

طرح دوخطه سازی ۱۲ هزار میلیارد ریال اعتبار می‌خواهد

باجرای طرح‌های توسعه‌ای و ایجاد زیرساخت صورت می‌گیرد

بهار گردشگری در روستاهای زنجان



زنجان - زنجان با قدمتی ۳۰۰۰ ساله، آثار و بناهای تاریخی ارزشمندی را در خود جای‌داده است که هریک از آن‌ها در نوع خود منحصر به فرد بوده و دارای ویژگی خاص معماری و ارزش‌های فرهنگی و هنری است و به لحاظ تعداد...

صفحه ۳

روستای کمب در خاموشی به سر می‌برد

حاشیه‌های خاکستری بندر چابهار



چابهار - اگرچه از بندر اقیانوسی چابهار به عنوان عامل رشد و شکوفایی سیستان و بلوچستان و حتی کشور یاد می‌شود، اما در پناه خود حاشیه‌های خاکستری دارد زیرا ساکنانش از داشتن آب و برق نیز محروم مانده‌اند...

صفحه ۳

# خط آهن میانه - تبریز در ایستگاه تأخیر

عکاسی در دفاتر پیشخوان دولت و ثبت احوال ممنوع شد

شیراز: رئیس اتحادیه عکاسان و فیلمبرداران شیراز گفت: براساس حکم دیوان عدالت اداری، عکسبرداری برای کارت ملی هوشمند در دفاتر پیشخوان دولت و ثبت احوال، غیرمجاز است. قدرت‌الله جوکاری اظهار داشت: تا امروز متأسفانه همان طور که مردم عزیز شاهد بودند، برای صدور کارت ملی هوشمند در دفاتر پیشخوان دولت ...

صفحه ۲

با گذشت ۵ سال از تقای بخش به شهرستان

چراغ ادارات دولتی در میامی خاموش است!

صفحه ۲

مشکل دیرینه محورهای ارتباطی هرمزگان شترهای سرگردان قربانی می‌گیرند

صفحه ۲



بندرعباس - اگر نقاط حادثه‌خیز، خطای انسانی، راه‌های غیراستاندارد و نقص فنی در خودروها را به‌عنوان عوامل تأثیرگذار در تصادفات جاده‌ای منظور کنیم، اما در استان هرمزگان تردد شترهای سرگردان را نیز باید به این عوامل حادثه‌ساز اضافه کرد. شترهای سرگردان در محورهای ارتباطی این استان هم‌ساله به دلیل برخورد خودروها در ...

صفحه ۲

طرح دوخطه سازی ۱۲ هزار میلیارد ریال اعتبار می‌خواهد

## خط آهن میانه - تبریز در ایستگاه تأخیر



تبریز - طرح دوخطه کردن راه‌آهن میانه - تبریز به‌عنوان یکی از خطوط قدیمی ناوگان ریلی کشور، اواخر دهه ۱۳۷۰ کنگ زنی شد و در شرایطی که انتظار می‌رفت، اجرای آن در سال‌های پرآزمایی کشور از محل فروش نفت، سرعت گرفته و به پایان برسد، اما این اتفاق رخ نداد.

خط آهن تبریز - میانه از جمله پروژه‌های بزرگ راهبردی استان آذربایجان شرقی است که در ۱۰ قطعه به‌هم‌پیوسته و در مجموع به طول ۲۰۰ کیلومتر توسط مهندسان و پیمانکاران استان ساخته می‌شود و تاکنون بیش از ۸۹ درصد از عملیات زیرساخت‌های آن به پایان رسیده است.

قرار است با ساخت راه‌آهن میانه - بستان‌آباد - تبریز علاوه بر کاهش مسیر قطارهای مسافربری، مسافت قطارهای باری - ترانزیتی کشورهای آسیای میانه و حاشیه خلیج فارس به اروپا و برعکس نیز به همین میزان کاهش یابد و این امر بخوبی اهمیت فرا منطقه‌ای این پروژه را نشان می‌دهد.

بستان‌آباد - تبریز زمان سفر نسبت به خط ریلی موجود برای قطارهای مسافری از میانه تا تبریز از هفت ساعت و نیم به کمتر از سه ساعت و برای قطارهای باری در حدود پنج ساعت کاهش خواهد یافت.

ساخت این خط آهن باعث صرفه‌جویی در سوخت، کاهش توقف‌های مکرر قطار به دلیل دوخطه بودن مسیر، کاهش تصادفات و افزایش ایمنی و کاهش آلاینده‌های محیطی می‌شود.

شاید وقتی دیگر عملیات اجرایی این پروژه از سال ۷۹ آغاز شده و بارها مسئولان استانی و ملی از پایان این پروژه در آینده نزدیک خبر داده‌اند، ایندهای که هنوز هم فرا نرسیده و هم‌اکنون نیز زمان افتتاح آن در حاله‌ای

از ابهام قرار دارد.

