

نمایندگان مردم به گاهش بودجه عمرانی کشور انتقاد کردند

# تیر خلاص دولت به مناطق محروم



۱۲ سال گذشت  
آزادراه سهند- تبریز  
در پیچ و خم وعده‌ها

**تبریز** - عملیات اجرایی طرح آزادراه ۲۲ کیلومتری تبریز-سهند به‌عنوان یکی از نیازهای اساسی شهر جدید ۲۰۰ هزارنفری سهند در جنوب تبریز در سال ۱۳۸۴ آغاز شد این محور ارتباطی که قرار بود تبریز را به شهر سهند متصل کند و مسیر ۴۵ دقیقه‌ای سهند-تبریز را به کمتر از یک‌سوم و به زمان ۱۵ دقیقه کاهش دهد، مانند بسیاری از پروژه‌ها درگیر مشکلات مالی شد و بیش از ۱۰ سال نیمه‌تمام ماند! ... همین صفحه

**ثروتی که با بیکاری گره خورده است**  
**گلستان و رویایی**  
**به نام رونق**

**گرگان** - بر اساس اسناد تاریخی بندرگز قدمت ۵۰۰ ساله دارد و در دوران قاجار با ایجاد یکسک تجارخانه یا انبار بزرگ کالا توسط روس‌ها این بندر قطب مهم اقتصادی و تجاری منطقه محسوب می‌شد. پس‌از آن هم در زمان پهلوی اول، روس‌ها برای تسهیل در امر تجارت در یک کیلومتری ساحل بندرگز انبار و فانوس دریایی بلندی بنا کردند ... همین صفحه

۱۲ سال گذشت

## آزادراه سهند- تبریز در پیچ و خم وعده‌ها

**تبریز** - عملیات اجرایی طرح آزادراه ۲۲ کیلومتری تبریز-سهند به‌عنوان یکی از نیازهای اساسی شهر جدید ۲۰۰ هزارنفری سهند در جنوب تبریز در سال ۱۳۸۴ آغاز شد. این محور ارتباطی که قرار بود تبریز را به شهر سهند متصل کند و مسیر ۴۵ دقیقه‌ای سهند-تبریز را به کمتر از یک‌سوم و به زمان ۱۵ دقیقه کاهش دهد، مانند بسیاری از پروژه‌ها درگیر مشکلات مالی شد و بیش از ۱۰ سال نیمه‌تمام ماند!

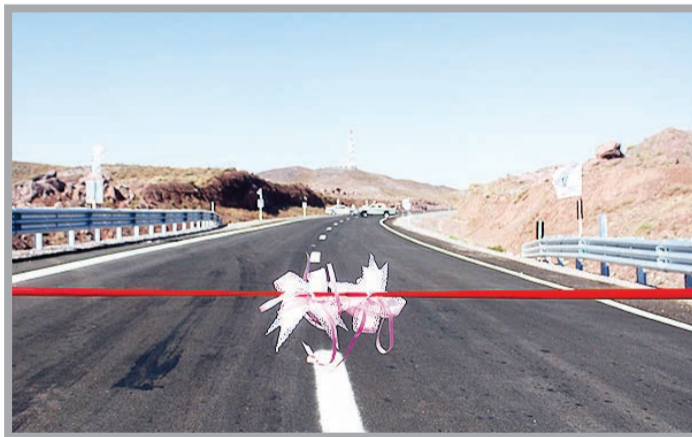
این پروژه ابتدا قرار بود در عرض سه سال به پایان برسد، اما نه‌تنها عمر دولت دهم به افتتاح آن کفاف نداد بلکه پایان آن در دولت یازدهم هم نیز محقق نشد!

گرچه سه سال در این دنیای مدرن برای احداث یک مسیر ۲۲ کیلومتری غیرقابل قبول است، اما برفرض قبول این قول و قرار نیز، افتتاح آن تاکنون محقق نشده و مسئولان همچنان اتمام آن را به سال آینده وعده می‌دهند!

این پروژه که تکمیل و بهره‌برداری از آن تا سال ۱۳۹۱ شمسی با یک‌سوم هزینه‌های فعلی مقدور بود حالا بنا بر گفته استاندار آذربایجان شرقی نیازمند اختصاص ۱۴۰ میلیارد تومان اعتبار است! شهر جدید سهند در ۲۵ کیلومتری جنوب تبریز، چسبیده به شهر تاریخی اسکو و در دامنه «سهند» از حدود دو دهه قبل میزبان جمعیت سرسبز کلاتشهر تبریز و از نخستین شهرهای جدید کشور است که به دلیل تردد غالب مردمان این شهر به تبریز و اشتغال در مرکز استان نیازمند راهی هموار هستند.

**وعده‌هایی که تمدید می‌شود**  
رصد اخبار و گاهی به وعده‌ها و قول‌های مسئولان خود گواهِ تمدید مرحله پایانی این پروژه است که هر ساله برای سال دیگر تمدید می‌شود و تاکنون نیز نتیجه‌ای نداشته است!

