قدس شهر
روزنامه صبح ایران
یکشنبه ۱۹ فروردین ۱۳۹۷
۲۱ رجب ۱۴۳۹ | ۸ آوریل ۲۰۱۸
سال سی و یکم
شماره ۸۶۵۶
mihan@qudsonline.ir

قدس از کمبود ناوگان مسافربری گزارش می‌دهد

قهر اتوبوس‌های شهری با شهروندان اهواز

سیستم شهری اهواز دچار مشکلات فراوانی است و شاید سال‌ها زمان ببرد تا این مشکلات حل شوند، پروژه مترو که سال‌هاست کمر برخاستن ندارد، اتوبوس‌های شهری هم یا کم هستند یا از رده خارج که این مسائل علاوه بر افزایش بار ترافیکی برای ...

.....صفحه ۲

گوجه در جنوب مازاد بر نیاز کاشت می‌شود

گوجه کاران بوشهری چشم‌انتظار یاری مسئولان

قدس: محصول گوجه فرنگی تولیدی کشاورزان زحمتکش جنوب استان بوشهر امسال نیز دچار افت قیمت شد و عملاً مشتری با قیمت قابل قبولی برای خرید این محصول در دسترس نبود. بردخون در شهرستان دیر به عنوان یکی از مناطق اصلی تولید گوجه‌فرنگی...

.....صفحه۳

توسعه سواحل جنوب شرق یکی از تأکیدات مقام معظم رهبری است

«مکران» دروازه طلایی اقتصاد ایران

.....صفحه ۲

افزایش تولید و اشتغال با رشد موقوفات در کردستان

سنندج: استاندار کردستان با اشاره به تعداد موقوفات استان بیان کرد: شرایط مناسبی در زمینه وقف در استان وجود دارد و باید با تعامل هرچه بیشتر و ایجاد ارتباط با سایر نهادها موجبات سرمایه‌گذاری و بهره‌وری هر چه بیشتر از این اراضی در استان فراهم شود چراکه رشد موقوفات می‌تواند موجب افزایش تولید و اشتغال در استان شود ...

.....صفحه ۲

سمی‌ترین رودخانه ایران همچنان سلامت مردم را تهدید می‌کند

جریان خلف وعده‌ها در کشف رود

مهناز خجسته نیا: در واکاوی پرونده «کشف رود» عمق فاجعه، تأیید اوضاع بغرنج این رودخانه از سوی کسانی است که داعیه دار نجات آن بوده‌اند.رودخانه‌ای افسانه‌ای و پرطمطراق که روزگاری نقش جاده ابریشم را داشته و بسترساز تمدن در خراسان بوده، اما حالا به سمی‌ترین رودخانه ایران تبدیل شده است.با اینکه بیش از ۱۳ سال منتظر پایان خوش سناریوی ساماندهی «کشف رود» بوده‌ایم، اما تحمل شنیدن اظهارات کسی که دبیر کارگروه نجات کشف رود است، بسیار سخت‌تر از دیدن اوضاع بغرنج آن رودخانه است...

.....صفحه ۴

هنرمندان قمی نقشی ماندگار در صنعت کشور می‌زنند

استان قم پیشتاز در تولید مبل

قم: چوب‌های بی جان در دست هنرمندان قمی روح تازه‌ای می‌گیرند و از دسترنج آنان گل و بوته‌های زیبایی روی پیکر مبل‌ها رشد می‌کند و در صنعت مبل سازی کشور خودنمایی می‌کند. قم یکی از شهرهایی است که در صنعت منبت کاری پیشتاز است و حرفهایی برای گفتن دارد تا جایی که قدیمی‌ترین اثر منبت کاری در قم پیشینه‌ای ۷۰۰۰ ساله دارد و امروز زینت بخش تن چوبی مبل‌ها شده و نه تنها مرزهای این شهر را درنوردیده بلکه به دنبال عبور از مرزهای کشور است.برای دیدن هنر دست قمی‌ها فقط کافی است به کارگاه‌های مبل در بازار کاسه گران سر بزنی، بوی چوب و صدای بریده شدن قطعات چوب تو را با خود همراه می‌کند و با دیدن نقوش زیبا که پیکرهای بی‌جان را روح تازه‌ای دمیده است تو را به شگفت می‌آورد لحظه‌ای گمان می‌کنی، اینجا دنیایی دیگر است. در این لحظه دیدن جوانی که مشغول کنده کاری نقوش با قلم بر روی جسم چوب است تمام نقوش ذهنت را در هم می‌پیچد...

.....صفحه ۳

خبر

خودروهای عبوری عامل آلایندگی البرز

قدس آنلاین: مدیرکل حفاظت محیط زیست استان البرز با بیان اینکه این استان از چند منظر تحت آسیب‌های زیست محیطی است، گفت: البرز درمسیرتردد ۱۵ استان کشور قرار دارد و خودروهای عبوری با آلایندگی بالا این استان را آسیب پذیر کرده است.

فردین حکیمی با تأکید براینکه درهر کدام ازاین موضوعات و چالش‌ها اقدام‌های خوبی صورت گرفته است، اظهار کرد: یکی از این موضوعات کاهش آلودگی هواست که در این خصوص مصوباتی در خصوص تأمین و نوسازی حمل و نقل عمومی، توسعه فضای سبز، نوسازی صنایع و بهبود سوخت مصرفی در نظر گرفته شده است.

وی پسماندهای شهری، آلودگی هوا، ریزگردها، تأمین حقابه رودخانه‌ها و تالاب‌ها را چهار چالش اصلی زیست محیطی در استان البرز برشمرد و گفت: این چالش‌ها با توجه به سیاست‌های ابلاغ شده سازمان محیط زیست کشور در اولویت کاری اداره کل استان البرز قرار گرفته است.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان البرز به بحث ریزگردها در استان البرز اشاره کرد و گفت: براساس مطالعات صورت گرفته، چند کانون اصلی داخلی تولید ریزگردها در استان البرز شناسایی شده است.

حکیمی با بیان اینکه منشأ و مبدأ اصلی ریزگردها در استان البرز در شهرستان نظرآباد و اشتهارد واقع است، گفت: اگر تالاب صالحیه نظرآباد هر ساله آبگیری نشود به کانون اصلی ریزگردها تبدیل خواهد شد.

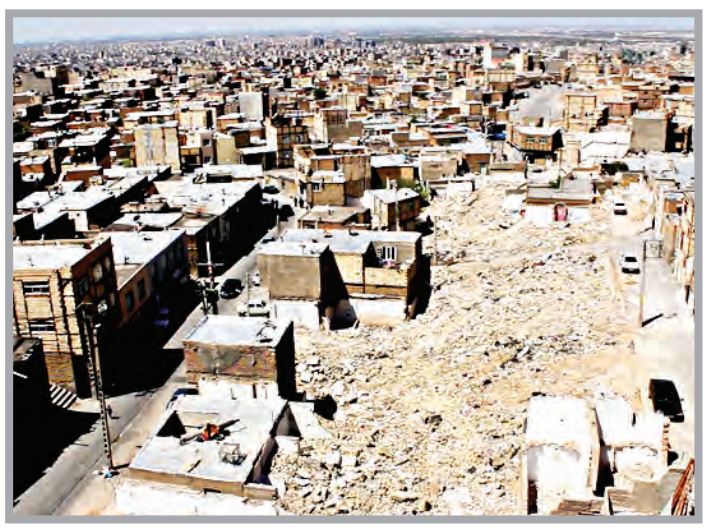
این مسئول تصریح کرد: با پیگیری‌ها و مطالعات انجام گرفته از سوی حفاظت محیط زیست استان البرز، برای تأمین هوای زیست محیطی تالاب و احیای آن اعتباراتی در نظر گرفته شده است.

وی در پاسخ به پرسش خبرنگار قدس آنلاین در خصوص همکاری مسئولین استانی در بحث‌های زیست محیطی استان گفت: ادارات و مسئولان استانی همکاری خوبی در این زمینه داشته‌اند، اما بخشی از چالش‌های موجود در گذشته به البرز تحمیل شده است.

حکیمی گفت: یکی از چالش‌های موجود ساخت شهرک‌های صنعتی در استان و موضوع تصفیه خانه‌های آن‌ها بوده که در گذشته رقم خورده است و خوشبختانه در این راستا برای شهرک‌های صنعتی نظرآباد و اشتهارد اعتباری افزون بر ۵ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

مهاجرت به حاشیه شهرهای فارس می‌افزاید

روستاهایی در متن مشکلات اما در حاشیه شیراز



ایرنا- شاید به نظر برسد روستاهای حاشیه‌ای شیراز به دلیل نزدیکی به این کلانشهر وضعیتشان از سایر روستاهای استان بهتر باشد، اما این گونه نیست و باید پای درد دل ساکنان این مناطق بنشینید تا به مشکلات بسیار آن‌ها پی ببرید.

۳۷ روستا در حریم شهر شیراز قرار گرفته که در دهه اخیر با گسترش خشکسالی و افزایش سیل مهاجرت به سمت کلانشهر شیراز بخش قابل توجهی از این جمعیت مهاجر به دلیل نداشتن درآمد کافی در خرید و اجاره منزل در شیراز بناچار در حاشیه این کلانشهر و بخصوص در روستاهای واقع در حریم شیراز سکنی گزیده‌اند.

در حالی که این روستاها زیرساخت کافی برای ارائه خدمات به این حجم انبوه جمعیت را ندارند و به این دلیل روستاهای اطراف این کلانشهر اکنون با مشکلات زیادی مواجه هستند.

دهستان قره باغ از توابع بخش مرکزی شیراز که حدود دو دهه پیش ۵۰۰۰ سکنه داشته، امروز بیش از ۵۰ هزار نفر جمعیت را در خود جا داده در حالی که گفته شده و مشاهدات نشان دهنده آن است اغلب امکانات و زیرساخت‌های این دهستان متناسب با جمعیت ۲۰ سال پیش این محل است و امروزی نیست.

آب کیمیاست

سید قادر زارعی از اهالی روستای حسن آباد دهستان قره باغ بیان می‌کند: نیمی از اهالی روستای حسن آباد روزانه کمتر از ۱۰ دقیقه آب آشامیدنی دارند و در بعضی روستاهای مجاور اغلب اوقات آب لوله کشی قطع می‌شود و فقط هفته‌ای یک بار آب برای چند ساعت وجود دارد.

کرامت امیری از اهالی روستای اسلاملو دهستان قره باغ بخش مرکزی شیراز نیز می‌گوید: از قسمت انتهایی شهرک صنعتی شیراز جاده‌ای خاکی به طول یک کیلومتر به سمت دهستان قره باغ وجود دارد که مسئولان شهرک صنعتی شیراز سال‌هاست قول آسفالت کردن آن راه را داده‌اند، اما تاکنون به این وعده خود جامع عمل نپوشانده‌اند، در صورتی که اگر این یک کیلومتر آسفالت می‌شد راه روستای اسلاملو و دهستان قره باغ به سمت شیراز حدود هشت کیلومتر کوتاه‌تر می‌شد.

امیری ادامه می‌دهد: مسئولان شهرک صنعتی شیراز وعده‌ای را که سال‌ها به مردم این منطقه داده‌اند، عملی نمی‌کنند در حالی که آب شهرک صنعتی از دهستان قره باغ تأمین می‌شود و همچنین آلایندگی‌های زیست محیطی ناشی از فاضلاب و فعالیت‌های صنعتی این شهرک سلامت مردم این روستا و دهستان قره باغ را تهدید می‌کند.