تکمیل این پروژه ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار می‌خواهد که با توجه به وضع اقتصادی دولت نمی‌توان شاهد تحقق این مبلغ بود و مسئولین استانی در طی سالیان گذشته، وعده دنبال فاینانس برای تکمیل پروژه را داده‌اند، و وعده‌ای که عملیاتی شدن آن نیز در حاله‌ای از ابهام بوده و دوباره دلپره و نگرانی را بر دل روستاییان در مسیر این خط آهن انداخته است.

در این بین روستاییانی که راه کشاورزی آن‌ها توسط راه‌آهن میانه - تبریز قطع شده است، در صورت ریلگذاری این مسیر دیگر نخواهند توانست به اراضی زراعی خود دسترسی داشته باشند.

۷۶ درصد پیشرفت - دولت اسماعیل اعتبار چشمگیری برای بهره‌برداری از این خط آهن در فاصله میانه تا بستان‌آباد اختصاص داده، اما انتظار عمومی برای قرار دادن اتمام آن در اولویت طرح‌های بخش ریلی است تا به این ترتیب انتظار طولانی مدت برای برخورداری از مزایای این طرح مهم به سر آید.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی دراین خصوص می‌گوید: این طرح در قالب ۱۰ قطعه تعریف شده که پنج قطعه آن به پایان رسیده است. محمداصق پور مهدی می‌افزاید: طول خط آهن

در سال آینده، ایستگاه ائل گلی در سال ۱۳۹۸ و ایستگاه تبریز در سال ۱۳۹۹ برنامه ریزی شده است، اذعان می‌کند: ۲۹۹۰ میلیارد ریال در سال جاری برای این طرح اختصاص یافته و تا زمان حاضر ۱۰۰۰ میلیارد ریال پرداخت شده است.

علی محمدزاده با بیان اینکه بهره برداری اولیه به منظور آزمایش عملیات زیرسازی و روسازی انجام می‌شود، ادامه می‌دهد: پس از این مرحله طول مسیر دوباره بالاست گیری و ویریه می‌شود تا سرعت نهایی ۱۶۰ کیلومتر برای سفر قطارهای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر برای قطارهای باری عملی شود.

وی اعتبار هزینه شده برای راه آهن دو خطه میانه - تبریز را ۱۱ هزار میلیارد ریال اعلام می‌داند و می‌گوید: برای تکمیل و بهره برداری نهایی از این طرح ۱۲ هزار میلیارد ریال دیگر مورد نیاز است.

۷۶ درصد پیشرفت فیزیکی است. وی بابیان اینکه برای این خط تاکنون بیش از ۱۰ هزار و ۵۱۴ میلیارد ریال هزینه شده و در سال ۱۳۹۶ نیز دو هزار و ۹۹۸ میلیارد ریال اعتبار دیگر به تصویب رسیده است، اضافه می‌کند: تا پایان پاییز اسماعیل ۱۳۵ کیلومتر از این طرح از میانه تا بستان‌آباد به بهره‌برداری می‌رسد.

بهره‌برداری آزمایشی - حمید علی محمدزاده با اشاره به اینکه طرح راه‌آهن دوخطه میانه - بستان‌آباد - تبریز از ایستگاه کنونی میانه واقع در مسیر راه‌آهن کنونی تهران - تبریز شروع و با گذر از شهرهای ترکمانچای، بستان‌آباد و باسمنج به ایستگاه کنونی تبریز متصل می‌شود، اظهار می‌کند: ۲۰ کیلومتر از ادامه مسیر حذفاصل ۷۲ کیلومتری بستان‌آباد تا تبریز هم ریلگذاری شده و عملیات اجرایی به‌صورت شبانه‌روزی ادامه دارد.

وی با اشاره به اینکه رسیدن به ایستگاه باسمنج محمد، احمد و صادق در نظر گرفته است. در این طرح که «میلا» نام دارد در روز ۱۵ آذر ماه مقارن با ولادت پیامبر گرامی اسلام (ص) و امام صادق (ع)، همه افراد دارای اسامی محمد، احمد و صادق ۳۰ درصد تخفیف در قطارهای رجا دریافت خواهند کرد.

فروش بلیت با تسهیلات مذکور از یکم آذرماه آغاز شده و تا

۷۶ درصد پیشرفت

دولت اسماعیل اعتبار چشمگیری برای بهره‌برداری از این خط آهن در فاصله میانه تا بستان‌آباد اختصاص داده، اما انتظار عمومی برای قرار دادن اتمام آن در اولویت طرح‌های بخش ریلی است تا به این ترتیب انتظار طولانی مدت برای برخورداری از مزایای این طرح مهم به سر آید.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی دراین خصوص می‌گوید: این طرح در قالب ۱۰ قطعه تعریف شده که پنج قطعه آن به پایان رسیده است. محمداصق پور مهدی می‌افزاید: طول خط آهن

احتمال طولانی شدن طرح

اما آنچه نگرانی از احتمال طولانی تر شدن اجرای کامل این طرح را دوچندان می‌کند، اظهارات اخیر معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور است که اعلام کرد، طرح دوخطه کردن راه آهن تبریز - میانه در اولویت آخر طرح‌های اسماعیل این شرکت است.