پیش‌از این آخوندی وزیر راه و شهرسازی در اردیبهشت سال ۹۳ طی بازدید از شهر جدید سهند از تکمیل آزادراه سهند - تبریز با مشارکت



این شهر طی مدت یک سال خیر داده بود. با توجه به وعده آخوندی، اردیبهشت سال ۹۴ و در جریان سفر استانی دولت به آذربایجان شرقی بسیاری از ساکنان سهند و همچنین شهروندان تبریز در انتظار اتمام این پروژه بودند که این وعده نیز عملی نشد. جبارزاده استاندار سابق آذربایجان شرقی نیز در زمره مسئولان قرار دارد که در سال ۹۴ در جمع فرمانداران با اشاره به مصوبات سفر استانی دولت درباره این پروژه گفت: آزادراه تبریز-سهند تا پایان سال ۹۵ افتتاح می‌شود. حجت‌الاسلام روحانی رئیس‌جمهور ایران اسلامی نیز در نشست خبری خود در سفر به تبریز بر همین موضوع تأکید کرد و از اتمام این پروژه تا پایان سال ۹۵ خبر داد، اما حالا سال ۹۶ نیز روی به اتمام است و هنوز مسئولان استانی مهر تمدید روی آن می‌زنند!

**اگرش**  
**عملیات اجرایی طرح آزادراه ۲۲ کیلومتری تبریز-سهند در سال ۱۳۸۴ آغاز شد و هنوز به اتمام نرسیده است**

خصوص تأخیر تکمیل این پروژه اظهار می‌کند: اعتبار تخصیص‌یافته از محل منابع دولتی برای این بزرگراه خیلی کم بود و برآورد نسلی گذشته این بود که اتمام این پروژه ۸۰ میلیارد تومان نیاز دارد، اما در ردیف بودجه، ۴ میلیارد تومان برای آن در نظر گرفته شده بود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی یادآور می‌شود: با بهره‌برداری از این پروژه می‌توان حجم ترافیک موجود در حفاصل تبریز-سهند و برعکس را کاهش داد و حتی باعث جلوگیری از وقوع تصادفات و سوانح رانندگی در این منطقه شد.

**مزایای نهفته در آزادراه**  
کاهش ترافیک و تصادفات مسیر ترانزیتی تبریز-آذرشهر تنها گوشه‌ای از مزایای این پروژه است. به دلیل اینکه تنها مسیر کنونی رفت‌وآمد بین تبریز و سهند از جاده ترانزیتی تبریز - آذرشهر استجم می‌پذیرد و با توجه به حجم تردد مسافر و وسایط نقلیه سبک و سنگین در این محور، علاوه بر ایجاد ترافیک، سالانه تلفات جانی و مالی بسیاری به جامعه تحمیل می‌کند که این آزادراه نقش مهمی در رفع این عیوب خواهد داشت. فراهم شدن راه دسترسی به شهرکهای صنعتی منطقه یکی دیگر از مزیت‌های این آزادراه است. یکی از معضلات اصلی شهر جدید سهند، عدم رونق فازهای جدید این شهر به‌خصوص پروژه‌های مسکن مهر آن به شمار می‌آید که اتفاقاً مسیر اتوبان تبریز - سهند به فازهای جدید این شهر منتهی شده و افتتاح آن، این منطقه را از بن‌بست خارج کرده و موجب رونق آن خواهد شد. کارشناسان امیدوارند با اتمام این اتوبان، سرریز جمعیت تبریز که به دلیل طولانی بودن مسیر کنونی سهند، علاقه‌ای به سکونت در آن شهر ندارند، به خرید آپارتمان‌های ارزان‌قیمت آن شهر روی آورده و رغبت نشان دهند؛ پرواضح است که کاهش میزان حاشیه نشینی در تبریز، کاهش آسیب‌های اجتماعی را به همراه خواهد داشت.

**تولید انگور کاهش یافت**  
**کشمش ملایر در کشمکش مشکلات**

**همدان** - ملایر به دلیل برخورداری از طبیعت معتدل کوهستانی و باغ‌های حاصلخیز انگور با توجه به تولید مرغوب‌ترین کشمش به نامی آشنا در جهان تبدیل‌شده است. شهرستان ملایر دارای ۱۰ هزار و ۵۰۰ هکتار باغ انگور است که به دلیل فعالیت ۶۰ کارخانه فرآوری کشمش ...



**همزمان با ۲۳ ربیع‌الاول برگزار شد**  
**ورود کاروان نمادین حضرت معصومه (ع) به قم**

**قم** - مراسم ورود کاروان نمادین حضرت فاطمه معصومه(س) همزمان با ۲۳ ربیع‌الاول در قم برگزار شد. کاروان نمادین حضرت معصومه (س) همزمان با بیست و سوم ربیع‌الاول و سالروز ورود حضرت فاطمه به شهر مقدس قم با حضور طلاب جامعه‌المصطفی ...

**اردبیل مستعد سرمایه‌گذاری است**  
**گردشگری زمستانی جاذبه‌ای فراموش شده**



**اردبیل** - استان اردبیل در ارتفاع ۱۳۵۰ متری از سطح دریا، دارای اقلیم کوهستانی و سردسیر است، از این رو شرایط در این استان برای ورزش‌های زمستانی حتی در فصل بهار نیز فراهم است. در استان اردبیل به دلیل برخورداری از مواهب الهی و برخی تأسیسات مانند پیست اسکی در دو منطقه الوارس سرعین و اندبیل خلخال، دامنه‌های همیشه پربرف کوه سلان، برای ورزش‌های پیدامروزی و کوهنوردی زمستانی، اسنوموبیل امکان ایجاد هتل‌های یخی، آبگرم‌های متعدد بستر سرمایه‌گذاری و تبدیل شدن به قطب گردشگری زمستانی فراهم است. هرچند که مسئولان در طی سال‌های گذشته با برپایی جشنواره زمستانی سرعین و همچنین جشنواره آدم‌برفی در اردبیل و یا جشنواره‌های زمستانی شهرهای مشکین شهر و خلخال سعی ...

