قدس

روزنامه صبح ایران

یکشنبه ۵ شهریور ۱۳۹۶
۵ ذی الحجه ۱۴۳۸ | ۲۷ آگوست ۲۰۱۷
سال سی‌ام
شماره ۸۴۸۳

mihan@qudsonline.ir

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان:

۳ فرزند بالگرد هلال احمر در ایام اربعین در ایلام مستقر می‌شوند

ایلام ◆ مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان ایلام گفت: در ایام اربعین امسال، سه فرزند بالگرد در ایلام مستقر می‌شوند. محمد سلیمانی با بیان اینکه جمعیت هلال احمر در ستاد اربعین، متولی...

.....صفحه ۳

امام جمعه اصفهان:

معنای زیارت رسیدن دست زائر به ضریح یا بوسیدن آن نیست

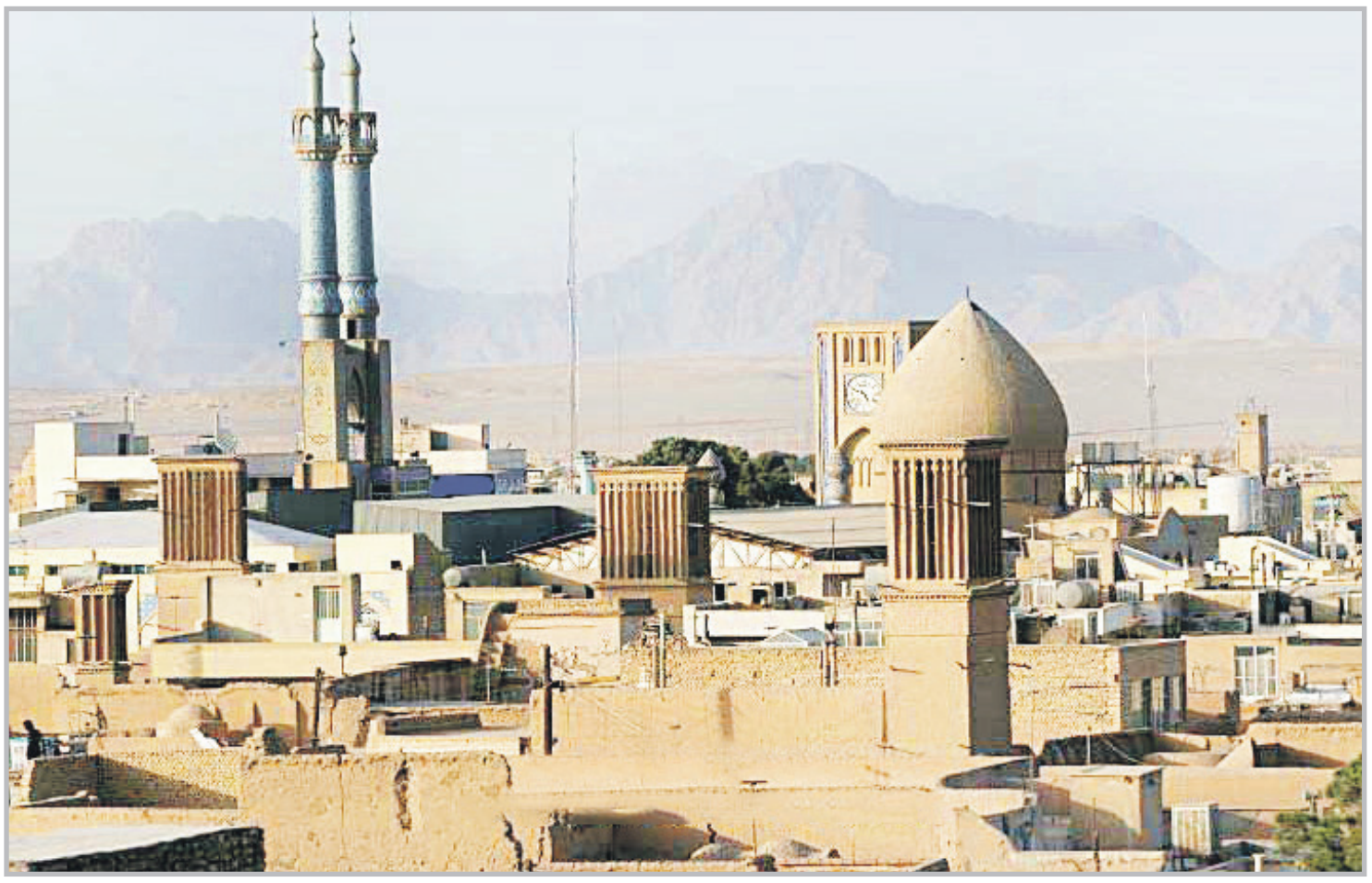
اصفهان ◆ نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه اصفهان گفت: زیارت ائمه اطهار(ع) جایگاه والایی دارد بخصوص زیارت حضرت امام رضا(ع) که در روایت‌ها آمده است، زائران امام رضا(ع) در روز قیامت در مقامی بالاتر از حتی زوار ...

.....صفحه۳

در شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران بر اساس مصوبه سال ۱۳۸۷ تصویب شد

لغو طرح نوسازی و بهسازی بافت پیرامون حرم مطهر رضوی

.....صفحه ۴



قائم مقام دانشگاه علوم پزشکی اصفهان در گفت وگو با «قدس» مطرح کرد

ساخت پایگاه‌های پزشکی در روستاها و مناطق محروم اصفهان

اصفهان ◆ در دنیای امروز دیدگاه‌های سلامت، چشم اندازی وسیع‌تر یافته و به انتظارات غیرپزشکی توجه ویژه‌ای شده است. از این رو رشد انتظارات و توجه مردم نسبت به ایمنی، کیفیت و عدالت...

.....صفحه ۳

نخستین چالش شهردار جدید

تاکسیداران ایلام در ایستگاه تحصن

ایلام◆ تاکسیداران ایلامی در اقدامی هماهنگ دست به تحصن زده و خواسته‌های خود را از این طریق اعلام کردند...

.....صفحه۲

گزارش قدس از مصائب شهر یزد پس از جهانی شدن

راه توسعه در زیباترین شهر خشتی جهان ناهموار است

یزد ◆ یزد ششمین شهر جهان است که ثبت جهانی شد و باید برای جذب گردشگر و ساماندهی مناطق گردشگری آن توجه و تلاش بیشتری صورت بگیرد. این شهر تاریخی همواره یکی از مقاصد گردشگران بوده و بی شک پس از جهانی شدن، گردشگران بی شماری از جای جای دنیا به این شهر تاریخی سفر می‌کنند. آنچه در این بین خودنمایی می‌کند، کمبودها و مشکلات فراوانی است که راه توسعه گردشگری استان یزد را کمی ناهموار کرده است.استاندار یزد در نشست خبری به مناسبت ثبت جهانی در جمع خبرنگاران...

.....صفحه ۲

یادداشت مهران

تب شهردار شدن بین بازنشستگان

مهر: کرمان شهری است، تاریخی و دارای توانمندی‌های بالقوه‌ای که می‌توان در مسیر توسعه و خلق ثروت از آن‌ها بهره برد. شهری خسته از بی توجهی‌ها و رکودی که سال‌هاست ریسمان عقب ماندگی دست و پایش را سخت بسته است.کرمان بزرگ‌ترین و پرجمعیت‌ترین شهر جنوب شرق کشور است که بناهای تاریخی متعددی را در خود جای داده است، اما علی‌رغم تاریخچه بی نظیرش، کارنامه معاصرش چندان درخشان نیست. شهری که به دلیل توسعه نیافتگی به مکانی برای فرار سرمایه و حتی نیروی انسانی تبدیل شده است و باید برای رفع معضلات پیش رو، گام‌های نخست حرکت به سمت توسعه یافتگی و ایجاد جذابیت برای ماندگاری نیروهای انسانی و سرمایه در آن برداشته شود.اما برای جبران این همه عقب ماندگی چه باید کرد؟ طی سال‌های اخیر با نگاه جدید به مدیریت شهری، کلنگ ده‌ها پروژه شهری در کرمان زده شد که متأسفانه بسیاری از این پروژه‌ها اسیر خلف وعده‌های پیمانکاران شده‌اند.کمبود اعتبار و قدرتمند نبودن پیمانکاران در کنار ضعف زیربناها و ساختار شهری مهم‌ترین عامل دلسردی در اجرای برخی از این پروژه‌ها بوده است که می‌توان به تقاطع‌های ولیعصر و سیدی به عنوان نمونه بارز این پروژه‌های دلسرد کننده و کسالت بار اشاره کرد. این امر نکته‌ای اساسی را در انتخاب شهردار کرمان یادآور می‌شود و آن این است که شهردار در عین اینکه باید مدیر اجرایی پیگیر و فعال باشد، باید مدیریت جذب سرمایه و درآمدزایی و ریسک را نیز داشته باشد.

ریسک پذیری، نگاه جدید و قابلیت تحول در ساختار شهری در کوتاه مدت و میان مدت با توجه به تاریخی بودن شهر کرمان می‌تواند، چهره شهر را دگرگون کند.

تمام خصوصیاتی که گفته شد در جوانان و مدیران میانسال تحولگرا دیده می‌شود، اما متأسفانه با نوع برخورد اشتباهی که با برخی از این مدیران طی ماه‌های اخیر شده است، برخی از آن‌ها از ادامه فعالیت گریزان شده‌اند که می‌توان آفت سیاست بازی را در این نوع نگرش‌ها جست‌وجو کرد.در مقابل، اعضای شورای شهر کرمان طبق خبرهایی که ازاین سو و آن سو می‌رسد، باز هم به سراغ مدیران بازنشسته و کهنسالی رفته‌اند که بارها امتحان خود را در منصب‌های مختلف پس داده‌اند و در بهترین حالت، یک مدیر اجرایی سنتی هستند.

جالب اینکه بسیاری از این افراد در طول عمرشان مکرر در سمت‌های گوناگون، مدیر و رئیس بوده‌اند و ریاست بخش‌های گوناگون مدیریتی را به عهده داشته و کارنامه قابل قبولی در خصوص تحول و بهره وری از خود به جای نگذاشته‌اند. با این وجود به نظر می‌رسد، انتخاب این افراد و لااقل قرار گرفتشان در فهرست گزینه‌های شهرداری کرمان بیشتر سیاسی است تا از دیدگاه تخصصی مدیریت شهری.کرمان مانند بسیاری از کلانشهرها به خون تازه، نگاه ریسک پذیر و تحولگرا و بهره وری نیاز دارد نه چهره‌هایی که بارها امتحان خود را پس داده‌اند و نگاه‌های سیاسی موجب می‌شود هراز چندگاهی یکی از صندلی‌های مدیریتی کرمان را تصاحب کنند.

شهر خسته از زخم‌های بر زمین مانده کرمان نیاز به هوای تازه و مدیریت جوان و در عین حال با تجربه دارد و به نظر می‌رسد، چنین شاخص‌هایی حداقل در برخی از نامزدهای کرسی شهرداری که در شورای شهر کرمان به عنوان پنج نامزد نهایی در دستور کار قرار گرفته‌اند، وجود ندارد.

تعریض مرگبارترین جاده کشور متوقف شد

۸۰۰ کشته نتیجه بی‌توجهی به جاده ازنا- شازند

تسنیم- خرم‌آباد ◆ جاده «ازنا- شازند» در سال‌های اخیر حداقل جان ۸۰۰ نفر را در تصادفات گرفته و جزو مرگبارترین جاده‌های کشور است، اما بی توجهی وزارت راه سبب شده، چهار خطه کردن این محور تعطیل شود و مردم عزادار هم به وزیر راه در مورد بستن دائمی این جاده هشدار داده‌اند.

چند سال است، رخ دادن حادثه و تصادفات خونین در «جاده مرگ» برای مردم لرستان به موضوعی عادی تبدیل شده؛ جاده‌ای که تاکنون بسیاری از مردم این استان را به کام مرگ کشانده است.

امروز مردم استان لرستان جاده «ازنا- شازند» را به نام «قتلگاه» می‌شناسند. جاده‌ای که از خطرناک‌ترین و مرگبارترین جاده‌های لرستان و کشور به شمار می‌رود و بیشتر ایام سال تصادف‌های وحشتناکی در این محور رخ می‌دهد.

محور ازنا - شازند به طول ۸۰ کیلومتر است که ۳۸ کیلومتر آن در شهرستان ازنا قرار دارد و در ابتدای امر، برای ایجاد ارتباط محلی بین شهرستان‌های ازنا و شازند ایجاد شد، اما بعدها هموار بودن جاده و کاهش زمان، انگیزه‌ای شد تا رانندگان خودروهای سنگین، این مسیر را برای ادامه سفر خود انتخاب کنند.

این محور تنها مسیر دسترسی مردم شهرستان ازنا به مرکز کشور است و از طرفی چون این جاده گردنه و سربالایی ندارد، اکثر کامیون‌های جنوب که قصد سفر به مرکز کشور را دارند از این مسیر عبور می‌کنند و اکنون جاده‌ای ترانزیتی است.

◆ هشدار مردم به وزارت راه

با افزایش میزان تردد وسایل نقلیه سبک و سنگین و از طرفی عرض کم جاده، نبود علائم هشدار دهنده و ناامنی جاده، همواره تصادفات مکرری در این محور رخ می‌دهد و طی هفته گذشته نیز یک تصادف خونین ۶ نفر را به کام مرگ کشاند.

در پی این تصادف مرگبار، مردم داغدیده به نشانه اعتراض این جاده را بستند و به وزارت راه و شهرسازی و مسئولان کشوری هشدار داده‌اند که اگر در سریعترین زمان، نسبت به حل این معضل اقدام نکنند، این جاده را برای همیشه می‌بندند تا جانشان در امان باشد.

