گرا با دریچه های هوا مستطیلی و بخش هایی شبه آلومینیومی در کنسول مرکزی سود می برد. به گفته سیتروئن،

چین طراحی شده است. سیتروئن سی-کواتره که آشکارا رقابت با فولکس واگن جتارا هدف قرار داده است به طور مشترک توسط سیتروئن و شرکت چینی دانگ فنگ موتورز توسعه داده شده است.

طرح های اولیه نشان می دهند سدان سی-کواتره از زبان طراحی جدید سیتروئن اجتناب کرده و در عوض ظاهری لوکس تر

طرح های اولیه نشان می دهند سدان سی-کواتره از زبان طراحی جدید سیتروئن اجتناب کرده و در عوض ظاهری لوکس تر ورده بالا با بدنه ای جذاب تر و بکارگیری کافی از چاشنی کروم را ارائه می کند.

شرکت فرانسوی سیتروئن مجموعه ای از طرح های پیش نمایش خودرو سی-کواتره را منتشر کرده است. این خودرو سدان بیشتر با هدف حضور در بازار خودرو



بررسی فولکس واگن توراک مدل ۲۰۱۵



می‌کند، یک شاسی مستحکم و هوشمند و یک پدال آماده و با تمرکز بالا همراه شده است. کاراکتر این فولکس واگن خانوادگی به سمت شرایط واقعی راحتی و مطیع بودن حرکت کرده است و نسبت به مدل‌هایی مانند آئودی Q7 و پورشه کاین که در گروه خودرو سازی فولکس واگن دارای پلتفرم مشترک هستند، بیشتر در جهت آسایش و راحتی راننده قدم برداشته است. فراوانی گشتاور موجود در مدل TDI که برابر ۴۶/۵۵۰ نیوتن متر است، باعث می‌شود که راننده امکان زیادی برای شتاب گیری، به خصوص پس از پیچ‌های تند داشته باشد. در مدل TDI تنها یک مقدار سرسختی در انتقال قدرت دیده می‌شود و البته قیمت بالاتر خودرو و هم سوخت گران تر را در پی خواهد داشت. در نتیجه، شاید مزیت مصرف سوخت کمتر آن کاملاً جبران شود. خروجی بیشتر موتور بنزینی تنها در مانورهای با سرعت بالا قابل مشاهده است. ولی با این وجود، بهترین عملکرد در خانواده توراک متعلق به مدل هیبرید است که البته قدرت بیشتری نسبت به برادرانش دارد.

توراک در مدل استاندارد مجهز به یک موتور V6 ۳۰۶ لیتری با قدرت ۲۸۰ اسب بخار و گشتاور ۳۶۰،۶۵ نیوتن متر و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک با امکان تعویض دنده دستی ارائه می‌شود. مصرف سوخت آن در شهر ۱۳،۸ لیتر و در بزرگراه ۱۱،۸ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر توسط سازمان محیط زیست آمریکا گزارش شده است.

به عنوان وسیله نقلیه‌ای که نام آن برگرفته از یک قبیله کوچ نشین در صحرای آفریقا است، فولکس واگن توراک (با تلفظ صحیح توراک tour egg) چندان از مسیر اصلی دور نشده است. این مدل برای فولکس واگن منفعت زیادی داشته و این کمپانی توانسته در طول ۱۱ سال، بیش از ۷۲۰ هزار نسخه از آن را به فروش برساند که نزدیک به ۱۳۰ هزار دستگاه آن در بازار آمریکایبوده است. بنابراین «توراک» پس از یک آپدیت متعادل برای مدل ۲۰۱۵، نیاز چندانی به سرگردانی در بیابان ندارد.

نسل دوم و کنونی توراک در سال ۲۰۱۱ معرفی شده و این مدل جدید نیز از نظر مکانیکی تغییری نداشته است. برای پیشران، می‌توان از بین مدل V6 بنزینی استاندارد، توربودیل TDI یا

سیستم هیبریدی متمرکز بر عملکرد استفاده کرد. در طراحی بیرونی، توراک صاحب یک لباس جدید با یک جلو پنجره چهار خط، تریم کروم، ارتقای سیستم روشنایی، طراحی تازه چرخ‌ها و رنگ‌های جدید شده است. درون کابین، طراحی نقره‌ای درخشان بیشتری به کار رفته است و طراحی چرم و جزئیات تریم چوب آن، سطح بالاتری پیدا کرده است. فولکس واگن بالاخره در رقابت با رقبای جدید خود، یک مجموعه ایمنی رانندگی شامل کروز کنترل، انطباقی، سیستم هشدار عبور از خط، تشخیص نقطه کور و ترمز پیش از برخورد اضافه کرده است.

سیستم دیفرانسیل استاندارد، چهار چرخ محرک فورموشن، ظرفیت پدکشی بالای ۳۵۰۰ کیلوگرمی، بیش از ۱۵ سانتی متر

از میان خبرها

بازار خودروهای وارداتی پس از توافق

عصر خودرو: جرقه‌های تولید خودروهای خارجی در بازار ایران روشن شده است. وارداتی‌ها نگران افت قیمت و لوکس‌سواران منتظر گشایش‌های جدید در واردات خودرو هستند. موج جدیدی از فروش خودروهای وارداتی هم به راه افتاده است.

محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در روزهای گذشته گفته است که با توافق هسته‌ای، قیمت خودروهای خارجی باید سیر نزولی را آغاز کند. اگرچه او معتقد است که اتفاق خاصی در بازار خودروهای داخلی نیفتاده است و قرار هم نیست که انتظار کاهش قیمت خودروهای داخلی را داشت اما به صراحت اعلام کرده که با کاهش احتمالی نرخ ارز بعد از توافق، قیمت خودروهای خارجی باید حتما و حتما کاهش یابد.

در این راستا، فعالان بازار خودرو می‌گویند که همین گفته‌های وزیر بر بازارشان اثر داشته و بیشتر افرادی که به نوعی خودروهای خارجی در اختیار دارند و قصد تعویض آن را داشته‌اند، نگران از احتمال کاهش قیمت، به نمایشگاه مراجعه می‌کنند و خودروهای خود را برای فروش می‌گذارند. آنها می‌گویند که این روزها، رفت و آمدها برای فروش خودروهای خارجی شدت بیشتری داشته و اگرچه بازار همچنان راکد است اما حضور متقاضیان در این نمایشگاه‌ها، بازار را به تحرک واداشته است.

البته حال و روز این روزهای خودروهای وارداتی را هم می‌توان به خوبی از شمار خودروهایی که این روزها جلوی نمایشگاه‌های اتومبیل صف کشیده و بر سر خود تابلوی فروش را دارند، به خوبی حس کرد. اینجا است که به نظر می‌رسد چرخ خودروهای وارداتی در چاله توافق افتاده است. به هر حال به نظر می‌رسد آینده بازار خودرو در ایران روشن است و اگر خودروسازان خارجی، مدل‌های جدیدی از تولیدات خود را در کمپانی‌های خودروسازی ایران تولید کنند، خیابان‌های کشور رنگ و روی جدیدی خواهد دید که شاید دیگر، تفاوت حضور خودروهای داخلی و خارجی در آن کمتر به چشم آید. چرا که سال‌هاست که چشم مردم، از دیدن خودروهای تکراری ایرانی خسته شده است.

به مناسبت عید سعید فطر

عیدانه جیلی

بازپیش پرداخت ۲۰ میلیونی

EMGRAND X7

GEELY EMGRAND

WHEEL THE FUTURE

فروش قسطی (ری)		قیمت تخفیف (ری)		مدل	نوع خودرو	نام خودرو
مبلغ ۹۰٪ - مبلغ ۱۰٪	مبلغ اقساط	مبلغ تخفیف	قیمت تخفیف	حجم موتور	گیربکس	
۷۱,۳۲۷,۸۹۵	۳۵,۹۰۸,۰۰۰	۱۵	۷۷,۸۶۶,۵۷۵	۲۰۱۴	۱۸۰۰ CC	Emgrand7 AT
۸۰,۹۳۲,۸۳۳	۳۶,۸۹۰,۰۰۰	۲۴	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۴	۱۸۰۰ CC	Emgrand7 AT
۸۴,۸۴۶,۱۳۳	۳۶,۹۶۱,۰۰۰	۳۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۴	۱۸۰۰ CC	Emgrand7 AT
۶۹,۵۰۱,۳۵۵	۳۴,۶۸۰,۰۰۰	۱۵	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۴	۱۸۰۰ CC	Emgrand7-RV AT
۷۸,۷۸۰,۱۷۴	۳۵,۹۷۱,۰۰۰	۲۴	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۴	۱۸۰۰ CC	Emgrand7-RV AT
۸۲,۵۵۸,۰۱۴	۳۶,۱۷۶,۰۰۰	۳۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۴	۱۸۰۰ CC	Emgrand7-RV AT
۸۸,۰۳۸,۶۱۰	۳۶,۲۸۶,۰۰۰	۱۵	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۴	۲۴۰۰ CC	Emgrand X7
۹۹,۸۸۶,۴۰۲	۳۳,۱۶۴,۰۰۰	۲۴	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۴	۲۴۰۰ CC	Emgrand X7
۱۰۴,۷۱۳,۴۶۲	۳۸,۳۱۹,۰۰۰	۳۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۴	۲۴۰۰ CC	Emgrand X7

تحویل قسطی

تحویل قسطی

تحویل قسطی

بزرودی در محل جدید عاملیت واقع در بلوار خیام شمالی بعد از میدان بهارستان با امکانات بیشتر در خدمت شما هستیم

5-NCAP RATING 5 STAR

۵ ستاره ایمنی

عاملیت مجاز ۲۰۱ (کاظمی)

دفتر فروش: مشهد - بلوار سجاد (تقاطع خیام)

روبروی اداره کل مسکن و شهرسازی

تلفن: ۵۱-۳۷۶۳۵۱۱۱

۵۱-۳۷۶۲۳۲۲۲

فکس: ۵۱-۳۷۶۲۹۴۱۰

کافه

کافه

کافه

کافه

کافه

کافه