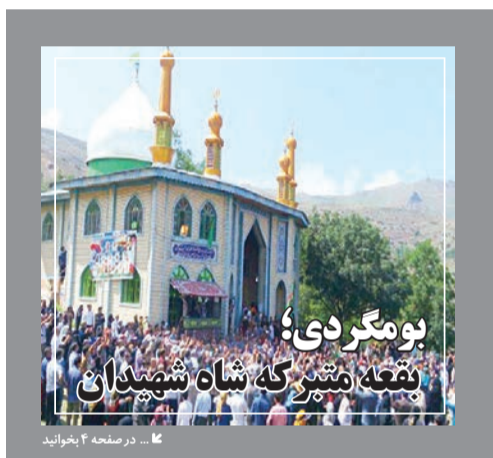




فرهنگ ضعیف رانندگی نیازمند تقویت است

۴ ... در صفحه ۲ بخوانید



۴ ... در صفحه ۴ بخوانید



خیل کناهه کنم و توبه کنم...
دیگر حساست، این همه تکرارها حساست
این بار خبر... که تکرار حتم کنه...
بچه‌درفتنه بر آزارها حساست...

تو سفره ربارا همه چهن کنه
در مهرانه تو همین کارها حساست
مارا پشت هم بر... اما قبول کن
لبخند تو بر آزارها حساست

ویژه گیلان

www.qudsonline.ir

ماه ۱۳۹۶

قدس

روزنامه صبح اسلام



در گفت‌وگو با قدس مطرح شد پناهگاه حیات وحش گیلان بی‌پناه مانده است

۳۳ در صفحه ۳ بخوانید

سیره عملی و نظری امام رضا علیه السلام در مواجهه با فرقه‌های انحرافی

محمود خالقی وردی: یکی از دوره‌های بسیار مهم در تاریخ اسلام، قرن چهارم هجری، مصادف با عصر امامت امام علی ابن موسی الرضا(ع) است که بهترین دوران گسترش فرهنگ و تمدن اسلامی بود. از ویژگی‌های مهم این دوره تشبث آرای فکری و عقیدتی و ظهور نحلتهای گوناگون فکری در عرصه‌های مختلف محسوب می‌شود. به گونه‌ای که در هر لحظه و در هر گوشه‌ای از جامعه جریانی انحرافی ظهور و فعالیت و مبارزه با اسلام اصیل را آغاز کرد و در این میان امام رضا(ع) به‌عنوان هدایتگر و امامت امت اسلامی در این دوران آشوب فکری و فرهنگی وظیفه‌ای بس سنگین بر عهده داشت که دیگری را یاری انجام آن نبود و آن عبارت بود از شناساندن راه حق، در مواجهه با فرقه‌های انحرافی.

محور دوم: اقدام‌های دفعی معاندان

مراد از اقدام‌های «دفعی» آن دسته از اقدام‌هایی است که ائمه(ع) پس از به وجود آمدن یک انحراف در جامعه، انجام می‌دادند (اقدام‌های درمانی) که برخلاف اقدام‌های هدایتی که در جهت جلوگیری و پیشگیری از انحراف صورت می‌گرفت، این سیاست عبارت بود از فتنه زدایی، سفارش شیعیان به قطع ارتباط با معاندان، تکذیب عقاید منحرفان، نفرین معاندان، مبارزه با باورهای نادرست جریان‌های انحرافی، برانگیزان آنان و... امامان شیعه معمولاً این اشخاص را به حضور نمی‌پذیرفتند و علاوه بر آن به شیعیان توصیه می‌کردند که با آنان معاشرت نداشته باشند و گاه نیز به‌طور صریح آنان را مورد لعن قرار داده نسبت به افساسی بیانات و ماهیتشان اقدام می‌کردند. در این میان جریانی که پیش از دیگران مورد انتقاد امام رضا(ع) واقع شد، جریان‌های واقفیه و غلات بودند.

عده‌ای دیگر از جریان‌های انحرافی وجود داشتند که معتقد به جبر بوده و انسان‌ها را در انجام کارهای خویش بی‌اختیار دانسته و می‌گفتند هر آن‌سازمان انجام می‌دهند، خواست