علی حیدری یک شهروند حقوقدان اظهار داشت: داشتن جاده ایمن از حقوق مسلّم هر شهروند اجتماعی است و از جهتی ساخت جاده ایمن نیز از وظایف ذاتی حکومت است، ولی محور ازنا- شازند که سال‌هاست، مطالبه مردم است، ایمن نیست و می‌توان به‌عنوان قتلگاه از آن نام برد.

وی بابیان اینکه محور ازنا- شازند قابلیت تردد ندارد، افزود: مسئولان اجرایی هیچ کفایت و لیاقتی برای برطرف کردن مشکل ندارند و از طرفی مسئولان قضایی شهرستان نیز جسارت ندارند در حالی که پیشگیری از وقوع جرم از وظایف ذاتی دستگاه‌های قضایی است.

◆ محور «ازنا– شازند» مسدود شود

این شهروند حقوقدان عنوان کرد: در محور ازنا - شازند علائم مخصوص، نصب نشده و با اینکه دادستان می‌تواند، جلوگیری از خطر داشته باشد، ولی اقدامی صورت نمی‌گیرد. درگذشته، مسئولان کوتاهی کرده‌اند، ولی در حال حاضر دادستان در این مورد مسئول است و باید اقدام کند.وی تصریح کرد: ظرفیت ترافیکی این جاده بسیار سنگین است و حداقل استانداردها را ندارد، حتی این محور شانه خاکی ندارد و پرتگاه است، اگر این جاده ایمن نیست، باید مسدود شود. گرفتن مصوبه شورای عالی ترافیک کار سختی نیست و براساس نظر کارشناسان این مصوبه لحاظ می‌شود و اگر امکان مسدودی جاده نیز وجود ندارد، حداقل تردد کامیون ممنوع شود.

◆ مسئولان بی‌کفایت استعفا دهند

حیدری افزود: مسئولان نمی‌خواهند کار انجام دهند و این موضوع سبب بدبینی مردم به‌نظام می‌شود درصورتی‌که نظام ما کارآمد است، ولی مسئولان آن کارآمد نیستند، مسئولانی که توانایی انجام کار را ندارند، استعفا دهند.

وی گفت: پس از تجمع و اعتراض مردم در این محور، فرماندار قول داد، اجازه ورود وسایل نقلیه سنگین را نمی‌دهد و تنها کامیون‌های حامل بار سوخت و مواد غذایی می‌توانند تردد کنند، ولی این موضوع نیز عملیاتی نشد.

این شهروند حقوقدان بابیان اینکه مسئولان بی‌کفایت هستند و عملکردشان ضعیف است، اظهار داشت: اعتراضات ما به نظام حکومتی نیست، بلکه به مسئولان ناتوان است.

◆ تصادفات فوتی در محور «ازنا– شازند» افزایش یافت

سرهنگ مرتضی چغلوند نیز اظهار داشت: تصادفات فوتی در محور ازنا- شازند نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش‌یافته است؛ اعمال جریمه نیز جوابگو نیست و مسئولان باید تصمیم عاجلی برای برطرف کردن این مشکل بگیرند.

وی بابیان اینکه مشکل تردد در این محور با اجرای طرح چهار خطه برطرف می‌شود، افزود: محور ازنا- شازند جاده محلی بوده که به محور ترانزیتی تبدیل شده و بار ترافیکی سنگین بر این جاده تحمیل شده است که تداخل خودروهای سبک و سنگین، حجم ترافیک زیاد و عرض کم جاده همه دست‌به‌دست هم داده و به محوری خطرناک تبدیل شده است.

◆ محور «ازنا– شازند» ایمن نیست

رئیس پلیس‌راه استان لرستان بابیان اینکه محور ازنا- شازند ایمن نیست و با رعایت اصول فنی و مهندسی ساخته نشده است، عنوان کرد: تصادفات رخ‌به‌رخ در این مسیر بسیار زیاد است، تداخل خودروهای سبک و سنگین سبب ایجاد اضطراب راننده می‌شود؛ در فصل زمستان نیز با راه‌بندان، قیچی شدن تریلرها، مسدودی محور و درراه ماندن مردم روبه رو هستیم.

چغلوند تصریح کرد: از سال ۹۳ عملیات اجرایی چهار خطه در این محور آغاز شد، ولی با اقدام‌های لاک‌پشتی که صورت می‌گیرد تاکنون این مهم انجام نشده و کار رها شده است و ایجاد کارگاه در این محور بیشتر ایجاد مشکل کرده است.

◆ تکمیل پروژه چهار خطه نیازمند ۱۶ میلیارد اعتبار

فرماندار ازنا با بیان اینکه این پروژه از ردیف ملی برخوردار نبوده و اعتبارات استانی نیز اکثراً محقق نشده و سبب توقف کارشده است، تصریح کرد: حدود ۳۸ کیلومتر این محور در حوزه ازنا است و بیشتر آن به استان مرکزی مربوط می‌شود.

در حوزه لرستان حدود ۶۰ درصد کار پیشرفت داشته و جزو طرح‌هایی است که مصمم به اجرای آن بوده‌اند.

محمد محمدی‌نژاد بیان کرد: نقاط حادثه‌خیز و نقاطی که نیاز به اصلاح دارد، شناسایی و ورودی‌ها بررسی‌شده و تقاضای اعتبار داده‌ایم؛ برای تکمیل پروژه چهار خطه این محور حدود ۱۵ تا ۱۶ میلیارد تومان مورد نیاز است و این پروژه تاکنون ردیف ملی نداشته و جدیداً ردیف اعتباری برای آن لحاظ شده است.

علی علیخانی مدیرکل راه و شهرسازی استان لرستان نیز عنوان کرد: امسال برای اجرای ۶ کیلومتر دیگر از پروژه ازنا - شازند با پیمانکار قرارداد بسته‌ایم و پیمانکار در حال تجهیز کارگاه است که بزودی عملیات اجرایی این ۶ کیلومتر نیز آغاز می‌شود.

وی بیان کرد: ازآنجاکه محور ازنا- شازند یکی از محورهای پرتردد استان است و ترافیک ماشین‌آلات سنگین در آن بالاست، پیگیری‌هایی انجام شد که خوشبختانه در بحث اعتبار ملی جزو پیوست قانون سال۹۶ شد و امیدواریم بزودی تخصیص سال ۹۶ ابلاغ شود و پروژه سرعت بیشتری بگیرد.

علیخانی بابیان اینکه حدود ۳۶ کیلومتر از پروژه ازنا- شازند در محدوده لرستان است، تصریح کرد: امیدواریم امسال ۱۵ کیلومتر از این محور را به بهره‌برداری برسانیم.

◆ عملیات ۴ خطه ازنا– شازند همچنان بلاتکلیف

مجید کیانپور نماینده مردم دورود وازنا در مجلس نیز اظهار داشت: لرستان یکی از استان‌هایی است که از وجود پروژه‌های ناتمام بسیاری رنج می‌برد که یکی از این پروژه‌ها، جاده ازنا- شازند است که عملیات تعریض و چهار خطه این محور بیش از یک دهه پیش آغاز شده، ولی همچنان بلاتکلیف مانده است.

وی به ضرورت بهره‌برداری پروژه‌های ناتمام در سطح کشور تأکید کرد و افزود: با اینکه عملیات اجرایی برخی از پروژه‌ها در دولت‌های قبل آغاز شده، ولی نباید این‌گونه پروژه به حال خود رها شوند؛ جاده ازنا- شازند کریدور ارتباطی بسیاری از استان‌های کشور است که دولت باید به فکر تکمیل این پروژه باشد.

نماینده مردم دورود وازنا در مجلس گفت: در دیداری که بتازگی با آخوندی وزیر راه و شهرسازی داشتم، قول مساعد داد در سریع‌ترین زمان ممکن دستور لازم را برای تکمیل و بهره‌برداری از جاده ازنا-شازند صادر کند.

خبر

مدیرکل تبلیغات وزارت فرهنگ وارشاد اسلامی:

۱۰ هزار کانون تبلیغاتی در کشور داریم

مهر- کرمانشاه: مدیرکل تبلیغات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: یکی از مسائل مهم در کار، آژانس‌های تبلیغاتی هستند که در واقع پایه و بنیانگذار تمامی کارها و اصناف به حساب می‌آید.

حیدری افزود: روزنامه، رسانه، تلویزیون، بیلبورد، اتیکت، بروشور، مترو، فدراسیون، فرودگاه و...که محلی برای تبلیغات هستند و تبلیغات در این‌ها انجام می‌شود، تأثیر مستقیمی بر مشاغل و در مجموع فرهنگ ما دارد.

مدیرکل تبلیغات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ادامه داد: طرف دیگر بخش‌های این ساختار، کسانی هستند که سفارش آگهی می‌دهند که از آن جمله می‌توان به مؤسسات، بانک‌ها، ارگان‌ها، نهادهای خصوصی و... اشاره کرد که همه این‌ها تعیین کننده هستند.

وی از وجود ۱۰ هزار کانون تبلیغاتی در کشور خبر داد و گفت: در حال حاضر بیش از ۱۰ هزار کانون تبلیغاتی داریم، اگر هر کدام از این‌ها سه نفر نیرو را به کارگیری می‌کردند، الآن بایستی ۳۰ هزار نفر کارمند شاغل در این حوزه داشتیم که نداریم!

مدیرکل تبلیغات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصریح کرد: البته این را بگویم که اندک کانون‌های تبلیغاتی داریم که بسیار پیشرفت کرده‌اند و حتی یکی از آن‌ها ۲۲۰۰ نفر کارمند و گردش مالی بسیار بالایی نیز دارد.

گازرسانی به ۱۰۰ روستای استان اردبیل

فارس- اردبیل: پروژه گازرسانی به ۱۰۰ روستای استان اردبیل افتتاح شد.

مدیرعامل شرکت گاز اردبیل گفت: در سال‌های اخیر، گازرسانی به روستاها با سرعت زیاد در حال اجراست و بیش از ۹۷ درصد خانوار روستایی از نعمت گاز برخوردار هستند

فیروز خدایی با بیان اینکه گازرسانی به روستاها ۱۴۰ درصد در چهار سال اخیر افزایش یافته است، گفت: خانوارهای بهره‌مند از گاز نیز از رشد ۵۲ درصدی برخوردار هستند.

وی افزود: در بحث اشتراک‌پذیری گاز در حال حاضر بیش از ۴۳۲ هزار مشترک در سطح استان برخوردار از نعمت گاز هستند که ۱۰۷ هزار مشترک دیگر در دولت یازدهم به این مقدار اضافه شده است.

وی همچنین از کلنگ‌زنی پروژه گازرسانی به ۱۴۷ روستا با مجموع ۴۲۴۱ خانوار خبر داد و اضافه کرد: هدف اصلی شرکت گاز، اجرای پروژه‌های گازرسانی در مناطق محروم و روستاهای دورافتاده است که روستای قزل قیه نیز با فاصله ۴۲ کیلومتر از اردبیل امروز از این نعمت برخوردار شد.

میز خبر

مدیرکل کمیته امداد استان یزد اعلام کرد

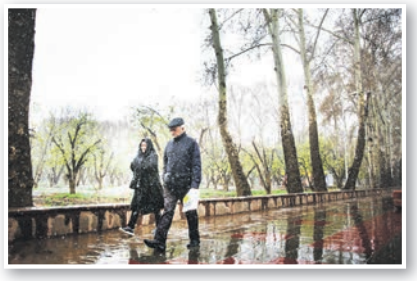
بهره‌برداری از ۲۷مسکن مددجویی همزمان با هفته دولت در یزد

یزد- خبرنگار قدس: مدیرکل کمیته امداد استان یزد گفت: ۲۷ مسکن مددجویی در شهرستان‌های ابرکوه، بافق، تفت، مهریز، میبد و یزد همزمان با هفته دولت به بهره برداری می‌رسد.
محسن علیزاده همچنین با اعلام آغاز عملیات کلنگ زنی و ساخت ۴۱ مسکن مددجویی در هفته دولت، افزود: ۱۱میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برای ساخت ۲۷ مسکن مددجویی از محل اعتبارات دولتی و کمک‌های مردمی هزینه شده است.
علیزاده یادآور شد: این نهاد ساخت ۲۶۹ منزل مددجویی را برای امسال در برنامه دارد که ۲۲۴ واحد در مناطق شهری و ۴۵ واحد در مناطق روستایی است و زیر بنای هر منزل مسکونی بین ۵۰ تا ۶۰ متر مربع و سرانه در نظر گرفته شده برای هر واحد مسکونی در مناطق شهری ۲۵۰ میلیون ریال و روستایی ۱۵۰ میلیون ریال است.