چاه هایی که پُرشدند

او به پر کردن چاه‌های غیرمجاز در ماه‌های اخیر در این منطقه اشاره و اظهار می‌کند: زمانی که مسئولان تصمیم به پر کردن چاه‌های غیرمجاز کشاورزی روستاهای این محدوده گرفتند آیا پیش بینی امرار معاش جایگزینی برای بخش قابل توجهی از مردم این روستاها که بیکار شده نیز کرده اند؟

برش

راه‌های روستاهای بخش مرکزی شیراز مناسب ۲۰ سال قبل است و اکنون جوابگوی حجم تردد نیست

پزشک خانواده دوساعت در هفته

غلامرضا کشاورز یکی از اهالی روستای ظفرآباد دهستان قره باغ نیز گفت:خانه بهداشت این روستا از اردیبهشت سال ۹۶ عملیات احداث آن به اتمام رسیده، اما متأسفانه هر ماه قول افتتاح و ارائه خدمات به ساکنان را می‌دهند، اما تاکنون به بهره‌برداری نرسیده است و در حال حاضر نیز قول افتتاح آن را برای خرداد سال آینده داده‌اند.

او ادامه داد: پزشک خانواده تنها دو ساعت در هفته و چهارشنبه‌ها از ساعت ۱۲ تا ۱۴ در درمانگاه این روستا مستقر است که این امر مشکلات بسیاری را برای مردم ظفرآباد ایجاد کرده است.

کشاورز گفت: در برخی موارد که اهالی روستاهای قره باغ نیاز به خدمات فوری اورژانس دارند، بعد از تماس با ۱۱۵ یک تا دو ساعت طول می‌کشد تا یک آمبولانس بالای سر بیمار حاضر شود در بسیاری از موارد این وضعیت غیرقابل جبران خواهد بود و می‌تواند صدمات جانی به بار آورد و نیاز است یک پایگاه ثابت اورژانس در این محدوده احداث شود.

فاضلاب زندان شیراز در زمین‌های کشاورزی

علی اکبر زارع که در دهستان قره باغ ساکن است، می‌گوید: فاضلاب زندان شیراز روی آب شرب و کشاورزی این دهستان تأثیر گذاشته و ممکن است باعث بروز مشکلات بهداشتی برای اهالی شود که باید مسئولان در این خصوص اقداماتی انجام دهند.

او اضافه می‌کند: شهرداری شیراز روی ساخت و سازهای واقع در حریم این شهر نظارت می‌کند، ولی در خصوص خدمات رسانی به مردم این دهستان کاری انجام نمی‌دهد و اعلام می‌کنند که زیر نظر بخشداری است.

زارع بیان می‌کند: به عنوان مثال ناوگان اتوبوسرانی شیراز تا فاصله یک کیلومتری این دهستان خدمات رسانی به شهروندان را انجام می‌دهد، ولی حاضر نیست اهالی دهستان قره باغ و روستاهای این محدوده را جابه جا کند، حتی مسئولان شورا و دهیاری این دهستان اعلام کرده‌اند که با بودجه خود ایستگاه را احداث خواهند کرد، ولی متأسفانه شهرداری شیراز تاکنون قبول نکرده است.

مسئولان بیایند نزدیک‌تر

بخشدار مرکزی شیراز نیزگفت: متأسفانه بعضی از مدیران کل استان حاضر نیستند در روستاهای واقع شده در حریم شیراز حضور یابند تا از نزدیک با مشکلات مردم آشنا شوند برخلاف اینکه تاکنون بارها از آن‌ها دعوت کرده‌ایم که از این روستاها بازدید کنند در حالی که حدود پنج کیلومتر با شیراز فاصله دارند.

علی حیدری افزود: مشکل اساسی روستاهای بخش مرکزی طرح هادی است که برای ۱۰ سال پیش بینی شده بود، اما به دلیل سیل مهاجرت به سمت روستاهای اطراف شیراز طی پنج سال تکمیل شد و مردم بناچار خارج از طرح هادی ساخت و ساز کردند و اکنون با مشکلاتی مواجه شده‌اند.

وی به اعتبارات محدود آبفای روستایی اشاره کرد و ادامه داد: درحال حاضر که فصل زمستان است بسیاری از روستاهای اطراف شیراز به دلیل کمبود بارندگی‌ها در سال جاری با جیره بندی آب آشامیدنی مواجه شده‌اند و قطعاً از اردیبهشت سال آینده مشکل در این خصوص حادتر خواهد شد و لازم است در بعضی روستاها برای تأمین آب شرب چاه حفر شود.

وی اظهار کرد: راه‌های روستاهای بخش مرکزی شیراز مناسب ۲۰ سال قبل است و اکنون جوابگوی این حجم تردد نیست و متأسفانه هر هفته در این راه‌ها شاهد تصادفات منجر به فوت هستیم.

افزایش حاشیه‌ها

بخشدار مرکزی شیراز اضافه کرد: دهستان قره باغ در حال حاضر حدود ۵۰ هزار نفر جمعیت دارد که این تعداد از بسیاری از شهرها و بخش‌های استان فارس نیز بیشتر است و لازم است توجه ویژه‌ای به این منطقه شود.

وی اظهار کرد: جاده مواصلاتی دهستان قره باغ به سمت شیراز بسیار باریک و پر پیچ است و مناطق بسیار خطرناکی نظیر گردنه کیان آباد در این مسیر وجود دارد که لازم است اعتبارات راه این منطقه افزایش یابد و ایمن سازی انجام شود.

وی به پر کردن چاه‌های غیرمجاز نیز اشاره کرد و گفت: اهالی بخش مرکزی به این امر تمکین کردند، ولی آنچه مردم را نگران کرده و تأثیر منفی زیادی روی آب شرب گذاشته چاه‌های غیرمجاز در باغشهری‌های این محدوده است که تاکنون اقدامی برای پرکردن این چاه‌ها انجام نشده است!

حیدری به تفکیک اراضی حاشیه روستاها توسط شهرداری شیرازو استفاده از راه‌های این روستاها بدون پرداخت سهم روستاهای حریم شیراز اشاره کرد و افزود: شهرداری شیراز بسیاری از مشاغل را به حاشیه این روستاها انتقال داده ولی خدماتی به مردم این روستاها ارائه نمی‌دهد و تنها جاده‌های این روستاها را پرتردد و شلوغ‌تر کرده در حالی که حاضر نیستند جاده‌های این محدوده‌ها را تعریض کنند.

برخی راه‌های روستایی اطراف شیراز قدمتی ۳۰ ساله دارند و قطعاً به نسبت جمعیت و ترافیک باید ارتقا پیدا کنند، شیراز حدود ۱۲۰۰ کیلومتر راه روستایی دارد.

خبر

سهم روزافزون بیدمشک در اقتصاد آذربایجان غربی

ایرنا: درختچه‌های بیدمشک در بیشتر مناطق جهان جزو گیاهان زینتی به شمار می‌رود، اما شکوفه‌های بهاری آن در آذربایجان غربی به درآمدزایی روزافزون رسیده و شمیم آن از کسب و کارهای خانگی و اقتصاد محلی به مشام می‌رسد.

این روزها، عرق گیری از شکوفه‌های طلایی بیدمشک و عرضه داخلی و خارجی آن برای مصرف در طب سنتی و تولید لوازم آرایشی و بهداشتی آغاز شده و استفاده پررمز و راز آن در فرآوری نقل ارومیه کلید خورده است.

بسیاری از محصولات درختی آذربایجان غربی به دلیل نبود صنایع تبدیلی و بازاریابی به درآمدزایی مناسب نمی‌رسد، اما انسانس، عرق، شربت و نقل بیدمشک را می‌توان یک نمونه منحصربه فرد با ارزش افزوده بالا از فرآوری محصولات کشاورزی به شمار آورد.

معطر کردن خلال بادام با گیاه بیدمشک، رمز تولید نقل بیدمشک اصیل در ارومیه محسوب می‌شود و به گفته نقل پزان این شهر خلال بادام به منظور معطر شدن نقل باید سه روز در گیاه بیدمشک غوطه ور شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان غربی با بیان اینکه بیدمشک از محصولات کم هزینه و پردرآمد است، گفت: کار برداشت این محصول از اواخر اسفند ماه آغاز می‌شود و ۱۵ تا ۳۰ روز ادامه می‌یابد.

اسمعیل کریم زاده با بیان اینکه حداکثر زمان چیدن تا گرفتن عرق از این گیاه ۷۲ ساعت است، افزود: بعد از این زمان از کیفیت عرق آن کاسته می‌شود.

وی با بیان اینکه به ازای یک کیلوگرم گل تازه دو تا سه و نیم لیتر عرق استحصال می‌شود، اضافه کرد: در آذربایجان غربی ۳۰ هکتار بیدمشک به صورت حاشیه کاری و در کنار جویبارها وجود دارد که بیشتر آن در شهرستان ارومیه واقع است.

کریم زاده با اشاره به برداشت سالانه بیش از ۷۰۰ تن گل‌تر بیدمشک در استان، گفت: سالانه بیش از یک و نیم میلیون لیتر عرق بید مشک از این محصول در استان تولید می‌شود.

وی با اشاره به اینکه عرق بیدمشک به روش‌های صنعتی و سنتی تهیه می‌شود، اظهار کرد: عرق گیری از بیدمشک در آغازین روزهای بهار یکی از سنت‌های قدیمی خانواده‌های آذربایجان غربی بویژه ارومیه به شمار می‌رود.

خبر

جلوی برداشت آب از زاینده‌رود گرفته شود

فارس: نماینده مردم شاهین‌شهر، برخوار و میمه در مجلس شورای اسلامی گفت: باید عدالت در زمینه توزیع آب استان‌های اصفهان، یزد و چهارمحال و بختیاری حاکم شود که اگر آب کشاورزی یا آب شرب استان اصفهان قطع شد، جلوی برداشت استان بالادست گرفته شود.

حسینعلی حاجی دلیگانی در تشریح جلسه استانداری اصفهان با کشاورزان اظهار کرد: یک مسئله اینکه به هر حال واقعیت این است که میزان بارش‌ها در استان اصفهان نسبت به سال گذشته به کمتر از نصف رسیده است، بنابراین آورد رودخانه آورد کمی است.

وی خاطرنشان کرد: از طرفی صحبت شد که در زمینه توزیع آب در بین استان‌های اصفهان، یزد و چهار محال و بختیاری براساس عدالت حکم شود که اگر آب کشاورزی یا آب شرب استان اصفهان قطع شد، جلوی برداشت استان بالادست هم که در حال حاضر روزانه ۲۵۰ میلیون متر مکعب آب از زاینده‌رود برداشت می‌کند، گرفته شود و اگر قرار است آب نباشد، باید برای استان‌های یزد و چهار محال و بختیاری هم نباشد و برای مصارف دیگر هم از جمله کشاورزی برداشتی صورت نگیرد.

بارندگی بهاری تا پایان هفته در مازندران ادامه دارد

ایرنا: هواشناسی مازندران اعلام کرد که ناپایداری جوی استان تا پنجشنبه هفته جاری (۲۴ فروردین) ادامه دارد و هوای استان در این مدت نیمه ابری تا تمام ابری همراه با بارش پراکنده باران در مناطق جلگه‌ای و برف در ارتفاعات خواهد بود.

معاون توسعه و پیش بینی هواشناسی مازندران با اعلام اینکه از شنبه شب تا صبح یکشنبه بارندگی‌ها در ارتفاعات به صورت باران و برف همراه با مه آلودگی و وزش باد است، پیش بینی کرد: در روزهای دوشنبه و سه شنبه مردم، استان آسمانی صاف تا نیمه ابری را همراه با افزایش نسبی دما تجربه می‌کنند.

احمد اسدی گفت: از عصر سه شنبه بارندگی و کاهش دما پیش بینی می‌شود و این وضعیت تا پایان هفته ادامه می‌یابد.

وی با اشاره به نوسانات دما در طول هفته به کشاورزان هشدار داد تا به صورت مستمر خزانه برنج خود را سرکشی و دمای آن را بررسی کنند.

آغاز عملیات اجرایی آزادراه قم-شازند

اراک: استاندار مرکزی از آغاز عملیات اجرایی آزادراه قم-شازند در سال جاری خبر داد.

