

بازی دزد و پلیس مأموران با رانندگان در کنار خیابانها کلاً توقف ممنوع!

۹

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه در گفت‌وگو با قدس: ادعای زنانه شدن بزهکاری در جامعه صحیح نیست

۱۶

امروز آغاز جام قهرمانان بزرگ جهان تیم ملی والیبال به دنبال درخشش در سرزمین آفتاب تابان

۱۵



فیلمسازان از وضعیت امروز هنر هفتم شکایت دارند روز ملی برای کدام سینما؟

۱۱

سه شنبه ۲۱ شهریور ۱۳۹۶
۲۱ خرداد ۱۳۸۸
۱۲ سپتامبر ۲۰۱۷ سال سینما
شماره ۴۹۶
ZENDEHGEH.QUDDSONLINE.IR

فضای مجازی

توضیح وزیر درباره حذف اپلیکیشن‌های ایرانی توسط اپل و گوگل



ایستنا: وزیر ارتباطات با بیان این که در حوزه مارکتینگ اندرویدی تا حدود زیادی بی‌نیاز از خدمات بیرونی هستیم، درباره لزوم تلاش برای ایجاد راهبرد در حوزه موبایل و کسب‌وکارهای نوپا در بازارهای بین‌المللی توضیح داد. محمدجواد آذری جهرمی با تأکید بر این که اگر به دنبال بازارهای بین‌المللی هستیم، محدودیت‌های بازار بین‌المللی ما را دچار مشکل می‌کند، گفت: این هشدار را باید جدی بگیریم و تلاش کنیم در حوزه موبایل و کسب‌وکارهای نوپا راهبرد داشته باشیم. وی با اشاره به حذف اپلیکیشن‌های ایرانی توسط شرکت‌های آمریکایی اپل و گوگل، گفت: در دنیا نظام‌هایی بخصوص در کره جنوبی وجود دارد تا در جهت رفع وابستگی مطلق به اندروید و گوگل اقدام کنند که ما آن را در دستور کار خود گذاشتیم. اما این موضوع بسیار راهبردی است و نمی‌شود یک‌شبه در مورد آن تصمیم‌گیری کرد. وزیر ارتباطات گفت: تمام تلاش آمریکایی‌ها این است که در زندگی مردم اختلال به وجود بیاورند. بنابراین تصمیمات ما باید به گونه‌ای باشد تا بصورت منطقی جلوی این قضیه را بگیریم.

فناوری پزشکی

مطالعات آزمایشگاهی سرطان‌زا بودن محصولات تراریخته را اثبات کرد



فارس: نتیجه مطالعات چندین ساله یک بیولوژیست فرانسوی سرطان‌زا بودن محصولات تراریخته و سم رانداپ را اثبات کرد. به گزارش اوانو، اریک سرانیلی بیولوژیست مولکولی در فرانسه چند سال پیش تحقیقاتی را در زمینه محصولات تراریخته (دستکاری شده ژنتیکی) انجام داد و در نوامبر ۲۰۱۲ مقاله وی تحت عنوان «غذا و سموم شیمیایی» منتشر شد که واکنش‌های بسیاری را برانگیخت. مطالعات این دانشمند فرانسوی نشان داد تومورهای سرطانی در موش‌های صحرایی که محصولات تراریخته استفاده کرده بودند بشدت رشد کرده و نتیجه گرفتند که محصولات تراریخته باعث ایجاد سرطان در موش شده و امکان دارد بر جامعه انسانی هم بسیار خطرناک باشد. سرانیلی صدها مقاله منتشر کرده است که بخش زیادی از آن‌ها در حوزه مهندسی ژنتیک است. مقاله‌ای با عنوان «سموم پایدار و عف‌کش رانداپ و ارتباط آن با ذرت تراریخته» باعث شد کشور کنیا همان سال مصرف محصولات تراریخته را در این کشور ممنوع کند اما یک سال بعد به دلیل انتقادهای بسیار، عنوان «غذا و سموم شیمیایی» از این مقاله حذف شد.