۱۲ سال گذشت

## ایران شهر مرکز معاینه فنی خودروی سنگین ندارد



**ایران شهر - خبرنگار قدس:** شهرستان ایران شهر قطب اقتصادی و بزرگ‌ترین شهرستان بعد از زاهدان و جوان‌ترین شهر است که پنج شهر با چند هزار خودرو مینی بوس، کامیون، کامیونت و اتوبوس زیر نظر اداره حمل و نقل این شهرستان قرار دارد.

این در حالی است که با وجود تردد زیاد خودروهای سنگین و نیمه سنگین، این شهرستان از داشتن مرکز معاینه فنی خودرو محروم است و این خود به نوعی سبب نارضایتی مردم بویژه مالکان و رانندگان خودروها شده است. به گزارش خبرنگار ما مردم این شهرستان باید برای اخذ معاینه فنی به مرکز استان و یا شهرستان‌های چابهار و یا خاش مراجعه کنند که هزینه‌های گزافی را برای رانندگان و مالکان خودروها دربردارد و این در حالی است که براساس قوانین راهنمایی و رانندگی اگر شخصی معاینه فنی خودرویش تمام شده و قصد رفتن به شهری دیگر برای اخذ معاینه فنی داشته باشد، شامل جریمه راهنمایی و رانندگی خواهد شد.

پیامون مسیر طولانی زاهدان و شهرستان‌های چابهار و خاش تنها برای معاینه فنی خودرو ضمن به همراه داشتن خطرات جانی، منجر به اتلاف وقت نیز می‌شود. همچنین شهرستان‌های سراب، دلگان و فوج نیز تحت پوشش راهداری و پایانه حمل و نقل شهرستان ایران شهر هستند که وجود مرکز معاینه فنی خودرو در شهرستان ایران شهر برای رعایت مسائل زیست محیطی، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و سایر هزینه‌های شهروندان امری ضروری است. گفتنی است، تاکنون درباره این مهم از ستوی مسئولان اقدامی عملی صورت نگرفته است، و انتظار می‌رود هرچه سریع‌تر این مسئله مورد توجه قرار بگیرد و مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه سنگین در این شهرستان دایر شود.

بهرامی رئیس راهداری و پایانه و حمل و نقل شهرستان ایران شهر که سه حوزه سراب، فوج و دلگان را نیز تحت پوشش دارد در گفت‌وگویی تلفنی با خبرنگار ما بیان کرد: به دلیل نبود مرکز معاینه فنی در شهرستان ایران شهر از سوی پایانه حمل و نقل ایران شهر دو نفر را برای دایر کردن مرکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه سنگین به استان معرفی کردیم که امید می‌رود با تأیید شدن یکی از دو نفر پیشنهاد شده در این شهرستان مرکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه سنگین دایر شود.

وی گفت وجود مرکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه سنگین در هر شهر برای رعایت مسائل زیست محیطی و صرفه‌جویی در مصرف سوخت و هزینه‌های شهروندان بسیار ضروری است.

## تذکر به تخلف ساخت و ساز ملکی در منطقه یک پایتخت

**شیراز** - سنگتوی شورای شهر تهران در خصوص تخلف ساخت و ساز ملکی با ۱۵ طبقه در منطقه یک تذکر داد. علی اعطا در بیست و نهمین جلسه شورای شهر تهران در خصوص بررسی تخلف انجام شده در صدور پروانه ساختمانی ملک مسکونی در محدوده منطقه یک شهرداری تهران گفت: شهرداری منطقه یک در سال ۹۱ برای ملک مسکونی واقع در

خیابان پاسداران، نارنجستان ششم پروانه ساختمانی ۱۵ طبقه شامل پنج طبقه زیرزمین و ۱۰ طبقه روی زمین صادر کرده است و تا امروز ۹ طبقه از اسکلت آن ساخته شده است. سنگتوی شورای اسلامی شهر تهران افزود: این در حالی است که زیرپهنه مصوب این زمین براساس ضوابط طرح تفصیلی ساخت و ساز در آن با سطح اشغال ۶۰ درصد و تراکم ۳۰۰

خبر

کارگران نیشکر هفت تپه از طریق

قانون پیگیر مطالبات باشند



**فارس:** کارگران نیشکر هفت‌تپه از طریق قانون پیگیر مطالبات خود باشند.

دادسستان عمومی و انقلاب شوش با تأکید بر اینکه کارگران مطالبات خود را باید از مراجع قانونی پیگیری کنند، گفت: حقوق کارگرانی که به مراجع قضایی مراجعه کرده بودند، پیگیری و احکامی نیز در این زمینه صادر شده است.

مصطفی نظری اظهار کرد: کارگران از طریق مراجع قضایی و اداره کار نسبت به پیگیری حقوق و مطالبات خود اقدام کنند، قطعاً تجمع و اعتراضات علاوه بر پیامدهای اجتماعی راه پیگیری و پاسخگوی مناسبی نخواهد بود.

وی همچنین از اجرای احکام صادره در آینده‌ای نزدیک خبر داد و افزود: مشکلات شرکت و کارگران از سوی مراجع قضایی پیگیری می‌شود.