سید علی آقازاده دو بانده شدن محور اراک- فراهان در نیمه نخست سال جاری، تأمین اعتبار لازم دو بانده شدن محور شازند-ازنا که در سفر دولت به استان، اعتباری برای آن تعیین شد، اصلاح محور توره- زالیان و مشارکت بخش خصوصی در این راستا را مهم‌ترین محورهای پرتردد و پرخطر استان دانست که در اولویت سال ۹۷ قرار دارد و گفت: در سال جاری ساخت آزادراه قم- شازند که قطعه‌ای از مسیر تهران- جنوب است نیز وارد فاز اجرایی خواهد شد، ۱۴۰ کیلومتر از این آزادراه در استان مرکزی است و شرکت‌های بزرگی نیز برای ساخت آن اعلام آمادگی کرده‌اند که آغاز عملیات اجرایی این پروژه کار بزرگ عمرانی استان در سال ۹۷ خواهد بود.

وی با اشاره به اینکه از امروز باید برای نوروز ۹۸ برنامه‌ریزی داشت، اضافه کرد: لازم است برای کاهش تردد کامیون‌ها و خودروهای سنگین به شهر اراک توقفگاه بزرگی در ۱۰ کیلومتری اراک ایجاد شود که این امر در برنامه سال ۹۷ جای دارد و این امر قطعاً در کاهش آلودگی هوای اراک، زیباسازی شهری و کاهش سوانح رانندگی و تلفات درون‌شهری مؤثر است.

افزایش تولید و اشتغال با رشد موقوفات در کردستان

سنندج: استاندار کردستان با اشاره به تعداد موقوفات استان بیان کرد: شرایط مناسبی در زمینه وقف در استان وجود دارد و باید با تعامل هرچه بیشتر و ایجاد ارتباط با سایر نهادها موجبات سرمایه‌گذاری و بهره‌وری هر چه بیشتر از این اراضی در استان فراهم شود چراکه رشد موقوفات می‌تواند موجب افزایش تولید و اشتغال در استان شود.

بهمن مرادنیا، در نشست تخصصی وقف اقدام‌های اوقاف در تعامل با شهرداری و سایر نهادهای دولتی بدهکار به موقوفات را قابل قدردانی دانست و اعلام کرد: با توجه به وضعیت مالی بعضی نهادهای بدهکار به موقوفات تعامل اوقاف با این نهادهای دولتی و شهرداری قابل قدردانی است و امیدواریم با ادامه روند تعاملی شرایط لازم برای پرداخت بدهی‌های موقوفات از سوی نهادها فراهم شود.

وی با اشاره به اقدام‌های اقتصادی دولت در استان یادآور شد: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام گرفته در استان بالاخص در سدهای گاران و آزاد بزودی مبلغی در حدود یکهزار میلیارد تومان به درآمد کشاورزان منطقه افزوده خواهد شد.

توسعه سواحل جنوب شرق یکی از تأکیدات مقام معظم رهبری است

«مکران» دروازه طلایی اقتصاد ایران

قدس ◆ سرزمین مکران نام ناحیه اصیل آریایی‌نشین در جنوب شرقی ایران زمین است که دارای اقوامی دلاور و جنگجو با قدمتی بیش از ۳۰۰۰ سال است.

از منظر اقتصادی اگر بنگریم، سواحل جنوب شرق (مکران) دارای برترین ویژگی‌های ژئوپلیتیکی و یکی از مهم‌ترین قابلیت‌های این سواحل جنوب شرق یا مکران، مجاورت آن با آب‌های آزاد بین‌المللی در سراسر مرز جنوب شرق، همسایگی مستقیم با کشورهای پاکستان و افغانستان و به‌طور غیرمستقیم با کشورهای آسیای مرکزی از طریق ترکمنستان است که یک راه غیرقابل چشم‌پوشی برای این کشورهای محصور در خشکی جز پاکستان به دریاهای آزاد محسوب می‌شود.

اما نکته تأمل برانگیز این است که در زمان حاضر زیرساخت‌های توسعه و بسترهای ترانزیتی منطقه سواحل جنوب شرق یا همان مکران با سطح استاندارد جهانی، فاصله چشمگیری دارد از این رو، ایران عملاً در این سال‌ها نتوانسته از فرصت بزرگ مرزهای آبی خود آنچنانکه باید استفاده کند.

این در حالی است که توسعه اقتصادی تقریباً در تمام کشورهای جهان، رابطه‌ای نزدیک با تجارت دریایی دارد.

در برخی کشورها، حتی تا ۷۰درصد از تولید ناخالص داخلی از طریق تجارت دریایی تأمین می‌شود، اما شهرهای ساحلی ایران با وجود موقعیت جغرافیایی ایران، کاملاً توسعه نیافته‌اند، اما دولتمردان در فضای کنونی اقتصادی ایران، به‌دنبال اهمیت بخشی به توسعه سواحل-محور هستند.

اگرچه گاهی برخی دولت‌ها تأکیدهایی بر توسعه جنوبی‌ترین منطقه کشور داشته‌اند، اما این سیاست گذاری‌ها روی کاغذ ماند و به اجرا در نیامد.

این در حالی است که در بند ۲۱ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه که از سوی مقام معظم رهبری به دولت ابلاغ شده، توسعه محور چابهار- خرمشهر با تأکید بر توسعه سواحل مکران مورد تأکید قرار گرفته است.

◆ توسعه اشتغال‌زایی

جنوب شرق ایران همواره از محرومیت، توسعه نیافتگی و مشکلات فراوان اقتصادی، اجتماعی و امنیتی رنج می‌برد همین امر ضرورت توسعهٔ بیش از پیش این منطقه را آشکار می‌سازد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در این باره می‌گوید: چابهار در مقایسه با سه بندر گوادر در شمال دریای عمان و صحار و دقم در جنوب دریای عمان به لحاظ پتانسیل و ظرفیت‌های موجود امکان رقابت دارد.

عبدالرحیم کردی می‌افزاید: علاوه بر این ظرفیت‌ها زیرساخت، مشوق و امکاناتی در این منطقه نیاز است که در زمان مناسبی حضور سرمایه‌گذار را در منطقه تضمین کند.

به گفته این مقام مسئول آنچه در چابهار تلاش کردیم تا مهیا شود، کوتاه کردن زمان شروع کسب وکار و فرایندهاست. از این رو در نظر داریم تا فضای مناسبی برای کسب وکار در دوران پسابرجام در چابهار فراهم کنیم.

وی تصریح می‌کند: در توسعه منطقه آزاد چابهار دو صنعت پتروشیمی و فولاد هدف‌گذاری شده و ساخت نخستین نیروگاه در منطقه که با سرمایه‌گذاری شرکت مپنا نیز در دست ساخت است از سوی دیگر به دنبال توسعه اشتغال در صنایع کوچک و متوسط در منطقه نیز هستیم.

وی ادامه می‌دهد: اشتغال در زمینه شیلات، صنایع پایین دستی از جمله پتروشیمی، فولاد و صنایع وابسته به محصولات غذایی در دستور کار قرار دارد که امید است به موفقیت‌های چشمگیری دست یابیم.

◆ ایران و کریدوری فرصت ساز

بارها در صحبت‌های مقام معظم رهبری و همچنین برخی از فرماندهان نظامی ارشد در سال‌های اخیر، توسعه سواحل مکران که نقطه اتصال کریدور شمال- جنوب است، مورد تأکید قرار گرفته است.

در سال‌های قبل از ظرفیت‌های مهم و راهبردی آن غفلت شده و این منطقه کشور از رونق چندانی برخوردار نیست و مشکلاتی مثل بیکاری، فقر، قاچاق و از همه خطرناک‌تر نفوذ برخی گروهک‌های تروریستی از پاکستان از مشکلات این مناطق به حساب می‌آید.

مقام معظم رهبری در دیدار خود با فرماندهان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۹ آذر ۱۳۹۳ فرمودند: «مسئله آبادسازی سواحل مکران نیز جزء همین کارهای اساسی است که باید با همکاری دولت، برنامه‌های مورد نظر در این منطقه با سرعت بیشتری دنبال شود».

◆ ضرورت‌های خارجی توسعه مکران

مهدی میرزاده کوه شاهی دکترای جغرافیای سیاسی در خصوص ضرورت توسعه و نقش مکران توضیح می‌دهد: توسعه مکران علاوه بر ضرورت‌های داخلی آن از جمله ایجاد توازن در توسعه ملی، برخورداری شهروندان از فرصت ها، خدمات وتسهیلات برابر، استفاده از پتانسیل‌های داخلی در جهت توسعه ملی، رفع تبعیض و احساس تبعیض در مناطق قومی و مذهبی، تنوع در فرصت‌های اقتصادی و کاهش وابستگی کشور به تنگه هرمز، در عرصه منطقه‌ای و بین المللی نیز فرصت‌هایی را برای ایران در پی خواهد داشت.

وی عنوان می‌کند: توسعه این منطقه سبب خواهد شد امکان دخالت و بحران آفرینی رقبای منطقه بویژه اعراب در مکران و بلوچستان کاهش یابد. هم اکنون این کشورها در تلاشند از تفاوت‌های مذهبی و توسعه نیافتگی منطقه به مثابه عامل توسعه نفوذ خود در منطقه و ایجاد ناامنی در شرق و جنوب شرق کشور استفاده کنند. بدیهی است با توسعه مکران، ضریب امنیتی کشور در این منطقه ارتقا پیدا خواهد کرد.

کوه شاهی اظهار می‌کند: علاوه بر این توسعه مکران اقتصاد افغانستان، کشورهای آسیای مرکزی و هند را به ایران پیوند می‌زند و این امر سبب خواهد شد ایران بتواند در مراودات و مناقشات سیاسی با این کشورها از اهرم حضور در مکران استفاده کند.

وی اذعان می‌کند: همچنین سرمایه گذاری گسترده هندی‌ها آن‌ها را ناگزیر می‌سازد حتی در صورت فشار کشورهای غربی، روابط خود با ایران را ادامه دهند و براحتی از مراودات اقتصادی و سیاسی خود با ایران چشم پوشی نکنند.

وی یادآور می‌شود: نکته دیگری که از نظر ملی اهمیت توسعه مکران را بیش از پیش آشکار می‌سازد، استفاده از توان کشور برای توسعهٔ ملی است.

این استاد دانشگاه عنوان می‌کند: با توجه به ساحلی شدن اقتصاد جهانی در دهه‌های اخیر و نیاز کشور به توسعهٔ بنادر و تأسیسات ساحلی و همچنین امکان ساخت صنایع مختلف از جمله پتروشیمی، خودروسازی، فولادسازی و آلومینیوم سازی در نزدیکی سواحل، مکران منطقه‌ای بکر برای سرمایه گذاری و ایجاد اشتغال است.

وی بیان می‌کند: این در حالی است که جاذبه‌های گردشگری این منطقه نیز در صورت تحقق برخی سرمایه گذاری‌های پیشران می‌تواند به رونق منطقه کمک کند.

قدس از کمبود ناوگان مسافربری گزارش می‌دهد

قهر اتوبوس‌های شهری با شهروندان اهواز

طیبه قاسمی ◆ سیستم شهری اهواز دچار مشکلات فراوانی است و شاید سال‌ها زمان ببرد تا این مشکلات حل شوند، پروژه مترو که سال‌هاست کمر برخاستن ندارد، اتوبوس‌های شهری هم یا کم هستند یا از رده خارج که این مسائل علاوه بر افزایش بار ترافیکی برای شهر سفردرون شهری پر دغدغه و ناامنی را هم ایجاد می‌کند.

◆ بهبود ناوگان حمل و نقل حق اهواز است

در این باره یکی از شهروندان اهوازی در گفت‌وگو با خبرنگار قدس آنلاین می‌گوید: سیر تغییر ناوگان حمل و نقل کشور آغاز شده است و در این زمینه حق اهوازی هاست که به دلیل گرمای شدید هوا، اتوبوس‌های بیشتری داشته باشند بخصوص اینکه سیستم تهویه مناسب هم برای آن‌ها ضروری است.

