

### قاتل خاموش در کمین است

#### مسمومیت ۸۰ نفر در قزوین

قزوین - بی توجهی به تراژدی و داستان تلخ گاز گرفتگی و بی‌خیالی‌ها موجب شده نه تنها از تعداد تلفات ناشی از مسمومیت با مونوکسید کربن کاسته نشود، بلکه سالانه به آمار مرگ و میرها افزوده می‌شود؛ به‌نحوی که بر اساس آمارهای سازمان پزشکی قانونی تلفات گاز گرفتگی در سال ۹۵... صفحه ۲



### توجه به زیرساخت‌های گردشگری از شعار تا عمل مسئولان فاصله دارد

#### توسعه زیرساخت‌ها با گره زدن اقتصاد به گردشگری



اصفهان - گردشگری به عنوان صنعتی سبز در جهان، عاملی برای رشد و توسعه اقتصادی و اجتماعی به شمار می‌رود. ایران نیز به لحاظ بهره‌مندی از انواع مختلف گردشگری از جایگاه قابل توجهی برخوردار است و می‌تواند از این صنعت در جهت دستیابی به توسعه پایدار استفاده کند... صفحه ۳

## بیش از یک سال پرداخت حقوق به تعویق افتاده است

# مطالبات کارکنان مترو اهواز در ایستگاه تأخیر

تعطیلی ۲۰۰۰ واحد صنفی از ابتدای امسال

## چراغ بازار پوشاک مشهد یکی یکی خاموش می‌شود

مشهد - برخی از مغازه داران در مجتمع‌های تجاری الماس شرق، وصال، سپاد، جنت، آرمان، پروما و... از نبود رونق بازارها با توجه به اینکه حدود دو ماه به پایان سال باقی مانده، گلایه کردند. بر اساس این گزارش... صفحه ۴

گلایه امام جمعه

از تحویل نشدن سوخت به کشاورزان

## کشاورزان دلگان از کمبود سوخت می‌سوزند

ایران‌شهر - در سیستان و بلوچستان «محرومیت» واژه غربی نیست جایی که غربت مردمانش با آب و برق و جاده مأموس شده و تنها دارای‌شان شناسنامه و پاره‌انه است... صفحه ۳



دانشگاه علوم پزشکی نگران کسادی بازار پزشکان مدرن است

## مظلومیت طب سنتی در همدان

همدان - درمان بیماری از ملزومات اساسی زندگی بشر بوده و از زمانی که انسان خود را شناخته با بیماری‌های متعدد و مختلفی رویه‌رو بوده و گذشتگان با بهره‌مندی از دیدگاه وسیع نسبت به طبیعت و اینکه خداوند همه چیز را در طبیعت برای رفع نیازهای انسان قرار داده، نسبت به درمان خود اقدام کرده است. پزشکان ایرانی با بهره‌گیری از طبیعت و گیاهان از یک‌سو و به کارگیری تجارب گذشتگان، طب سنتی ایران را که مبتنی بر پرهیز غذایی، شناخت بدن براساس مزاج‌ها، دستورات قرآنی و ائمه اطهار(ع) درباره سلامتی و... است به کار بسته‌اند. تأسیس دانشکده طب سنتی در ایران یکی از توفیقات در احیای طب سنتی... صفحه ۲

بیش از یک سال پرداخت حقوق به تعویق افتاده است

## مطالبات کارکنان مترو اهواز در ایستگاه تأخیر



طیبه قاسمی - طرح قطار شهری اهواز سال‌هاست کلید خورده است دقیقاً از سال ۸۱، اینکه چرا این پروژه کنش آمده بماند، اما چند وقت است عده‌ای از کارکنان آن مدعی هستند این نهاد حقوق آن‌ها را پرداخت نکرده است.

وقتی مسئله توسط خبرنگار قدس پیگیری می‌شود، کاشف به عمل می‌آید، یک سال است از پرداختی‌های کارکنان قراردادی شرکت کیسون پیمانکار طرح قطار شهری اهواز که یکی از مدیریت‌های این طرح است، خبری نیست حال چرات‌ها به حال اقدامی برای اعتراض نشده یا اگر شده جوابی نگرفته، پرسشی است که متأسفانه در مورد خیلی از شرکت‌های خصوصی در خوزستان اتفاق می‌افتد.

### خراج کوتاه‌ترین راه

دلت بیشتر می‌گیرد وقتی می‌فهمی با کوچک‌ترین اعتراضی کارگران خانه نشین می‌شوند و همان اندک امید خود را برای نان از دست می‌دهند.

