

نماینده مردم منطقه در مجلس اعلام کرد

وضعیت قرمز در نهبندان و سریشه



قائم مقام رئیس دانشگاه علوم پزشکی در گفت‌وگو با قدس:

مشهد شهر بدون بیمار نیازمندا است

مشهد - قائم مقام رئیس دانشگاه علوم پزشکی مشهد در حوزه مشارکتهای اجتماعی و سازمان‌های مردم نهاد گفت: با کمک مؤسسات حمایتی، مشهد شهر بدون بیمار نیازمند است. غلامحسین خدایی در گفت‌وگو با قدس گفت: امروز می‌توانیم بگوییم مؤسسات حمایتی که...

..... صفحه ۴

قصه پرغصه مشکلات

پهداشتی و درمانی در سراوان

سه شهر یک سونوگراف

سراوان - مردم شهرستان سراوان از وضعیت نامناسب نوبت‌دهی و کمبود پزشک سونوگرافی و... در این شهرستان گلایه‌مندند و خواستار رسیدگی به وضعیت موجود هستند. شهروندان سراوانی به خاطر نبود...

..... صفحه ۲

باراندازی ساختمان جدید

جمعیت آسایشگاه فیاض بخش به ۱۰۰۰ نفر افزایش می‌یابد



مشهد - همزمان با روز خبرنگار؛ دوره‌ی خبرنگاران و اصحاب رسانه استان با معلولان در آسایشگاه شهید فیاض بخش برگزار شد. به گزارش خبرنگار ماه، جمعی از خبرنگاران و اصحاب رسانه به عنوان...

..... صفحه ۴

آتش سوزی مهار شد

۴۷۰ نفر نخل جالق سراوان در آتش سوخت



سراوان - نیروهای آتش نشانی در شهر جالق در سراوان آتش سوزی در نخلستان‌های این شهر را مهار کردند. بخشدار جالق گفت: آتش سوزی در باغ‌ها و مزارع شهر جالق ۲۰۰۰ هکتار از زمین‌های کشاورزی...

..... صفحه ۳

دستور دادستان مازندران برای پیگیری کوه خواری در دماوند

ساری - دادستان مرکز استان مازندران در خصوص خیر منتشر شده مبنی بر زمین خواری در کوه دماوند از دستور ویژه به مدیرکل منابع طبیعی استان و حوزه قضایی بخش لاریجان خبر داد. حجت الاسلام جعفری گفت: بررسی لازم در این زمینه همراه با بازدید میدانی انجام و نتیجه به دادستانی مرکز استان اعلام شود. افزود: نمایندگان جمعیت دوستداران دماوند به صورت حضوری، توضیحاتی را درباره ساخت جاده دسترسی به قله و ایجاد ساخت و ساز غیرمجاز در قسمت شمالی دماوند مطرح کردند. در بیان اینکه موضوع در حال پیگیری است، خاطر نشان کرد: به محض وصول نتیجه بدون ملاحظه با متخلفین برخورد خواهد شد.

..... صفحه ۴

طرح توسعه ترمینال فرودگاه اصفهان معطل مانده است

فرودگاه نصف جهان بین المللی نیست!



اصفهان - راضیه کشاورز - آمارها نشان می‌دهد که سال ۸۹ بدترین سال برای صنعت گردشگری استان اصفهان بوده و از سال ۹۲ به بعد شاهد افزایش ورود گردشگران خارجی به این استان بودیم. چندی پیش در گزارشی موضوع چالش‌های گردشگری شهر اصفهان را مورد بررسی قرار دادیم که در آن تقریباً تمام مسئولان بخش دولتی و خصوصی ذی ربط در حوزه گردشگری، از فرودگاه اصفهان به عنوان مهم‌ترین چالش گردشگری اصفهان یاد کردند و بر این باور بودند که فرودگاه اصفهان بین‌المللی نیست! مهمترین معضل فرودگاه اصفهان، نبود ترمینال و پارکینگ دارای استانداردهای بین‌المللی است در حالی که باندهای فرودگاه ظرفیت چند برابر شدن پروازها را دارد. طرح توسعه پارکینگ و ترمینال فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان سال‌هاست که تهیه شده، اما به دلیل بارهای مشکلات از جمله در اختیار نداشتن زمین کافی وارد مرحله اجرایی نشده است. در جریان سفر رئیس جمهور ایران به فرانسه در سال ۹۴ طرح توسعه فرودگاه اصفهان بین‌المللی فرودگاه‌های کشور و یک شرکت مهندسی فرانسه که به عنوان چهارمین شرکت توسعه‌دهنده دنیا و مهم‌ترین شرکت توسعه‌دهنده اروپا مطرح است، منعقد شد تا طرح توسعه این فرودگاه هرچه سریع‌تر عملیاتی و مشکلات موجود برطرف شود، اما هنوز از اجرای این طرح خبری نیست.