علی باوی اضافه می‌کند: ما می‌توانیم از ارگان‌های بزرگ شهری بخواهیم در این راه کمک کنند تا روند ایجاد سیستم حمل و نقل را بهبود بخشند.

شهروند دیگری از تعداد کم اتوبوس‌ها در منطقه سکونتشان گله دارد و اظهار می‌کند: در خیابان چهار کوروش ما باید ساعت‌ها معطل اتوبوس باشیم و این مسئله با توجه به پر رفت و آمد بودن این منطقه دردسر بزرگی است.

رامی علوی فاصله زمانی آمدن هر اتوبوس را ۴۵ دقیقه تا یک ساعت عنوان می‌کند و می‌گوید: مشکل بعدی این است که ایستگاه‌های این محل مکانیزه نیستند و راننده اتوبوس‌ها مردم را منتظر نگه می‌دارند تا ساعت‌ها تنظیم شود.

◆ ساعت‌ها انتظار برای اتوبوس

یکی از اعضای شورای شهر اهواز کمبود اتوبوس را جدی می‌خواند و اذعان می‌دارد: در شهر بیش از یک میلیون نفری اهواز باید چیزی حدود ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس داشته باشیم در صورتی که اتوبوس‌های ما ۱۸۰ دستگاه است و این جوابگوی مردم نیست و همین تعداد اندک هم سرویس دهی درستی به مردم نمی‌دهند و این در شرایطی است که به دلیل بالا بودن هزینه ایاب و ذهاب در شهر مردم از اتوبوس زیاد استفاده می‌کنند تا هزینه کمتری متقبل شوند.

محمد رضا ایزدی تصریح می‌کند: با توجه به توسعه‌ای که شهر اهواز دارد و صرف نظر از بعضی مناطق آپارتمانی عمده شهر ما به صورت سطحی یعنی طول و عرض توسعه یافته است، همین مسئله سبب شده است که مسیرهای ما طولانی باشد و مسیر طولانی مستلزم پرداخت زیادی برای ایاب و ذهاب است و اگر ما بخواهیم این بار از روی دوش مردم کاهش یابد، باید اتوبوس‌های شهری را افزایش دهیم.

وی از خرید ۵۲ دستگاه اتوبوس و وارد شدن آن به ناوگان شهری خبر می‌دهد و عنوان می‌کند: برای ۶۰ دستگاه دیگر نیز شهرداری در حال پیگیری است، امیدواریم سالانه بخشی از این کمبود دستگاه‌ها تأمین شود تا به حد استاندارد آن برسیم.

◆ کمبود ۸۰۰ اتوبوس شهری

رئیس کمیسیون حمل و نقل شهری اهواز در این ارتباط به خبرنگار قدس آنلاین می‌گوید: فقط فاز ۴ کوروش دچار این مشکل نیست قسمت‌های زیادی از شهر اهواز این معضل را دارند، اگر نیاز اهواز را با توجه به نوع جمعیتی که ما داریم در نظر بگیرید که جمعیت آن یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر است نیاز ما به اتوبوس بیشتر است در حالی که تعداد اتوبوس‌های فعال ما در حال حاضر ۱۵۰ دستگاه است حال اگر ۳۰ تا از آن‌ها را بازسازی و آماده کنند حدود ۱۸۰ عدد می‌شود و باز هم ۸۰۰ اتوبوس کم داریم.

رحیم کعب عمیر با اشاره به اینکه سال‌هاست اتوبوسی وارد شهر نشده، تأکید می‌کند: ۵۲ دستگاه سال گذشته وارد کرده‌ایم و ۵۰ تای دیگر را هم قرارداد بسته‌ایم که امسال دیگر وارد استان شود لااقل اگر قرارداد این تعداد دستگاه انجام شود کمی از بار مشکلات حمل و نقل کاسته می‌شود.

او درباره زمانی که مردم برای آمدن اتوبوس‌ها معطل می‌شوند، توضیح می‌دهد: موضوع این است چون اتوبوس نداریم زمان انتظار مسافران ما نیم ساعت بیشتر است؛ بنابراین با افزایش تعداد آن‌ها این اتلاف وقت را از بین می‌بریم، هرچند انگار همین تعداد کم را هم نداریم و همین سبب شده سواری‌های مسافرکش نیز زیاد شود.

◆ راه اندازی سیستم هوشمند

کعب عمیر ادامه می‌دهد: سیستم هوشمند برای اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها راه انداختیم تا از نظر زمان رفت و آمد کنترل شوند، این می‌تواند به ما کمک کند و نظم بهتری را در این مورد شاهد باشیم، درباره ایستگاه مکانیزه هم با کانون‌های مختلف صحبت شده است و از آن‌ها دعوت کرده‌ایم که طرح‌ها را به مزایده بگذارند و کسانی که طرح دارند و طرح آن‌ها مناسب‌تر از بقیه است بتوانند شرکت کنند.

◆ اقدام‌ها برای تبلیغات

او با بیان اینکه همه اتوبوس‌ها مکانیزه نمی‌شوند زیرا به صرفه نیست، می‌افزاید: هر کسی که اقدام به انجام این کار کند مسلماً برای انجام تبلیغات است، بنابراین بیشتر روی نقاط بالادست شهر سرمایه گذاری می‌کنند.

خبر

آفت «برگ‌خوار» به جان جنگل‌های بلوط خرم آباد افتاد

خرم‌آباد: مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان از شیوع آفت برگ‌خوار بلوط در بیش از ۵۰ هزار هکتار از جنگل‌های این استان خبر داد.

شیرزاد نجفی با اشاره به شیوع آفت برگ‌خوار بلوط در بیش از ۵۰ هزار هکتار از جنگل‌های لرستان گفت: متأسفانه هرچند سال یک بار، این آفت طغیان می‌کند و ازجمله آفاتی است که در عرصه‌های جنگلی فعال بوده و به درختان جنگلی خسارت‌های شدیدی وارد می‌کند.

وی با اشاره به اینکه میزبان اصلی این آفت درختان بلوط است، اظهار کرد: این آفت جوانه خوار بلوط از اواخر اسفند تا نیمه دوم اردیبهشت به فعالیت خود ادامه می‌دهد و موجب از بین رفتن برگ‌ها، جوانه‌ها و خشک شدن درختان بلوط می‌شود. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان بابیان اینکه آفت جوانه خوار بلوط از درختان جنگلی دیگری همچون زالزالک، بنه و گلابی وحشی نیز تغذیه می‌کند خاطرنشان کرد: با توجه به پراکندگی جنگل‌های بلوط، این آفت نیز در سطح جنگل‌های استان پراکنده‌شده است.

نجفی تصریح کرد: مناطق «سپیددشت»، «چم‌چیت»، «بیشه»، «شول آباد» و «داد آباد»، بیشترین نقاط آلوده ای هستند که دچار شیوع این آفت شده‌اند.

راه اندازی شهرک انرژی در قزوین

مهر: مدیر شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین از تصویب لزوم مکان یابی و راه اندازی نخستین شهرک انرژی در سطح استان برای هدایت نیروگاه‌های خورشیدی خبر داد.

محسن اسماعیلی با اشاره به برگزاری شانزدهمین جلسه کارگروه امور زیربنایی و شهرسازی استان اظهار کرد: لزوم تعیین پهنه‌ای در سطح استان برای هدایت و استقرار نیروگاههای خورشیدی در آن در این کارگروه مصوب شد.

وی افزود: این طرح با هدف ارتقا و بهبود کارایی، ایجاد ضمانت اجرایی، تطابق با پهنه بندی طرح‌های فرادست و در جهت مدیریت و ساماندهی تقاضاهای ساخت نیروگاه خورشیدی در سطح استان تصویب شده است.

اسماعیلی تصریح کرد: در راستای استفاده کارآمد و بهینه از منابع انرژی در سطح استان، مقرر شد کمیته‌ای متشکل از سازمان مدیریت و برنامه ریزی، شرکت توزیع نیروی برق، معاونت اقتصادی و توسعه منابع استانداری و منابع طبیعی و آبخیزداری استان، در جهت شناسایی پهنه‌ای در سطح استان با تأکید بر طرح آمایش استان، اقدام کرده و پس از تصویب آن در کارگروه امور زیربنایی و شهرسازی و شورای برنامه ریزی و توسعه استان، منبعد کلیه درخواست‌های انرژی خورشیدی به آن پهنه به عنوان شهرک انرژی هدایت شوند.

کاهش ۶۷ درصدی تصادفات فوتی در محورهای دماوند

دماوند: رئیس پلیس راه محورهای دماوند و فیروزکوه از کاهش ۶۷درصدی تصادفات فوتی در این محورها خبر داد و گفت: این کاهش در حالی است که حجم سفرهای مردم در تعطیلات نوروزی ۲۲درصد افزایش یافته است.

سرهنگ محمد رضا محمودی افزود: این درحالی است که از یک سال گذشته تاکنون چندین برابر به تعداد خودروها اضافه شده است، دو میلیون گواهینامه صادر شده است و حجم سفرهای مردم در تعطیلات نوروزی ۲۲ درصد افزایش یافته است. وی با اشاره به حجم بالای تردد خودروها درجاده هراز و وجود ترافیک ۹ روزه در ایام تعطیلات نوروزی اظهار داشت: حضور مأموران و گشت‌های ویژه پلیس راه و نظارت مستمر در جاده هراز و جاده‌های اصلی و فرعی توانسته در سال‌های اخیر میزان تصادفات را کاهش دهد و تصادفات و خسارات جوی امسال نسبت به سال‌های گذشته نیز حدود ۳۰ درصد کاهش یافته است.

عملیات جست‌وجو در ارتفاعات دنا به کندی پیش می‌رود

یاسوج: مدیرعامل جمعیت هلال احمر کهگیلویه و بویراحمد گفت: کار جست‌وجوی بقایای پیکر جانباختگان حادثه سقوط هواپیمای «ای. تی. آر ۷۲» شرکت هواپیمایی آسمان به دلیل شرایط نامساعد جوی در ارتفاعات دنا به کندی پیش می‌رود.

جهان بین با اشاره به اینکه در روزهای اخیر سه تیم ۶ نفره در محل سقوط هواپیمای «ای. تی. آر ۷۲» تهران - یاسوج در عملیات جست‌وجوی بقایای پیکر جانباختگان این حادثه شرکت کردند، گفت: هم اکنون این عملیات به دلیل شرایط نامساعد جوی به کندی انجام می‌شود.

وی ادامه داد: به پیش بینی اداره کل هواشناسی استان در روزهای پیش رو شرایط جوی ارتفاعات دنا ناپایدار و با بارش باران و برف همراه است و روند عملیات جست‌وجو نیز تابع شرایط جوی است. ۲۹ بهمن ماه ۱۳۹۶ هواپیمای تهران - یاسوج در ارتفاعات پازن پیر دنا سقوط کرد و همه ۶۵ خدمه و مسافر این پرواز جان باختند.

تلاش‌ها پس از گذشت حدود ۵۰ روز برای انتقال اجساد مسافران این سانحه هوایی همچنان ادامه دارد.

فرهنگ

نمایشگاه طراحی و چاپ «مکان ها» آغاز شد

مهر: نمایشگاه طراحی و چاپ «مکان ها» به کوشش مهرداد بردبار در شیراز آغاز به کار کرد. در نمایشگاه طراحی و چاپ دستی «مکان ها» چهار هنرمند ایرانی به همراه هنرمندی از بریتانیا آثار خود را ارائه کرده‌اند. مهرداد بردبار، نمایشگاه گردان این رویداد هنری در حاشیه گشایش این نمایشگاه که تا ۲۹ فروردین ماه جاری به میزبانی نگارخانه سروناز برپاست، گفت: در این نمایشگاه آثاری از محمد پیریایی، ژاله اکبری، پرهام پیوندی و من در معرض دید همگانی قرار گرفته است. این هنرمند طراح با بیان اینکه «ایین چمبرلین» هنرمند و استاد دانشگاه‌های انگلستان در این نمایشگاه آثار خود را ارائه کرده، گفت: این نمایشگاه چهار ماه پیش در تهران به میزبانی نگارخانه «آ» برگزار شده است که پس از شیراز در شهر اصفهان هم در دوماه آینده برپا می‌شود. بردبار با اعلام اینکه اکثر آثار با موضوع طراحی و چاپ به روی دیوار رفته است، افزود: سوژه هایی که هنرمندان این نمایشگاه کار کرده‌اند شامل ساختمان، فضا و معماری شهری است.

