



قدس از یک مشکل دامنه دار برسر انتشار کتاب
گزارش می دهد
صنعت نشر سر دوراهی رد یا قبول
کیی رایت

۱۰

یک پیشکسوت حوزه مرمت میراث فرهنگی عنوان کرد
پول می دهیم تا تاریخ و فرهنگ کشورمان
نابود شود

۱۶

نگاهی به «مالاریا» ساخته پرویز شهبازی
فیلمی «برجامی» در دوران
بلا تکلیفی برجام!

۱۱



یکشنبه ۲۲ مهر ۱۳۹۶
۲۴ مهر ۱۳۹۶
۱۵ اکتبر ۲۰۱۷
شماره ۸۵۲۲
ZENDegi@QUDSONLINE.IR

عنایتی، اسکوچیچ و دوباره اکبر گزینته های روی میز سپاه جامگان

عباسی: تکلیف میثاقیان امروز مشخص می شود

۱۲



چرا پلیس خودروهای دودزا را نمی بیند؟

دو سه شب پیش در یکی از بزرگراه های شهر، در حالی که در ساعت شلوغی شیبانگهی توی ترافیک گیر کرده بودم، حس کردم، دود غلیظی وارد خودرو شده است. ابتدا گمان کردم این دود مربوط به تجمع خودروها در ترافیک و توقف طولانی مدت با موتور روشن است، اما با کمی دقت متوجه شدم که چند متر جلوتر یک پژوی آر دی، بشدت در حال دود کردن است. این دود غلیظ چنان از آگروز این خودرو خارج می شد که بیننده را به یاد مینی بوس های معروف فیات در دهه ۶۰ و ۷۰ می انداخت که معمولاً خود مینی بوس لایه لای دودهای تولیدی اش قابل مشاهده نبود!

با هر سختی بود از کنار این خودروی دودزا که به اندازه ۱۰ خودروی دودزای معمولی (!) در حال زایش دود بود، رد شدم و البته خواستم به راننده اش تذکر بدهم که بنده خدا، این کار شما و حرکت با این خودروی بشدت فرسوده و دودزا، زیر پا گذاشتن قانون و لگدمال کردن حق الناس است، اما شلوغی خیابان اجازه این کار را نداد.

وقتی به اولین پلیس راهنمایی که کمی بالاتر ایستاده بود، رسیدم، دیگر طاقت نیاوردم و لب به اعتراض گشودم. گفتم سر کار، تو را به خدا این پژوی آر دی را که دارد، نزدیک می شود، متوقف کنی! آخر مگر شما وظیفه ای در برابر قانون و مردم ندارید؟ پس چطور این گونه خودروها براحتی و بدون مزاحمت (!) در خیابان ها رفت و آمد می کنند؟

ماور راهنمایی که ناراحتی شدید من متعجبش کرده بود، «چشم» می گفت و من دیگر نفهمیدم که آن خودروی عجیب که به تنهایی می توانست، هزاران نفر را مسموم و بیمار کند از خیابان جمع شد یا نه؟! البته چند روز پیش هم با یک خودروی دودزای دیگر در خیابان بر خورد کردم که البته به اندازه آن یکی دودزا نبود. به راننده اش تذکری دادم و گفتم که شما دارید، حقوق مردم را ضایع می کنید و او هم عذرخواهی کرد و «چشم» می گفت و گذشت.

نمی دلم، چطور شده که این روزها شمار خودروهای دودزا در خیابان ها بشدت افزایش یافته است، اما حتماً یکی از دلایلیش، بی تفاوتی و برخورد نکردن پلیس و راحت بودن خیال رانندگانی است که حق الناس و سلامتی دیگران برایشان اهمیتی ندارد. حتی اگر فرد، هزینه تعمیر خودرویش را نداشته باشد، این دلیل موجهی برای استفاده از آن و پامال کردن سلامتی و حق دیگران نیست.

