

میزگرد قدس با کارگردان و تهیه کننده فیلم سینمایی «بیست و یک روز بعد» صحبت از سینمای سفارشی یک حرف تاریخ گذشته است



۱۰

رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد نیروهای مسلح: امسال آخرین سال معافیت سربازی با دریافت جریمه است

۱۶

گفتگو



چهارشنبه ۱۳۹۶
۶ مهر ۱۳۹۶
۲۷ سپتامبر ۲۰۱۷ | اصل پیام
شماره ۹ مگه
ZENDEGI@QUDSONLINE-IR

علی کریمی اولین پیروزی در لیگ برتر را کسب کرد

فرار از قعر بدون منصوریان

۱۶

درک

نامهربانی با درخت آن هم در مدرسه!



عباسعلی سیاهی یونسسی: پاییز هم آمد و مدرسه‌ها دوباره برای آموختن باز شدند. قرار است دوباره در قالب چند ماه آموزش و پرورش، دانش‌آموزان ایرانی، چیزهای مختلفی را بیاموزند تا برای زندگی بهتر آماده شوند. بچه‌ها همه چیز می‌آموزند از فارسی و املا گرفته تا ریاضی و علوم و... چیزهایی هم درباره محیط زیست می‌آموزند تا از رهگذر این آموختن‌ها بچه‌ها بیش از پیش حواسشان به محیط زیست باشد و نسلی تربیت شوند که کمتر با محیط زیست نامهربانی می‌کنند و روند نابود شدنش اگر متوقف نشود حرکتی کندتر پیدا کند. حالا فکرش را بکنید روز شروع مدرسه و برای رنگ شکوفه‌ها، در یکی از شهرهای همین سرزمین با عکسی روبرو می‌شویم که در آن، برای نصب رنگ شروع مهر میخی به درختی بی‌گناه کوبیده‌اند و فردی که احتمالاً بالاترین مقام است، رنگ را می‌کوبد و غافل است که میخ را جای بدی کوبیده‌اند. شاید در نگاه خیلی‌ها این میخ، اصلاً دیده نشود اما کوبیده شدن این میخ به درخت به عنوان بخشی از طبیعت می‌تواند دارای معنای بدی باشد، اصلاً می‌تواند نمادی باشد از بی‌مهری به طبیعتی که با همه تلاش‌هایی که بعضی از دستداران طبیعت انجام می‌دهند، هنوز از بین نرفته است. می‌تواند نشانه این باشد آدم‌هایی که میخی به درخت می‌کوبند می‌توانند نامهربانی‌های بزرگ‌تری هم در حق این موجود زنده و ارزشمند روا دارند! بخش غم‌انگیز ماجرا آنجاست که این میخ، نه در اداره ثبت احوال، نه در دادگستری، نه در سازمان مسکن و... به درختی کوبیده شده است، بلکه در نهادهای نام آموزش و پرورش به درخت بینوا کوبیده شده است و آن هم در شروع مهر که باید همراه با مهربانی باشد. شاید شما به عنوان خواننده این مطلب، بگویید حالا یک اتفاقی افتاده است و سهل‌انگاری شده است و آسمان به زمین نیامده است! اما از نظر بنده به عنوان فردی که طبیعت را دوست دارم و نامهربانی با آن را نمی‌توانم توجیه کنم، ایراد کار آنجاست که اگر همه آن شکوفه‌ها متوجه این ماجرا نشده باشند و حواسشان نبوده باشد، اما حتماً بین آن‌ها بوده‌اند، بچه‌هایی که این اتفاق را دیده‌اند و این یعنی ته نشین شدن این تماشا در ذهن این نونهالان و کم‌رنگ شدن حساسیت آن‌ها نسبت به محیط زیست.

خودروبان

بازرزش‌ترین برندهای خودرو در سال ۲۰۱۷



بدرال: تویوتا هنوز با ارزش‌ترین برند با نام تجاری در بین خودروسازان دنیا محسوب می‌شود. فهرست با ارزش‌ترین نام‌های تجاری سال ۲۰۱۷ که توسط مؤسسه Interbrand منتشر شده، نشان می‌دهد تویوتا با وجود ۶ درصد کاهش ارزش، هفتمین برند با ارزش و معروف دنیا به حساب می‌آید. ارزش نام‌های ژاپنی به‌تنهایی ۵۰۲ میلیارد دلار برآورد می‌شود. اپل به‌عنوان غول فناوری با ارزش‌ترین برند جهانی است و نام‌هایی چون گوگل، مایکروسافت، کوکاکولا، آمازون و سامسونگ هم ارزشی بیش از نام تجاری تویوتا کسب کرده‌اند. دیگر برندهای خودروسازی با ارزش، مرسدس بنز است که در رتبه کلی نهم قرار گرفته و در بین خودروسازان، مدال نقره را به دست آورده است. نام تجاری مرسدس به‌تنهایی ۲۷۱/۸ میلیارد دلار می‌ارزد که ۱۰ درصد نسبت به سال قبل رشد داشته است. چند رتبه پایین‌تر نیز رقیب باورایی مرسدس یعنی بیام در رتبه سیزدهم جای گرفته که ارزش برآورد آن ۴۱۵ میلیارد دلار برآورد شده است. هوندا نیز با ارزش ۲۲۶ میلیارد دلار و با سه درصد رشد، رتبه بیستم جدول را به خود اختصاص داده است.