**مدرسه‌ای دو کلاس، هدیه به**

**دانش آموزان عشایری فنوج**



**ایرانشهر - خبرنگارقدس:** به همت یک خیر مدرسه‌ساز، مدرسه‌ای دو کلاس‌ه برای دانش‌آموزان منطقه عشایری درسونذکی شهرستان فنوج ساخته شد.

حمید اربابی رئیس اداره آموزش و پرورش شهرستان فنوج گفت: ساخت این مدرسه کمتر از دو ماه به طول انجامید و اکنون ۱۷ دانش آموز می‌توانند از فضای استاندارد برای تحصیل استفاده کنند.

وی افزود: برای ساخت این مدرسه ۴۰۰ میلیون ریال هزینه شده است.

قاسم زاده خیر تهرانی که ساخت این مدرسه را بر عهده داشت نیز گفت: برای ارتقای سطح تحصیلی دانش آموزان در این منطقه و آماده شدن زیرساخت‌های لازم برای آنان، تلاش می‌کنیم.

دانش آموزان این منطقه پیش از این در مدرسه‌ای کپری تحصیل می‌کردند.

**اعتراض کامیونداران از تعیین سقف**

**روزانه و ماهانه سوخت**



**خبرگزاری صدا و سیما:** کامیونداران از تعیین سقف روزانه و ماهانه برای سوخت یارانه‌ای گلگمنند.

کامیوندارانی که در بخش حمل و نقل کالا در مسیرهای برون شهری فعالیت، براساس آیین‌نامه مصوب به میزانی که کالا جابه‌جا کنند از سوخت یارانه‌ای بهره مند می‌شوند.

میزان فعالیت یک کامیون، براساس اسناد پیمایش و بارنامه‌های هر ماه کامیون‌ها مشخص می‌شود، اما براساس مقررات کارگروهی شامل وزارخانه‌های نفت، کشور و راه و شهرسازی، سقف مصرف روزانه و ماهانه سوخت کامیون‌ها براساس مدل و ویژگی‌های خاص این خودروها تعیین شده است.

کامیونداران می‌گویند: این برخلاف آیین نامه مصوب دولت است چراکه سقفی که برای مصرف کامیون‌ها مشخص شده مطابق با نیاز روزانه و ماهانه آن‌ها نیست.

آنها اشاره می‌کنند: برای کامیون‌های ۱۰ تا ۶ تن، سقف برداشت روزانه ۰.۹ لیتر مشخص شده در حالی که برای ۹-ساعت رانندگی روزانه، نیاز به حدود ۰.۲۵ تا ۰.۳۰ لیتر گازوئیل است.

کامیونداران، مشکل دیگر آیین نامه را شارژ کارت سوخت کامیون ها، براساس پیمایش ماه قبل می‌دانند و معتقدند: ممکن است، فعالیت این ماه کامیوندارها در مقایسه با ماه قبل، بیشتر یا کمتر باشد که موجب بروز آسیب و دلال بازی عرضه گازوئیل می‌شود.

اکنون یک لیتر گازوئیل یارانه‌ای با قیمت ۳۰۰ تومان و یک لیتر گازوئیل با قیمت ۶۰۰ تومان عرضه می‌شود.

**وضعیت همدان در اشتغال‌زایی خوب**

**نیست**

**همدان - خبرنگار قدس:** فرماندار همدان با اشاره به اینکه وضعیت همدان در ایجاد اشتغال خوب نیست، گفت: شهرستان همدان در سال جاری تعهد ایجاد ۶۰۰۰ شغل را دارد که تاکنون ۲۵ درصد از این تعهد محقق شده است.

علی تعالی در کارگروه اشتغال و سرمایه‌گذاری شهرستان با بیان اینکه سهمیه همدان از تسهیلات مشاغل خانگی ۶ میلیارد تومان است، اظهار کرد: در حال حاضر ۳ میلیارد تومان از این اعتبار به بانک‌ها معرفی شده‌اند که تاکنون ۵۰۰ میلیون تومان آن پرداخت شده است و این موضوع نشان می‌دهد، وضعیت شهرستان در این زمینه مناسب نیست

نمایندگان مردم به کاهش بودجه عمرانی کشور انتقاد کردند

## تیر خلاص دولت به مناطق محروم

**زاهدان** ♦ بودجه سال ۱۳۹۷ در حالی با کاهش برخی از اعتبارات و تخصیص‌ها پیشنهاد شد که این موضوع موجب نگرانی برخی از نمایندگان مردم، بویژه در استان‌های محرومی هم چون سیستان و بلوچستان شده است؛ زیرا این افراد معتقدند که با این میزان بودجه نمی‌توان شکاف‌های محرومیت را ترمیم کرد و این بودجه تیر خلاص دولت بر پیکر نیمه جان مناطق محروم است.

حجت‌الاسلام والمسلمین روحانی در آذر سال ۹۶ با سفر به استان سیستان و بلوچستان و شرکت در شوری اداری اذعان کرد، یکی از اهداف دولت دوازدهم پایان فقر مطلق در کشور است.

رئیس‌جمهور در بخشی از سخنان خود بر این نکته تکیه کرد که برای حل این مشکل پیش‌بینی‌های مهمی در بودجه ۹۷ شده است، البته رفح فقر مطلق، از بین بردن شکاف طبقاتی و معیشتی و همچنین برقراری عدالت و توزیع متوازن بودجه سخنانی نبود که برای مردم این استان تازگی داشته باشد، بلکه پیش‌ازاین نیز وزیر کشور در سیزدهم مهر امسال و در جلسه علنی مجلس بر بی‌عدالتی و توزیع نامتوازن بودجه در سیستان و بلوچستان مهر تأیید زده بود.