در خبرها آمده بود که در تهران، طرح تشدید برخورد با خودروهای دودزا به اجرا در آمده و رانندگان این خودروها در ۶۰ نقطه شهر اعمال قانون می شوند. امیدواریم این طرح در دیگر کلانشهرها نیز بسرعت و با جدیت اجرا شود تا شاهد آلودگی مضاعف کلانشهرها در آستانه فصل سرما و وارونگی هوا نباشیم.

طرحی که صدای قاچاقچیان گوشی را درمی آورد!



فارس: اجرای طرح رجیستری، صدای قاچاقچیان تلفن همراه و کسانی که از قاچاق تلفن همراه منتفع می شوند را در خواهد آورد و آنان برای اینکه این طرح به سرانجام نرسد، از تمامی ابزارهای در اختیار خود استفاده خواهند کرد. طرح احراز اصالت گوشی تلفن همراه قرار است از ۲۸ مهره اجرا شود. طبق آمار سال ۱۳۹۴ حجم قاچاق گوشی تلفن همراه معادل ۱۱ میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است که از لحاظ ارزش دلاری بیش از ۱ میلیارد و ۲۷۱ میلیون دلار می شود. مهم ترین مزایای اجرای طرح احراز اصالت گوشی تلفن همراه شامل: اطمینان از اصالت گوشی تلفن همراه، اطمینان از مورد تأیید بودن گوشی از نظر تست های سلامت، اطمینان از استفاده از خدمات پس از فروش، راحت پیدا شدن گوشی های گم شده، استیفای حقوق مالیات و عوارض دولت، افزایش امنیت مبادی و مرزهای کشور به دلیل از بین رفتن قاچاق و حمایت از تولید داخل است. با توجه به اینکه ضریب نفوذ موبایل در کشور ۱۱۰ درصد است و بیش از ۱۵۰ میلیون سیم کارت واگذار شده، اجرای طرح رجیستری اهمیت بیشتری می یابد.

یک مخترع و نخبه جوان در گفت و گو با قدس:

مردم باید با فناوری «نانو» آشنا شوند



نانو که بخشی از جامعه مصرف کننده آن مردم عادی هستند، نیاز به فرهنگ سازی، اطلاع رسانی و ترویج می باشد و به همین اندازه و حتی بیشتر نیز در مورد صنایع موجود باید فعالیت های ترویجی و حمایتی برای فراگیری فناوری صورت پذیرد تا با بهره گیری از مزایای این فناوری، قدرت رقابت پذیری و بهره وری آن افزایش یابد.

نخبه های جوان در این حوزه در حال پیشرفت های شایان توجه هستند. البته در رقابت تکنگاتی که بر سر این حوزه علمی کاربردی در جهان وجود دارد، پژوهشگران و صنعتگران ایرانی نیازمند حمایت های پررنگ و فوری دولتی هستند تا از قافله این صنعت در دنیا، جا نمانیم. درباره این موضوع با دکتر علی فرزانه، نخبه جوان و مخترع برگزیده که دانش آموخته دکتری مهندسی شیمی است، گفت و گو کرده ایم.

فرهنگ سازی در باره نانو

دکتر علی فرزانه، نخبه جوان و دانش آموخته دکتری مهندسی شیمی در این باره می گوید: امروز نیاز به ترویج و فرهنگ سازی درباره استفاده کارآمد از «فناوری نانو» در بین صنایع به عنوان موتور اقتصادی جامعه و در بین مردم به عنوان مصرف کننده نهایی داریم. این پژوهشگر نانوفناوری در گفت و گو با قدس می افزاید: درباره محصولات مبتنی بر فناوری

چرا صبح ها بعد از بیدار شدن احساس خستگی می کنیم؟



باشگاه خبرنگاران: یک متخصص طب سنتی با اشاره به علل خستگی مغرط در افراد گفت: کارکرد نامناسب دستگاه گوارش بر روند شادابی بدن تأثیر منفی دارد. مجتبی ایران دوست افزود: بسیاری از مشکلات بدن به کبد برمی گردد که عضوی حیاتی و مهم است به طوری که پزشکان آن را پالایشگاه بدن تعریف کرده اند. وی بیان کرد: برای اینکه کار هضم غذا به درستی در معده صورت بگیرد بهتر است افراد مواد غذایی حاوی فیبر کافی مصرف کنند زیرا این مواد در روده بزرگ باعث ایجاد حرکات منظم شده و کار جذب و هضم غذا به خوبی انجام می شود.