خداست و اراده خودشان دخالت ندارد. عده‌ای دیگر در مقابل، معتقد به تفویض بوده و انسان‌ها را در انجام کارهای خویش مختار دانسته و می‌گفتند، خداوند نمی‌تواند در کار انسان‌ها دخالت کند. گروه اول مجبره و گروه دوم موقوفه نام داشتند. امام رضا(ع) در مقابل این اشخاص موضع‌گیری کرده و علاوه بر رد استدلال‌های آن‌ها، مجبره و موقوفه را کافر و مشرک می‌دانستند و از همنشینی افراد با آنان منع می‌کردند. آن حضرت در مقام تضعیف مجبره می‌فرماید: «بدرم موسی بن جعفر(ع) از پدرش جعفر بن محمد(ع) نقل کرد که او فرمود: کسی که می‌پندارد، خداوند بندگانش را بر انجام گناهان مجبور کرده و آنان را به تکلیف خارج از طاقت آنان وادار می‌سازد، گوشت گوسفندی را که او ذبح کرده، نخورید، شهادتش را قبول نکنید، پشت سر او نماز نخوانید و زکات به او ندهید» و در جایی دیگر نیز در مقام تضعیف موقوفه می‌فرماید: «المفوضه مشرکون؛ موقوفه مشرک هستند». با این حال می‌توان بیان داشت که نتیجه این سیاست‌های مبارزاتی از سوی پیشوای هشتم حضرت رضا(ع)، ایجاد حرمی امن برای شیعیان راستین و دور نگه داشتن آنان از تأثیرات سوء نحلتهای فکری و انحرافی بود.

تشیع بود که امام رضا(ع) به سبب علم افضلی که داشتند و به عالم آل محمد(ص) مشهور بودند براحتی با دلایلی قاطع و براهینی روشن همه آن‌ها را مجاب می‌کردند.

در حقیقت مناظراتی که مأمون برای حضرت ترتیب می‌داد، مبارزاتی بود که میان بزرگ‌ترین دانشمندان زمان از فِرَق مختلف از یک‌طرف و حضرت رضا(ع) از طرف دیگر انجام می‌شد و در این مجالس اگر شخصی غیر از امام در مقابل آن‌ها قرار می‌گرفت، به‌طور قطع شکست می‌خورد. از این‌رو اباضت هروری از بیان نزدیک امام می‌گوید: «از حضرت امام رضا(ع) دانتر ندیدم. مأمون در مجلس خود، دانشمندان بزرگ ادیان و قضا را جمع می‌کرد و حضرت بر همه پیروز می‌شد. کسی در میان آن‌ها باقی نمی‌ماند که به مقام آن جناب، اعتراف نکند و خود را در مقابلش کوچک به شمار نیواید».

امام در دوره‌ای بودند که فضای حاکم بر جامعه مملو از آرا و نظرات مختلف جریان‌های انحرافی بود. از جمله دو گروه معتزله و اهل حدیث در برپایی این جنجال‌های فکری دارای بیشترین سهم بودند. جریان انحرافی معتزله که بزرگ‌ترین فرقه کلامی در عصر امام بود، سهم عمده‌ای

در مناظرات را با امام داشت. چنانکه افراد زیادی از این فرقه از جمله سلیمان مروزی و یحیی بن ضحاک مصروفندی با امام رضا(ع) مناظره داشتند. نکته مهم در این مناظرات نقش آن در شناساندن مکتب تشیع بود. با توجه به اینکه رهبران ادیان و فرق، ادعای برتری آرا و عقاید خود را داشتند و هر کدام با هدف غلبه بر امام آمده بودند، شکست آنان توسط آن حضرت، پیروزی بزرگی برای مسلمانان و خصوصاً تشیع بود و به بیرون آنان ثابت می‌کرد که باوجود اسلام ناب، هیچ آیین و فرقه‌ای قابل پیروی نیست و در میان مذاهب اسلامی نیز مکتبی برتر از تشیع نیست و هنگامی که مناظره کنندگان به مقام والای علمی امام رضا(ع) پی می‌بردند، به آگاهی تمام و کمال ایشان اقرار می‌کردند و حتی خود مأمون چندین مرتبه بیان کرد: «هذا أعلم هاشمی». از این رو امام هشتم(ع) و سایر معصومین(ع) با استقبال از شرکت در مجالس مناظره ثابت کرده‌اند که مناظره یکی از اهرم‌های موردپسند در سیره معصومین(ع) و در مقام دفاع از عقاید حق و ابطال آرا و نظریات باطل و عمل به آیه شریفه «ادع الی سبیل ربک بالکمینه و بالتواضعه الخسنه و جادلهم بالتی هی احسن» است.



محمد بن ابی نصر بنزلی، محمدبن فضیل از دی کوفی، حسن بن علی خزرج معروف به وشاء، خلف بصری، محمدبن سنان، حماد بن عثمان النساب، حسن بن سعید اهوازی، محمدبن سلیمان دیلمی بصری و عبدالله بن مبارک نهاوندی اشاره کرد.