برگزاری نخستین جشنواره ملی «پویانمایی تلویزیونی» در همدان

فارس: مدیرکل صداوسیمای مرکز همدان با بیان اینکه بر اساس امضای تفاهم‌نامه‌ای که بین استاندار همدان و معاون امور مجلس و استان‌های سازمان صدا و سیما صورت گرفت، همدان میزبان نخستین جشنواره پویانمایی خواهد بود، گفت: این جشنواره در تاریخ ۱۸ تا ۲۱ اردیبهشت در همدان برگزار می‌شود. مهدی دهقان‌نیری با اشاره به اینکه از بین ۱۰۱۱ اثر رسیده به دبیرخانه جشنواره، ۲۵۰ اثر به بخش مسابقه راه یافتند، افزود: داوری نهایی تا پایان فروردین‌ماه ادامه دارد.
وی با اشاره به اینکه ۲۵۰ اثر راه یافته به بخش مسابقه در سینماهای استان نمایش داده می‌شود، دعوت از چهره‌های شناخته شده در برنامه‌های کودک و نوجوان کشور اعم از عموپورنگ، مل مل، گروه فیتیله و اجرای برنامه در شهر همدان در زمان برگزاری جشنواره را از دیگر برنامه‌ها در این جشنواره عنوان کرد. دهقان‌نیری با بیان اینکه در سطح کشور واحدهای درسی با موضوع انیمیشن وجود دارد، اما دانشکده این رشته موجود نیست، عنوان کرد: امیدواریم با این جشنواره زمینه لازم برای ساخت آن فراهم شود.

هنرمندان قمی نقشی ماندگار در صنعت کشور می‌زنند

استان قم پیشتاز در تولید مبل

سمانه سادات فقیه سبزواری◆ چوب‌های بی جان در دست هنرمندان قمی روح تازه‌ای می‌گیرند و از دسترنج آنان گل و بوته‌های زیبایی روی پیکر مبل‌ها رشد می‌کند و در صنعت مبل سازی کشور خودنمایی می‌کند.
قم یکی از شهرهایی است که در صنعت منبت‌کاری پیشتاز است و حرف‌هایی برای گفتن دارد تا جایی که قدیمی‌ترین اثر منبت کاری در قم پیشینه‌ای ۷۰۰۰ ساله دارد و امروز زینت بخش تن چوبی مبل‌ها شده و نه تنها مرزهای این شهر را درنوردیده بلکه به دنبال عبور از مرزهای کشور است.
برای دیدن هنر دست قمی‌ها فقط کافی است به کارگاه‌های مبل در بازار کاسه گران سر بزنی، بوی چوب و صدای بریده شدن قطعات چوب تو را با خود همراه می‌کند و با دیدن نقوش زیبا که پیکرهای بی‌جان را روح تازه‌ای دمیده است تو را به شگفت می‌آورد لحظه‌ای گمان می‌کنی اینجا دنیایی دیگر است. در این لحظه دیدن جوانی که مشغول کنده کاری نقوش با قلم بر روی جسم چوب است تمام نقوش ذهنت را در هم می‌پیچد.

◆ فعالیت ۱۲۰۰ کارگاه صنعت منبت

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم از فعالیت ۱۲۰۰ کارگاه صنعت منبت در قم می‌گوید و ادامه می‌دهد: حدود نیمی از کارگاه‌های چوب استان قم در رشته منبت چوب فعالیت دارند که بعد از استان همدان افتخار دارند که بر سکوی رتبه دوم کشوری ایستاده‌اند. محمود سیجانی از سه برابر شدن ارزش صادرات مبلمان و صنعت چوب قم نسبت به سال‌های گذشته خبر می‌دهد و عنوان می‌کند: هرچند به رشد سه برابری رسیدیم، ولی رقمی معادل ۷۵ هزار دلار در صادرات مبلمان استان قم با توجه به ظرفیتی که صنعت چوب قم دارد چندان جالب به نظر نمی‌رسد. وی بازاریابی مناسب و شناسایی ظرفیت‌های صادراتی به عراق را از جمله راهکارهایی می‌داند که می‌شود این صنعت را بیش از پیش در سایر کشورها معرفی کرد.
رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم همچنین گشایش دفتر توسعه صادرات استان قم را در شهر نجف مورد توجه قرار می‌دهد و عنوان می‌کند: این دفتر در راستای بازاریابی و شناسایی ظرفیت‌های صادراتی به عراق گشایش یافته که می‌تواند بستری مناسب برای تسهیل بازاریابی و توسعه صادرات به این کشور باشد.
در برخی ایام مانند شب عید بازار مبلمان داغ می‌شود و برخی از مردم برای تغییر دکوراسیون خانه‌هایشان مبل‌های قدیمی را با مبل‌های شیک و پر از زرق و برق که حاصل هنرمندان خوش نام قمی است عوض می‌کنند
وقتی به کارگاه مبل سازی می‌رسم در نقوشی که مرد جوان بر پیکر بی جان چوب حک می‌کند به شگفت می‌آیم و مشتاقانه به حرکت دستانش روی نقوش ظرف چوب خیره می‌شوم که مردی میانسال با استکان چای و نعلبکی قند پهلو به داخل کارگاه مرا فرا می‌خواند.

◆ نقش عشق بر پیکر چوب

حسین محمدی نیز منبت کار دیگری است که در همین راسته فعالیت دارد و می‌گوید: هنر دست هنرمندان قمی که نقش عشق را بر تن بی جان چوب‌ها حک می‌کند به کار و صنعت مبلمان جلوه و شکوه خاصی داده و آن را به صنعتی صادراتی تبدیل کرده است.

برش

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم می‌گوید ارزش صادرات مبلمان و صنعت چوب قم نسبت به سال‌های گذشته سه برابر شده است

وی سال‌هاست طراحی منبت کاری را بر عهده دارد، با اشاره به تفاوت‌های منبت کاری در گذشته و زمان کنونی، مطرح می‌کند: در گذشته منبت کاری با دست انجام می‌شد، ولی امروز با ماشین صورت می‌گیرد. به این صورت که ابتدا طرح روی چوب کشیده می‌شود و بعد طرح با برش زدن جدا شده و پس از اسکن زیر دستگاه سیان سی می‌رود و برنامه به دستگاه داده می‌شود.
محمدی ادامه می‌دهد: نقش هنرمندانه که بر پیکره مبل جان گرفت، نوبت اتصال تکه‌های مختلف مبل می‌شود و پس از آماده شدن به مرحله رنگرزی می‌رسد که در کارگاه دیگری صورت می‌گیرد و در مرحله نهایی دوخت و دوز به زیباترین شکل ممکن روی آن صورت می گیرد و این صنعت پر زحمت برای خرید مشتریان آماده می‌شود.

◆ صادرات ۹۵ درصدی

رئیس اتحادیه درودگران استان قم نیز با اشاره به جنس مبلمان تولید شده در قم عنوان می‌کند: تولیدات مبل قم از چوب‌های با کیفیت بالا تولید می‌شود و برخی از تولیدات که در سطح کیفی پایین‌تری هستند از چوب‌های متفرقه به تولید می‌رسند.
وی با تأکید بر اینکه تولید مبلمان با نقش منبت و تمام چوب حرف نخست را در تمام کشور می‌زند، می‌گوید: استان قم یکی از قطب‌های صنعت مبلمان در ایران محسوب می‌شود و نزدیک به ۹۵ درصد از تولیدات این استان به شهرهای مختلف کشور صادر می‌شود. صفایی از اشتغال ۲۰ هزار نفر به صورت مستقیم در صنعت چوب استان قم خبر می‌دهد و عنوان می‌کند: تهران، خراسان، اردبیل، آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی از مهم‌ترین شهرهای مراکز عمده صادرات مبل قم محسوب می‌شود.
هنر منبت کاری در صنعت مبل سازی موجب شده نام قم بیش از پیش در صنعت کشور بدرخشد و در آینده‌ای نزدیک این صنعت در جهان مطرح شود.

میراث

فروش ۹ میلیارد ریالی صنایع دستی در بوشهر

قدس: معاون صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان بوشهر گفت: در نوروز امسال ۹میلیارد و ۲۳۹میلیون و ۸۲۰ هزار ریال محصولات صنایع‌دستی در این استان به فروش رسید. ارغوان مهدی زاده افزود: از مجموع فروش محصولات صنایع دستی در استان هشت میلیارد و ۲۲۹میلیون و ۸۲۰ هزار ریال مربوط به غرفه‌های صنایع دستی و یک میلیارد و ۱۰ میلیون ریال نیز مربوط به ۱۶ سیاه چادر عشایری است. وی اضافه کرد: این میزان فروش محصولات صنایع دستی نسبت به سال گذشته که پنج میلیارد و ۳۲۰میلیون ریال بود افزایش چشمگیری داشته است. مهدی زاده اضافه کرد: تولیدات صنایع دستی استان بوشهر شهره جهانی دارد به گونه‌ای که در بازارهای جهانی از جمله اروپا و کشورهای مختلف آسیایی نیز عرضه می‌شود. وی یادآورشد: حصیربافی، صنایع دستی دریایی، عبابافی، گلیم بافی با نمادهای مختلف، گبه بافی، معرق ساقه گندم، سفال، زیورآلات از تراش سنگ، چرم، میناکاری روی مس، سفال و خاتم کاری از جمله صنایع دستی شاخص استان بوشهر به شمار می‌رود.

استقبال بی‌سابقه گردشگران از جاذبه‌های آبی خوزستان در نوروز ۹۷

اهواز: مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری خوزستان با اشاره به اینکه امسال توجه ویژه‌ای نسبت به گردشگری آبی در استان صورت گرفت، گفت: برنامه‌های تدارک دیده‌شده در زمینه گردشگری آبی، گردشگران پرشماری را در نوروز ۹۷ به خود جذب کرده است. علیرضا ایزدی اظهار کرد: بندر ماهشهر با داشتن ۸۳ کیلومتر راه دریایی در خلیج فارس و سواحل زیبا به نوعی قطب گردشگری آبی کشور محسوب می‌شود. وی با بیان اینکه سواحل این بندر در چهار یا پنج سال گذشته قابل استفاده و بهره‌برداری نبود، افزود: با بهبود زیرساخت‌ها، این سواحل برای استفاده عموم آزاد شدند و دسترسی به آن‌ها برای عموم مردم تسهیل شده است. ایزدی گفت: برای نوروز ۹۷ تفریحات آبی نظیر جت اسکی، قایق‌سواری و انواع بازی‌های آبی ورزشی در دریا وساحل راه‌اندازی و با استقبال بی‌نظیر مردم روبه رو شد، به گونه‌ای که مردم و میهمانان نوروزی اوقات فراغت خود را تا نیمه‌های شب در سواحل سپری کردند.