خیروالله خادمی در اظهاراتی که در پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی منتشر شده، بیان کرده است: برنامه تکمیل مراحل باقی مانده راه آهن میانه - تبریز در اولویت آخر و بعد از استان‌های همدان، کرمانشاه، گیلان و آذربایجان غربی قرار دارد. برنامه شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در اولویت ندادن به اتمام طرح دو خطه کردن راه آهن میانه - تبریز در حالی اتفاق می‌افتد که اجرای این طرح بسیار زودتر از طرح‌های راه آهن استان‌های فوق‌الذکر آغاز شده، ضمن اینکه با اتمام آن، اتصال ناوگان ریلی کشور به اروپا بهتر می‌شود.

خادمی درباره وضعیت خط آهن میانه - تبریز نیز به این عبارت بسنده کرده که در استان آذربایجان شرقی هدف اتصال به بستان‌آباد است.

معدن هنوز نتوانسته پیشران اقتصاد کرمان باشد



فارس - رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان با بیان اینکه معدن هنوز نتوانسته پیشران اقتصاد استان باشد، گفت: کرمان با وجود داشتن ظرفیت‌های فراوان معدنی و تنوع اقلیمی و سایر جاذبه‌های متنوع هنوز در تولید و درآمد سرانه از متوسط کشور عقب‌تر است.

مهدی طیبی‌زاده اظهار کرد: البته جای تعجب ندارد وقتی در معدن و آن هم در اکتشاف که از اصلی‌ترین مراحل معدنکاری است، به داده‌های محدود و قدیمی و به اطلاعات پراکنده و تصادفی کاشفان محلی و بومی مناطق اتکامی شود.

وی گفت: استخراج نیز با فناوری‌های بسیار قدیمی، نیروهای آموزش ندیده، ماشین‌آلات فرسوده انجام می‌گیرد و در فساوری با نبود فناوری‌های جدید نمی‌توان انتظار داشت معدن بتواند پیشران اقتصادی استان باشد.

طیبی‌زاده از برنامه‌های اتاق برای صیانت از منابع معدنی موجود گفت: نهضت فناوریانه معدن، اکتشاف اصولی و با تکنولوژی روز، طراحی‌های علمی استخراج، استخراج علمی و بهره‌ورانه، فرآوری‌های صحیح در فرآوری و تکمیل زنجیره ارزش معدن از مهم‌ترین برنامه‌های اتاق برای حفظ وضعیت موجود منابع است.

وی با بیان اینکه زمانی می‌توانیم زنجیره کامل تولید فولاد را در استان کرمان داشته باشیم که به بالاترین ارزش افزوده برسیم، گفت: برآوردها از آن حکایت دارد که از این زنجیره فقط ۱۵ درصد ارزش افزوده در تولید بخش فولاد است و ۸۵ درصد دیگر در محصولات است که البته در کرمان تولید نمی‌شوند.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان در همین زمینه گفت: باید به سمت ایجاد واحدهای صنعتی تولید قطعاتی از مس و فولاد برویم تا ارزش افزوده کامل را در استان داشته باشیم.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان، از تلاش برای پیگیری واحدهای تولیدی با بانک‌ها گفت و ابراز داشت: اتاق در مورد بانک‌ها چهار اقدام را در دستور کار قرار داده است که کمک به بخش منابع بانک‌ها با تمرکز حساب‌های فعالان اقتصادی در شعب بانک‌های استان، اخذ خطوط اعتباری ویژه برای فعالیت‌های صنعتی، معدنی و کشاورزی و صادرات محصولات استان، پیگیری افزایش سقف اختیارات مدیران استان و ورود به نحوه عملکرد بانک‌ها و بررسی قراردادهای آن جمله است.

محمد، احمد و صادق در نظر گرفته است. در این طرح که «میلا» نام دارد در روز ۱۵ آذر ماه مقارن با ولادت پیامبر گرامی اسلام (ص) و امام صادق (ع)، همه افراد دارای اسامی محمد، احمد و صادق ۳۰ درصد تخفیف در قطارهای رجا دریافت خواهند کرد.

فروش بلیت با تسهیلات مذکور از یکم آذرماه آغاز شده و تا

تخفیف بلیت‌های رجا

برای اسامی محمد، احمد و صادق

قدس - شرکت حمل و نقل ریلی رجا به مناسبت ایام مبارک ماه ربیع الاول و میلاد با سعادت پیامبر اکرم (ص) و اسام صادق (ع)، تخفیف‌هایی را برای افراد دارای اسامی

خبر