شرکت در مجالس مناظره با فرقه‌های گوناگون
گفت و گو و مناظره با سران و سرکردگان فرقه‌ها و جریان‌های انحرافی برای روشن‌نگری در خصوص عقاید کاذب آن‌ها و همچنین معرفی چهره حقیقی اسلام ناب محمدی و در نتیجه اقرار به شکست از جانب یکی از روش‌های حضرت برای مبارزه آشکار با این گروه‌ها بوده است. البته بسیاری از این مناظرات با جریان‌های انحرافی از جانب مأمون و برای خدشه واردکردن به چهره امام و

و شرعی خیره بودند. پرورش نخبگان علمی، فرهنگی، سیاسی و اقتصادی برای پاسخ به شبهات عمومی از طریق مکاتبات، همچنین ارتباط با افرادی که خود از گزند افکار انحرافی فرقه‌های دروغین و لغزش در اعتقادات در امان نبودند و حل شبهات آن‌ها و معرفی سران باطل و انحرافات اعتقادی آنان از روش‌های مواجهه امام با نحلتهای انحرافی در زمان امامت خویش بود. به‌طور مثال حضرت، مردم و شاگردان خویش را نسبت به بطلان عقیده واقفیه (توقف امامت در امام کاظم(ع)) آگاه می‌کردند و واقفیه را کذاب و ملعون معرفی و دیگران را از مجالست با آنان منع می‌کردند و از این طریق مانع حرکت انحرافی آنان می‌شدند و در نتیجه پس از چندی این عقیده به فراموشی سپرده شد. باین حال از مهم‌ترین اصحاب و شاگردان امام می‌توان به احمد بن

اوضاع فکری و فرهنگی دوران امامت حضرت، شرایط مناسبی را برای رشد و ظهور انواع فرقه‌های انحرافی ایجاد کرد، که بدعت‌های تازه‌ای در دین وارد می‌کردند؛ جریان‌های گوناگونی که بسادگی و با اندک بدعت و تحریفی در دین ساخته می‌شدند و پیروانی گرد خود جمع می‌کردند. برخی از این فرقه‌ها در اندک زمانی افول می‌کردند و برخی زمانی طولانی کرده و سبب انحراف مسلمانان می‌شدند. از مهم‌ترین جریان‌های انحرافی دوران امامت ۲۰ ساله امام رضا(ع) واقفیه، غلات، موقوفه، مجبره، مشبهه، معتزله، زیدیه، متصوفه، اهل حدیث و خوارج را می‌توان برشمرد. این گروه‌های انحرافی عده‌ای بودند که با هر طریقی از جمله جعل حدیث و روایات، اشکال در احکام و عقاید و مباحث کلامی، به دنبال ایجاد بدعتی در اسلام بودند و در مقام تحریف آموزه‌های نبوی برمی‌آمدند. در این میان نقش حضرت به‌عنوان راهنما و هدایتگر امت اسلامی، تنها در مبارزه آشکار با این فرقه‌های دروغین خلاصه نمی‌شد، بلکه برخورد ایشان در ادامه مبارزات امامان پیشین خود از جمله امام محمدباقر(ع) و امام جعفر صادق(ع) بر محور روشن‌نگری و بر مبنای تلاش‌های علمی و فرهنگی استوار بود. امام رضا(ع) از روش‌های گوناگونی برای برخورد با این جریان‌ها استفاده می‌کرد، چنانکه سیره عملی و نظری ایشان در مواجهه با این فرقه‌های انحرافی در دو محور کلی خلاصه می‌شد. محور نخست: برخورد هدایتی و محور دوم: برخورد دفعی.

اوضاع فکری و فرهنگی عصر امام رضا(ع)

اوضاع فکری و فرهنگی دوران امامت حضرت، شرایط مناسبی را برای رشد و ظهور انواع فرقه‌های انحرافی ایجاد کرد، که بدعت‌های تازه‌ای در دین وارد می‌کردند؛ جریان‌های گوناگونی که بسادگی و با اندک بدعت و تحریفی در دین ساخته می‌شدند و پیروانی گرد خود جمع می‌کردند. برخی از این فرقه‌ها در اندک زمانی افول می‌کردند و برخی زمانی طولانی کرده و سبب انحراف مسلمانان می‌شدند. از مهم‌ترین جریان‌های انحرافی دوران امامت ۲۰ ساله امام رضا(ع) واقفیه، غلات، موقوفه، مجبره، مشبهه، معتزله، زیدیه، متصوفه، اهل حدیث و خوارج را می‌توان برشمرد. این گروه‌های انحرافی عده‌ای بودند که با هر طریقی از جمله جعل حدیث و روایات، اشکال در احکام و عقاید و مباحث کلامی، به دنبال ایجاد بدعتی در اسلام بودند و در مقام تحریف آموزه‌های نبوی برمی‌آمدند. در این میان نقش حضرت به‌عنوان راهنما و هدایتگر امت اسلامی، تنها در مبارزه آشکار با این فرقه‌های دروغین خلاصه نمی‌شد، بلکه برخورد ایشان در ادامه مبارزات امامان پیشین خود از جمله امام محمدباقر(ع) و امام جعفر صادق(ع) بر محور روشن‌نگری و بر مبنای تلاش‌های علمی و فرهنگی استوار بود. امام رضا(ع) از روش‌های گوناگونی برای برخورد با این جریان‌ها استفاده می‌کرد، چنانکه سیره عملی و نظری ایشان در مواجهه با این فرقه‌های انحرافی در دو محور کلی خلاصه می‌شد. محور نخست: برخورد هدایتی و محور دوم: برخورد دفعی.