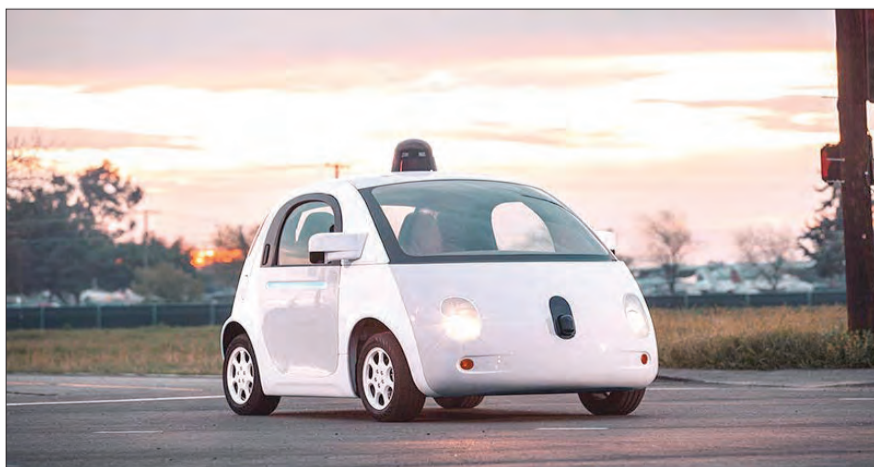
فناوری

قفل گوشی را با قلبتان باز کنید!



ایستنا: یک تیم در دانشگاه بوفالو در حال حاضر یک ابزار جدید بیومتریک را توسعه داده‌اند که ابعاد قلب کاربر را اندازه‌گیری کرده و از آن برای باز کردن قفل گوشی یا ورود به سیستم رایانه استفاده می‌کند. یکی از محققان این پژوهش گفت: هیچ دو نفری با قلب‌هایی با اندازه و شکل یکسان وجود ندارند. وی افزود: نکته مهم دیگر این است که قلب افراد تغییر شکل نمی‌دهد، مگر این که آن‌ها از بیماری قلبی جدی رنج ببرند. هشت ثانیه طول می‌کشد تا این سیستم هندسه منحصر به فرد و ریتم قلب فرد را ضبط کند و سپس می‌تواند به طور مداوم بر حضور فرد نظارت کرده و در صورت دور شدن کاربر از سیستم خود، دسترسی و اتصال وی به سیستم به طور خودکار قطع می‌شود. سازندگان این فناوری جدید ادعا می‌کنند که رادار این سیستم از نیروی خیلی کمی استفاده کرده و هیچ گونه ضرری برای کاربر ندارد، زیرا سیگنال‌های آن بسیار کمتر از فای‌وای‌های معمولی است.

تولید چشم‌های هوشمند جدید برای خودروها توسط مهندسان ایرانی خودروهای خودران، هزینه‌های ترافیکی را کاهش می‌دهند



زندگی/رها واعظی | این روزها شرکت‌های بزرگی همچون جنرال موتورز، تویوتا، اوپل، گوگل و سایر کمپانی‌های معروف در حال کار برای توسعه خودروهای بدون راننده هستند و به همین منظور آزمایش‌های وسیعی را با استفاده از سنسورها، دوربین‌ها، رادارها، آنتن‌های جی پی اس، سیستم‌های اندازه‌گیری خودکار فاصله و پالس‌های اندازه‌گیری نور انجام می‌دهند. هر چند این سنسورها می‌توانند در تولید خودروهای بدون راننده بسیار کاربردی باشند و فناوری این خودروها را سریع‌تر پیش ببرند، اما ترکیب آن‌ها با یکدیگر در شرایط مختلف دشوار است. این که سیستمی وجود داشته باشد که بتواند همزمان از همه این سنسورها به درستی استفاده کند و همچون مغز انسان روش درست مقابله با یک چالش در رانندگی را باز آفرینی کند، بحث‌های زیادی در جریان فناوری خودروهای بدون راننده ایجاد کرده است.