رحمانی فضل‌ی از طریق میز خطابه مجلس عنوان کرد: اکثر مناطق مرزی کشور دچار عقب‌افتادگی و توسعه‌نیافتگی هستند؛ به‌طوری‌که بسیاری از شهرهای کوچک در سیستان و بلوچستان از لحاظ توسعه‌یافتگی در شرایط بدتری از این استان به سر می‌برند. وی در این خطابه یادآور شد: در نظام بودجه‌ریزی تخصصی‌ها سر منبای مناطق توسعه‌نیافته و نامتوازن نیست و سرمایه‌گذاری‌های مناسبی نیز در این مناطق انجام نمی‌شود.

پیش‌ازاین نیز محمدباقر نوبخت، معاون رئیس‌جمهور در آذر سال ۹۲ در سفر به این استان قول داد که مشکلات این استان را حل می‌کند و دره‌های جدیدی را بر روی مردم می‌گشاید، اما سخنان نمایندگان در خصوص تخصیص اعتبارات و همچنین کاهش بودجه‌های عمرانی چنین نوبدی را به ذهن متبادر نمی‌کند.

**♦ سیستان و بلوچستان بودجه منطقی**

**می‌خواهد**

سید دانیال محبی، استاندار سیستان و بلوچستان در این رابطه می‌گوید: سیستان و بلوچستان به دلیل وسعت بسیار و درعین‌حال، دوری از مرکز کشور و عقب‌ماندگی‌های تاریخی آن، نیازمند توجه جدی مسئولان است.

وی بیان می‌کند: استان سیستان و بلوچستان به لحاظ شرایط جغرافیایی و اقلیمی، خشک

تولید انگور کاهش یافت

### کشمش ملایر در کشمکش مشکلات

**همدان** ♦ ملایر به دلیل برخورداری از طبیعت معتدل کوهستانی و باغ‌های حاصلخیز انگور با توجه به تولید مرغوب‌ترین کشمش به نامی آشنا در جهان تبدیل‌شده است. شهرستان ملایر دارای ۱۰ هزار و ۵۰۰ هکتار باغ انگور است که به دلیل فعالیت ۶۰ کارخانه فراوری کشمش ۷۴ درصد این محصول به انواع کشمش شامل آفتابی تیرابی، آفتابی غیر تیرابی، آفتابی دانه‌دار و کشمش کالیفرنی تبدیل و به کشورهای حوزه خلیج‌فارس و اروپایی صادر می‌شوند.

در حال حاضر از جمعیت ۳۰۰ هزارنفری ملایر، حدود ۲۳ درصد آن معادل ۱۱۶ هزار تن در حوزه انگور و کشمش فعال هستند و این شهرستان یکی از قطب‌های مهم تولید انگور و کشمش ایران و جهان با تولید سالانه ۲۴۰ هزار تن انگور و ۴۵ هزار تن کشمش به شمار می‌رود.

با وجود این مزیت و نقش قابل توجهی که ملایر می‌تواند در ایجاد اشتغال و همچنین تولید ثروت ملی ایفا کند، اما طی امسال بنا بر آمار گمرک، صادرات این محصول با کاهش ۱۶ درصدی همراه بوده است و ضعف در برخی از زیرساخت‌ها رقابت محصول ایرانی را با رقیبای خارجی کاهش داده است.

**♦ موانع سد راه صادرات**

نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی در این رابطه آموزش کشاورزان و همچنین ایجاد صنایع تبدیلی در راستای بسته‌بندی‌های مشتری‌پسند را بسیار تأثیرگذار و ضروری عنوان می‌کند.

حجت‌الاسلام احد ازادی‌خواه در این رابطه می‌گوید: امروز نجات کشور در گرو توجه به تولیدات روستایی است بنابراین برای تحقق این هدف لازم است تا کشاورزی با شیوه‌ای مهندسی و مکانیزه انجام شود.

وی با اشاره به این موضوع که سالانه ۲۵۰ هزار تن انگور و به‌تبع آن ۵۰ تن کشمش در این استان تولید می‌شود، ادامه می‌دهد: دولت باید در این راستا و برای بازاریابی جهانی اهتمام بیشتری داشته باشد و این موضوع را جدی بگیرد.

وی با انتقاد از نحوه فراوری انگورهای تولیدی، عنوان می‌کند: در حال حاضر شیوه خشک‌کردن کشمش در ملایر غیراستاندارد و غیربهداشتی است و با ادامه این روند در حوزه صادرات در بازار جهانی قدرت رقابت وجود ندارد.

وی یادآور می‌شود: نحوه خشک‌کردن و فراوری کشمش ملایر علمی نیست و این محصول راهبردی مطابق با استانداردهای بین‌المللی و کشورهای هدف صادراتی تهیه نمی‌شود بنابراین نمی‌توان بازار رقابتی ایجاد کرد.

**♦ کاهش تولید، افزایش قیمت**

سرمازدگی باغ‌های انگور، موانع صادرات، فعالیت بی‌پایان دلالان و طرح‌هایی مانند اختصاص یارانه کشمش و کمیود نقدینگی ازجمله مشکلاتی است که بنا بر گفته رئیس هیئت‌مدیره انجمن کشمش ملایر تولیدکنندگان این شهرستان را با مشکلات جدی روبه‌رو کرده و البته این مشکلات منجر به کاهش تولید نیز شده است.