به قلم شما

سفرنامه صعود به دماوند (قسمت اول) به سوی دیو سپید پای در بند



عباسعلی سپاهی یونسکی: «دماوند» بزرگ‌ترین نام در کوهنوردی ایران است. قله‌ای که هر کسی دل در گرو کوه دارد، دوست دارد روزی بر فراز آن بایستد و این افتخار را ثبت کند. کمتر از دو ماه پیش بود که دوستم علی ناصری از رفتن به دماوند برایم گفت و دعوت‌م کرد به رفتن و من بی درنگ گفتم: «می‌آیم».

رفتن برای صعود به هر قله‌ای نیاز به تمرین دارد و برای رفتن به دماوند نیاز به تمرین بیشتر است. برای این اصطلاح «قله جدی» را به کار می‌برند و باید آدمی از پس این جدی بودن برآید. برای همین در مدت زمان باقی مانده، باشنه کفش‌هایم را اور می‌کشم و زمان‌هایی را به تمرین با گروهی اختصاص می‌دهم که بسا ورود من به جمع آن‌ها می‌شوند هشت نفر، خوشبختانه رفتن گاه به گاهم به طبیعت کمک می‌کند تا در تمرینات راحت‌تر باشم. برای تمرین هم قله «زو» را می‌روم که پام مشهد است و هم قله «چمن» و قله «شیرباد» که برای خودش قله‌ای است و...

چند باری هم شب خودمان را به پارک ملت می‌راسیم برای تمرین دو که می‌تواند به آمادگی جسمانی ما کمک کند و همه آن لحظات را به عشق لحظه‌ای می‌دوم که بر قله دماوند بایستیم. در کنار کسب آمادگی جسمانی به برخی از وسایلی هم نیاز است که شامل پوشاک، کفش، کیسه، چادر و... است. زمان سرعت می‌گذرد و به شهریور نزدیک می‌شود، اما برنامه رفتن ما به دلایلی سه روز به تعویق می‌افتد. دو سه روز مانده به رفتن، جلسه‌ای بر گزار می‌شود تا برای غذا تصمیم بگیریم و آخرین خریدها شامل تنقلات، غذا و برخی دیگر از وسایلی مورد نیاز از جمله اکسیژن، جعبه کمک‌های اولیه و... انجام شود.

دو روز بعد، صبح زود نشسته‌ایم توی ماشین و جی پی اس فاصله ۸۵۰ کیلومتری مسارا تا «رینه» در استان مازندران نشان می‌دهد که قرارگاه کوهنوردی در آن قرار دارد. یکشنبه، صبح زود از مشهد بیرون می‌زنیم و تا به «رینه» برسیم، شب شده است. سرم پر از خیالات مانده است. خسته‌ایم و شب برای ماندن جای مناسبی پیدا نمی‌کنیم باقیمتی بسیار مناسب و بسیاری تمیز. حال و احوال یکی از افراد گروه خوب نیست و این باعث می‌شود، فردا از رفتن به سمت دماوند باز منصرف می‌شویم تا هم استراحتی کرده باشیم و هم حال دوستانمان خوب شود.

بازی دزد و پلیس مأموران با رانندگان در کنار خیابانها

کلاً توقف ممنوع!