* نوآوری پژوهشگران ایرانی

نیوپورک تایمز نوشت بنام ژانگی دو مهندس سابق اپل که تا پایان سال ۲۰۱۶ بر روی پروژه‌های مخفی و ویژه این کمپانی کار می‌کردند، سیستمی جدید برای هدایت بهتر وسایل نقلیه بدون راننده راه‌اندازی کرده‌اند. شروش صالحیان و مینا زک، دو مهندس هستند که توانسته‌اند دستگاه کوچکی برای طراحی خودروهای بدون راننده بسازند و مسیر توسعه این گونه خودروها را هموار کنند. نام دستگاه جدید تولید شده، Aeva می‌باشد و آن طور که مشاهدات نشان می‌دهد، از نوعی لیزر در عملکرد آن بهره گرفته شده است. این دستگاه دارای حسگرهای مؤثری برای کنترل وسایل نقلیه است و می‌تواند سرعت‌های مختلف را اندازه‌گیری کند. *** بازار ۴۲ میلیاردی خودروهای خودران** بر اساس تحقیقات اخیر، ارزش بازار خودروهای بدون راننده تا سال ۲۰۲۵ به ۴۲ میلیارد دلار خواهد رسید و به همین دلیل باید سنسورها و حسگرهای جدید و قوی‌تری بر روی آن‌ها نصب شود. در حال حاضر اتومبیل‌های بدون راننده بیشتر برای رانندگی در سرت‌های بالا، آب و هوای نامناسب و شرایط مشابهی که در آن

انسان قادر نیست به تنهایی خودرو را کنترل کند، مورد استفاده قرار می‌گیرند. پیش از ارائه این چشم هوشمند، خودروهای اطلاعات از اشیای نزدیک به خود بودند و نمی‌توانستند به طور دقیق اشیای دورتر از خود را تشخیص دهند و پیش از نزدیک شدن به شیء، بهترین تصمیم‌گیری و عملکرد را داشته باشند. به علاوه سنسورهای ماشین‌های بدون راننده دارای این حسگرها زمانی که به یکدیگر نزدیک می‌شوند، از بین می‌رفت و این خود بزرگ‌ترین مشکل برای خودروهای بدون راننده به حساب می‌آمد. حسگرهای Aeva با فرستادن موج‌های نوری پیوسته، می‌توانند انسان قادر نیست به تنهایی خودرو را کنترل کند، مورد استفاده قرار می‌گیرند. پیش از ارائه این چشم هوشمند، خودروهای اطلاعات از اشیای نزدیک به خود بودند و نمی‌توانستند به طور دقیق اشیای دورتر از خود را تشخیص دهند و پیش از نزدیک شدن به شیء، بهترین تصمیم‌گیری و عملکرد را داشته باشند. به علاوه سنسورهای ماشین‌های بدون راننده دارای این حسگرها زمانی که به یکدیگر نزدیک می‌شوند، از بین می‌رفت و این خود بزرگ‌ترین مشکل برای خودروهای بدون راننده به حساب می‌آمد. حسگرهای Aeva با فرستادن موج‌های نوری پیوسته، می‌توانند

کلینیک سلامت

بر اساس پژوهشی در دانشکده پزشکی هاروارد احتمال «اوتیسم» پس از نخستین فرزند دختر مبتلا افزایش می‌یابد



ترجمه/ مریم سادات کافلی: احتمال تولد نوزاد پسر مبتلا به اختلال‌های طیف اوتیسم در خانواده‌هایی که یک دختر مبتلا دارند، ۱۷ درصد بیشتر است. پژوهش‌های کاملی که بتازگی در دانشکده پزشکی هاروارد صورت گرفت، تفاوت‌هایی را در ابتلا دختران و پسران به اوتیسم نشان می‌دهد. نتایج این بررسی‌ها حاکی از آن است پسرانی که خواهری بزرگ‌تر مبتلا به اختلال‌های طیف اوتیسم (TSA) دارند، بیشتر از دیگران در معرض ابتلا به این مشکل هستند. این آمار با توجه به وضعیت بیش از ۱/۵ میلیون خانواده با حداقل دو فرزند و ۳/۱ میلیون کودک آمریکایی به دست آمد. تشخیص این اختلال در ۳۹ هزار نفر آن‌ها دیده شد که حدود ۱/۲ درصد (دو درصد پسرها و ۵/۵ درصد دختران) را شامل می‌شود. احتمال تولد پسر مبتلا به اختلال‌های اوتیسم در خانواده‌ای که دختری مبتلا به این مشکل دارند ۱۳ درصد است. در حالی که این احتمال در فرزندان دختر بعدی کمتر از هشت درصد است. همچنین اگر فرزند اول پسر و مبتلا باشد احتمال تولد دختری مبتلا تنها چهار درصد خواهد بود. به طور خلاصه اگر فرزند اول خانواده، دختری مبتلا به اوتیسم باشد، احتمال ابتلا در فرزند دوم بخصوص اگر پسر باشد بیشتر خواهد بود. گرچه این احتمال بالاتر است اما تنها یک چهارم این شرایط را در برمی‌گیرد و احتمال تولد پسر سالم نیز بالاست. هدف از ارائه چنین پژوهش‌ها و نتایجی این است که چنین خانواده‌هایی این شرایط را بشناسند و بتوانند نسبت به احتمال خطر، آگاهی کسب کنند. عوامل ژنتیک و محیطی باشد. این اختلال با مجموعه‌ای از علائم رفتاری در نخستین سال‌های زندگی بروز می‌کند که مانع از ارتباط اجتماعی کودک می‌شود. منبع: www.pourquoidocteur.fr