محور اول: برخورد هدایتی

امام رضا(ع) با درایت و کیاست خویش، در مقابل نحلتهای فکری و فرقه‌های انحرافی عصر خود و در مقام هدایت امت اسلام در سه جبهه مبارزاتی حضور یافته و فعالیت‌های عملی و نظری خود را معطوف به این سه جبهه کردند:

تشکیل مدرسه علمی در مدینه

یکی از شیوه‌هایی که امامان معصوم برای تثبیت صحیح اسلام و انتشار آن به کار می‌یستند، پرورش اصحاب و شاگردان بود تا با جریان‌های منحرف جامعه عصر خود با آمادگی کامل مقابله کنند. امام رضا(ع) نیز پس از رد افکار انحرافی، با تفسیر آیات قرآنی و تبیین قواعد صحیح شرعی و نشر احادیث شریفه‌ای که از اجدادش و رسول خدا (ص) وارد شده بود، پایه‌های اعتقادی مردم را محکم و در این راستا شاگردان زیادی را تربیت کرد. تربیت شاگردانی که خود در پاسخگویی به مسائل فقهی



جوان ترین استاندار گیلان را باور کنیم

حسن شکری

گیلان در جوار بزرگترین دریاچه جهان و در همسایگی یکی از بزرگترین قدرت‌های بین‌المللی و شاهراه دسترسی به قفقاز واقع شده است. گسترش نقش بین‌المللی استان گیلان در بین ممالک حاشیه دریای خزر، حوزه قفقاز و حتی اروپا و توجه به بازارچه‌های مرزی و توسعه آن‌ها بسیار اهمیت دارد و تنوع کشاورزی از شالی و کیوی و زیتون تا قلمب چای و خاویار و توتون، دامداری و پرورش طیور و صیادی و باغداری موجب اهمیت بیش‌ازپیش گیلان شده است.

گیلان با توجه به تلاش‌ها و خدمات دولت یازدهم، کارهای اساسی زیادی را نیز در دولت دوازدهم پیش روی خود دارد. از جمله آن‌ها می‌توان به اتصال راه‌آهن رشت - انزلی به آستارا که گیلان را از مزیت حمل‌ونقل ریلی بین‌المللی بهره‌مندی سازد و تکمیل آزادراه رشت-قزوین اشاره کرد.

توجه اساسی به مقوله مهم محیط‌زیست دریای خزر، حفظ جنگل‌های بی‌نظیر هیرکانی، ساماندهی پسماند و پساب‌های صنعتی و شهرها و توجه به صنایع پاک اشتغال‌زا نظیر گردشگری، گسترش تولیدات و صنایع شیلانی، جذب سرمایه و رونق اقتصادی در جهت اشتغال و تحقق اقتصاد مقاومتی و احیای دوباره صنایع را کند، همه و همه از اولویت‌های اساسی این استان زیبای شمالی است. استان گیلان با تمام این اوصاف که دروازه پیشرفت است نیاز به سکانداری دارد که بتواند در وهله اول تمام خصوصیات اقلیمی و جغرافیایی این منطقه را بشناسد، محصولات اساسی گیلان مثل برنج، چای، زیتون و امثال آن را به‌خوبی بشناسد، با دام‌پروری آشنایی داشته باشد، از دریای خزر اطلاعات کافی داشته باشد و بتواند، تفاوت بین ماهی سفید و کپور را تشخیص دهد.

از طرفی فرهنگ مردم گیلان زبانزد خاص و عام است. تدوین راهبردهای مناسب با توجه به شاخص بالای شاکله فرهنگی گیلان و پویایی و جنبش سیاسی گیلان و تنوع جریان‌های سیاسی و احزاب، لزوم استفاده از تمام ظرفیت‌ها بویژه سازمان‌های مردم‌نهاد را که از اهداف اساسی دولت تدبیر و امید است، می‌طلبد.