ایران دوست افزود: انسان سالم باید دو بار در روز عمل دفع داشته باشد و این کار با خوردن مواد حاوی فیبر و کارکرد درست کبد انجام می شود. وی تأکید کرد: کارکرد نادرست شکم، باعث انسداد روده و در دراز مدت باعث بروز بیماری های رودهای می شود و چنین افرادی با وجود خواب کافی و مناسب، در هنگام بیدار شدن خستگی مغرط در بدنشان احساس می کنند و همین مسئله تعادل حرکتی اعضای بدن را با مشکل روبرو می سازد.



به بهانه روز جهانی عصای سفید «نایبانیان» مصور و مظلومند

امین صدرا: امروز روز جهانی عصای سفید است. روزی که به آن روز نایبانیان نیز می گویم؛ گروه بزرگی که شاید در طول سال همین یک روز را داشته باشند تا کمی به آن ها و مشکلاتشان توجه شود. اصولاً ما آدم ها عادت داریم مسائلی را که به ظاهر تکراری است فراموش کنیم و آن را به بایگانی ذهنمان بسپاریم در حالی که مشکلات نایبانیان برای آن ها هر روز در حال نو شدن است و تکرار ظاهری آن هرگز به معنی کاهش دردها و مشکلات این قشر مصور و مظلوم نیست.

بد نیست بدانیم که بررسی های انجام گرفته از افزایش چشمگیر شمار نایبانیان تا سال ۲۰۵۰ میلادی حکایت دارد و شمار نایبانیان در جهان از ۳۶ میلیون نفر به حدود ۱۱۵ میلیون نفر یعنی ۳ برابر افزایش خواهد یافت. همچنین تعداد کسانی که دچار ضعف متوسط تا شدید بینایی هستند و ضعف بینایی آن ها با استفاده از عینک، لنز یا جراحی تصحیح نشده نیز از حدود ۲۱۷ میلیون نفر فعلی به ۵۸۸ میلیون نفر در آن زمان خواهد رسید. در سال ۲۰۵۰، پیر چشمی نیز حدود یک میلیارد نفر از اشخاص بالای ۵۵ سال را در جهان گرفتار خواهد کرد. بیشتر مبتلایان به نایبانی یا ضعف بینایی در حال حاضر و در آینده نیز از ساکنان کشورهای جنوب آسیا هستند و خواهند بود و زنان (با آمار ۵۴ درصد) بیش از مردان مبتلا می شوند.

ما در ایران نزدیک به ۱۳۰ هزار نابینا داریم که جمعیت قابل توجهی هستند و نیاز به حمایت های اجتماعی و دولتی دارند. نکته مهم این است که با حرکت جمعیت به سمت کهنسالی، کشور ما در سال های آینده جمعیت بیشتری از نایبانیان و کم بینانیان را خواهد داشت که از هم اکنون باید برای آن برنامه ریزی کرد.

صوبوری ذاتی و اکتسابی جامعه نایبانیان نباید ما را در برابر مشکلات غیرقابل وصف آنان بی تفاوت کند. بسیاری از ایسن عزیزان در عین داشتن مشکلات سنگین مالی، دارای توانایی های فراوان مهارتی و کاری هستند که اگر طبق قانون، سهم اشتغال آن ها داده شود متعبد به پیگیری مشکلات این عزیزان می داند، هدیه بسیار کوچکی برای آن ها دارد و آن هم «روزنامه گویا» است که می توانند با گرفتن شماره تلفن ۰۵۱۳۷۴۵۱۸۸۸ از آخرین اخبار روز در حوزه های مختلف بصورت شنیداری، مطلع شوند.