اجرای طرح هادی در ۸۸ روستای ملایر

ملایر- خبرنگار قدس: سرپرست بنیاد مسکن ملایر با بیان اینکه طرح هادی در ۸۸ روستای ملایر اجرا شده است، گفت: ۲۰۶ میلیارد تومان برای بهسازی و مقاوم‌سازی خانه‌های روستایی ملایر هزینه شد.
سهیل مومیوند گفت: از مجموع ۱۵ هزار و ۳۰۰ واحد عقد قرارداد شده در حال حاضر ۱۴ هزار و ۹۰۰ واحد به مرحله بهره‌برداری رسیده که از این تعداد ۱۷۶ واحد مسکن روستایی با اعتبار ۶ میلیارد و ۹۵۷ میلیون تومان در هفته دولت امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

کاهش ۷۸ درصدی بارش‌ها در مازندران



ساری: مدیرکل هواشناسی مازندران گفت: مازندران در دومین ماه فصل تابستان ۹۶ (مرداد ماه) شاهد کاهش قابل ملاحظه حدود ۷۸درصدی باران بود که موجب شد، کاهش ۲۲درصدی چهار ماه نخست سال ۹۶ به حدود ۳۰ درصد در پنج ماهه نخست برسد.
سید محمدرضا رضوی در این باره اظهار کرد: در تیر ماه سال جاری از ۱۵ ایستگاه هواشناسی سینوپتیک استان (رامسر، نوشهر، بابلسر، آمل، قراخیل قائم‌شهر، ساری، دشت‌ناز، بندر امیرآباد بهشهر، گلوگاه، سیاه‌بیشه، کجور، بلده، آلاشت، پل‌سفید و کیاسر)، تنها در دشت‌ناز حدود ۳۴ درصد نسبت به نرمال افزایش بارش رخ داد و در بقیه ایستگاه‌های استان میزان بارش‌ها کاهش قابل ملاحظه بین ۳۷ تا ۱۰۰ درصدی داشته است.
وی ادامه داد: بیشترین کاهش نسبت به نرمال از کجور، رامسر و نوشهر حدود ۱۰۰درصد، قراخیل قائم‌شهر، بلده، بندرامیرآباد،گلوگاه، ساری و کیاسر بین ۹۳ تا ۹۹درصد است.

۶۷۰ خانواده زندانی یزد منتظر کمک و حمایت هستند

یزد- خبرنگار قدس: مدیرعامل انجمن حمایت از زندانیان استان یزد گفت: بیش از ۶۷۰ خانواده زندانی در استان یزد نیازمند کمک و حمایت هستند.
محمدحسین بهشتیان به وجود حدود ۸۰۰ دانش آموز تحت حمایت انجمن اشاره کرد و گفت: این دانش آموزان نیاز مبرم به حمایت دارند تا بتوانند حداقل‌های شرایط را برای ادامه تحصیل داشته باشند.

افزایش ۵۵ درصدی صید میگو در بوشهر

بوشهر - خبرنگار قدس: مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: صیادان استان بوشهر در ۲۸ روز گذشته بیش از ۱۴۱۹ تن میگو در آب‌های خلیج فارس صید کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۵ درصد افزایش دارد.
عباسعلی زنده‌بودی با اشاره به اینکه صید میگو در آب‌های ساحلی استان بوشهر از پنجم مرداد برای قایق‌ها و از هفتم مرداد برای لنج‌ها آغاز شد، خاطرنشان کرد: ۸۰۰۰ صیاد با ۴۸۰ قایق و ۴۹۰ لنج برای صید این آبزی راهی دریا شده‌اند.
مدیرکل شیلات استان بوشهر با بیان اینکه صیادان تاکنون ۱۴۱۹ تن میگو صید کرده‌اند، از افزایش ۵۰۳ تنی صید میگو در استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: صیادان سال گذشته در ۲۸ روز صید میگو، ۹۱۶/۵ تن صید این آبزی داشته‌اند که امسال در این مدت با افزایش ۵۰۳ تن به ۱۴۱۹ تن رسید.
وی با اشاره به اینکه میزان صید میگو نسبت به میانگین پنج ساله گذشته ۹ درصد افزایش دارد، افزود: در سال گذشته در مجموع ۱۲۲۲ تن میگو صید شده که امسال پیش بینی می‌شود تا پایان فصل صید این آبزی از افزایش قابل توجهی برخوردار باشد.

گزارش قدس از مصائب شهر یزد پس از جهانی شدن

راه توسعه در زیباترین شهر خشتی جهان ناهموار است

یزد - زهرا افضلیان ◆ یزد ششمین شهر جهان است که ثبت جهانی شد و باید برای جذب گردشگر و ساماندهی مناطق گردشگری آن توجه و تلاش بیشتری صورت بگیرد. این شهر تاریخی همواره یکی از مقاصد گردشگران بوده و بی شک پس از جهانی شدن، گردشگران بی شماری از جای جای دنیا به این شهر تاریخی سفر می‌کنند.
آنچه در این بین خودنمایی می‌کند، کمبودها و مشکلات فراوانی است که راه توسعه گردشگری استان یزد را کمی ناهموار کرده است.
استاندار یزد در نشست خبری به مناسبت ثبت جهانی در جمع خبرنگاران با اشاره به برنامه‌های استان برای حفظ ثبت جهانی و جذب بیشتر گردشگران گفت: ۱۰۰۰ تخت از طریق بومگردی‌ها ایجاد شده و هشت هتل نیز در دست ساخت است و برنامه‌های جدیدی نیز دراین‌ارتباط خواهیم داشت.
سید محمد میرمحمدی در خصوص ناوگان حمل‌ونقل و خطوط ریلی اظهار داشت: بخش خصوصی در این زمینه‌ها ورود کرده و واگن‌ها جدیدی برای یزد تهیه خواهد شد، اما دولت براساس اعتبارات خود اقدام خواهد کرد. ضمن اینکه بخش خصوصی فرصت بیشتری برای اعلام حضور و فعالیت دارد.

◆ کاهش ماندگاری گردشگران در یزد

معاون گردشگری میراث فرهنگی استان یزد در گفت‌وگو با خبرنگار ما اظهار داشت: استان‌های یزد، اصفهان و شیراز سه شهر مثلث گردشگری ایران هستند. استان یزد با ظرفیت ۵۰۰۰ تخت پذیرای گردشگران است که در مقایسه با شیراز با داشتن بیش از ۱۷هزار تخت آمار یزد بسیار پایین است و این کمبود، ماندگاری گردشگران را در استان کم کرده است.
محمدرضا نصیری گفت: در سال ۹۵ بیش از ۱۱۳ هزار و ۵۰۰ گردشگر خارجی به یزد سفر کردند و در سه ماهه اول امسال ۳۲ هزار گردشگر خارجی از اماکن تاریخی یزد بازدید داشتند و یزد رتبه سوم کشور در این زمینه را به دست آورده است.
وی تصریح کرد: خوشبختانه حضور گردشگران در استان یزد نسبت به سال‌های قبل افزایش قابل توجهی یافته است و در سال ۹۲ میزان ماندگاری گردشگران خارجی در استان یزد اندکی بیش از یک روز بود، در حالی که این رقم الآن به ۲/۷ روز رسیده است.
معاون میراث یزد ادامه داد: در حال حاضر در استان یزد نسبت به استان‌های اصفهان و شیراز تقریباً یک سوم ظرفیت، اقامت گردشگری را داریم و همین امر سبب شده که اولویت اصلی ما بحث افزایش تخت‌های اقامتی در استان یزد باشد.
وی افزود: شروع ساخت هتل‌های سه، چهار و پنج ستاره در دستور کار اداره قرار گرفته و در اردیبهشت سال جاری هتل ۳ ستاره بافق با ظرفیت ۵۷ اتاق در این شهرستان افتتاح شد و این شهرستان با دو هتل و بومگردی مشکل خاصی از نظر اقامت گردشگران ندارد.
نصیری خاطرنشان ساخت: در شهر اردکان نیز با توجه به اینکه در مسیر گردشگری قرار دارد، فاز اول یک باب هتل ۵ ستاره با پیشرفت فیزیکی ۳۵ درصد به اتمام رسیده و در سال ۹۷ به بهره‌برداری کامل می‌رسد.
وی افزود: دیگر شهرستانی که درمسیر گردشگری استان یزد قرار دارد، شهر میبد است که در این شهر یک هتل ۵ ستاره در حال ساخت است که بخش‌های جانبی این هتل شامل تأسیسات و سالن‌ها ۸۰ درصد پیشرفت داشته و در سال ۹۷ به بهره‌برداری می‌رسد.
نصیری گفت: در شهر یزد سرمایه‌گذاری در هشت پروژه بزرگ انجام شده که سه پروژه مراحل اداری آن انجام شده و بزودی با توجه به ثبت جهانی یزد برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های استان برخی افراد در این زمینه اعلام آمادگی کردند.
معاون گردشگری میراث فرهنگی، استان در مورد طرح‌های کوتاه مدت اظهار داشت: یکی از طرح‌های کوتاه مدت طرح توسعه هتل‌هاست که خوشبختانه طرح اول در سال ۹۴ آغاز شده وهتل داد با ۷۰ تخت توسعه یافته در چهار ماه و هتل مشیر که ۸۰ تخت اضافه شده و یک مجموعه ساخت هتل در شهرک رزمندگان و خیابان انقلاب که در محدوده بافت تاریخی است در دست ساخت است و توسعه و رونق هتل سنتی‌های کوچک هم از اولویت این سازمان است.
نصیری اضافه کرد: از اولویت‌های دیگر برنامه‌ها، گسترش بومگردی است که در بافت تاریخی یزد تاکنون ۲۵ بومگردی ایجاد شده که ۴۰ درصد به اقامتگاه‌های استان اضافه شده و تمایل گردشگران به دلیل سنتی بودن و قیمت مناسب در این مکان‌ها بیشتر است.
وی تصریح کرد: این سازمان در نظر دارد با راه و شهرسازی در محدوده صفائیه هتلی ایجاد کند و از اولویت‌های مهم استان بعد از جهانی شدن یزد، توسعه هتلینگ در یزد است.
نصیری یادآور شد: در بحث اقامت زمینی، هوایی و ریلی فعالیت‌های خوبی صورت گرفته که در زمینه ریلی پنج قطار گردشگری از اروپا و روسیه خط دائم برقرار کردند و یک باب مرکز اطلاع رسانی در راه آهن استان برای راهنمایی مسافران و گردشگران ایجاد شده و دربحث زمینی مثلث طلایی گردشگری ایران شامل اصفهان و شیراز و یزد، ناوگان برون شهری تقویت شده است.
وی گفت: در زمینه نوسازی ناوگان برون شهری در حوزه حمل و نقل اقدام‌های خوبی انجام گرفته است و ۱۰ مجتمع خدماتی رفاهی در مسیرهای یزد- شیراز و اصفهان، کرمان و طبس افتتاح شده است.
نصیری افزود: در زمینه پروازهای هواپیمایی با فرودگاه تعاملات خوبی داشتیم و در بحث پروازهای خارجی نیز در سال گذشته تورهای خارجی از کشورهای گرجستان، روسیه و امارات به شهر یزد سفر کردند و قرار است با رایزنی‌ها سه پرواز اضافه شود.

برش

حضور گردشگران در استان یزد نسبت به سال‌های قبل افزایش قابل توجهی یافته است و در حال حاضر میزان ماندگاری گردشگران خارجی به ۲/۷ روز رسیده است

نصیری در مورد مشکلات بافت تاریخی اظهار داشت: یکی از مشکلات بافت تاریخی حمل و نقل درون بافتی است که با ایجاد ایستگاه‌های دوچرخه سواری، پیاده رو، دوچرخه برقی و ماشین‌های متناسب با بافت با همکاری شهرداری ایجاد شده و قرار است این امکانات افزایش یابد.
وی خاطرنشان کرد: یکی دیگر از مشکلات، بحث پارکینگ‌های درون محله‌ای است که با همکاری شهرداری این مورد نیز در دستور کار است و دیگر اولویت اصلی فرهنگ سازی مردم در زمینه برخورد با گردشگران است که بسیار حائز اهمیت است و به همین منظور برنامه‌های آموزشی برای همه محلات در دست تدوین است.

◆ توسعه پروازهای خارجی در دستور کار است

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی یزد در گفت وگو با خبرنگار ما از افتتاح سه مسیر خارجی فرودگاه یزد خبر داد و گفت: همزمان با ثبت یزد به عنوان نخستین شهر تاریخی ایران در یونسکو، برنامه توسعه پروازهای خارجی دنبال می‌شود.
عباس محمدی گفت: همزمان با قطعی شدن گواهینامه بین المللی یزد در نظر داریم تا این فرودگاه را به یکی از فرودگاه‌های فعال تبدیل کنیم.
عباس محمدی افزود: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده در این زمینه، ارتقای همه جانبه فرودگاه بین‌المللی یزد یکی از اولویت‌های اصلی ماست و افزایش پروازهای داخلی و خارجی در بحث پذیرش و رونق گردشگری مؤثر است و در زمینه حمل و نقل اول باید زیرساخت‌ها فراهم شود که متأسفانه زیرساخت‌های این کار فراهم نیست.

◆ چه باید کرد

آنچه برای گردشگران اهمیت بسزایی دارد و می‌تواند، ضمن جلب رضایت گردشگران، خاطره‌ای به یادماندنی از یزد بسازد، کیفیت ارائه خدمات اقامتی، پذیرایی، حمل و نقل، تور و... است که نیازمند آموزش و ارتقای سطح کیفی در تمام زمینه‌ها و فرهنگ‌سازی متناسب است.
در طول این مسیر باید سیاست‌های تدریجی به کار گرفته شود و از اقدام‌های احساسی و آنی خودداری شود. همچنین سرمایه گذاری در زمینه ایجاد مجتمع‌های تفریحی گردشگری می‌تواند، سبب جذابیت گردشگری در یزد در کنار گردشگری تاریخی فرهنگی شده و مراتب افزایش شمار گردشگران و مدت اقامت آنان را فراهم آورد.
اگرچه وضعیت گردشگری کشور و بخصوص استان یزد بهبود یافته و قطار گردشگری در ریل توسعه قرار گرفته است، اما این پرسش مطرح می‌شود که آیا تمام زیرساخت‌های لازم برای ورود گردشگران فراهم است یا خیر؟
تأمین زیرساخت‌ها و ورود گردشگر، لازم و ملزوم یکدیگرند، با این وجود باید حداقل‌هایی از زیرساخت به لحاظ کیفی برای گردشگر مهیا باشد و سپس بمرور زمان بر کمیت و کیفیت آن متناسب با ورود گردشگر اضافه شود، وگرنه موجبات نارضایتی گردشگر فراهم آمده و اعتبار و حیثیت گردشگری استان به مخاطره خواهد افتاد.
با توجه به اینکه تأمین زیرساخت‌ها و تأسیسات گردشگری زمان بر است، لزوم برنامه‌ریزی دقیق بیش از پیش احساس می‌شود.
گردشگری یزد تاکنون همواره در مقیاس‌های کوچک سنجیده شده و هرگز به عنوان بخش عمده اقتصادی استان محسوب نشده است. البته امیدواریم در حال حاضر که مسئولان چشم انداز روشنی برای گردشگری استان ترسیم کرده‌اند، در سال ۱۴۰۴ گردشگری به یکی از بخش‌های عمده اقتصادی استان یزد تبدیل شود.