حالی‌علیرغم وعده دکتر محمدباقر نوبخت مبنی بر به تعویق افتادن انتصاب استاندار گیلان و تأکیدات وی به انتصاب استاندار بومی بالاخره دکتر مصطفی سالاری به‌عنوان استاندار گیلان منصوب شد درحالی‌که اکثر نمایندگان مجلس، امام‌جمعه و مسئولان ارشد استان با گزینه غریبومی موافق نبودند.

گفته می‌شود، دکتر سالاری رتبه اول حقوق و علوم سیاسی دانشگاه پخت‌است و در اجرای برنامه‌های خود در استان ساحلی پوشهر موفق عمل کرده است. ایشان در مصاحبه‌های خود گیلان را به پوشهر نزدیک دانسته درحالی‌که اگر فقط از لحاظ جمعیتی و فضای سیاسی به این دو استان توجه شود، پوشهر یک‌پنجم گیلان است و با سه نماینده مجلس اداره می‌شود درحالی‌که گیلان دارای ۱۳ نماینده با نگرش‌های سیاسی مختلف است.

حالی با توجه به اینکه در موضوع تغییر استاندار گیلان و هر پست مدیریتی دیگر در شرایط مساوی، بومی نسبت به غریبومی برتر است، اما بازهم، شایستگی را نمی‌توان فدای بومی بودن کرد، شاید وی دارای شایستگی ویژه‌تری است که سیستم اداری به‌رغم همه چالش‌ها و اعتراضات نتوانست، او را نپذیرد.

در تیم دولت تنها یک گیلانی به اسم دکتر نوبخت در رده‌های بالای مدیریتی قرار گرفته است و انتظار مردم گیلان این بود که از ظرفیت‌های گیلان بیشتر استفاده شود.

گیلان و مردمان ژرف‌اندیش آن، شایسته بهترین‌ها هستند و امید داریم با تدابیری که در دولت منتخب مردم اتخاذ خواهد شد، ایش پیش روی این استان، روشن‌تر از پیش ترسیم شود و بدرخشد. به یقین سالاری می‌آید تا گام‌هایی بزرگ و مستحکم برای گیلان بردارد و این، وظیفه میزبانی ماست تا میهمان را ارج گذاریم، اگرچه او خود صاحبخانه است.

فرهنگ ضعیف رانندگی نیازمند تقویت است

مریم رفیعیان - تراکم ۱۷۰ نفر در هر مترمربع، گیلان را به دومین استان متراکم کشور تبدیل کرده که این امر مهار ترافیک و تصادفات را با مشکل جدی روبه‌رو کرده است. از طرفی حاشیه‌نشینی در کنار جاده‌ها، رعایت نکردن فرهنگ ترافیک، توجه نداشتن به مقررات راهنمایی و رانندگی، سبقت غیرمجاز، سرعت غیرمجاز، استفاده نکردن از پل عابر پیاده... از جمله عوامل دیگر تأثیرگذار بر امر تشدید ترافیکی در استان است.

معضل فرهنگی که گیلان در بحث ترافیکی با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند، رفتارهای ضداجتماعی و دیگر تخلفاتی است که برخی رانندگان انجام می‌دهند و گاه موارد تخلف را دور می‌زنند و آن را نوعی زرنگی می‌دانند.

اعتراض رانندگان با بوق‌های ممتد به قانون چراغ قرمزی که با چند ثانیه صبر کردن سبز خواهد شد...

بستن کمربند اجباری به دلیل ترس از جریمه شدن...

فشار پا بر روی پدال گاز جهت عبور سریع‌تر با دیدن

عابر به‌قصد عبور از خیابان

اعتراض به احترام و گذشت کردن...

اینجااست این سؤال در ذهنمان به وجود می‌آید که چرا

مردمی با چنین تمدن و فرهنگ غنی، قانون‌گریزی و

نظم ستیزی را پیشه خود کرده‌اند؟

در پاسخ به این پرسش که وضعیت فرهنگ ترافیکی و

رعایت قواعد راهنمایی و رانندگی در استان گیلان در چه

جایگاهی قرار دارد، سراغ مسئولین این امر رفتیم تا از

تحلیل کارشناسانشان جویا شویم.

قوانین باید درون جامعه نهادینه شود

رئیس پلیس راهور استان گیلان، لازمه کاهش آمار

تصادفات را التزام همه شهروندان به قانون دانست

و گفت: امروزه فرهنگ رانندگی یکی از مهارت‌های

ضروری زندگی اجتماعی

است که نه‌تنها رانندگان بلکه

عابران، سرنشین‌های وسایل

نقلیه، متصدیان راهنمایی و

رانندگی و حمل‌ونقل هر یک

در نقش و جایگاه خود وظایفی

را بر عهده دارند.