تنگناهای فرودگاه اصفهان ملموس است
مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان اصفهان در گفت‌وگو با خبرنگار ما تأکید می‌کند: فرودگاه شهید بهشتی اصفهان باید در شأن شهر بین‌المللی اصفهان باشد. فریدون الهیاری می‌افزاید: باید اصفهان به سمتی برود که در حوزه تمدنی، گردشگری و فرهنگی به عنوان یکی از برندهای کشور ایران در جهان نام‌آور باشد. وی ادامه می‌دهد: در آینده که گردشگری، علم و فناوری و هنر محورهای توسعه به شمار خواهند رفت، شهر اصفهان باید زیرساخت‌های جهانی را داشته باشد که یکی از آن‌ها فرودگاه است. وی تصریح می‌کند: فرودگاه شهید بهشتی اصفهان با وضعیت موجود، هماهنگ با اقیانوس آینده توسعه

استان نیست. البته شاید زمانی فرودگاه اصفهان با همین امکانات می‌توانست، پاسخگو باشد، اما اکنون با افزایش آمار ورود گردشگران خارجی، مشکلات ملموسی در این فرودگاه مشاهده می‌شود. وی با اشاره به اینکه فرودگاه باید هم از نظر تشریفات و هم زیرساخت‌های ورود گردشگران خارجی با جایگاه و شأن شهر تاریخی اصفهان منطبق باشد، می‌افزاید: رعایت پروتکل‌هایی که در پذیرایی از میهمانان خارجی مد نظر است، توسعه ترمینال‌ها، امکانات خدماتی و رفاهی باید در فرودگاه شهید بهشتی اصفهان لحاظ شود و خدمات آن باید به روز و متناسب با نیازهای گردشگران باشد.

الهیاری تصریح می‌کند: تنگنای فرودگاه اصفهان قابل مشاهده و ملموس است. وی اظهار می‌کند: یک گردشگر خارجی وقتی وارد فرودگاه اصفهان می‌شود، در انتظار ویزا می‌نشیند و تا هنگام انجام اقدام‌های لازم برای ورود، مدت زمانی را در فرودگاه سپری می‌کند.

تفاهمنامه‌ای که تراز فرودگاه اصفهان را افزایش می‌دهد
سال گذشته بیش از ۲۰ درصد شمار مسافر و پروازهای فرودگاه اصفهان افزایش یافته و رشد پروازی مسافری سبب شده، طرح توسعه فرودگاه در دو مرحله انجام شود. به گفته مدیرکل فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان در مرحله سرمایه‌گذاری داخلی افزون بر ۳۰ میلیارد تومان طرح برای این فرودگاه تعریف شده است. حسن امجدی در گفت‌وگو با خبرنگار ما ضمن اشاره به اینکه ترمینال فعلی پروازهای خارجی، سی‌ای‌پی

و موتورخانه در بازه زمانی ۱۵ ماهه به بهره‌برداری خواهد رسید، تصریح می‌کند: تفاهمنامه‌ای که با یکی از شرکت‌های بزرگ مهندسی فرانسه منعقد شده، قرار است تراز فرودگاه شهید بهشتی اصفهان را جهانی‌تر کند. مدیرکل فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان برآورد اولیه برای سرمایه‌گذاری در این فرودگاه را ۱۲۰ میلیون دلار اعلام می‌کند و می‌افزاید: هیئت ۶ نفره شرکت وینسی فرانسه به همراه عضو هیئت مدیره شرکت فرودگاه‌ها برای سرمایه‌گذاری و توسعه فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان از این مجموعه بازدید کردند و مذاکرایی در این پیوند انجام دادند.

وی تأکید می‌کند: اصلی‌ترین بخش سرمایه‌گذاری، ساخت ترمینال جدید پروازهای خارجی به مساحت ۲۵ هزار متر مربع در فاز اول است که در فاز دوم به ۲۵ هزار مترمربع افزایش پیدا کند. امجدی خاطر نشان می‌کند: فرودگاه شهید بهشتی اصفهان به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص و قرار گرفتن در مرکز کشور معین هشت فرودگاه کشوری به شمار می‌رود و در آینده نزدیک هواپیمای زیادی از سراسر جهان به فرودگاه نصف جهان اصفهان سرازیر می‌شود. وی یادآور می‌شود: زمین‌های اطراف این فرودگاه در اختیار ارگان‌های نظامی است و برای اجرای طرح توسعه نیاز است، بخشی از این زمین‌ها به شرکت فرودگاه‌های کشور واگذار شود.