نخستین چالش شهردار جدید

تاکسیداران ایلام در ایستگاه تحصن

ایلام- سعدیه کرمی ◆ تاکسیداران ایلامی در اقدامی هماهنگ دست به تحصن زده و خواسته‌های خود را از این طریق اعلام کردند.
ناوگان حمل و نقل عمومی مشکلات زیادی دارد که مهم‌ترین آن‌ها چیزی نیست جز ساماندهی نشدن مسافربرهای شخصی که داد و فریاد تاکسیداران ایلامی را بلند کرده است.

◆ ایجاد خط ویژه؛ خواسته تاکسیداران ایلامی

یکی از تاکسیدارانی که در مقابل در سازمان تاکسیرانی ایلام تحصن کرده با بیان اینکه شهر ایلام به عنوان مرکز استان، خط ویژه تاکسی ندارد، می‌گوید: خیابان‌های کم عرض ایلام و نبودِ خط ویژه در مرکز شهر سبب شده که مسافران اغلب دیرتر به مقصد خود برسند و زمان زیادی در ترافیک بسر ببرند.
این تاکسیدار که سال هاست به این شغل مشغول است با بیان اینکه افزون بر نبودِ خط ویژه در این مسیرها، وجود بیش از حد مسافربران شخصی و ارائه نشدن خدمات خودرویی عمده مشکلات این قشر است، اظهار می‌دارد: همه هزینه‌های خودرویی ما آزاد است و تاکسیرانی نیز همه ساله مبالغ کلانی از ما به عنوان عوارض سالانه دریافت می‌کند، اما در مقابل، هیچ خدمتی به تاکسیداران ارائه نمی‌دهد.
یک تاکسیدار دیگر با اشاره به اینکه استهلاک تاکسی‌ها در ایلام بسیار بالاست، می‌گوید: هزینه‌های ما بالاست و دیگر این شغل چندان پاسخگوی هزینه‌های زندگی ما نیست.

◆ افزایش عوارض تاکسیرانی بدون ارائه هرگونه تسهیلاتی

وی با گلایه از افزایش سالانه عوارض و شهریه‌های اخذ شده تاکسیرانی، ادامه می‌دهد: حتی در شهر ایلام جایگاه اختصاصی سوخت نیز برای تاکسی‌ها تعریف نشده و تاکسی‌ها که وظیفه حمل و نقل مسافران درون شهر را بر عهده دارند، گاهی اوقات مجبورند، دقایق زیادی را در صف بنزین و گاز معطل بمانند و حمل و نقل مسافران با مشکل روبه رو شود.
نبودِ خط ویژه، وجود بیش از حد مسافربران شخصی؛ ارائه نشدن خدمات خودرویی و بیمه‌ای از سوی تاکسیرانی، نبودِ سهمیه‌های سوخت، روغن، لاستیک، نبودِ جایگاه‌های سوخت اختصاصی، افزایش شهریه‌های مختلف و... از عمده گلایه هاست.

◆ ایجاد خط ویژه تاکسی در هاله ابهام

مدیرعامل تاکسیرانی ایلام در گفت وگو با خبرنگار ما با بیان اینکه تاکسیداران ایلامی قشری زحمتکش و کم درآمد هستند، می‌گوید: این قشر در اوج ادب و متانت به شهروندان ارائه خدمت می‌کنند.
علی هواسی با اشاره به اینکه خوشبختانه تاکنون هیچ گونه موردی از تخلفات اخلاقی تاکسیداران ایلامی گزارش و مشاهده نشده است، اظهار می‌دارد: خوشبختانه تاکسیداران ایلامی مورد اعتماد شهروندان بوده و بخوبی وظایف خود را به انجام می‌رسانند.
وی با تأکید بر اینکه تاکسیداران ایلامی محق هستند، می‌افزاید: داشتن خط ویژه تاکسی در معابر هسته مرکزی شهر خواسته بحق تاکسیداران است و انتظار می‌رود که شورای ترافیک در این خصوص چاره اندیشی کند. البته این موضوع بارها از طرق مختلف پیگیری شده، ولی تاکنون شورای ترافیک با اختصاص خط ویژه برای تاکسی‌ها موافقت نکرده است.
مدیرعامل تاکسیرانی ایلام با بیان اینکه خواسته‌های تاکسیرانان را با جدیت دنبال می‌کند، ادامه می‌دهد: در این راستا با مسئولان ذی ربط در شهرداری و شورای ترافیک رایزنی خواهیم کرد و خواسته‌های بحق تاکسیداران را به اطلاع مسئولان می‌رسانیم و امیدواریم که مسئولان ذی ربط نیز در این خصوص چاره اندیشی کرده و با این قشر زحمتکش برای ارائه خدمات بحق آنان، همکاری لازم را داشته باشند.

یک شهر، یک خبر

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان:

شوراها از ضروریات انقلاب اسلامی هستند

اصفهان- خبرنگار قدس: رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شوراها از ضروریات انقلاب اسلامی هستند و آن را باید جدی گرفت تا اهداف خدایی و انقلابی که در قانون اساسی برای شوراها در نظر گرفته شده است، باعث استحکام قدرت انقلاب در کشور شود.
فتح الله معین با اشاره به صحبت‌های رهبر انقلاب تصریح کرد: ایشان شوراها را پایه‌های انقلاب و سبب استحکام انقلاب می‌دانند.
رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: ما در سوگندی که در روز شروع به کار در پیشگاه قرآن یاد کردیم، همه با هم ملزم شدیم تا از تعالیم قرآن و فرمایشات رهبر معظم انقلاب برای استحکام پایه‌های نظام اسلامی استفاده کنیم و در این راه از تمام توان خود استفاده می‌کنیم.

مصرف آب در شهرهای بوشهر ۵۵ درصد افزایش یافت

بوشهر - خبرنگار قدس: معاون خدمات مشترکین و درآمد شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر گفت: در چهار ماه نخست امسال افزون بر ۲۵ میلیون و ۲۷۲ هزار متر مکعب آب در شهرهای استان بوشهر مصرف شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۵ درصد افزایش داشته است.
سهراب بیاتی با اشاره به اینکه کمتر از ۱۰ درصد منابع تأمین آب استان بوشهر در این استان و بقیه در دیگر استان‌ها قرار دارد، خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه ۹۰درصد منابع آب آشامیدنی استان بوشهر به استان‌های دیگر وابسته است و با خطوط طولانی وارد شبکه آبرسانی استان بوشهر می‌شود، لازم است، فرهنگ مدیریت مصرف بهینه در دستور کار مشترکان قرار بگیرد.
وی گفت: مصرف سرانه آب به ازای هر شهروند در استان بوشهر در شبانه‌روز ۲۰۷ لیتر است که از حد استاندارد ملی ۵۷ لیتر بیشتر است.

بنیاد ایران‌شناسی در همدان افتتاح می‌شود

همدان- خبرنگار قدس: رئیس بنیاد ایران شناسی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان همدان از افتتاح بنیاد ایران‌شناسی، شعبه همدان در هفته دولت خبر داد.
محسن جانجان بیان کرد: مرکز بنیاد ایران‌شناسی در استان تهران قرار دارد و شعبه‌هایی از این مرکز نیز در استان‌ها ایجاد شده است.
وی یادآور شد: در این بنیاد پژوهش‌هایی که درباره تاریخ، فرهنگ، زبان، معماری و سایر ویژگی‌های همدان انجام گرفته است، نگهداری خواهد شد.
وی گفت: تاکنون بیش از ۷۰ جلد کتاب پروهشی در زمینه همدان‌شناسی جمع‌آوری و در این مرکز نگهداری شده است.

مدیر گنجینه ملی آب ایران:

سد و مجموعه عباس آباد بهشهر مرمت می‌شود

بهشهر - خبرنگار قدس: مدیر گنجینه ملی آب ایران از بازسازی و مرمت سد و مجموعه عباس آباد بهشهر خبر داد.
راعی در بازدید از سد و مجموعه تاریخی عباس آباد بهشهر با اشاره به اینکه این مجموعه یک اثر منحصر به فرد است که بازسازی و مرمت آن در اولویت برنامه‌های گنجینه ملی آب قرار دارد، اظهار کرد: این مجموعه بزرگ یک میراث گران بهای تاریخی است که باید برای حفظ و پایداری آن افزون بر اجرای طرح فوری اضطراری، برنامه میان مدت و بلند مدت داشته باشیم.
وی که از بخش‌های این مجموعه از جمله سد، آبگیر، حمام، باغ، برج آبرسانی و دیگر تأسیسات جانبی این مجموعه بازدید کرد، سد قدیمی و مجموعه عباس آباد را یک شاهکار مهندسی در بخش آب توصیف و اظهار کرد: این سد علی‌رغم گذشت بیش از ۴۰۰ سال هنوز در دست بهره‌برداری است.
مدیر گنجینه ملی آب ایران خاطرنشان کرد: طرح آبرسانی آن که شامل چشمه، حوضچه‌های تصفیه، خطوط انتقال، برج آبرسانی یا سیستم فشارشکنی و آب نماها که امروز بخشی از آن شناسایی شده، نیازمند احیای مجدد است که این مهم باید با کمک میراث فرهنگی و گردشگری انجام شود.
راعی با قدردانی از اقدام‌های خوب آب منطقه‌ای مازندران و میراث فرهنگی، امر مستندسازی در این پروژه را مهم برشمرد و گفت: باید همه کمک کنند تا این دانش مهم ثبت و به نسل حاضر و آیندگان منتقل شود.

خبر

۳۸ طرح جدید در بهشهر به بهره‌برداری می‌رسد

بهشـــهر - خبرنگار قدس: فرماندار بهشـــهر گفت: در هفته دولـــت ۴۶ طرح با اعتبار ۲۹ میلیارد تومان در این شهرستان افتتاح و کلنگ زنی می‌شود.

ســـجادی افزود: آییـــن افتتاح ۳۸ طرح بـــا اعتبار حدود ۲۱میلیارد تومان و کلنگ زنی هشت طرح با اعتبار بیش از ۸ میلیارد تومان در شهرســـتان بهشهر برگزار می‌شود.

وی خاطرنشـــان کرد: در چهار سال دولت یازدهم افزون بر ۸۵۳۰ مترمربع پروژه‌های بهداشت و درمان در بهشهر افتتاح شد.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان:

۳ فروند بالگرد هلال احمر در ایام اربعین در ایلام مستقر می‌شوند

ایلام- خبرنگار قدس: مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان ایلام گفت: در ایام اربعین امسال، سه فروند بالگرد در ایلام مستقر می‌شوند.

محمد سلیمانی با بیان اینکه جمعیت هلال احمر در ستاد اربعین، متولی کمیته امداد و نجات است و این مسئولیت در ایلام به این جمعیت محول شـــده است، اظهار داشت: جلسه کمیته امداد و نجات اربعین با حضور مدیران عامل هلال احمر اســـتان‌های کرمانشـــاه و خوزستان در ایلام برگـــزار و برنامه‌های عملیاتی ایـــن کمیته در ایام اربعین امسال بیان شده و عملی خواهد شد.

وی با اشـــاره به اینکه برنامه عملیاتی هلال احمر ۱۰روز قبل از اربعین آغـــاز و تا پنج روز پس از آن ادامه خواهد داشـــت، افزود: تیم‌های امداد جاده‌ای و هوایی استان در ایـــام اربعین برای انجام هرگونه عملیات در آمادگی کامل قرار داشـــته و بیشـــترین نقش امدادرســـانی در حوادث احتمالی را بر عهده خواهند داشت.

وی از اســـتقرار پایگاه هلال احمر در پایانه مرزی مهران خبرداد و تصریح کرد: در ایام اربعین افزون بر پایگاه‌های جاده‌ای ثابت در مســـیرهای مواصلاتی استان، پایگاه‌های موقت نیز در مکان‌های خاصی دایر شـــده و تیم واکنش ســـریع این جمعیت نیز آماده انجام عملیات امدادرسانی خواهد بود.

محمد سلیمانی به تجهیز ۱۵دستگاه آمبولانس به همراه نیروهای امدادی اشاره کرد و خاطرنشان ساخت: در این راستا هماهنگی‌های لازم با مقام‌های عراقی انجام گرفته تا در مواقع اضطراری این آمبولانس‌ها برای انجام عملیات امدادی به داخل کشور عراق رفته و امدادرسانی کنند.