نیم نگاه

گوجه فرنگی در جنوب مازاد بر نیاز کاشت می‌شود

گوجه کاران بوشهری چشم‌انتظار یاری مسئولان

نامجو زحمتکش: محصول گوجه فرنگی تولیدی کشاورزان زحمتکش جنوب استان بوشهر امسال نیز دچار افت قیمت شد و عملاً مشتری با قیمت قابل قبولی برای خرید این محصول در دسترس نبود.
بردخون در شهرستان دیر به عنوان یکی از مناطق اصلی تولید گوجه‌فرنگی خارج از فصل کشور محسوب می‌شود و افراد زیادی از این منطقه در عرصه تولید گوجه فرنگی فعالیت دارند.
در حالی که کشاورزان چندین ماه را تلاش می‌کنند تا زمین را آماده کرده، محصول را کشت و آبیاری و نگهداری کنند تا در فصل برداشت، هزینه‌های زندگی خود را تأمین کنند، ولی متأسفانه شرایط آنگونه‌ای که کشاورزان می‌خواهند پیش نمی‌رود. کشاورزان بردخونی هر ساله با صدها امید و آرزو فصل کشت را با میلیون‌ها تومان هزینه آغاز می‌کنند، اما در فصل برداشت که چشم انتظار رسیدن محصول و نتیجه زحماتشان هستند با کاهش قیمت آرزوی آنان ناامید می‌شود و باز مانند گذشته قرض و بدهکاری و غم به سراغشان می‌آید. هرچند که مسئولان بارها و بارها برای رفع این مشکل کشاورزان وعده داده‌اند، ولی هنوز هم راه حل اساسی در این زمینه اتخاذ نشده است و مشکلات از سالی به سال دیگر منتقل می‌شود و البته افزایش هم می‌یابد.

◆ محصولاتی که دور ریخته می‌شوند

یک کشاورز از روستای شهنیاء گفت: انتظار داشتیم امسال بهتر از پارسال باشد که با شروع فصل برداشت این محصول روی دست ما مانده و دغدغه کشاورزان این است که محصول آن‌ها خریداری نمی‌شود یا به قیمتی بی ارزش به فروش می‌رسد.
علی شهنیایی افزود: به راستی چرا ما هر ساله شاهد چنین اتفاقی در بخش کشاورزی و نقش بر آب شدن تلاش‌های کشاورزان هستیم که این گونه نتیجه کار و زحمت یکساله آنان به هدر می‌رود و بدون خریدار می‌ماند و دور انداخته می‌شود.

◆ نگران فروش محصول

کشاورز دیگری گفت: اگر وضعیت کشاورزی و محصولات کشاورزان مدیریت شود و برای صادرات آن اقدام اساسی صورت گیرد، شاید کمتر چنین حوادث و نتایج زیانباری را ببینیم. احمد مغدانی افزود: ما که این شغل را داریم هر ساله نگران فروش محصول هستیم و اگر برنامه ریزی مناسبی بود اینچنین نمی‌شد و باز به انتظار سال بعد می‌نشینیم و به دلیل اینکه شغل دیگری نداریم به ناچار کشاورزی را انتخاب می کنیم و باز قصه تکراری و پرغصه همیشگی برایمان تداعی می‌شود.

◆ هزینه‌هایی که جبران نمی‌شود

کشاورز دیگری اظهار داشت: خیلی از کشاورزان منطقه مجبورند وام‌های کلان از بانک‌ها دریافت کنند و متأسفانه پس از پایان فصل کشت چاره‌ای جز رفتن از شهر و دیار خود ندارند چون قادر نیستند قسط وام خود را پرداخت کنند. وی افزود: شاید دلالان بیشترین سود را از محصول کشاورزان می‌برند و کشاورزان که در هر هکتار حدود ۳۵۰ میلیون ریال هزینه کرده‌اند منفعتی از کار خود نمی‌برند و حاصل کارشان زیان است و بس.

◆ سطح زیر کشت رعایت شود

مسئول جهاد کشاورزی بخش بردخون نیز گفت: در زمینه فروش گوجه و پایین آمدن قیمت مسئله اصلی که باید کشاورزان مد نظر داشته باشند سطح زیر کشت است و تا زمانی که کشاورزان عزیز اصرار به کشت در هکتارهای بالا داشته باشند مشکل حل نخواهد شد.
حدیث بحرینی افزود: با وجود تأکید جهاد کشاورزی برای کاهش سطح زیر کشت که علاوه بر افزایش مصرف آب و کاهش ذخایر زیر زمینی و پایین رفتن آب چاه‌ها می‌شود، موجب افزایش محصول در بازار می‌شود، اما کشاورزان همچنان به کشت‌های ۲۰ و ۳۰ هکتار و بالاتر اصرار دارند که با عرضه بیشتر از تقاضا در چندین استان شاهد افت قیمت‌هستیم.

برش

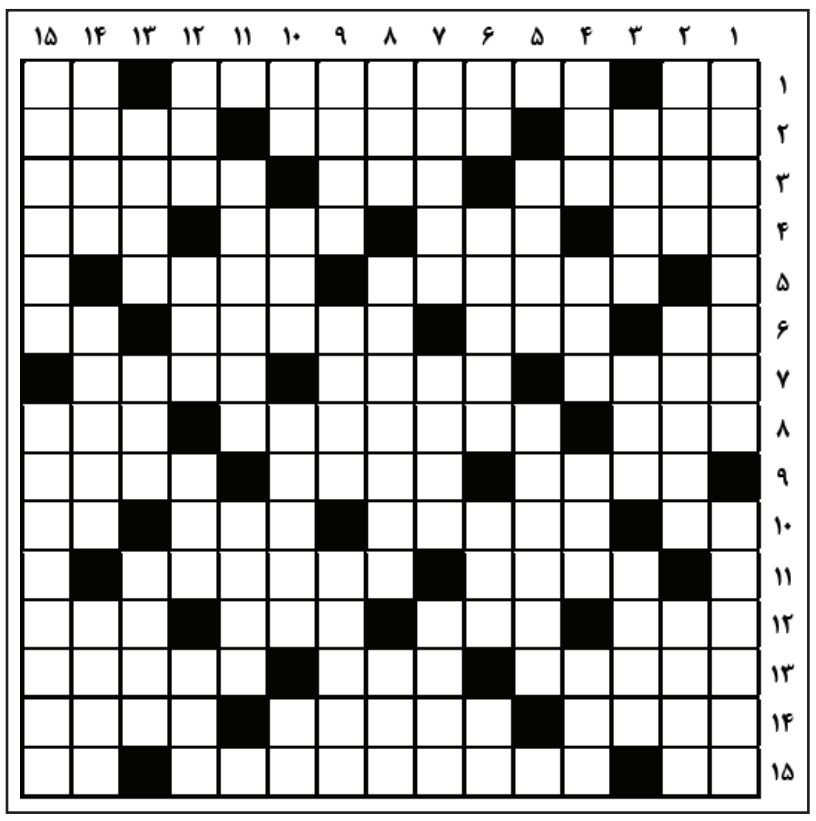
محصول گوجه فرنگی تولیدی کشاورزان زحمتکش جنوب استان بوشهر امسال نیز دچار افت قیمت شد و عملاً مشتری با قیمت قابل قبول نداشت

◆ محصول دیگر بکارند

وی اضافه کرد: مسئله دیگر کشت تک محصولی گوجه فرنگی است که اگر کشاورزان به کشت محصولات دیگری مثل سیر، پیاز، کلم، فلفل و سایر سبزیجات و صیفی جات در کنار کشت گوجه روی بیاورند کاهش قیمت یک محصول با افزایش قیمت محصول دیگر جبران می‌شود، زیرا کشاورز تا ۳۵ میلیون تومان در هر هکتار هزینه می‌کند و باید محصولش را با قیمت بالایی به فروش برساند که هزینه‌ها جبران شود و به سود دهی برسد. بحرینی ادامه داد: می‌توان هزینه‌ها را کاهش داد و کشاورز به جای استفاده از سموم و کودهای گران با چند راهکار ساده می‌تواند هزینه‌ها را کاهش دهد که قدم اول آزمون خاک است، اما به دلیل بعد مسافت و نبودن آزمایشگاه خاک‌شناسی در شهرستان دیّر، کشاورزان برای انجام آزمون مشکل دارند و معمولاً انجام نمی‌دهند.

جدول ۷۲۲۶

محمدرضا علی زاده
iranpuzzle@gmail.com



افقی

۱- غذای آبکی- وسیله انتقال برق از سیم بالاسر به وسایل کشنده واگن یا لوکوموتیو است- من + شما
۲- واحدی در حجم- نام دختر خسروپرویز- بخشی از خاک کرمان را دربر می گیرد
۳- نوعی کاغذ براق- هزارلا- شکست لشکر
۴- پایتخت موسیقی- مادر ترکی- درس کشیدنی- فلز پیچیده شده مرتجع
۵- هیئت دولت- شهر محل ساخت تاج محل
۶- پول کشور آفتاب- فرشته- اقامت دادن- بوی پشم
۷- پیروی کردن- یکی از دو قبیله ساکن در مدینه در صدر اسلام- رهایی
۸- اهل مکه- روش مصریان باستان برای سالم نگهداشتن اجساد فراعنه- نصف
۹- وسایل- مهربانی- دیوار غیر قابل نفوذ
۱۰- صدمترمربع- واضح و آشکار- واحد- تکان خوردن
۱۱- قسمت نرم بالای سر نوزاد- سماوی
۱۲- حشره ای که گاهی نیش زدنش مایه بیماری می شود- حرارت و گرمی- جاده آهنی- مسرور
۱۳- گذراندن- جسد مردار- منطقه‌ای مشترک در مرز هند و پاکستان
۱۴- نوعی اسباب بازی کودکانه- آگهی – بصیر
۱۵- برج داستانی فرانسه- این اختراع کمال الدین فارسی ، به عنوان ایده ای در ساخت دوربین عکاسی به کار رفت- شهر توت

عمودی

۱-مجموعه ای متناهی از دستورالعمل‌های ریاضی مسئله‌ای را حل می‌کنند- شاخه ای از ورزش اسکی
۲- کشور دراز- خراب شده- احاطه کردن
۳- خودروی جنگی- آب بنیان کن- نام دخترانه وطنی
۴- واحدی برای غذا- بی سواد- شهر آرزو- ماه میلادی
۵- تلسکوپی فضایی که به نام اخترشناس امریکایی گذاشته شد- پیشی گیرنده
۶- الفبای موسیقی- دارای خصایل پسندیده- راندن- تکرار یک حرف
۷- واحد غیر رسمی پول کشورمان- گروه و جماعت- بیخودی
۸- پشت سر چیزی- ایالتی در شمال هندوستان- غربال
۹- رختشوی- نواری که بر حاشیه لباس بدوزند- درگیرشدن
۱۰- رودخانه اروپایی- کیف دستی- پدرمردگی- ضمیر اول شخص جمع
۱۱- عمومی- کاغذ پوستی
۱۲- چابک و چالاک- محنت- دیدنی نظامی- مثل و مانند
۱۳- به سربردن وعده- تند و فوری- رنگی از خانواده سبز
۱۴- باایمان- سنگ نوشته- الان ، حالا
۱۵- بیماری ای که عامل اصلی بسیاری از دردهای مفاصل در افراد بالاتر از ۴۰سال است- پایتخت مرکبات ایران

حل جدول شماره قبل

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ا	■	ا	س	ت	ا	د	ح	س	ن	ک	س	ا	ی	ی
۲	س	ر	خ	■	ک	ت	ا	ب	ت	■	س	ا	ن	ش	و
۳	ت	ن	گ	ه	■	م	ن	ا	م	ه	■	س	ا	م	ر
۴	ا	چ	ر	ا	م	■	ک	ب	■	م	ق	ا	ر	■	ت
۵	د	ر	■	ک	و	ک	و	■	پ	ل	ا	ت	■	س	م
۶	ی	■	پ	ی	س	ت	■	ا	ی	ت	ی	■	ن	و	ه
۷	ا	خ	ر	■	س	ا	ن	ت	ر	■	ق	پ	ا	ن	■
۸	ر	س	و	ب	■	ب	ا	ر	ا	ن	■	س	م	ا	ن
۹	■	ا	ر	ز	ش	■	ش	ا	ن	ل	ی	■	ب	ر	ز
۱۰	ب	ر	ش	■	م	ش	ت	ق	■	ن	م	و	ر	■	د
۱۱	ا	ت	■	م	غ	ن	ا	■	گ	ل	ا	ب	■	ج	ی
۱۲	ل	■	م	س	ک	و	■	م	ن	■	م	ا	ت	ر	ک
۱۳	ت	ر	ا	ک	■	د	س	ت	ا	س	■	ل	ب	ا	ب
۱۴	ی	ا	ک	و	ب	■	ت	ر	و	ن	د	■	ا	ر	ی
۱۵	ک	ب	و	ت	ر	م	ی	و	ه	خ	و	ا	ر	■	ن

منتظر نظرها، دیدگاه ها و انتقادهایتان در خصوص جدول هستیم
با ما تماس بگیرید

خبر ویژه

معدوم‌سازی ۱۰۳ تن مواد غذایی غیر بهداشتی در مشهد

ایسنا: مدیر گروه بهداشت محیط و حرفه‌ای دانشگاه علوم پزشکی مشـــهد از پلمب ۱۳۱ واحد متخلف و معدوم‌سازی بیش از ۱۰۳ تن مواد غذایی غیر بهداشتی در طرح سلامت نوروزی دانشگاه علوم پزشکی مشهد خبر داد.