منوچهر رضایی بابیان اینکه بسیاری از مشکلات مطرح‌شده منجر به تعطیلی برخی از کارگاه‌های کشمش پاک‌کنی شده است، ادامه می‌دهد: امسال در سراسر کشور شاهد کاهش تولید کشمش بودیم که چنین کاهشی در طول چند سال اخیر بی‌سابقه بود.

وی اظهار می‌کند: تقریباً میزان تولید کشمش ۲۰ درصد نسبت به شاخص هرسال



نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی ابراز می‌کند: متأسفانه این بودجه‌ها جایگویی نیست و مشکل استان ما هم با توجه به این اتفاقاتی که دارد رخ می‌دهد، به نظر می‌رسد تا دوم داشته باشد. شهرپاری ادامه می‌دهد: در شأن دولت نیست که رئیس‌جمهور به استانی سفر کند و یک پروژه بزرگ‌راه ۱۰ یا ۱۲ کیلومتری افتتاح کند.

**♦ سواحل مکران اعتبار می‌خواهد**

نماینده مردم چهار و کنارک نیز در رمزه نمایندگانی است که به نحوه تخصیص اعتبارات طرح توسعه سواحل مکران انتقاد دارد. عبدالغفور ایران‌نژاد بابیان اینکه توسعه سواحل مکران از برنامه‌های راهبردی دولت است، می‌افزاید: این سواحل از شهرستان جاسک در هرمزگان شروع می‌شود و تا پاسپندر در سیستان و بلوچستان ادامه می‌یابد، اما بودجه اختصاص داده‌شده برای استان سیستان و بلوچستان غیرعادلانه‌است.

وی با اشاره به بودجه ۱۸۰ میلیارد تومانی توسعه سواحل مکران، ادامه می‌دهد: ۲۰ میلیارد از این بودجه در هرمزگان صرف می‌شود، درحالی‌که فقط دو شهر از این سواحل در این استان است. وی با اشاره به اینکه اکثر مناطق سواحل

**♦ منابع بودجه محقق نمی‌شود**

حسینی شهرپاری، اظهار می‌کند: به‌طور مثال در ۹۵ حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان برای طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی سیستان و بلوچستان هزینه شد که از این مبلغ ۲۱ درصد به‌صورت اسناد خزانه داده شد، اسناد خزانه هم زیاد طرفدار و مشتری ندارد و ملایقی هم تحقق پیدا نکرد، یعنی ۱۰ درصد این بودجه را هم ندانند، وی ادعای می‌کند: نوشتن روی کاغذ یک مسئله و تحقق آن‌هم مسئله‌ای دیگر است.



کاهش پیدا کرده است.

وی می‌افزاید: متأسفانه کاهش انگور و کشمش موجب بروز دلال‌بازی شده بنابراین واسطه‌ها به امید اینکه بتوانند از این بازار بهره ببرند به خرید این محصول روی آوردند تا پس از خرید و احتکار، این محصول را گران‌تر بفروشند و همین موضوع موجب ایجاد بازار سیاه و افزایش دو برابری قیمت کشمش شده است.

**♦ صادرات نقش حیاتی دارد**

رئیس هیئت‌مدیره انجمن کشمش ملایر صادرات کشمش را یکی از مهم‌ترین اولویت‌ها و راهکار اساسی برای زنده نگاه‌داشتن این صنعت عنوان می‌کند و می‌افزاید: دولت باید در این زمینه حمایت جدی داشته باشد.

رضایی بابیان این نکته که بازارهای مصرف محدود و زمان مصرف مشخصی نیز دارد اذعان می‌کند: ۴۰ درصد کشمش هرسال باید تا قبل از برپایی کریسمس صادر و به فروش برسد و ۴۰ درصد نیز تا بعد از ایام نوروز و ۲۰ درصد هم در بهار و تابستان به فروش برسد بنابراین خارج از این برنامه به‌طور حتم تولیدکنندگان و فروشندگان با مشکل مواجه خواهند شد.

**♦ دخالت دولت و گرانی کشمش**

وی با ابراز گلایه‌مندی از طرح تخصیص یارانه به این محصول اذعان می‌کند: یکی از تبعات تخصیص یارانه کشمش این بود که اجازه ندادند این محصول در زمان خود صادر شود.

وی یادآور می‌شود: سال گذشته در اوایل پاییز که قرار بود ۴۰ درصد کشمش فروش رود با طرح موضوع یارانه کشمش سبب اختلال در بازار فروش کشمش شدند و درواقع اجازه ندادند از آن زمان استفاده شود.

رضایی ادامه می‌دهد: این دلایل موجب شد قیمت مواد اولیه کشمش که اوایل پاییز سال گذشته ۲۵۰۰ تومان بود و باید برای نرم سالانه برای نوروز و یا یک ماه بعد از نوروز به ۴۰۰۰ تومان می‌رسید به ۲۵۰۰ تومان نیز کاهش پیدا کند. رئیس هیئت‌مدیره انجمن کشمش ملایر اذعان می‌کند: در حال حاضر که در مقطعی قیمت خرید و صادرات باهم همخوانی ندارد، باید دولت صادرکنندگان را تشویق کند زیرا این کار به‌مراتب بهتر و مؤثرتر از پرداخت یارانه کشمش خواهد بود.

وی تأکید می‌کند: دولت باید از دخالت در روال معمول بازار این محصول جلوگیری کرده و بحث فراوری و صادرات را مورد سیاست‌های حمایتی خود قرار دهد.