وی با اشـــاره به هماهنگی این جمعیـــت با مرکز کنترل عملیات هلال احمر کشـــور، بیان داشـــت: مرکز کنترل عملیات این جمعیت در صورت نیاز و در شرایط اضطراری و در هماهنگی با دیگر مراکز اســـتان ها، تیم‌های امداد و نجات خود را می‌تواند به استان ایلام اعزام کند.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان ایلام به آماده باش بیش از ۴۵۰ نفر از کارکنان و امدادگران این جمعیت در ایام اربعین اشـــاره کرد و ادامه داد: ۲۵ پایگاه جاده‌ای و تیم امداد هوایی و واکنش ســـریع این پایگاه برای اربعین در آماده باش هستند و افزون بر این نیروهای داوطلب نیز در صورت نیاز به تیم‌های امدادی اضافه می‌شوند.

رئیس اداره راه و شهرسازی این شهرستان خبر داد

رفع تصرف ۷۸ هزار مترمربع از اراضی ملی در طرقبه شاندیز

هادی زهرایی: رئیس اداره راه و شهرســـازی شهرستان طرقبه شـــاندیز از رفع تصرف حدود ۷۸ هزار مترمربع از اراضی ملی شهرستان طی سال جاری خبر داد.

رضـــا ناصری تاج ور در گفت‌وگو با قدس گفت: همچنین تاکنـــون ۲۸ مورد توقف عملیات تصـــرف اراضی ملی در شهرســـتان به انجام رســـیده اســـت که منجر به معرفی متصرفان به مراجع قضایی شـــد که در این راســـتا بیش از ۳۰ مورد متصرف به یگان حفاظت شهرســـتان احضار شده‌اند.

رئیس اداره راه و شهرســـازی شهرستان طرقبه شاندیز به شهروندان هشدار داد قبل از خرید هرگونه زمین حتماً از غیر ملی بودن آن از طریق اداره راه و شهرســـازی و دیگر مراجع ذی‌ربط اطمینان حاصل کنند.

کتابخانه ۹ میلیاردی در یزد وقف شد

یزد: رئیس اداره اوقاف و امور خیریه یزد از وقف کتابخانه جامع وکیلی خبر داد.

حجت الاســـلام مجید کرمی اظهار داشـــت: واقف، «علی اکبر وکیلی زارچ» در اقدامی خداپســـندانه و خیرخواهانه ششـــدانگ کتابخانه جامع وکیلـــی در بخش زارچ یزد را وقف کرد.

وی افزود: این کتابخانه با مســـاحت عرصه ۳۲۲ متر مربع و ارزش افـــزون بر ۹میلیارد و ۸۰۰ میلیـــون ریال برای بهره‌مندی عموم وقف شده است.

قائم مقام دانشگاه علوم پزشکی اصفهان در گفت وگو با «قدس» مطرح کرد

ساخت پایگاه‌های پزشکی در روستاها و مناطق محروم اصفهان

اصفهان - راضیه کشاورز در دنیای امروز دیدگاه‌های سلامت، چشـــم اندازی وسیع‌تر یافته و به انتظارات غیرپزشکی توجه ویژه‌ای شده است.

از این رو رشـــد انتظارات و توجه مردم نسبت به ایمنی، کیفیت و عدالت، فشار افکار عمومی را برای ایجاد نظام ســـلامتی پاسخگو در برابر عملکرد افزایش داده است.

سیاســـت‌های کلی ســـلامت ابلاغـــی مقام معظم رهبـــری به همگانی ســـاختن بیمه پایه درمان و پوشـــش کامـــل نیازهای پایه درمان توســـط بیمه‌ها برای آحاد جامعه و کاهش ســـهم مردم از هزینه‌هـــای درمان تأکید ویژه‌ای دارد تا آنجا که بیمار جز رنج بیماری، دغدغه و رنج دیگری نداشته باشد.

امروز برای آگاهی هر چه بیشـــتر از عملکرد دانشـــگاه علوم پزشـــکی اصفهان و خدمات ارائه شده در حوزه سلامت، گفت و گویی را با «دکتر حمید صانعی- فوق تخصص قلب و عروق، قائم مقام ریاســـت دانشـــگاه علوم پزشکی اصفهان و عضو هیئت مدیره سازمان نظام پزشـــکی اصفهان» انجام داده‌ایم که از نظرتان می‌گذرد.

لطفاً گزارشی از عملکرد دانشگاه علوم پزشکی داشته باشید تا بدانیم در بخش بهداشت و سلامت چه اقدام‌هایی انجام شده است؟

قبل از شـــروع دولت یازدهـــم به دلیل وجود مشـــکلات مالی و اقتصادی، برای بســـیاری از بیماری‌های مزمنـــی که مردم با آن درگیر بودند، امکان درمان کامل وجود نداشت.

ما با بیماری‌های قلبی، انواع بیماری هایی که نیاز به جراحی داشت، بیماری‌های ارتوپدی و هزینه‌های بالای درمان این بیماری‌ها روبه رو بودیم؛ با انباشتی از بیماری‌های نیازمند درمان که بلاتکلیف بود.

در ۶ماهه اول دولت یازدهم، بررسی‌های کاملی بر روی نیازهای اولیه بهداشت و درمان کشور انجام و منجر به تدوین طرح تحول ســـلامت شد.

در اوایـــل ایـــن طرح دولت مکلف شـــده بود ۳ میلیون نفر را تحت پوشـــش بیمه سلامت قرار دهد که با توجه به استقبال مردم از طرح تحول این عدد به ۱۱میلیون نفر رسید که عدد بسیار بزرگی است.

یکی از آرزوهای دیرینه نظام این بود که بیمه همگانی را کامل کنـــد و ۱۰۰درصد مردم را تحت پوشـــش قرار دهد، اما تحقق کامل آن مستلزم صرف هزینه‌های بسیار بالایی است.

در سال اول اجرای طرح تحول سلامت مقرر شـــد، جمعیت روستایی ســـه درصد هزینه بستری و جمعیت شهری ۶ درصد حق درمان را بپردازند.

از کارهای خوب دیگـــر در دولت یازدهم این بود که ۱۵۰۰ خدمـــت جدید درمانی که در کشورهای دیگر هم متداول بود به طرح بیمه همگانی اضافه شـــد و همچنین بســـیاری از داروها که زیر پوشش بیمه‌ها نبود، زیر پوشش رفت تا مشکلات عمده بیماران رفع شود.

اقدام دیگر در چهار سال اخیر، ارتقای کیفیت تجهیزات پزشکی بود؛ سال‌ها بود که به عنوان مثال دستگاه‌های رادیولوژی، آنژیوگرافی، سی. تی. اسکن و ام. آر.آی نخریده بودیم یا اگر بود، فقط در مراکز استان‌ها قرار داشت، اما در چند سال اخیر حتی در شهرستان‌ها دستگاه‌های سی. تی. اســـکن، رادیولوژی،ام. آر.آی و دیگر تجهیزات مورد نیاز پزشکی را ارتقا دادیم که برای خدمت رسانی و آسایش مردم بسیار مؤثر بود. همچنیـــن واقعی‌تر کردن تعرفه خدمات پزشکی دیگر اقدامی بود که بخوبی محقق شد.

طرح‌های آینده دانشگاه علوم پزشکی در حیطه بهداشت و سلامت چیست؟

مـــا در اجـــرای طرح تحـــول با انباشـــت بیماری‌های به جا مانده از ســـال‌های قبل روبه رو بودیم. به همین دلیل، مقوله درمان در اولویت قرار گرفت و اقدام‌های خوبی در این راستا انجام شد.

طی دو ســـال آخر طرح تحـــول فعالیت‌های آموزشی پیشنهاد شد که در حال انجام است.

ســـاخت پایگاه‌های پزشـــکی در روستاها و مناطق محروم استان اصفهان را در اولویت قرار داده‌ایم و مکلف هســـتیم تا پایان سال ۹۶ پایگاه‌های پزشکی را در روستاها، مناطق محروم و حاشیه شهرها بسازیم. البته برای تعیین نیروهای کارآزموده نیز اقدام‌های لازم انجام شده است.

کارنامه پزشـــک خانـــواده را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

هر فرد ایرانی در این مراکز در حال ســـاخت، دارای پرونده ســـلامت خواهد شد که تعداد ۱۵۰ آیتم بهداشـــتی از افـــراد تحت نظارت کارشناسان بهداشتی که در این مراکز مستقر خواهند شد، مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

کارشناســـان بهداشـــت روان و تغذیه در این پایگاه‌های پزشکی مستقر خواهند شد.

سیســـتم اجرا را که جزو آرزوهـــای مردم و مجلس است، امســـال در کل کشور عملیاتی خواهیم کرد تا اگر بیماری از طریق پزشـــک خانواده به سیستم اجرا معرفی شود، به صورت رایگان از خدمات درمانی بهره مند شود. البته بخش خصوصی هم به کار خود ادامه خواهد داد.

اصفهان یک اســـتان کارگری است، به نظر شما تعداد بیمارستان‌های تحت پوشش تأمین اجتماعی استان اصفهان جوابگوی نیازهای مردم هست؟

بی شک تعداد بیمه شـــدگان سازمان تأمین اجتماعی زیاد هستند و اگر تأمین اجتماعی به تنهایی بخواهد، بیمه شدگانش را پوشش دهد، امکان پذیر نیست، از این رو دانشگاه علوم پزشـــکی در این راستا کمک می‌کند و همان گونه که به بیمه شدگان طرح تحول سلامت ارائه خدمت می‌کنیم، در خدمت بیمه شدگان تامین اجتماعی نیز هستیم.

خبر

امام جمعه اصفهان:

معنای زیارت رسیدن دست زائر به ضریح یا بوسیدن آن نیست

اصفهان - خبرنـــگار قدس: نماینـــده ولی فقیه در اســـتان و امام جمعه اصفهان گفت: زیارت ائمه اطهار(ع) جایگاه والایی دارد بخصـــوص زیارت حضـــرت امام رضا(ع) که در روایت‌ها آمده است، زائران امام رضا(ع) در روز قیامت در مقامی بالاتر از حتی زوار حضرت امام حسین(ع) قرار دارند.

آیت‌الله سیدیوسف طباطبایی نژاد در گفت و گو با خبرنگار قـــدس افزود: روایت داریم که حضرت امام رضا(ع) فرمودند: «هر کس با علم و معرفت به زیارت من بیاید و بداند چگونه باید از ما اطاعت کند، من و آبائم شفیع او در آخرت هستیم و هر کس را که ما شفاعت کنیم، نجات پیدا می‌کند».

وی با تأکید بر اینکه معنای زیارت رســـیدن دست زائران به ضریح یا بوسیدن آن نیست، بلکه حضور قلب و زیارتی توأم با معرفت مدنظر الهی اســـت، گفت: گاهی در حرم بعضی از زائران به اشـــتباه می‌گویند که مثلاً پنج روز است به مشهد آمده‌ایم، اما هنوز زیارت نکرده‌ایم، این باور آن‌ها اشتباه است زیرا معنای زیارت همان حضور زائر با معرفت و شناخت در پیشگاه ائمه اطهار(ع) است.

طباطبایی نژاد خاطرنشان کرد: خداوند متعال اماکنی را بر روی زمین، مقدس قـــرار داده؛ مثل: عرفات، زیر گنبد امام حسین(ع)، حرم ائمه اطهار (ع) و یا حتی زمان‌های مقدسی همچون شب‌های جمعه، ماه رمضان، ماه شعبان و شب‌های قـــدر که این‌ها لطف خداوند به بندگانش اســـت تا دعاهای انسان را مستجاب کند.

وی با تأکید بر زیارت ائمه همراه با حضور قلب، افزود: حواس زائران باید جمع باشد که این مکان‌های مقدس به لطف خدا تعیین شده است.

وی در بخش دیگری از این گفت‌وگو اظهار داشت: قرار است، تعدادی زائرســـرا در مشهد مقدس ساخته شود که طبیعی است وقتی به زائر حضرت امام رضا(ع) اهمیت می‌دهیم، باید جایگاه‌های خوبی را برای زیارت آن‌ها بنا کنیم تا سفری توأم با آرامش و امنیت با حداقل هزینه‌ها داشته باشند.

نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه اصفهان ادامه داد: بنا شد، تصمیمی هم با اشاره مقام معظم رهبری گرفته شود از این قرار که شهرداری مشهد برای هر استانی قطعه زمینی را برای ساخت زائرسرا واگذار کند و هزینه پروانه را هم دریافت نکند؛ ما هم عضو چنین طرحـــی بودیم، اما در حقیقت به دلیل دور بودن زمین‌های درنظر گرفته شده به حرم مطهر انصراف دادیم.

وی تصریح کرد: البته اصفهان حدود ۱۰۵ زائرسرا در مشهد مقدس دارد و اصفهانی‌ها از این لحاظ کمبودی ندارند، اما اگر قرار است، جایی برای ساخت زائرسرای زائران در نظر گرفته شود، باید به گونه‌ای باشد که ارزش هزینه کردن داشته باشد.

ایرانسرا

جاذبه‌های طبیعی گیلان

«سقالکسار»؛ روستای پاک و نمونه گردشگری

رشت- مریم رفیعیان اگر این بار مسیرتان به شمال کشور بود، راه را به سمت مرکز گیلان کج کنید و سقالکسار را ببینید. این نام را شاید کمتر شنیده باشید، اما وقتی بدانید، دریاچه‌ای زیبا با این نام در شـــمال کشور وجود دارد، ممکن است دوست داشته باشید یکی از همین روزها بار و بندیلتان را ببندید و راهی گیلان شوید تا از نزدیک تمیزترین و زیباترین دریاچه سدی ایران را ببینید.

یکی از جاذبه‌های شهرستان رشت، روستای «سقالکسار» است که در دهستان لاکان در جنوب شهر رشت واقع شده است.