علی‌اصغر حســـنی با اشـــاره به اجرای طرح سلامت نوروزی دانشگاه علوم پزشکی مشهد از ۱۵ اسفند تا ۱۵ فروردین ماه، اظهار داشت: در این مدت ۳۳۶ نفر در قالب ۲۵ تیم نظارتی و ۱۵۷ تیم بازرسی، ۴۶ هزار و ۳۲۱ بازدید از اماکن شهری، بین شـــهری و روستایی مانند رســـتوران‌ها، پمپ‌بنزین‌ها، مساجد، هتل‌ها، رستوران‌ها، قنادی‌ها، آرایشگاه‌ها، ترمینال، فرودگاه و منابع آب شرب و... داشتند.

وی ادامه داد: در این بازدیدها ۱۶۶۴ واحد به مراجع قضایی معرفی شـــدند که با همکاری خوب قوه‌قضائیه رسیدگی به پرونده تخلف آن‌ها به صورت روزانه انجام شـــد. از این تعداد ۱۳۱ واحد که ادامه فعالیتشان منجر به بروز مشکل می‌شد، پلمب و تعطیل شدند.

به گفته وی، بیشـــتر واحدهای پلمب شده در این مدت، در حوزه مواد غذایی همچون قنادی‌ها، آشپزخانه‌ها و فست‌فودها بودند که در شرایط غیربهداشتی کارگاهی موادغذایی تولید می‌کردند و چند مورد نیز اماکن اقامتی تعطیل شدند.

حسنی تصریح کرد: در این ایام بیش از ۱۰۳ تن مواد غذایی غیر بهداشتی جمع‌آوری و معدوم شد، در حالی که در طرح نوروزی سال گذشته ۶۷ تن مواد غذایی غیربهداشتی معدوم شده بود.

با خبرنگاران

امدادرسانی هلال احمر خراسان رضوی به ۶۹۲ حادثه‌دیده نوروزی

قدس: مدیرعامل جمعیت هلال احمر خراســـان رضوی با اشاره به اینکه در طول طرح ۲۴ روزه طرح نوروزی ۹۷، ۱۷۳ حادثه در استان به وقوع پیوست، گفت: هلال احمر به ۶۹۲ حادثه دیده و ۴۶۹ مصدوم این حوادث امدادرسانی کرد.

ســـیدمجتبی احمدی در جمع خبرنگاران با اشاره به اجرای هجدمین دوره طرح هلال بهشـــت همزمان با سراسر کشور از ۲۴ اســـفند ۹۶ تا ۱۵ فروردین سال جاری اظهار داشت: این طرح با تمدید ۴۸ ساعته تا ۱۷ فروردین ماه ادامه یافت.

وی بـــا بیان اینکه در طول مأموریت ۲۴ روزه این طرح ۱۷۳ مورد حادثه به وقوع پیوست، خاطرنشان کرد: در این حوادث ۶۹۲ نفر حادثه دیدند که از این تعداد ۴۶۹ نفر مصدوم شدند.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر خراسان رضوی تصریح کرد: از مجموع کل حوادث در این مدت ۱۱۷ مورد حادثه جاده‌ای، ۳۱ مورد خدمات حضوری، ۴ مورد خدمات مناســـبتی، یک مورد ریزش آوار، یک مورد سیل و آبگرفتگی، ۱۴ مورد شهری و ۸ مورد کوهستان بوده است.

وی با اشاره به کاهش ۱,۱۴ درصدی حوادث در طرح نوروزی ۹۷ نســـبت به سال گذشـــته گفت: همچنین امسال شاهد کاهش ۳,۴۸ درصدی حادثه دیدگان بودیم.

احمدی محورهای مواصلاتی سبزوار را پرحادثه‌ترین محور در حوادث جاده‌ای در استان عنوان کرد و افزود: در این مدت سبزوار، قوچان و رشـــتخوار به ترتیب با ۲۴، ۱۷ و ۹ حادثه بیشترین حوادث جاده‌ای استان را داشته و چناران، سرخس، تایبـــاد، درگز و تربت جام نیز هر کـــدام با یک مورد حادثه کمترین حوادث را داشتند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی:

۱۱میلیارد ریال تسهیلات مشاغل خانگی در خراسان جنوبی پرداخت شد

مهر: رئیس ســـازمان جهاد کشاورزی خراســـان جنوبی از پرداخت ۱۱ میلیارد ریال تسهیلات مشاغل خانگی در بخش کشاورزی استان طی سال گذشته خبر داد.

هاشم ولی پور مطلق اظهار داشت: این تسهیلات به دو صورت بوده که هم به عنوان مشاغل مستقل و هم به عنوان مشاغل پشتیبان پرداخت می‌شود.

وی با بیان اینکه در مشاغل مستقل تنها برای یک نفر شغل ایجاد می‌شود، بیان کرد: مشاغل پشتیبان نیز برای چند نفر شـــغل ایجاد کرده و یا چند شـــغل ایجاد شده را پشتیبانی می‌کند.

وی از معرفی ۱۷۵ طرح برای دریافت این تسهیلات خبر داد و گفت: مبلغ این طرح‌ها ۳ میلیارد تومان بوده که متقاضیان به بانک‌های عامل معرفی شده‌اند.

وی همچنین به تســـهیلات کارگروه رونق تولید در سال ۹۶ اشـــاره کرد و گفت: در این بخش نیز تاکنون ۱۰۶ طرح در بخش کشـــاورزی برای دریافت این تسهیلات معرفی شده است.

رئیس ســـازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی، تسهیلات مورد نیاز این طرح‌ها را افـــزون بر ۷۱ میلیارد تومان عنوان کـــرد و افزود: تاکنون به ۱۹ طرح به مبلغ ۱۸ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت شده است.

سمی‌ترین رودخانه ایران همچنان سلامت مردم را تهدید می‌کند

جریان خلف وعده‌ها در کشف رود

مهناز خجسته نیا: در واکاوی پرونده «کشف رود» عمـــق فاجعه، تأیید اوضـــاع بغرنج این رودخانه از سوی کســـانی است که داعیه دار نجات آن بوده‌اند.

رودخانه‌ای افسانه‌ای و پرطمطراق که روزگاری نقش جاده ابریشم را داشته و بسترساز تمدن در خراسان بوده، اما حالا به سمی‌ترین رودخانه ایران تبدیل شده است.

با اینکه بیش از ۱۳ ســـال منتظر پایان خوش سناریوی ساماندهی «کشف رود» بوده‌ایم، اما تحمل شنیدن اظهارات کسی که دبیر کارگروه نجات کشف رود است، بسیار سخت‌تر از دیدن اوضاع بغرنج آن رودخانه است.

سراب وعده ها

مدیری که مدعی اســـت بـــه رغم همه وعده ها، پروژه ســـاماندهی «کشـــف رود» به دلیل تخصیص نیافتن حتی یک ریال اعتبار مصوب ملی متوقف شده است.

علیمرزایـــی که طی ســـالیان اخیـــر همواره خبرهای خوشـــی از روند ســـاماندهی کشف رود داشته، متأسفانه به خبرنگار ما می‌گوید: «کشف رود» این روزها اوضاع بغرنجی را سپری می‌کند

او با اشاره به خلف وعده هایی که تاکنون داده شده، می‌افزاید: همه قول‌ها و وعده‌ها با شرایط فعلی به سراب آرزوها تبدیل شده است.

برش

«کشف رود» این روزها اوضاع بغرنجی را سپری می‌کند و همه قول‌ها و وعده‌ها با شرایط فعلی به سراب آرزوها تبدیل شده است

او از طلبـــکاری ۱۱ میلیارد تومانی در راســـتای اجرای پروژه‌های ساماندهی کشف رود خبر می‌دهـــد و اظهار می‌دارد: این در حالی است که به جـــای ۱۶۰ میلیارد تومان اعتبـــار ملی مصوب این پروژه تنها ۱۶۰ میلیون تومان از اعتبارات استانی به این پـــروژه اختصاص یافته است.

به گفتـــه وی قرار بود با این اعتبار تصفیـــه خانه‌ای در پایین دســـت رودخانه نیز ساخته شـــود که این پروژه هم معطل مانده است.

وی با بیان اینکه بحث ایســـتگاه پمپاژ و خط انتقال پساب تصفیه شده هم بلاتکلیف مانده، می‌افزاید: تخصیص ضـــرب الاجلی حداقل ۵ میلیارد تومان از اعتبار مصوب ســـفر استانی هیئت دولت نیز به فراموشی سپرده شده است.

دبیر کارگروه نجات کشف رود با تایید شرایط ســـخت حاکم بر پروژه‌های ساماندهی کشف رود می‌گویـــد: به ما هم به دلیل فشـــار زیاد طلبکاران خیلی سخت گذشته است.

وی با اشاره به عقب ماندگی هشت ماهه حقوق نیروهای گشـــت و نظارت و همه افرادی که حتی با وســـایل نقلیه با این پروژه همکاری کرده‌اند، اظهار می‌دارد: در عین حال خیلی تلاش کردیم تا بحث نظارت به تعطیلی کشیده نشود.

وی ادامـــه می‌دهد: اگر روال تخصیص اعتبـــار به همین منـــوال باشـــد، متأســـفانه پیشرفت‌های بوجود آمده در ساماندهی کشف رود نیز به عقب برمی گردد.

به گفتـــه این کارشـــناس، «کشـــف رود» زمانی به طور حتم رفع تصرف می‌شـــود که طرحهـــای مصوب برای ساماندهی آن اجرایی شود چراکه اگر در این زمان متوقف شوند، شرایط خطرناکی به وجود خواهد آمد.

وی تنهـــا راهکار نجات کشـــف رود در پایین دســـت را انتقال پســـاب تصفیه شده عنوان می‌کند و می‌گوید: سال گذشته طرح‌های خط انتقال را به امید تخصیص اعتبار شروع کردیم، اما اعتباری نرسید.

وی با اشاره به خرید ۶/۵ کیلومتر لوله مورد نیاز خط انتقال می‌افزاید: برای تکمیل این پروژه، یک ایستگاه پمپاژ را هم به قیمت ۲ میلیارد تومان از تبریز خریداری کردیم ولی همه بدون پول بود.

وی با اظهار تأسف از اینکه اگر اعتبار به موقع تخصیص پیدا می‌کرد، خیلی کارها امسال به پایان می‌رسید و پروژه‌ها تکمیل می‌شد، اظهار می‌دارد: این در حالی اســـت که همه طرح‌ها متوقف شده است.

تخلیه ادامه دار فاضلاب تانکری در کشف رود

دبیر کارگروه نجات «کشـــف رود» در ادامه به فعالیت شـــبانه موتور پمپ‌ها برای برداشـــت غیر مجـــاز فاضـــلاب، در پایین دســـت این رودخانه اعتراف می‌کنـــد و می‌گوید: جز ۷۶ کیلومتر از مســـیر رودخانه که ســـاماندهی شـــده برای جلوگیری از فعالیت شبانه موتور پمپ‌هـــا نیازمند همکاری نیـــروی انتظامی هستیم.