یکی از کارکنان شرکت کیسون می‌گوید: حقوق معوقه ما از اسفند سال گذشته پرداخت نشده است، در شهریور امسال اعتصابی در استانداری داشتیم که مسئول بازرسی استانداری در جریان همه ماجرا هستند، اما متأسفانه کسی رسیدگی نمی‌کند، اگر در مورد حقوق معوقه خود صحبت کنیم، اتفاقی که برای عده‌ای از همکاران ما افتاد و برای دریافت حقوق به ما ن داده است.

### حقوقی که یک سال بعد پرداخت می‌شود

کارگر دیگری عنوان می‌کند: ۴۰ روز پیش حقوق بهمن پارسال را دریافت کردیم، اما امسال هیچ گونه حقوقی دریافت نکرده‌ایم تاکنون که ۱۱ ماه می‌گذرد، حتی مزایا نیز نگرفته‌ایم، در جریان هستیم که پول دارند، اما نمی‌خواهند حقوق ما را بدهند. او اضافه می‌کند: ۴-۵ ماه شرکت نیمه تعطیل بود ما نیز ساکت بودیم، اما در حال حاضر کارگر و پیمانکار آورده‌اند تا کار را شروع کنند، بنابراین اعتبار آن‌ها تأمین شده اما متأسفانه قصد ندارند طلب ما را بپردازند.

### مدیران شرکی حقیقت را نمی‌گویند

نیروی شرکت کیسون اظهار می‌کند: مدیران شرکتهای حقیق را نمی‌گویند، آن‌ها فقط در پی این هستند که مردم بدانند در حال انجام طرح‌های بزرگ هستند. او می‌افزاید: فقط در حراست نزدیک ۱۵۰ نفر هستیم، کارکنان شرکت از جمله خدماتی و اداری حدود ۲۵۰ نفر می‌شود که همه مثل ما حقوق دریافت نکردند، وقتی در تابستان امسال در برابر استانداری خوزستان

اعتصاب کرده بودیم عده‌ای از همکارانمان اخراج شدند و کسی هم به داد آن‌ها نرسید.

### حق پایمال شده

در همین رابطه یکی دیگر از کارگران در گفت‌وگو با خبرنگار قدس ادعا می‌کند: قرارداد ما بلندمدت نیست به شکلی است که ماه به ماه قرارداد می‌بندیم، بنابراین به راحتی حقوق ما پایمال می‌شود، وقتی در استانداری تجمع کرده بودیم، استاندار گفت برگردید سر کار ما پول‌هایتان را می‌دهیم، اما جواب آن‌ها به جای پول اخراج بود.

او اضافه می‌کند: حتی در جایی گفتند این پول را قسطنطی به ما پرداخت می‌کنند، اما سال ۹۶ رو به پایان است و مقدار بدهی‌های سال ۹۵ خود را نیز نگرفته‌ایم، استاندار، بخشدار و فرماندار همه از این موضوع باخبرند و طرح نیز اعتبار خوبی گرفته، اما شایعه شده است که شورا گفته‌اند پول را برای ادامه کار برارید و فعلاً حقوق کارکنان را بپردازند.

### آن‌ها کارکنان مترو نیستند

معاون عمرانی استانداری در گفت‌وگو با خبرنگار ما می‌گوید: این‌ها کارکنان مترو نیستند کارکنان مترو مستقیم زیر نظر مدیریت قطار شهری کار می‌کنند و حقوق خود را از پیمانکار دریافت می‌کنند و این حقوق مرتب پرداخت می‌شود. فرماندهی‌های زاده‌بالا‌شماره به‌اینکه نیروی پیمانکاری چند ماهی است بر اثر اتفاقاتی دچار مشکلاتی شده بود و پروژه متوقف شد، عنوان می‌کند: پس از آن فعالیت دوباره طرح شروع شد و کارکنان آن نیز مشغول کار شدند، اما اینکه چه شمار از آن‌ها به کار

بازگشتند و چه شمار تعدیل نیرو داشتند یک رابطه کارگری و کارفرمایی است و به این بستگی دارد که کار توسعه پیدا کند و کارگر و نیرو چقدر نیاز باشد، البته درباره این مسئله باید بیشتر تحقیق شود و البته چند نوبتی پرداختی برای آن‌ها داشته‌اند، حقوق آن‌ها دو یا سه ماه کم شده است.