سقالکسار روستایی دیدنی با مناظر رؤیایی است که توجه هر بیننده‌ای را به خود جلب می‌کند. دریاچه زیبای این روستا به مساحت ۱۵هکتار در پشت یک سد خاکی قرار دارد و بر جاذبه‌های این روستا افزوده است.

چند سال پی در پی سقالکسار به عنوان روستای پاک و نمونه گردشگری کشور شناخته شده و سالانه بیش از ۱۰۰هزار گردشگر از این روستا بازدید می‌کنند.

در نزدیکی رشت، طبیعتی زیبا و تمیز و بدون زباله در کنار دریاچه سقالسکار واقع شده که افزون بر آثار طبیعی و هوای مناســـب، تحسین بازدیدکنندگان را از تمیزی محیط و رعایـــت بازدیدکنندگان در حفظ تمیزی محیط و جمع آوری زباله‌ها و نریختن زباله برانگیخته است و مردم محل تلاش بسیاری در تمیز نگه داشتن محیط دارند.

این محل جایی مناســـب برای بازدیدهای گروهی، فامیل و دوســـتان از طبیعت است ومحیط باز و بزرگ آن برای قدم زدن و نشستن و دورهمی بسیار مناسب و دلپذیر است و زیبایی‌های آن فراموش نشدنی است.

یک طرح جالب

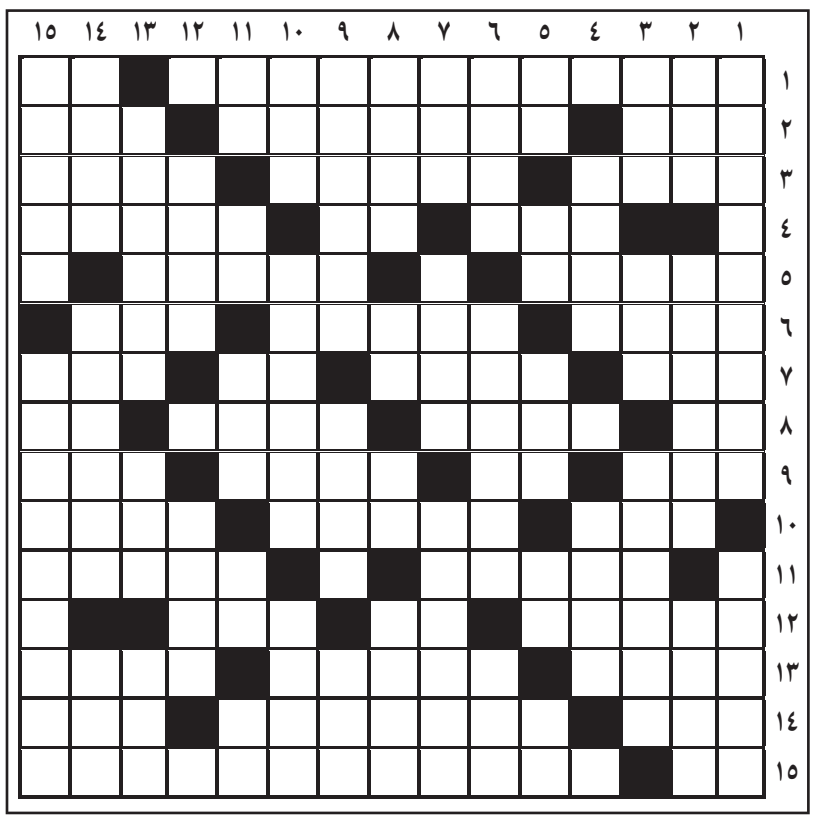
این دریاچه که آب آن از ریزش‌های جوی و چشمه ساران منطقه تأمین می‌شود، یکی از دیدنی‌ترین نقاط گیلان اســـت که به خاطر تمیزی‌اش معروف شده، شاید یک دلیل آن هزینه‌ای باشد که مسافران برای ورود به جاده منتهی به این دریاچه باید بپردازند و همچنین کیســـه زباله هایی که در ابتدای جاده به هر مسافری داده می‌شود تا آن را پر کرده و دوباره در زمان بازگشت به متصدیان برگردانده شود و در ازای آن دو سوم ورودی پرداخت شـــده را پس بگیرند. ارتفاع دریاچه سقالکسار از ســـطح دریا ۶۴متر، طول دریاچه در حدود ۶۰۰متر و عرض آن ۵۰۰ متر اســـت. طبق سرشماری سال ۱۳۹۰ این روستا ۳۰۷ خانوار با حدود ۹۰۰ نفر جمعیت دارد که بیشترشان به زراعت برنج و پرورش ماهی گوشتی و قرمز مشغول هستند.

کلمه سقالکســـار به معنای محل آب خوردن پرندگان است. در گذشته، پرندگانی مانند لک لک و سار به این روستا می‌آمدند و از چشمه موجود در آن آب می‌خوردند به همین خاطر این روستا سقالکسار نامیده شده است.

دسترسی به روستای گردشگری سقالکسار از طریق ۱۰ کیلومتری جاده جیرده، بعد از بقعه آقاسید شریف امکان پذیر است. همچنین از جاده قزوین به رشت، بعد از پلیس راه، تقاطع روگذر به سمت فومن، آقاسید شریف (که موزه میراث روستایی در این مسیر واقع شده است) از دیگر مسیرهای دسترسی است.

جدول ۷۰۵۵

iranpuzzle@gmail.com
محمدرضا علی زاده



افقی

۱- ورزشگاه اختصاصی تیم فوتبال چلسی انگلستان- کفش چهارپا
۲- قرمزرنگ- اخوان- گشایش
۳- راه رفتن کودکانه- واحد نمایش فیلم- روز بعد
۴- شیرینی بزرگ عروسی- بوی ماندگی- خوش خلق
۵- سردی- رمزمیله برابر فارسی آن است
۶- آرزوها- نوعی پارچه پنبه ای- پیامبران
۷- استخوانی در پا- تحفه و هدیه- رنگ موی فوری- دیوار بلند
۸- خاندان- برگه دان- نیلی رنگ- نگاه خیره
۹- درخت انگور- نت منفی- کاغذپوستی- کیف دستی
۱۰- قوت لایموت- خواهر و برادر غیراصلی- بزرگترین دسته بندی نفت خام
۱۱- عطر شیرینی- کلاغ
۱۲- صلیب- عزیز عرب- مرزبان
۱۳- مهلت ها- فریفته- مخترع دینامیت
۱۴- مغاک- کشور همسایه- از گویش های محلی در کشورمان
۱۵- پیش درآمد غم- اثری از استاد شهید مرتضی مطهری

عمودی

۱- سازمان حفاظت اطلاعات نیروهای نظامی و انتظامی دولت بعث عراق- له شده در دست
۲- خانه بزرگ- فالگیران- دهنه اسب
۳- از ملزومات خواب- دریاچه ای در حمام- پادشاهی
۴- هم عقیده- شهری در ایتالیا
۵- «فریب» توخالی- پسوند مصدر جعلی- شانه و کتف- بوی ماندگی- خودکار انگلیسی
۶- پل خطر- روحانی مبارز هم عصر مصدق- نقاش هلندی قرن۱۷و از شاگردان رامبراند
۷- عقیده انتخاباتی- بخش رنگی تخم مرغ- کشور یخ بسته
۸- جانوران وحشی- رایحه- نیم تنه مردانه- دارای اخلاق پسندیده
۹- از نخستین یهودیان اورشلیم که به حضرت عیسی(ع) ایمان آورد- احمق و کودن- حقی ظالمانه برای چندکشورخاص در سازمان ملل متحد
۱۰- واحد شمارش احشام- مجموعه زبان‌های برنامه‌نویسی سطح پایینی که در آن مستقیماً دستورالعمل‌های پردازنده اصلی نوشته می‌شود- نوعی دوچرخه مسابقه ای
۱۱- پول سامورایی- راز و رمز- تکان شدید عصبی- چه وقت؟- یکی از دو جنس
۱۲- بسیار فکرکننده- تیز و قاطع
۱۳- در ... انگار کفتری می خورد آب- خانه بزرگ- پخش شده روی زمین
۱۴- برودت- مارمالاد میوه- قطعه جداشده از چیزی
۱۵- غیر واقعی- ماده حل‌شده یک محلول است که رسانایی الکتریکی آن بیشتر از حلال به تنهایی است

حل جدول شماره قبل

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ت	و	ر	ل	ا	ن	ک	ا	و	ی	م	ا	ل	ز	ی
۲	ب	ا	س	■	ر	ا	س	ت	ا	ن	■	ب	ا	ر	و
۳	ر	ق	ی	ب	■	م	ا	ی	ل	■	ت	ن	و	ی	ن
۴	■	ف	د	ر	ر	■	ل	ه	■	ن	ا	ی	ک	■	ی
۵	ک	■	ه	م	د	س	ت	■	ن	و	ب	ه	■	ک	س
۶	ر	س	■	ه	ی	س	■	ق	ا	ن	ع	■	ق	ا	ف
۷	و	ی	ز	■	ف	ت	ر	ا	ک	■	ه	م	ب	ر	■
۸	ک	ن	ی	ز	■	ی	و	ن	ج	ه	■	س	و	د	ن
۹	■	و	ا	ل	د	■	م	و	ا	ر	د	■	ل	ا	ک
۱۰	د	ه	ن	■	و	ج	ی	ن	■	م	ر	غ	■	ن	و
۱۱	ا	ه	■	س	ا	ر	و	■	ا	ز	ب	س	ت	■	ل
۱۲	ی	■	ا	ی	ر	ج	■	ب	ر	■	ی	ا	و	ه	■
۱۳	ا	ز	م	ن	ه	■	ت	ی	ب	ا	■	ل	ب	ا	س
۱۴	ن	ی	ر	و	■	ج	ن	ج	ا	ل	ی	■	ی	ر	ا
۱۵	ا	ب	و	س	ع	ی	د	ا	ب	و	ا	ل	خ	ی	ر

منتظر نظرها، دیدگاه ها و انتقادهایتان در خصوص جدول هستیم
با ما تماس بگیرید

آب و هوا

پیش بینی آسمانی صاف تا کمی ابری برای خراسان رضوی

قدس: مرکز پیش بینی هواشناسی خراسان رضوی اعلام کرد: بر اساس تحلیل نقشه‌ها و مدل‌های هواشناسی طی دو روز آینده آسمان استان صاف تا کمی ابری توأم با وزش باد نسبتاً شدید و در برخی نقاط نوار شرقی و نیمه جنوبی گاهی وزش باد شدید همراه با گرد و خاک خواهد بود. بر اساس اعلام این مرکز کمینه و بیشینه دمای مشهد نیز طی امروز یکشنبه به ترتیب ۱۶ و ۳۲ درجه سلسیوس پیش بینی می‌شود.

خبر

رئیس گروه پیشگیری از بیماری‌های واگیر استان خبر داد

هاشمیه و آب و برق کانون آلودگی سالک در مشهد

ایسنا: رئیس گروه پیشگیری از بیماری‌های واگیر مرکز بهداشت خراسان رضوی مهم‌ترین کانون‌های آلوده سالک در سطح شهر مشهد را مناطقی چون هاشمیه، سرافرازان، آب و برق و سیدی اعلام کرد.

زهرا نهبندانی گفت: ۷۰ درصد از موارد ابتلا به بیماری سالک در شهر مشهد بوده، این در حالی است که در شهرستان‌های اطراف این تعداد محدود است. وی افزود: موارد ابتلا به بیماری سالک در سطح استان خراسان رضوی از ۶۰۰۰ مورد در سال ۸۸، به ۲۳۰۰ مورد در سال ۹۵ کاهش داشته است.

وی تصریح کرد: آمار مبتلایان به سالک در چهار ماه اول سال جاری ۶۳۷ مورد در شهر مشهد بوده که بیشترین افراد بیمار در مناطقی چون مشهد ۱، مشهد ۳، مشهد ۵، مشهد ۲، طرقبه و شاندیز بوده‌اند. همچنین از این تعداد مبتلایان، ۲۹۸ نفر مرد و ۳۳۹ نفر زن هستند. در گروه سنی زیر ۱۵ سال تعداد افراد بیمار، نسبت به سایر گروه‌های سنی کمی بیشتر و بین ۳۰ تا ۳۵ مورد بوده و در همین راستا معاونت بهداشت، همکاری‌هایی با آموزش و پرورش داشته است. تعدادی از همکاران مرکز بهداشت برای آموزش به مدارس می‌روند یا به مربی‌های بهداشت مدارس، آموزش‌هایی برای توضیح به دانش‌آموزان داده می‌شود. رئیس گروه پیشگیری از بیماری‌های واگیر مرکز بهداشت خراسان رضوی خاطرنشان کرد: کانون‌های آلوده سطح شهر مشهد، حواشی مناطقی چون هاشمیه، سرافرازان، آب و برق و سیدی است؛ مکان‌هایی که در آن اقدام‌های زیست محیطی بدرستی اجرا نشده است. همچنین شهرستان‌های طرقبه و شاندیز مهم‌ترین مناطق شناسایی شده شیوع بیماری سالک در سطح استان خراسان رضوی بوده‌اند.

نهبندانی با بیان اینکه موارد شیوع بیماری در کانون‌های آلوده نسبت به گذشته، کاهش داشته است، تصریح کرد: برای نمونه، در سال ۹۱ موارد اعلام شده بیماری سالک تا میدان هاشمیه بوده، اما در حال حاضر به مناطق حاشیه‌ای رفته و از منطقه کوهسر به بعد نمونه‌های بیماری دیده می‌شود؛ در مکان‌هایی که انسان در آن زندگی می‌کند در حالی که بهسازی نشده است. وی اعلام کرد: در سال‌های اخیر کاهش موارد ابتلا به بیماری سالک داشته‌ایم. براساس آمار، سال ۸۸ از هر ۱۰۰ هزار نفر ۱۰۳ مورد ابتلا به بیماری سالک وجود داشته، در حالی که با گذشت چند سال، این عدد به ۴۰ مورد در هر ۱۰۰ هزار نفر رسیده است.