سرهنگ محمدرضا محمدی

گفت: شهروندان در جاده‌های

برون‌شهری نیازمند رعایت

ایمنی خودرو و رعایت قوانین

مربوط به سفر ایمن هستند و در درون شهر هم نیازمند

رعایت قوانین انضباطی هستند تا مشکلات ترافیکی،

شلوغی و بی‌نظمی‌های شهری به وجود نیاید.

وی درباره معضل فرهنگی ترافیک از ضعف ساختاری

کلانشهر رشت گفت و افزود: نداشتن چراغ هوشمند، نبود

تابلوی‌های مناسب، خط‌کشی‌های نامناسب، آسفالت و

جاده‌های نابسامان و وضعیت نامطلوب بافت خیابان‌ها

و معابر شهری در استان گیلان درصد تخلفات را بالا

می‌برد.

وی بابیان اینکه فرهنگ‌سازی در زمینه رعایت صحیح

قوانین راهنمایی و رانندگی باید در تمام حوزه‌ها و

سازمان‌ها به‌عنوان یک وظیفه ملموس باشد، اظهار

داشت: پلیس به‌تنهایی قادر به این رسالت مهم نیست

و در حال حاضر پلیس در فضای مجازی و از طریق

رده‌های آموزشی در سطح مدارس، دانشگاه‌ها، ادارات و...

به آگاه‌سازی شهروندان اقدام می‌کند.

وی بابیان اینکه همه این حوزه‌ها در زمینه آموزشی و فرهنگ‌سازی اعتبارات خاصی دارند، گفت:

این سازمان‌ها از جمله شهرداری، وزارت بهداشت، راه و شهرسازی، ارشاد و تبلیغات و... باید در

همین امر مهم دخیل باشند.

سرهنگ محمدی با اشاره به پیاده کردن طرح عابر یار در استان گیلان گفت: در این طرح

عابر پیاده به‌محض دیدن چراغ‌قرمز پشت چراغ توقف می‌کند و این ملزم آن است که طراحی

گذرگاه عابر پیاده استاندارد باشد.

وی بابیان اینکه در کلانشهر رشت انتظار داریم قبل از هر چیزی زیرساخت‌ها فراهم شود،

معضل فرهنگی که گیلان در بحث ترافیکی با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند، رفتارهای

ضداجتماعی و دیگر تخلفاتی است که برخی رانندگان انجام می‌دهند و گاه موارد تخلف را دور

می‌زنند و آن را نوعی زرنگی می‌دانند.

اعتراض رانندگان با بوق‌های ممتد به قانون چراغ قرمزی که با چند ثانیه صبر کردن سبز

خواهد شد...

بستن کمربند اجباری به دلیل ترس از جریمه شدن...

فشار پا بر روی پدال گاز جهت عبور سریع‌تر با دیدن

عابر به‌قصد عبور از خیابان

اعتراض به احترام و گذشت کردن...

اینجااست این سؤال در ذهنمان به وجود می‌آید که چرا

مردمی با چنین تمدن و فرهنگ غنی، قانون‌گریزی و

نظم ستیزی را پیشه خود کرده‌اند؟

در پاسخ به این پرسش که وضعیت فرهنگ ترافیکی و

رعایت قواعد راهنمایی و رانندگی در استان گیلان در چه

جایگاهی قرار دارد، سراغ مسئولین این امر رفتیم تا از

تحلیل کارشناسانشان جویا شویم.

قوانین باید درون جامعه نهادینه شود

رئیس پلیس راهور استان گیلان، لازمه کاهش آمار

تصادفات را التزام همه شهروندان به قانون دانست

و گفت: امروزه فرهنگ رانندگی یکی از مهارت‌های

ضروری زندگی اجتماعی

است که نه‌تنها رانندگان بلکه

عابران، سرنشین‌های وسایل

نقلیه، متصدیان راهنمایی و

رانندگی و حمل‌ونقل هر یک

در نقش و جایگاه خود وظایفی

را بر عهده دارند.

سرهنگ محمدرضا محمدی

گفت: شهروندان در جاده‌های

برون‌شهری نیازمند رعایت

ایمنی خودرو و رعایت قوانین

مربوط به سفر ایمن هستند و در درون شهر هم نیازمند

رعایت قوانین انضباطی هستند تا مشکلات ترافیکی،

شلوغی و بی‌نظمی‌های شهری به وجود نیاید.