زندگی / محمود مصدق
این روزها اعمال قانون از سوی مأموران راهنمایی و رانندگی با قدرت و شدت بیشتری انجام می‌شود. نه اشتباه نکنید! کسی مخالف اجرای مقررات آن هم به صورت سفت و سخت از سوی پلیس یا مجریان قانون نیست اما در جایی که قانون می‌لنگد یا مردم چاره‌ای جز نایده گرفتن آن ندارند، چه باید کرد؟

* مسافت‌های بسیار طولانی توقف ممنوع

برای نمونه می‌خواهم به تابلوهای متعدد توقف ممنوع، ایستادن مطلقاً ممنوع، پارک ممنوع و حمل با جرثقیل که در معابر، خیابان‌ها و بویژه میدان‌ها نصب شده‌اند، اشاره کنم. البته و به طور قطع این علائم و تابلوها برای روان سازی ترافیک نصب شده‌اند. هدفی که بعضی وقت‌ها به دلایل مختلف محقق نمی‌شود. شاید یک دلیل آن به نامناسب بودن محل نصب آن‌ها و طولانی بودن مسافت توقف ممنوع برگردد. با نگاهی به تابلوهای توقف ممنوع در میدان انقلاب این موضوع شاید بهتر روشن شود. در واقع از شرق به غرب خیابان انقلاب از نش خیابان قدس تا بعد از جمالزاده که حدود یک کیلومتر می‌شود و از جنوب به شمال میدان انقلاب یعنی از قبل از شهدای ژاندارمری در خیابان کارگر تا حوالی خیابان فرصت، تابلوهای ممنوعیت توقف و ایست، نصب شده است. یعنی قاعدتاً رانندگان خودروها بزرگ توقف کنند! اما در عمل چنین چیزی را شاهد نیستیم. به عبارت بهتر بسیاری از تاکسی‌ها و خودروهای مسافرکش توجهی به این گونه تابلوها در میدان انقلاب و دیگر

میدان‌های مشابه نمی‌کنند، چون مسافران در این محدوده‌ها توقف می‌کنند تا سوار تاکسی یا خودروهای مسافرکش شوند. * **مشکلات مسافران و رانندگان** از سوی دیگر برای مسافران هم آسان نیست که فاصله زیادی را پیاده طی کنند تا سوار خودرو شوند. در این میان از ایستگاه‌های تاکسی ترافیک نصب شده‌اند. هدفی که بعضی وقت‌ها به دلایل مختلف محقق نمی‌شود. شاید یک دلیل آن به نامناسب بودن محل نصب آن‌ها و طولانی بودن مسافت توقف ممنوع برگردد. با نگاهی به تابلوهای توقف ممنوع در میدان انقلاب این موضوع شاید بهتر روشن شود. در واقع از شرق به غرب خیابان انقلاب از نش خیابان قدس تا بعد از جمالزاده که حدود یک کیلومتر می‌شود و از جنوب به شمال میدان انقلاب یعنی از قبل از شهدای ژاندارمری در خیابان کارگر تا حوالی خیابان فرصت، تابلوهای ممنوعیت توقف و ایست، نصب شده است. یعنی قاعدتاً رانندگان خودروها بزرگ توقف کنند! اما در عمل چنین چیزی را شاهد نیستیم. به عبارت بهتر بسیاری از تاکسی‌ها و خودروهای مسافرکش توجهی به این گونه تابلوها در میدان انقلاب و دیگر

رانندگی حداقل ماهی ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تومان به دلیل نایده گرفتن مقررات، جریمه نشود. علی، یکی از رانندگان مسیر انقلاب - مدیریت که حداقل هر ماه سه تا چهار بار از سوی پلیس جریمه می‌شود در این باره به قدس می‌گوید: اگر بخواهم بایند مقررات باشم و در جاهایی که ایستادن ممنوع است توقف نکنم باید آخر شب دست خالی به خانه بروم چون در این صورت نمی‌توانم مسافر سوار کنم و کسب



شوند و نه هیچ مسافرکشی حاضر به چنین کاری است. بنابراین احتمال جریمه شدن را به جان می‌خرند تا پیش زن و بچه‌شان سرمنده نشوند. وی با اشاره به این که اعمال قانون از سوی مأموران راهنمایی و رانندگی کاملاً سلیقه‌ای است، می‌گوید: بعضی از آن‌ها بیشتر سعی می‌کنند تسا با هدایت و راهنمایی رانندگان مانع سنگین شدن ترافیک شوند اما هستند