زهرا نهبندانی تصریح کرد: متأسفانه با توجه به اینکه در مشهد خوددرمانی و درمان‌های سنتی زیاد است، این امر سبب بروز مشکلاتی در درمان به‌هنگام بیماری شده است. از راهکارهای کنترل بیماری سالک درمان بموقع و زودهنگام بیماری است. البته آموزش‌های بسیاری برای افزایش آگاهی افراد در مقابله با بیماری سالک انجام شده و بسیاری از رفتارها تغییر کرده. همچنین مراجعه افراد مبتلا به مراکز بهداشت نسبت به گذشته، افزایش داشته است.

وی در مورد آموزش‌های انجام شده در مورد بیماری سالک توضیح داد: برای پیشگیری از بیماری سالک، آموزش‌هایی در بوستان‌های سطح شهر، بخصوص در مناطق آلوده مانند: پارک لاله (واقع در منطقه آب و برق) و... برگزار شده است. همچنین در بوستان‌های پایین‌شهر، شهرداری منطقه غرفه‌هایی برپا می‌کند که یکی از این غرفه‌ها به‌عنوان غرفه سالک به آموزش می‌پردازد و میزگردهایی در خصوص بیماری‌ها، از جمله سالک به وسیله مرکز بهداشت برگزار می‌شود. نهبندانی خاطرنشان کرد: ما کمیته کنترل سالک در شهر مشهد تشکیل داده‌ایم که رئیس آن خود فرماندار و دبیر این کمیته، مرکز بهداشت استان است. این کمیسیون در سال، سه یا چهار بار در شهر مشهد برگزار می‌شود و شهرداری‌ها در زمینه موارد ابتلا به بیماری و راهکارهای انجام شده برای درمان و پیشگیری آن، به فرماندار گزارش می دهند.

سوژه از شما / پیگیری از ما

قدس ویژه خراسان

در راستای رسالت مطبوعاتی وظیفه خود می داند در جهت رفع مشکلات مردمی، سوژه های ارسالی از سوی خوانندگان عزیز در حوزه های شهری، اجتماعی، اقتصادی و ... را پیگیری و منعکس کند.

منتظر سوژه های شما از طریق سامانه پیامکی هستیم.

لطفاً ابتدای پیام کلمه «سوژه» را قید نمایید.

شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۳۰۵

شهردار منتخب مشهد برنامه کاری خود را اعلام کرد

اتمام خطوط قطار شهری و تعیین تکلیف میدان شهدا و الیت

مهناز خجسته نیا◆ اولین نشست مطبوعاتی شهردار منتخب مشهد روز گذشته در حالی برگزار شد که بنا به ابتکار او چون قبل از ابلاغ حکم وزارت کشور بود در یک کلاس درس از دبیرستان حکیم نظامی تشکیل شد.

تقی زاده خامسی که برای پاسخ به پرسش‌ها و رفع دغدغه‌های برنامه ریزی مدیریت شهری آینده این کلانشهر در جمع خبرنگاران حاضر شده بود، رسم ادب در قدردانی از تلاش معلمانی که به او آموخته‌اند که خدمت به مردم عاقبت به خیری دارد را دومین دلیل برگزاری این جلسه در مدرسه عنوان کرد.

او در ابتدای جلسه و قبل از پاسخ به پرسش‌ها، از شهردار پیشین مشهد و اعضای شورای اسلامی شهر نیز قدردانی کرد و گفت: همان طور که آنان هر چه در توان داشته‌اند برای اداره شهر گذاشته‌اند، ما نیز راه آنان را ادامه خواهیم داد تا نوبت ما نیز تمام شود. وی نقد از عملکرد گذشتگان را نیز در حالی خوب عنوان کرد که کار خوب آنان را نیز تمجید کرد.

عکس: محمد علی رضایی / قدس

◆ اتوبوسی نیرو نمی آورم

شهردار منتخب مشهد در پاسخ به اولین پرسش خبرنگاران که از سوی خبرنگار قدس مطرح شد، گفت: برای اعلام چگونگی تغییر و تحولات مدیریتی در شهرداری فعلا مشغول ارزیابی مدیران فعلی هستم، اما به یقین شهرداری مشهد نیروهای زبده و کارشناس زیادی دارد که باقی خواهند ماند.

تقی زاده خامسی با بیان اینکه اصلاً بنا ندارم نیرو از تهران به مشهد اعزام کنم، گفت: بعد از ۳۰ سال کار اجرایی یاد گرفته‌ام که هرگز اتوبوسی اقدام نکنم. وی در عین حال که زمان اظهار نظر در این خصوص را بعد از ارزیابی‌ها اعلام کرد این اطمینان خاطر را نیز داد که از نیروهای موجود استفاده خواهد کرد، مگر اینکه خود آن‌ها نخواهند بمانند.

◆ رقم دقیق بدهی شهرداری را ندارم

تقی زاده خامسی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر چگونگی بازپرداخت بدهی‌های شهرداری مشهد گفت: تاکنون رقم‌های متفاوتی از میزان بدهی شهرداری عنوان شده، اما هنوز عدد دقیقی ندارم.

وی با بیان اینکه به احتمال زیاد شهرداری مشهد حدود ۵۰۰۰ میلیارد تومان بدهی دارد، افزود: این در حالی است که به نظر من این رقم عدد زیادی نیست و ممکن است، پایان دوره مدیریت ما به ۵۰ هزار میلیارد تومان هم برسد. به گفته وی به هر حال کار شهرداری در جریان است و اگر کسی بخواهد، کار کند، باید از منابع کشور استفاده کند. هر چند همین امر هم توانمندی می‌خواهد.

وی با اشاره به انتشار ۲۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای قطار شهری مشهد اظهار داشت: دولت هرگز تا این میزان به شهرداری کمک نخواهد کرد بنابراین بهترین راهکار، استفاده از منابع بانکی است.

وی تداوم مسیر فعلی را برنامه شهرداری برای پیشرفت پروژه‌های شهری برشمرد و گفت: چون بدهی‌های شهرداری براساس مصوبه شورای شهر و تصمیم نمایندگان منتخب مردم بوده است، بدهی‌ها را می‌پذیریم همان طور که بدهی‌های پایان دوره مدیریت ما را نیز شهردار بعدی باید بپذیرد، اما این مسئله را که از چه محلی باید پرداخت شود، باید بررسی کنم.

وی از اقدام‌های صورت گرفته توسط اعضای شورای شهر و شهردار سابق مشهد نیز قدردانی کرد و گفت: من به همه تلاش‌ها احترام می‌گذارم، هر چند برخلاف سلیقه من باشد.

◆ اولویتم اتمام خطوط قطارشهری است

تقی زاده خامسی در اظهار نظری درخصوص پروژه‌های حمل و نقل ریلی مشهد هم گفت: پروژه قطار شهری مشهد در کنار پروژه‌های بزرگ شهرداری جزو مگا پروژه‌های این کلانشهر است. بنابراین اولویت اول من اتمام خطوط قطارشهری است.

◆ پروانه‌های صادر شده را تعطیل نمی‌کنم

وی با بیان اینکه مشهد ظرفیت‌های زیادی برای سرمایه‌گذاری دارد، گفت: مدیریت شهری جدید برنامه خاصی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی در مشهد دارد. شهردار منتخب مشهد با اشاره به اینکه اهل تعطیل کردن پروانه‌های صادرشده نیستم، گفت: به تمام پروانه‌های صادر شده، احترام می‌گذارم و اهل تعطیل کردن نیستم و به همه کارهایی که شهرداران قبل انجام دادند، احترام می‌گذارم.

◆ شهرآرا به کار خود ادامه می‌دهد

تقی‌زاده خامسی در خصوص روزنامه شهرآرا و تعطیلی آن هم گفت: برخی مدعی هستند که من گفته‌ام این روزنامه باید تعطیل شود، اما من هنوز به این نتیجه که شهرآرا غیر رسانه‌ای است، نرسیده‌ام.

به گفته وی روزنامه شهرآرا در حال حاضر به عنوان یکی از ارکان شهرداری کار خود را ادامه می‌دهد. هرچند تاکنون فقط صدای اصولگرایان را شنیده است، اما انتظار ما هم این نبوده که صدای اصلاح طلبان را شنیده باشد.

وی نسبت به تغیر مدیریت در روزنامه شهرآرا اطمینان خاطر داد و گفت: به هر حال هر شخصی سلیقه‌ای دارد و سلیقه من این روزنامه نیست. تقی‌زاده خامسی در خصوص تجاری‌سازی در حاشیه شهر گفت: تجاری سازی رفع محرومیت نمی‌کند، بلکه باید برای اوقات فراغت مردم در حاشیه شهر فکری کرد. وی کوچه‌های بن بست در مناطق کم برخوردار را عامل بروز مشکلات اجتماعی عنوان کرد و اظهار داشت: کوچه‌های بن بست نتیجه‌ای جز طلاق و اعتیاد نخواهند داشت.

◆ وامدار کسی نیستم

تقی زاده خامسی در پاسخ به این نقد که برخی نمایندگان منتخب شورای شهر پنجم وامدار کسانی هستند که قول انتصاب مدیریت را در شهرداری مشهد به آن‌ها داده‌اند نیز گفت: در خصوص انتخاب مدیران با اعضای شورای شهر تعامل دارم، اما تصمیم‌گیرنده من هستم.

تقی‌زاده خامسی افزود: من کارمند اضافه نمی‌کنم، بلکه از همه بخصوص رسانه‌ها و خبرنگاران می‌خواهم که اگر مدیری مناسب می‌شناسید به من معرفی کنید.

◆ انتقاد از «الیت»

شهردار منتخب مشهد انتقاد از «الیت» به عنوان یکی از طرح‌های هوشمند شهری را نیز پذیرفت و گفت: اینکه بلافاصله بعد از پارک خودرو یک مأمور الیت بالای سر شما ظاهر می‌شود، هرگز هوشمند سازی نیست.

وی اظهار نظر در خصوص تعیین تکلیف الیت را به بعد از بررسی‌های مورد نیاز این طرح موکول کرد و افزود: فقط این را می‌دانم که مردم مشهد از نحوه عملکرد الیت به هیچ وجه راضی نیستند.

وی با بیان اینکه در هیچ جای دنیا ندیده‌ام که این گونه پارک حاشیه‌ای با نام هوشمند سازی مدیریت شود، اظهار داشت: اینکه ۷۰۰ نفر به عنوان مأمور استخدام شوند هم کار هوشمندانه‌ای نیست.

◆ تعامل صمیمانه با امام جمعه و آستان قدس رضوی

شهردار منتخب مشهد در خصوص ارتباط با آستان قدس رضوی و امام جمعه مشهد هم گفت: قطعاً ارتباط مدیریت شهری با امام جمعه مشهد بسیار صمیمی خواهد بود.

وی با بیان اینکه در حال حاضر منتظر حکم رسمی هستم تا خدمت ایشان برسم افزود: امیدوارم در یک تعامل مناسب برای خیر مردم مشهد، زائران و شهر امام رضا (ع) کار مشترکی انجام دهیم. وی عنوان کرد: همچنین تعامل ما با آستان قدس رضوی نیز به روش برد - برد خواهد بود چراکه نه من انتظار دارم، اموالشان را به من بدهند و نه انتظار داشته باشند از اموال شهرداری استفاده کنند.

◆ اصلاً از وضعیت میدان شهدای مشهد رضایت ندارم

شهردار منتخب مشهد در ادامه با اظهار نارضایتی از وضعیت میدان شهدا گفت: اولویت دوم من بعد از تکمیل خطوط قطارشهری، طرح میدان شهداست چرا که اصلاً از این موضوع رضایت ندارم. وی اضافه کرد: متأسفانه ساخت و سازها در این میدان ناتمام مانده و مردم تکلیف خود را نمی‌دانند. به گفته وی این میدان اصلاً در شأن شهر مشهد و زائران و مجاوران نیست.

◆ فقط برای امام رضا(ع) آمده‌ام

تقی‌زاده خامسی در پایان با تأکید بر اینکه شهر مشهد از نظر فرهنگی با دیگر شهرها فرق دارد، عنوان کرد: اگر وجود امام رضا(ع) نبود، کسی به شهر مشهد نمی‌آمد. شهردار منتخب مشهد تصریح کرد: من نیز فقط برای امام رضا(ع) آمده‌ام و قرار نبود، شهردار مشهد شوم. بنابراین حفظ شئونات امام رضا(ع) برای من و اعضای شورای اسلامی شهر در اولویت است.

مخالف بلندمرتبه سازی در اطراف حرم هستم

تقی‌زاده خامسی در پاسخ به پرسشی پیرامون بلندمرتبه‌سازی در اطراف حرم مطهر گفت: وقتی معاون شهرسازی شهرداری تهران بودم، بخشنامه‌ای صادر کردم که بلندمرتبه‌سازی را تعطیل کرده و ادامه کار را منوط به بررسی ۶ ماهه کردم، اما شهرداری را بعد از این بخشنامه ترک کردم و نتوانستم آنجا دوام بیاورم.

وی اظهار کرد: با برج سازی مخالف نیستم، اما شهری که ۳/۵ میلیون نفر جمعیت دارد و روز به روز جمعیت آن افزایش می‌یابد، نمی‌تواند بدون تمرکزگرایی کار کند.