او در پاسخ به خبرنگار قدس، اخراج این کارکنان را به دلیل اعتصاب آن‌ها در استانداری شایعه می‌داند و می‌گوید: حتی جلوگیری شورای شهر از پرداخت مطالبات نیز درست نیست، زیرا پرداخت این مطالبات ربطی به شورای شهر ندارد، اعتبار آن از شهرداری نیست و یک اعتبار ملی است که از جای دیگری تأمین می‌شود، بنابراین، این اطلاعات ناقص است و قابل استناد نیست.

### پرداخت دلخواهی!

در این بین یکی از اعضای شورای شهر اهواز عنوان می‌کند: با پیگیری که از مدیر عامل این شرکت داشته‌ام وی گفت، قرارداد عده‌ای از آن‌ها تمام شده و با آن‌ها تسویه حساب می‌کنند، در مورد حقوق کارکنان فعلی نیز مشکلی با آن‌ها ندارند و در این مورد با یکدیگر توافق کرده‌اند، تا در زمان مقتضی حقوق آن‌ها پرداخت شود. به نماینده شورا می‌گویم، حرف آن‌ها چیز دیگری است و با پاسخ می‌دهد: من به اینکه آن‌ها چه گفته‌اند کاری ندارم، از من سوال کردید من نیز از مدیرعامل کیسون پرسیدم و آن‌ها مدعی شدند حقوق کارکنان مترو را پرداخت کرده‌اند. رحیم کعب عمیر ادامه می‌دهد: هیچ وقت شرایط مناسب و ایده آل نیست، اما اوضاع ما کسی به کارگران توجه نمی‌کند.

کمبود پارکینگ و توقف غیرمجاز خودروها در خیابان‌های شلوغ کرج

## کمبود پارکینگ و توقف غیرمجاز خودروها در خیابان‌های شلوغ کرج



ایرنا: کرج، شهری که از حدود ۴ دهه پیش تاکنون به واسطه مهاجرت‌ها بر وسعت و تراکم جمعیت آن افزوده شده در این سال‌ها، علاوه بر ضعف زیرساخت‌های حمل و نقل شهری، کمبود پارکینگ عمومی به عنوان سوپاپ اطمینان ترافیک از عوامل شلوغی خیابان‌ها و معابر آن شناخته شده است.

توقف دوبل و گاهی مواقع بیشتر از آن در خیابان‌ها و معابر اصلی و فرعی کرج بیانگر آن است که در کنار مشکل فرهنگ ترافیک، کمبود پارکینگ عمومی هم از کاستی‌ها به شمار می‌رود، مکان‌هایی که اگر بدرستی جانمایی شوند، حاشیه خیابان‌ها را خلوت خواهد کرد.

عرض کم بسیاری از معابر اصلی و در کنار آن شلوغی بازار موضوعی است که در این سال‌ها هسته مرکزی کرج را با مشکلات عدیده‌ای روبرو کرده است، این شلوغی‌های ترافیکی ضمن سختی رفت و آمدها حتی صدای کسبه را هم برآورده و در کنار آن آلودگی هوا را تشدید کرده است.

در سال‌های گذشته شهرداری کرج به صورت مقطعی با اجزای طرحی به نام پارکین در معابر اصلی شهر درصددبرآمد تا کمبود پارکینگ عمومی را به شکلی خاص برطرف کند، لیکن از آنجا که هر روز بر تعداد خودروها افزوده شد، این طرح هم نتیجه مطلوب نداد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تعداد پارکینگ‌های عمومی کلانشهر کرج را حدود ۷۰ واحد اعلام کرد و گفت: این پارکینگ‌ها ظرفیت ۸۵۰۰ خودرو دارد.

احمد افضلی با اشاره به اینکه اکنون چهار پارکینگ مکانیزه با ظرفیت ۴۴۰ وسیله نقلیه در کرج وجود دارد، افزود: دو مکان جدید از شهر نیز برای ساخت پارکینگ عمومی اختصاص یافته است. وی اظهار داشت: تأمین نشدن پارکینگ در ساختمان‌های نوساز بخصوص مراکز تجاری درمانی، رفاهی و... از علت‌های کمبود پارکینگ در هسته اصلی شهر محسوب می‌شود. افضلی بیان داشت: واحدهای تجاری، درمانی و اداری موجود نیز تمایلی برای تأمین پارکینگ مورد نیاز خود ندارند. این مسئول خاطر نشان کرد: تا سال ۱۴۰۵ پارکینگ عمومی با ظرفیتی معادل حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو با در نظر گرفتن رشد جمعیت و ساخت و سازها در کلانشهر کرج مورد نیاز خواهد بود.