وی با اظهار تأســـف از تخلیـــه حداقل روزانه ۳۰۰ تانکر فاضلاب در بستر کشف رود تصریح می‌کند: برای پایان دادن به این اوضاع، ســـال گذشـــته، عملیات ساخت تصفیه خانه سپتاژ نیز شروع شـــد اما این پروژه هم با ۲۵ درصد پیشـــرفت فیزیکی به تعطیلی کشیده شده است.

به گفته وی این در حالی است که تا زمانی که تصفیه خانه تکمیل نشود، چاره‌ای جز انتخاب از بین بد و بدتر نداریم.

گزارش

نیکوکاران وارد میدان شوند

تحصیل در زیر سقف‌های لرزان مدارس فاروج

ایرنا: ســـقف های مدارس شهرستان فاروج خراسان شمالی که زیر بار گذشت زمان خم شـــده، دیگر توان استقامت ندارند، اما گویی دلشـــان راضی نمی‌شود بر سر دانش آموزان معصوم و معلمانشان آوار شوند.

مدرسه روستای خرق از جمله آموزشگاه‌های شهرســـتان فاروج اســـت که دانش آموزان آن زیر این ســـقف فرســـوده و ناایمن درس می‌خوانند، خطر در کمین این کودکان است و خیلـــی از خانواده‌ها این خطر را در فضای مجازی بارها گوشزد کرده‌اند.

به گفته فرهنگیان برخی مدارس این منطقه فضای نامناسب و تخریبی دارد، اما هم اکنون به ناچار به عنوان فضای آموزشـــی استفاده می‌شـــود، جهاد مدرسه ســـازی برای ایمن سازی فضاهای آموزشی چشم به راه کمک‌ها و حمایت دلسوزانه بیشتر نیکوکاران است.

دانش آموزان روســـتاهای یام، سلیمان آباد، آرمـــود و... چشـــم انتظار دســـتان مهربان نیکوکاران هستند تا سقف ناایمن و دیوارهای ترک خورده کلاس‌های درس را ایمن کنند.

افزون بر ۷۰ درصد جمعیت فاروج در سطح روستاها ساکن هستند، هنوز در روستاهای دور دســـت این شهرســـتان دانش آموزانی هســـتند که در کانکس یا در فضایی که نیم قرن از زمان ســـاخت آن می‌گذرد تحصیل می‌کننـــد، برخـــی فضاهای آموزشـــی در شهرســـتان فاروج تخریبی و همانند ویرانه است.

رئیس آموزش و پرورش شهرســـتان فاروج گفت: مدارس نیازمند نوسازی یا مقاوم سازی این شهرستان شناسایی شـــده است، اما با توجه به محدودیت اعتباری نوســـازی همه فضاها ممکن نیست.

مجیـــد معتمدی اظهار داشـــت: هم اکنون مدارس روســـتاهای آرمـــود آغاجی و خرق با تلاش نیکـــوکاران و گروه‌های جهادی در دســـت اقدام است و برای ســـاخت مدرسه روستای سلیمان آباد نیز فرد خیری شناسایی شـــده که با تأمین زمین، عملیـــات اجرایی آن آغاز می‌شود.

وی گفـــت: ۶۰ خیـــر در حوزه آمـــوزش و پرورش فعالیت دارنـــد که از این تعداد ۲۶ نفر از فرهنگیان شهرستان هستند.

مسئول مشـــارکت‌های مردمـــی اداره آمـــوزش و پـــرورش فـــاروج گفت: تاکنـــون هفت مدرســـه خیرساز در شهرستان به بهره برداری رسیده و دو مدرسه نیز در روستاهای چری و آرمود آغاجی در دست ساخت است.

مسعود ذوقی گفت: ۲۰ باب مدرسه تخریبی در این شهرســـتان وجود دارد، امیدواریم با راه انـــدازی مجمع خیران و با مشارکت نیکوکاران سقف مســـتحکمی بـــرای دانش آموزان این مـــدارس ایجاد شود.

رئیس شـــورای آمـــوزش و پرورش شهرســـتان فاروج افـــزود: لازمـــه یک حرکت موفق، شناخت نیازمندی ها، برآورد توانمندی‌ها و برنامه ریزی بر اساس این واقعیت و برنامه محور بودن است.

هـــادی رجائـــی نیـــا خاطرنشان کرد: با شناخت نیازمندی‌هـــای مـــدارس می‌تـــوان حرکت نیکوکاران را ســـاماندهی کـــرد و بـــا توجه بـــه تشـــکیل مجمع در مرحله نخســـت بانک اطلاعاتی نیکوکاران مدرســـه ســـاز و نیازمندی‌هـــای مدارس شهرستان ایجاد می‌شود.

برش

جهاد مدرسه سازی برای ایمن سازی فضاهای آموزشی چشم به راه کمک‌ها و حمایت دلسوزانه بیشتر نیکوکاران است

وی اظهار داشـــت: هم اکنون مدرسه آرمود آغاجی در دســـت ساخت است و همچنین ســـاخت آموزشگاه روســـتای خرق به بنیاد برکت واگذار شده است، برای مدرسه روستای یام و مدرسه در مسکن مهر نیز برنامه داریم.

فرماندار فاروج با بیـــان اینکه تعداد مدارس کانکسی در شهرستان محدود است، افزود: با برنامه هایی که در دست اجراست امیدواریم ظرف دو سال آینده کلاس درس فرسوده‌ای نداشته باشیم.

خیران به کمک مدرسه بیایند

مدیر کل تجهیز و نوسازی مدارس خراسان شـــمالی هم گفت: ۵۲ درصـــد کلاس‌های مدارس فاروج به مقاوم سازی نیاز دارد که این شهرستان در این زمینه از میانگین استانی پایین‌تر است.

ابوالقاســـم بابایی اضافه کـــرد: ۷۸/۴ درصد جمعیت دانـــش آموزی اســـتان مربوط به شهرستان فاروج است.

وی اظهار داشـــت: فاروج ۱۴۲ آموزشگاه با ۶۴۲ کلاس ۳۸ هزار مترمربع زیربنا دارد که از این تعداد ۱۷ مدرسه با ۸۶ کلاس و ۴۸۰۰ مترمربع زیربنای تخریبی و نیازمند بازسازی است. او گفت: ۶۹ باب مدرسه با ۳۳۸ کلاس و ۱۸ هزار و ۷۱۸ متر مربع در این شهرستان مقاوم سازی شده است که شهرستان با ۱۳,۴ درصد از متوسط ۱۵ درصدی استان پایین‌تر است.

وی افزود: وضعیت ۵۶ مدرسه با ۲۱۸ کلاس درس در این شهرستان مستحکم است که در شاخص استحکام بنای مدارس با ۵۸ درصد از شاخص استان با ۴۸ درصد جلوتر است.

بابایی به محدودیت‌های اعتباری اشاره کرد و گفت: باید به ســـمت جلب مشارکت‌های مردمی بویژه نیکوکاران برای ساخت و تعمیر و بازسازی مدارس باشیم.

خبر

تشکیل مجمع سلامت در تمامی شهرستان‌های خراسان رضوی

مشهد: معـــاون سیاســـی استاندار خراســـان رضوی گفت: خوشـــبختانه تا ۲۰ فروردین ماه مجمع ســـلامت استان در تمامی شهرستان‌های خراسان رضوی ایجاد خواهد شد.

ســـید جواد حســـینی در نشســـت خبری مجمع سلامت استان اظهار داشـــت: مجمع سلامت خراسان رضوی در ۲۰ شهرستان ایجاد شده و در هشت شهرستان باقی مانده نیز تا ۲۰ فروردین ماه افتتاح خواهد شد. همچنین مجمع سلامت استان ۲۳ فروردین ماه با حضور ۱۰۰۰ نفر از شرکای سلامت ایجاد خواهد شد.

افزایش ۷۵ درصدی تصادفات نوروز در خراسان شمالی

بجنورد: دبیر ســـتاد اجرایی خدمات سفر خراسان شمالی گفت: آمار متوفیان ناشـــی از تصادفات اســـتان از ۲۷ اسفند گذشته تا ۱۵ فروردین جاری به ۱۴ نفر رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۵ درصد افزایش دارد.

محمد سویدانلویی تعداد مجروحان را در این مدت ۳۸۸ نفر ذکر و اضافه کرد: در مدت مشـــابه پارسال ۳۱۸ نفر مجروح شدند که امسال این رقم ۲۲ درصد رشد داشته است.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان شمالی خاطرنشان کرد: از ۲۷ اسفند پارسال تا ۱۵ فروردین جـــاری یک میلیون و ۵۱۳ هزار و ۸۲۹ نفر از مراکز تفریحی و تاریخی استان بازدید داشتند که این تعداد نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲۲ درصد رشد داشته است.

سویدانلویی گفت: در این مدت زمان ۱۶۵ هزار و ۶۱۵ نفر در استان اقامت کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۱ درصد افزایش یافته است.

وی شمار مسافران ورودی به استان در این مدت را ۳ میلیون و ۴۳۱ هزار و ۶۲۶ نفر و تعداد وسایل نقلیه را۶۹۱ هزار و ۲۶۰ وسیله نقلیه اعلام کرد.

رئیس اتحادیه قصابان بجنورد خبر داد

احتمال کاهش قیمت گوشت در اردیبهشت و خردادماه

رئیس اتحادیه قصابان بجنورد گفت: در ســـال‌های گذشته قیمت گوشت در اردیبهشـــت و خرداد ماه کمی کاهش می‌یافت و احتمال می‌رود که این رقم طی یکی دو ماه آینده کاهش یابد.

خیوه گی اضافه کرد: قیمت گوشت گوسفندی در اواخر سال گذشته افزایش یافت اما طی یک هفته اخیر قیمت ثابت باقی مانده و تغییری پیدا نکرده است.

به گفته وی قیمت هر کیلوگرم گوشت گوسفندی به ۴۲ هزار تومان رسیده ولی در قیمت گوشت گوساله هیچ تغییری ایجاد نشده است.

وی تصریح کرد: در حال حاضر گوشـــت یخ زده گوسفندی به اندازه کافی در بازار موجود اســـت و افراد می‌توانند نسبت به خرید آن با قیمت مناســـب‌تر اقدام کنند، هرچند تمایل مردم این استان نســـبت به خرید گوشت یخ زده بسیار کم است.

مدیرکل کمیته امداد خراسان شمالی خبر داد

افزایش ۳۱ درصدی سهم محرومان خراسان شمالی از زکات

بجنورد – خبرنگار قدس: مدیرکل کمیته امداد خراســـان شـــمالی گفت: سهم محرومان خراســـان شمالی در مصارف زکات از ۳۰ درصد سال ۹۵ به ۶۱ درصد در سال ۹۶ افزایش یافت.

عباس اهرابی با اشـــاره به سهم پنج میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی محرومان از محل منابع زکات، گفت: سهم محرومان این اســـتان در مصرف زکات از ۳۰ درصد در سال ۹۵، به ۶۱ درصد در سال ۹۶ رسید.

وی با یادآوری اینکه در سال گذشته روستاییان هشت میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان زکات به این نهاد پرداخت کردند، افزود: ۶۱ درصـــد این منابع برای محرومـــان و ۳۹ درصد نیز برای ساخت و تکمیل پروژه عمرانی هزینه شد.

وی مصارف زکات درزمینه محرومان خراســـان شـــمالی را در بخش‌های درمانی، جهیزیه، مســـکن، اشتغال، تحصیلی، معیشت اعلام کرد و ادامه داد: با توجه به تلاش‌های شورای زکات این اســـتان همچنین عاملان و روحانیون فعال در این عرصه، ۱۱۶ درصد از برنامه‌های این واجب الهی در سال ۹۶ محقق شد.

اهرابـــی با یادآوری اینکه هدف‌گذاری ســـال گذشـــته برای جمع‌آوری زکات ۷ میلیـــارد و ۵۰۰ میلیون تومان بود بیان کرد: امیدواریم طی سال ۹۷ این رقم به بیش از ۱۰ میلیارد تومان افزایش یابد.