وی درباره معضل فرهنگی ترافیک از ضعف ساختاری

کلانشهر رشت گفت و افزود: نداشتن چراغ هوشمند، نبود

تابلوی‌های مناسب، خط‌کشی‌های نامناسب، آسفالت و

جاده‌های نابسامان و وضعیت نامطلوب بافت خیابان‌ها

و معابر شهری در استان گیلان درصد تخلفات را بالا

می‌برد.

وی بابیان اینکه فرهنگ‌سازی در زمینه رعایت صحیح

قوانین راهنمایی و رانندگی باید در تمام حوزه‌ها و

سازمان‌ها به‌عنوان یک وظیفه ملموس باشد، اظهار

داشت: پلیس به‌تنهایی قادر به این رسالت مهم نیست

و در حال حاضر پلیس در فضای مجازی و از طریق

رده‌های آموزشی در سطح مدارس، دانشگاه‌ها، ادارات و...

به آگاه‌سازی شهروندان اقدام می‌کند.

وی بابیان اینکه همه این حوزه‌ها در زمینه آموزشی و فرهنگ‌سازی اعتبارات خاصی دارند، گفت:

این سازمان‌ها از جمله شهرداری، وزارت بهداشت، راه و شهرسازی، ارشاد و تبلیغات و... باید در

همین امر مهم دخیل باشند.

سرهنگ محمدی با اشاره به پیاده کردن طرح عابر یار در استان گیلان گفت: در این طرح

عابر پیاده به‌محض دیدن چراغ‌قرمز پشت چراغ توقف می‌کند و این ملزم آن است که طراحی

گذرگاه عابر پیاده استاندارد باشد.

وی بابیان اینکه در کلانشهر رشت انتظار داریم قبل از هر چیزی زیرساخت‌ها فراهم شود،

نقش صداوسیما از پلیس پررنگ‌تر است

سرهنگ محمدی با بیان اینکه رسانه‌های عمومی مخاطبان بسیار گسترده‌تری دارند و در این راستا می‌توانند، خدمات بسیار ارزشمندتر و ماندگاری از خود در جامعه برجای بگذارند، افزود: از آنجا که ایمنی و سلامت، بدون هزینه امکان‌پذیر نیست و از سویی بحث تهیه برنامه‌های هشداردهنده پلیسی هزینه‌بردار است، صداوسیما و سایر رسانه‌های جمعی در قالب کمک‌های عام‌المنفعه برای ایمنی شهروندان به‌نوبه خود باید در این فرهنگ‌سازی همت کنند.

وی بابیان اینکه در حال حاضر استان گیلان در باب رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی با احتساب زیرساخت‌های نامناسب موجود در بین استان‌های کشور در رده پنجم تا ششم قرار دارد، گفت: در استان گیلان در حال حاضر، راه‌ها و جاده‌ها نامناسب و زیرساخت‌ها استاندارد نیست و از طرفی دوربین ثبت تخلفات در اکثر تقاطع‌ها و معابر وجود ندارد، با همه این اوصاف نمره مناسب در حوزه ترافیک نمی‌گیریم.

وی بابیان اینکه متأسفانه رابطه و تماس منطقی بین پلیس و شهروندان در خصوص رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی برقرار نیست، گفت: باید تلاش کرد فرهنگ‌سازی شود تا قوانین در درون و وجدان افراد جامعه درونی شود.

فرهنگ ترافیکی باید از مدارس آغاز شود

سرهنگ فرزاد حاجی پور رئیس اداره آموزش فرهنگ ترافیک استان گیلان نیز با اشاره به معضل فرهنگی ترافیک در استان گفت: اگر فرهنگ ترافیک از دوران کودکی آموزش داده شود، یقیناً در بزرگسالی به ارزش‌ها احترام گذاشته می‌شود و اگر امروز قوانین راهنمایی و رانندگی بدرستی رعایت نمی‌شود به این دلیل است که به سبب آموزش ندیدن همه فکر می‌کنند که بی‌نظمی‌ها امری طبیعی هستند.

وی بابیان اینکه امروز آموزش ترافیکی در مدارس گیلان با استفاده از مشاوران و کارشناسان امر آغاز شده است، افزود: حل این معضل فرهنگی کار چندروزه نیست.

سرهنگ حاجی پور بابیان اینکه نقش عامل انسانی نسبت به سایر فاکتورها در چرخه ترافیک از همه اثرگذارتر است، اظهار داشت: ۸۵ درصد خطاها و تخلفات رانندگی ناشی از عوامل انسانی است چراکه اگر افراد آموزش کافی در زمینه فرهنگ ترافیکی داشته و از سلامتی برخوردار باشند، هرگز به خود اجازه نمی‌دهند، وسیله نقلیه‌ای را که دارای نقص است، حرکت دهند.