مأمورانی که دست به جریمه شان خیلی خوب است. یعنی حتی در پشت درختان یا جاهایی که رانندگان دید کافی ندارند پنهان می‌شوند تا جریمه‌شان تاکنون به سه میلیون تومان رسیده است و به خبرنگار ما می‌گوید: پلیس و شهرداری هنوز نتوانسته‌اند مشکل ایجاد ایستگاه‌های تاکسی را در بسیاری از میدان‌ها و خیابان‌های مهم کشور حل کنند، در نتیجه نه مسافران راضی به زحمت می‌شوند و دورتر از میدان‌ها می‌ایستند تا سوار تاکسی

درآمد نمایم. * **جریمه سه میلیون تومانی** صادق، معلم بازنشسته‌ای که قبض‌های جریمه‌اش تاکنون به سه میلیون تومان رسیده است و به خبرنگار ما می‌گوید: پلیس و شهرداری هنوز نتوانسته‌اند مشکل ایجاد ایستگاه‌های تاکسی را در بسیاری از میدان‌ها و خیابان‌های مهم کشور حل کنند، در نتیجه نه مسافران راضی به زحمت می‌شوند و دورتر از میدان‌ها می‌ایستند تا سوار تاکسی

شوند و نه هیچ مسافرکشی حاضر به چنین کاری است. بنابراین احتمال جریمه شدن را به جان می‌خرند تا پیش زن و بچه‌شان سرمنده نشوند. وی با اشاره به این که اعمال قانون از سوی مأموران راهنمایی و رانندگی کاملاً سلیقه‌ای است، می‌گوید: بعضی از آن‌ها بیشتر سعی می‌کنند تسا با هدایت و راهنمایی رانندگان مانع سنگین شدن ترافیک شوند اما هستند

کلینیک سلامت

تأثیر تقسیم زمان شیمی درمانی در بهبود مبتلایان به «سرطان کولون»



ترجمه / مریم سادات کاظمی: تقسیم مدت شیمی درمانی به دو دوره با فاصله می‌تواند تأثیر مثبتی در بیماران مبتلا به سرطان کولون خوش خیم داشته باشد. نتایج مطالعات گسترده بین‌المللی «MAYA Clinic cancer Center» در مینه‌سوتا ایالات متحده آمریکا ثابت می‌کند انجام شیمی درمانی در دو دوره، تأثیر مثبتی بر مبتلایان به سرطان کولون مرحله ۳ دارد.

در این باره پژوهشگران اطلاعات مربوط به شش مطالعه پزشکی روی ۱۳ هزار بیمار در آمریکای شمالی، اروپا و آسیا را بررسی کردند. نتایج نشان داد، اگر چنین بیمارانی به جای یک دوره شش ماهه شیمی درمانی، دو دوره سه ماهه را سپری کنند از تأثیر بیشتری برخوردار می‌شوند و عوارض جانبی کمتری مانند آسیب‌های عصبی را متحمل خواهند شد. نتایج این تحقیقات قرار است در نشست سالانه انجمن انکولوژی آمریکا در شیکاگو ارائه شود.

هر سال حدود ۴۰۰ هزار مورد جدید سرطان کولون در دنیا تشخیص داده می‌شود. سرطان روده بزرگ که با نام سرطان کولون شناخته می‌شود، در نتیجه رشد سلول‌های سرطانی در کولون یا رکتوم (بخشی از روده بزرگ) بروز می‌کند. بسیاری از این سرطان‌ها در نتیجه سبک زندگی و افزایش سن ایجاد می‌شود و موارد محدودی هم وراثتی است. رژیم غذایی ناسالم، بی تحرکی، سیگار کشیدن و چاقی جزو عوامل خطر این بیماری هستند. منبع: www.sciencesetavenir.fr