شهردار منتخب مشهد با بیان اینکه برای این منظور ضروری است، تأسیسات را تجمیع کرد، گفت: این امر هزینه دارد و باید کسی که اینجا زندگی می‌کند، بداند تکلیفش چیست چراکه مشهد به ساختمان‌های بلندمرتبه نیاز دارد، اما این امر در چارچوب طرحی قانونی لازم الاجراست. وی اظهار داشت: این گونه بلندمرتبه‌سازی را که هم اکنون در مشهد انجام می‌شود، اصلاً قبول ندارم.

مخاطبان گرامی!

لطفاً نظرات خود را در خصوص این مطلب به شماره ۳۰۰۰۷۲۳۰۵ پیامک کنید.

رخ درخ

مخاطبان عزیز خرسندیم که ارتباط دوسویه با این رسانه در ارسال سوژه از سوی شما خوانندگان گرامی، با راه‌اندازی این ستون به ثمر نشست، بنابراین امیدواریم مسئولان دستگاه‌های اجرایی با پاسخ خود، ما را در این مسیر همراهی کنند. شما می‌توانید از طریق سامانه پیامکی ۳۰۰۰۷۲۳۰۵ با ما در تماس باشید.

◆ توس ۶۹ روی نقشه مشهد «منتظرالقائم» نام گرفته است، اما در تابلوهای محل، شهید نبی پور نوشته است. فقط تا نیمه راه یعنی نبی پور ۲۸آسفالت شده. باید تا امیرآباد بلوار شود، اما شهرداری منطقه ۱۲ اینجا را رها کرده است.
۰۹۳۹----۸۷۵۸

◆ درست سه ماه است که برای طبرسی شمالی ۱۴ شهید حریمی ۶ از شرکت آب درخواست شبکه انشعاب کرده‌ایم، اما فایده‌ای ندارد. از روزنامه قدس درخواست پیگیری دارم.
۰۹۳۶--- ۳۷۵۸

◆ ما اهالی خیابان ایثارگران با توجه به تردد زیاد و جمعیت زیاد و رشد تجارتی محل و با توجه به اینکه یک زمین در مسیر بازگشایی خیابان ایثارگران است و اطراف آن شاهد تخلیه خاک نخاله وغیره هستیم، تقاضای بازگشایی هر چه سریع‌تر این خیابان را از شهرداری محترم منطقه ۲ داریم.
۰۹۱۵---۴۰۷۹

◆ مسئولان محترم پلیس راهور استان خراسان رضوی چرا به بعضی از افسران محترم راهور که دستگاه جریمه الکترونیکی در دست دارند آموزش نمی‌دهند که در صورت تخلف به ظاهر ساده به فرد خاطی تذکر لسانی دهند؟ بنده کارگر هستم و به علت بستن یک واشر بر روی قاب پلاک در میدان بیت المقدس ۶۰هزار تومان جریمه شدم. نمی دانم آیا این چنین افرادی خدا را در نظر نمی‌گیرند؟
محمدآبروان

◆ **جوابیه سازمان اتوبوسرانی مشهد**

در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۸۴۶۸ مورخ ۹۶/۵/۱۸ با موضوع: «مسافرانی که با اتوبوس از خراسان شمالی به مشهد می‌آیند باید در پایانه معراج پیاده بشوند که متأسفانه از این پایانه خط مستقیم به حرم ندارد و این کمبود، موجب سردرگمی زائران می‌شود و متأسفانه اتوبوس‌های خط ۶۰ هم که مسافران را تا میدان شهدا می‌برد، فاقد کولر است و اصلاً در شأن زوار نیست.» به استحضار شهروند محترم می‌رساند در حال حاضر خط ۶۰ با ۱۰ دستگاه اتوبوس در حال سرویس دهی به زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی است. لازم به ذکر است از آنجا که ۲۸ درصد ناوگان این سازمان فاقد کولر است و به دلیل محدودیت فنی ناوگان، تجهیز آن‌ها به کولر میسر نیست از همین رو ناگزیریم با استفاده از ناوگان یاد شده، خدمات رسانی به عموم شهروندان را انجام دهیم و ان‌شاءالله با ورود اتوبوس جدید به شهر نسبت به نوسازی ناوگان خط مذکور اقدام خواهد شد.

عباس اتحادی، سرپرست اداره روابط عمومی

خبر

رفع تصرف ۷۸ هزار مترمربع از اراضی ملی در طرقبه شاندیز

هادی زهرایی: رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان طرقبه شاندیز از رفع تصرف حدود ۷۸ هزار مترمربع از اراضی ملی شهرستان طی سال جاری خبر داد.

رضا ناصری تاج ور در گفت‌وگو با قدس گفت: همچنین تاکنون ۲۸ مورد توقف عملیات تصرف اراضی ملی در شهرستان به انجام رسیده است که منجر به معرفی متصرفان به مراجع قضایی شد که در این راستا بیش از ۳۰ مورد متصرف به یگان حفاظت شهرستان احضار شده‌اند.

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان طرقبه شاندیز به شهروندان هشدار داد قبل از خرید هرگونه زمین حتماً از غیر ملی بودن آن از طریق اداره راه و شهرسازی و دیگر مراجع ذی‌ربط اطمینان حاصل کنند.

خبر

در شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران بر اساس مصوبه سال ۱۳۸۷ تصویب شد

لغو طرح نوسازی بافت پیرامون حرم مطهر رضوی

قدس◆ دبیر شورای‌عالی شهرسازی‌ومعماری ایران در نامه‌ای به استانداری خراسان‌رضوی مصوبه ۱۱ بندی شورا را درباره طرح بافت پیرامونی حرم مطهر امام رضا(ع) با تاکید بر لغو طرح نوسازی‌وبهسازی بافت پیرامون حرم مطهر رضوی مصوب سال ۱۳۸۷ ابلاغ کرد.

در نامه پیروز حناچی به استاندار خراسان رضوی آمده است: شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در جلسه مورخ ۱۹ تیرماه جاری با عنایت به شان و جایگاه شهر مشهد و بافت شهری پیرامون حرم مطهر امام رضا (ع)، به عنوان یکی از کانون‌های مهم مذهبی و فرهنگی جهان اسلام با عنایت به تاکیدات مقام معظم رهبری در خصوص اقدامات پیرامون بافت حرم مطهر امام رضا (ع) - موضوع نامه شماره ۱ / ۸۸ مورخ ۸۶.۱.۱۵- و پیرو مصوبات مورخ ۹۳.۱۰.۸، ۹۳.۱۱.۲۰، ۹۵.۱.۲۳ شورای عالی شهرسازی و معماری «برنامه راهبردی بهسازی و هدایت موزون توسعه در بافت پیرامون حرم مطهر امام رضا (ع)» را مورد بررسی قرار داد و ضمن تاکید بر کلیه رویکردها و مفاد مصوبات پیشین شورای عالی مقرر شد:

۱- با عنایت به مفاد مصوبه شورای عالی شهرسازی و به جهت لزوم پاسخگویی به مسائل مربوط به محدوده پیرامون حرم مطهر در پیوند با کلیت شهر مشهد بویژه حوزه مرکزی شهر، ضروری است طرح حوزه مرکزی شهر تهیه شده و به تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری برسد.

۲- به منظور جلوگیری از تداوم اقدامات مغایر با حفاظت از حیثیت مکان و ارزش‌های ملموس و ناملموس بافت تاریخی- فرهنگی پیرامون حرم مطهر، از این تاریخ، طرح نوسازی و بهسازی بافت پیرامون حرم مطهر امام رضا (ع) - مصوب سال ۱۳۸۷- لغو و اجرای آن متوقف می شود.

۳- راهبردهای «برنامه بهسازی و هدایت موزون توسعه در محدوده حرم مطهر رضوی» به شرح پیوست موردتایید قرار گرفته و مقرر می‌شود اصلاح و تکمیل برنامه بر اساس اهداف و راهبردهای تکمیل شده صورت پذیرد.

۴- مقرر شد گزینه دوم ارایه شده توسط مشاور پس از انجام اصلاحات با رویکرد حداقل مداخله در بخش‌های باقی‌مانده بافت‌شهری (بخش‌هایی که مشمول اجرای طرح نشده‌اند) و با رعایت موارد مندرج در بند ۶ مصوبه، مبنای پاسخگویی به مسائل جاری موجود در روند ساخت‌وسازهای بافت‌شهری پیرامون حرم و تهیه طرح تفصیلی ویژه قرار گیرد.

۵- به منظور تجدیدنظر بنیادین در مبانی نظری و ساز و کارهای تهیه، راهبری، تصویب، اجرا و نظارت بر طرح و برنامه ناظر بر ساماندهی بافت پیرامون حرم مطهر امام رضا (ع)، بر مبنای شان مکان، مبتنی بر استمرار هویت معنوی و تاریخی مجموعه حرم مطهر و بافت شهری بلافصل آن و توجه به مفهوم زیارت و سکونت، متضمن وجوه تاریخی، اجتماعی، اقتصادی، حقوقی و پیونده محدوده با شهر، طرح تفصیلی ویژه محدوده پیرامون حرم مطهر، با توجه به گزینه دوم، توسط شرکت عمران و بهسازی شهری و تحت راهبری و نظارت شورا موضوع بند ۹ مصوبه تهیه شود.

۶- در تکمیل گزینه دوم و ارایه پهنه‌بندی و ضوابط آن، رعایت موارد زیر الزامی است:

الف: در مورد محور شارستان: حذف بخش‌های اجرانشده محور شارستان، تغییر مقطع عرضی و کاهش عرض سواره در بخش‌های اجراشده.

ب:در مورد ره‌باغ‌ها: تبدیل ره‌باغ‌های اجراشده به گذر تجهیزشده پیاده- توقف اجرای امتداد ره‌باغ‌هایی که به صورت نیمه اجرا شده‌اند و تبدیل امتداد مسیر به گذر تجهیزشده پیاده- حذف ره باغ‌های اجرا نشده طرح بهسازی و نوسازی، انطباق ره‌باغ‌ها بر امتداد گذرهای تاریخی تخریب شده و احیای گذرهای مذکور.

ج: ضروری است پهنه‌بندی‌ها و ضوابط گزینه دو بر اساس موارد زیر اصلاح شود:

ج-۱: کلیه رویکردهای مصوب شورای‌عالی شهرسازی و معماری از جمله توجه به مقیاس انسانی و ایجاد هماهنگی در ساخت و سازهای جدید با ویژگی‌های بافت‌تاریخی، مراکز محلات و کانون‌های فرهنگی و اجتماعی و...)، رعایت دانه‌بندی اصیل بافت تاریخی، کاهش تراکم‌ساختمانی، حفظ، حمایت و ارتقای کارکرد سکونت در محدوده طرح

ج-۲:توجه به مفاد بند ۴ مصوبه، موضوع حداقل مداخله کالبدی در بافت‌شهری که مشمول طرح نوسازی و بهسازی نشده‌اند؛

ج۳:رعایت ضوابط حرایم حرم مطهر امام‌رضا (ع) - مصوب سازمان میراث‌فرهنگی - ضوابط جرایم کلیه آثار ثبتی و ضوابط عمومی حفاظت از بافت‌های تاریخی.

۷-گزینه دوم ارایه شده توسط مشاور، بر اساس موارد مذکور در بند ۶ و با توجه به مصوبه مورخ۹۶.۳.۱۷ کمیسیون ماده پنج شهر مشهد، ظرف مدت سه ماه از ابلاغ مصوبه اصلاح و تکمیل شده و پس از تایید کمیته تخصصی معماری، طراحی‌شهری و بافت‌های واجد ارزش، توسط دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ابلاغ شود.

۸- ضروری است نظام تشکیلاتی مشارکت‌های مردمی و عمومی جهت حفاظت، بهسازی و ارتقای وضعیت اجتماعی و کالبدی محدوده پیرامون حرم مطهر تهیه گردد.

۹-به منظور سیاستگذاری جهت تهیه طرح تفصیلی ویژه بافت پیرامون حرم مطهر امام‌رضا (ع) و راهبری اجرای گزینه مصوب، شورای راهبری طرح پیرامون حرم مطهر، متشکل از اعضای کمیته تخصصی معماری، طراحی‌شهری و بافت‌های واجد ارزش و نمایندگان استانداری خراسان‌رضوی (در موارد مرتبط) تشکیل گردد.

۱۰- تا زمان تصویب طرح تفصیلی ویژه بافت پیرامون حرم مطهر امام رضا (ع)، صدور پروانه‌ها با استعلام از مشاور تهیه کننده برنامه راهبردی بر مبنای گزینه دوم و بر اساس چارچوب‌های تعیین شده توسط شورای راهبری انجام شود.

۱۱- با توجه به اهمیت بررسی حقوق مکتسبه ایجاد شده در محدوده مذکور و تاثیرگذاری آن بر طرح، کمیته حقوقی تشکیل شده و موضوعات مذکور را پیگیری نماید و نتایج حاصل از بررسی‌ها در طرح لحاظ شود.

علاوه بر این با توجه به تجربه‌های تلخ و معضل‌آفرین، همراه با تبعات زیان بار در سطح ملی و محلی، به واسطه اجرای پروژه‌هایی از این دست (از قبیل طرح بافت پیرامون حرم مطهر رضوی، طرح حرم تا حرم شهر قم و پروژه پیرامون حرم شاهچراغ شیراز)، کمیته تخصصی شماره ۳ دبیرخانه شورای عالی گزارشی را در مورد اقدامات پیرامونی اماکن و فضاهای مقدس، جهت اتخاذ تدابیر لازم در سطح ملی و ارایه به مقامات عالی رتبه نظام تهیه نماید.