وی با بیان اینکه طرح‌های مقدماتی برای توسعه فرودگاه اصفهان تهیه شده است، ادامه می‌دهد: این طرح به صورت سرمایه‌گذاری «بی‌او تی» (سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری) انجام می‌شود. اصفهان رتبه اول گردشگری در کشور را دارد و طبق آمار اعلام شده از سوی مسئولان، طی یک سال گذشته با ورود بیش از ۳۰۰ هزار گردشگر خارجی از سراسر دنیا، میزان گردشگری در استان اصفهان ۲۱۵ برابر شده است. با توجه به موارد ذکر شده و نقش محوری صنعت گردشگری در توسعه این استان، فرودگاه اصفهان هم هر چه سریع‌تر باید به استانداردهای بین‌المللی دست پیدا کند تا بتوان عنوان فرودگاه «بین‌المللی» شهید بهشتی اصفهان را همراستا با امکانات و تجهیزات موجود قلمداد کرد.

شده که سهم اصفهان حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر است. وی ادامه می‌دهد: در فروردین ماه امسال افزون بر ۸۵ هزار نفر و در اردیبهشت ماه نیز حدود ۱۲۰ هزار نفر گردشگر خارجی وارد اصفهان شدند و این درحالی است که طی این دوران با مشکلاتی از جمله کمبود هتل، فرودگاه اصفهان و ساماندهی تاکسی‌های گردشگری روبه‌رو بودیم.

وی با ابراز تأسف از اینکه هنوز طرح توسعه فرودگاه اصفهان به منظور فراهم کردن زیرساخت‌های گردشگری به نتیجه نرسیده است، می‌گوید: فرودگاه اصفهان باید در شأن این شهر تاریخی که ردای پایتخت فرهنگ و تمدن ایران اسلامی را هم بر تن دارد، باشد.

..... صفحه ۳

نماینده مردم آبادان در مجلس:

وضعیت آموزش و پرورش آبادان نگران کننده است



فارس - آبادان: نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی با ابراز نگرانی از وضعیت آموزش و پرورش این شهرستان گفت: مدارس آبادان به صورت علنی و تحت عنوانی گوناگون در حال گرفتن وجه از مردم هستند و هیچ احدی در استان پاسخگو نیست. جلیل مختار اظهار کرد: وضعیت آموزش و پرورش آبادان متدهاست با حاشیه‌های جدی روبه رو شده و موج ترک تحصیل در این شهر به دلیل مشکلات موجود به راه افتاده است.

عضو کمیسیون مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه افزون بر ۴۰۰۰ دست لیبس قرار بوده در سال تحصیلی گذشته بین قشر آسیب‌پذیر و فقیر در مدارس توزیع شود، گفت: کسی از سرنوشته این لیبس‌ها اطلاع ندارد.

استاندار گیلان در همایش تجلیل از خبرنگاران:

جوهره خبرنگاری

رشت - خبرنگار قدس: استاندار گیلان با بیان اینکه جوهره خبرنگاری در همه اصحاب رسانه استان وجود دارد، گفت: فراهم کردن امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری برای خبرنگاران ضرورت دارد. محمدعلی نجفی در همایش تجلیل از خبرنگاران استان گیلان در رشت با بیان اینکه اصحاب رسانه در همه جای دنیا در آگاهی بخشی اول هستند، اظهار کرد: رسانه‌هایی که در آگاهی بخشی و بینش، تلاش بیشتری می‌کنند، رتبه نخست را در جوامع به دست می‌آورند. وی با اشاره به اینکه کشورهای بزرگ و توسعه‌یافته از امکانات روز در عرصه رسانه برخوردارند، افزود: همه ما باید کمک کنیم تا فضای رسانه‌ای استان تقویت شود. مدیرعامل خانه مطبوعات گیلان نیز با بیان اینکه خبرنگاران با سبیلی، صورت خود را سرخ نگه می‌دارند، گفت: مسئولان پیگیر مطالبات بحق اصحاب رسانه باشند. کریم خرسندی با اشاره به تلاش خبرنگاران و رسانه‌های استان برای رسیدن به تراز اول کشوری در مطبوعات و رسانه‌ها اظهار کرد: همه اصحاب رسانه باید کمک کنند تا استان گیلان را به تراز اول برسانند.

..... صفحه ۴

سوژه از شما / پیگیری از ما

در راستای رسالت مطبوعاتی و وظیفه خود می‌دانم به منظور رفع مشکلات مردمی، سوژه‌های ارسالی از سوی خوانندگان عزیز در حوزه‌های شهری، اجتماعی، اقتصادی و... را پیگیری و منعکس کند.

لطفاً ابتدای پیام کلمه «سوژه» را قید نمایید.
شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۳۰۵

منتظر سوژه‌های شما از طریق سامانه پیامکی هستیم.