**روند خشکسالی در استان یزد بیست**

**ساله شد**



**یزد - خبرنگار قدس:** مدیرکل پدافند غیرعامل استانداری یزد گفت: روند خشکسالی در استان یزد نزدیک به ۲۰ سال تاوم داشته و باید با همکاری مردم و دستگاه‌های دولتی نسبت به حفاظت از منابع آب استان چاره‌اندیشی کرد.

محمدصادق طهماسبی در نشست بررسی اقدام‌های پدافندی حوزه آب استان اظهار داشت: بارندگی استان تا نیمه آذرماه سال جاری نسبت به مدت مشابه با کاهش ۹۲ درصدی روبه‌رو بوده است. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار یزد نیز با بیان اینکه برای رفع تهدید و مقابله با بحران منابع آب باید بین همه دستگاه‌های استان هماهنگی کامل وجود داشته باشد، گفت: طرح های پدافندی در دستگاه‌های مختلف به منظور حفظ امنیت منابع آب استان تهیه شده که لازم است، این طرح‌ها جمع‌بندی و به نحو مطلوب اجرا شود. محمدعلی امامه خدمات آبرسانی سیار به روستاها را از اولویت‌های حوزه آب استان دانست و اظهار امیدواری کرد، اعتبارات لازم برای این مهم تحقق یابد.

**♦ ۸۰ درصد بودجه راهداری ایلام محقق نشد**

**ایلام - خبرنگار قدس:** مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام گفت: تنها ۲۰ درصد بودجه سال جاری راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان محقق شده و ۸۰ درصد باقی مانده آن محقق نشده است.

نوراله دلخواه بابیان اینکه پیمانکاران طرف قرارداد این دستگاه اجرایی، مطالبات بسیاری دارند، اظهار داشت: در سال جاری ۲۵ میلیارد تومان از محل اعتبارات استانی و ۴۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات ملی به این دستگاه اختصاص یافته که تاکنون تنها ۲۰ درصد از این میزان بودجه محقق شده است. وی با اشاره به اینکه به فراخور اعتبارات پروژه‌ها پیشرفت داشته‌اند، افزود: مشکلات بودجه‌ای و اعتباری موجب شده که حقوق پرسنل و مطالبات آن‌ها نیز معوق بماند.

وی ادامه داد: در حال حاضر پیمانکاران طرف قرارداد ۱۴ میلیارد تومان از این دستگاه اجرایی مطالبه دارند که امیدواریم با تزریق بموقع اعتبارات، مطالبات آنان پرداخت شود و پروژه‌ها به سرانجام برسد.

**♦ ۴۵۲۰ خانوار در سر پل ذهاب**

**بی سر پناه مانده‌اند**

**ایلنا:** فرماندار سرپل ذهاب با بیان اینکه ۶۰۰ کانکس از ابتدای طرح اسکان موقت مردم رزله زده در شهر سر پل ذهاب نصب شده است، گفت: ۴۵۲۰ خانوار شهری در سرپل ذهاب بی‌سرپناه مانده‌اند.

اکبر سنجابی افزود: ۲۰۰ کانکس از این تعداد مربوط به بنیاد مسکن و سکونت‌گاه‌های امیدای مردم است و درصد بسیار اندکی را هم خود مردم آسیب دیده تهیه کرده‌اند. وی با اشاره به اینکه در زلزله اخیر بیش از ۵۱۹۲ واحد مسکونی شهری آسیب دیده‌اند، افزود: براساس این آمار بیش از ۴۵۰۰ خانوار شهری در شهر سر پل ذهاب نیاز به کانکس دارند.

**♦ خواروش**

**۳ سال حبس**

**برای شکارچی سابقه دار پرنندگان**

**قم:** رئیس اداره حقوقی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان قم گفت: یک واحد آلاینده ذوب فلزات در بخش سلفچگان پس از صدور اخطار، به‌های لازم پلمب شد.

علی احمدی اظهار داشت: یک واحد آلاینده ذوب فلزات در بخش سلفچگان، پس از وصول شکایت‌های متعدد اهالی منطقه، پایش کارشناسان اداره کل و صدور اخطار به‌های لازم از فعالیت آن جلوگیری شد.

وی افزود: این اداره کل در برخورد با واحدهای آلاینده که سلامت عمومی جامعه را با مخاطره روبه رو کرده‌اند، کاملاً قاطع بوده و اجازه ادامه فعالیت به واحدهای صنعتی و معدنی که نسبت به ضوابط و قوانین زیست‌محیطی بی توجه باشند، نخواهد داد.

رئیس اداره حقوقی حفاظت محیط‌زیست استان قم همچنین از رسیدگی به پرونده یک متخلف زیست‌محیطی که اقدام به شکار یک قطعه پرنده وحشی کرده بود، خبر داد و گفت: این متخلف به دلیل داشتن سابقه تخلفات زیست‌محیطی، به سه سال حبس تعزیری محکوم‌شده است.

**♦ کشتار روزانه ۳۰۰۰ پرنده در فریدونکنار**



**مهز:** کشتار روزانه سه هزار قطعه پرنده مهاجر در فریدونکنار و فروش آن به قیمت ناچیز قلب هر شش‌نوندای را به درد می‌آورد. صید و شکار پرنندگان مهاجر در فریدونکنار و فروش آن در بازار به یک معضل زیست‌محیطی و اجتماعی بدل شده تا جایی که پای این کشتار به رسانه‌های خارجی هم رسید.