رئیس اداره آموزش فرهنگ ترافیک استان گیلان بابیان اینکه راهنمایی و رانندگی با ظرفیت‌هایی که دارد در کنار سایر عوامل اجرایی استان می‌تواند در توسعه فرهنگ ترافیک و خروج از وضعیت امروز که موجب دغدغه‌های زیادی شده است، تأثیر بسزایی داشته باشد، گفت: آموزش باید با استفاده از همه ابزار موجود از جمله رسانه‌های تصویری، گفتاری، نوشتاری و به‌طور مستمر و غیرمستقیم و با در نظر گرفتن ویژگی‌های فراگیر آن انجام گیرد.

حرف مردم

اسمال صندوق هنر با بیمه رازی قرارداد بسته است و خبرنگاران و هنرمندان به اختیار نوع طرح بیمه با پرداخت مبلغ ۵۴۰ هزار تومانی، ۳۰۰ هزار تومانی و ۶۰ هزار تومانی از ۳ ماه قبل اقدام کرده‌اند. اما تاکنون هیچ فاکتور درمان از طرف بیمه رازی پذیرش نشده است و بیمه‌شده‌ها که مراجعه می‌کنند، می‌گویند، هنوز فهرستی از تهران به ما ارائه نشده است و فاکتورهای مراجعه‌کنندگان را قبول نمی‌کنند. مسئولان اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی لطفاً تدبیری بیندیشند.

هزینه‌های ناباروری بسیار بالاست. زوج‌های جوانی که به مراکز ناباروری مراجعه می‌کنند برای عمل‌های وی اف و میکرواینجکشن حداقل با پرداخت هزینه‌های ۱۰ میلیون تومانی روبه‌رو می‌شوند که پرداخت چنین هزینه‌های هنگفتی بسیار دشوار است و احتمال موفقیت آنان هم صد درصدی نیست. دولت فکری هم برای این گروه افراد خاص که در جامعه کم نیستند، داشته باشد.

تنها پارک بانوان رشت حال‌روز خوبی ندارد و از حداقل امکانات محروم است. روزانه افراد زیادی برای ورزش به آنجا مراجعه می‌کنند درحالی‌که مشکلات زیادی اعم از فقدان دستگاه‌های ورزشی و آسفالت نامناسب، ورزشکاران را آزار می‌دهد. مسئولان ورزش گیلان لطفاً این موضوع را پیگیری کنند.

ایستگاه‌های بی آر تی در سطح رشت خالی از اتوبوس است که با توجه به فصل مدرسه، ترافیک سنگینی را در آن طرف گارد که مسیر حمل‌ونقل خودروهایی عمومی است به وجود آورده. لطفاً مسئولان شهرداری پاسخگو باشند.

کارهای اداری رانندگان تاکسی به کفایت‌ها ارجاع داده می‌شود که هزینه‌های زیادی را به رانندگان تحمیل می‌کند. اگر از راننده تاکسی سؤال شود که مدیرعامل صنف شما کیست، هنوز نمی‌دانند. در گذشته اتحادیه تاکسیرانی داشتیم که هم بازدهی بیشتر بود و هم نظارت‌ها قوی‌تر، اما اکنون که از حالت اتحادیه خارج شده، حمایت نکردن سازمان تاکسیرانی از رانندگان و مسافر کشی خودروهای شخصی در سطح شهر مشکلات معیشتی تاکسیداران را دوچندان کرده است. لطفاً سازمان تاکسیرانی پیگیری کند.

خوابگاه شبانه‌روزی دانش‌آموزی مدرسه نمونه دولتی امام رضاع (در روستای پیش حصار فومن از سرویس بهداشتی مناسب، تعداد دوش آب‌بهره برای استحمام، سیستم گرمایشی، غذای مناسب، تجهیزات وسایل و کتابخانه از امکانات کمی برخوردار است. لطفاً مسئولان پیگیری کنند.

با سلام، متأسفانه خطوط تلفن همراه در بلوار دیلمان رشت، خیابان ابوالقاسمی کوچه بوستان هفتم آنتن دهی مناسبی ندارد. خواهشمندم این مشکل را پیگیری کنید.

خیابان ۱۲۲ گلسار کوچه بهار ۹ به یک خیابان اصلی تبدیل شده و در این خیابان فرعی با تردد غیرمعمول و بیش‌ازحد خودروهای سنگین به خرابه‌ای تبدیل شده و آسفالت و زیرساخت آن تخریب شده است. از مسئولان می‌خواهیم تا با گذاشتن سرنگی یا به‌کارگیری سیاستی مدبرانه و فنی این مشکل را حل کنند.