مسلمان نیک بود فعال محیط‌زیستی، بابیان اینکه وضعیت صید و شکار در منطقه بسیار بفرنج بوده و هیچ نوع کنترلی بر آن وجود ندارد، گفت: به دلیل نبود قاعده‌ای برای صید، میزان صید از توان اکولوژیکی و احیا خارج شده، به این معنا که میزان برداشت از طبیعت بسیار بالاتر از حد نرمال بوده و تعداد پرنندگان سال‌به‌سال کمتر می‌شود.

## ورود کاروان نمادین حضرت معصومه (س) به قم



قم: مراسم ورود کاروان نمادین حضرت فاطمه معصومه (س) همزمان با ۲۳ ربیع‌الاول در قم برگزار شد. کاروان نمادین حضرت معصومه (س) همزمان با بیست و سوم ربیع‌الاول و سالروز ورود حضرت فاطمه معصومه (س) به شهر مقدس اروپایی و افریقایی و آمریکایی، اقتضای مختلف مردم بویژه خادمان آستان مقدس کریمه اهل بیت(س) و اهالی منطقه قم رود و شریف آباد در حرم کریمه اهل بیت (س) برگزار شد.

## شهرستان‌های بهمئی و دنا صاحب سالن سینما می‌شوند



یاسوج: مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی کهگیلویه و بویراحمد گفت: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده بزودی دو سالن سینما برای شهرستان‌های بهمئی و دنا تأسیس می‌کنیم. دهبانی پور اظهار داشت: تأسیس دو سالن سینما برای شهرستان‌های بهمئی و دنا با هدف بهرمندی مناطق محروم کهگیلویه و بویراحمد از نمایش فیلم‌های روز کشور در دستور کار قرار گرفت.

وی با تأکید بر اینکه انجمن‌های فرهنگی و هنری باید ثبت باشند، عنوان کرد: از هیچ حمایتی نسبت به انجمن‌ها در حد توان اداره فرهنگ و ارشاد مطابق با قانون و به نسبت اعتبارات موجود کوتاهی نمی‌کنم. وی خواستار تقویت خرده فرهنگ‌های مثبت در استان کهگیلویه و بویراحمد شد و افزود: فرهنگ این دیار از گذشته دور تاکنون غنی بوده و نباید به فرهنگ‌های مأموم اجازه ترویج دهیم.

## اردبیل مستعد سرمایه‌گذاری است

# گردشگری زمستانی جاذبه‌ای فراموش شده



**اردبیل** - استان اردبیل در ارتفاع ۱۳۵۰ متری از سطح دریا دارای اقلیم کوهستانی و سردسیر است. از این‌رو شرایط در این استان برای ورزش‌های زمستانی حتی در فصل بهار نیز فراهم است. در استان اردبیل به دلیل برخورداری از مواهب الهی و برخی تأسیسات مانند پیست اسکی در دو منطقه الوارس سریع و اندبیل خلخال، دامنه‌های همیشه پربرف کوه سیلان، برای ورزش‌های پیداه‌روی و کوهنوردی زمستانی، اسنوموبیل، امکان ایجاد هتل‌های یخی، آبگرم‌های متعدد بستر سرمایه‌گذاری و تبدیل شدن به قطب گردشگری زمستانی فراهم است. هرچند که مسئولان در طی سال‌های گذشته با برپایی جشنواره زمستانی سریع و همچنین جشنواره آدم‌برفی در اردبیل و با جشنواره‌های زمستانی شهرهای مشکین شهر و خلخال سعی در جذب گردشگران داشتند، اما بنا بر گفته مدیرکل میراث فرهنگی زیرساخت‌های گردشگری در این استان با توجه به ظرفیت‌های یادشده مطلوب نیست.

### زیرساخت‌ها همخوانی ندارد

مدیرکل میراث فرهنگی استان اردبیل با اشاره به ظرفیت‌ها و قابلیت‌های این استان در جذب گردشگری، اظهار می‌کند: زیرساخت‌های گردشگری زمستانی اردبیل متناسب با ظرفیت‌ها ایجاد نشده است و بنابراین در همین راستا برای رفع این خلأ در سال‌های گذشته نسبت به برگزاری جشنواره‌های زمستانی اقدام شده تا این قابلیت‌ها پیش‌ازین شناخته شود. کریم حاجی‌زاده بابیان اینکه زیرساخت گردشگری زمستانی در این استان باوجود ظرفیت‌های بالقوه ممتاز مطلوب نیست، ادامه می‌دهد: گردشگری زمستانی یکی از جاذبه‌های کمتر شناخته‌شده در استان اردبیل محسوب می‌شود.

وی افزود: باوجوداینکه اردبیل مقصد سفرهای تابستانی است، اما در بخش گردشگری زمستانی اقلیم این منطقه قابلیت‌های متعددی دارد. وی بابیان اینکه این استان می‌تواند به‌عنوان پایلوت گردشگری زمستانی قرار گیرد، عنوان می‌کند: البته بودجه‌های دولتی و امکانات کفاف ایجاد زیرساخت‌های لازم را نمی‌دهد و باید در این راستا از سرمایه‌گذاران خارجی

### ویسا بخش خصوصی بهره گرفت. وی یادآور می‌شود:

بخش خصوصی می‌تواند طرح‌های مختلفی را در زمینه گردشگری زمستانی اجرا کند و دولت هم آمادگی دارد از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این زمینه حمایت کند. وی اذعان می‌کند: الوارس به لحاظ داشتن ذخایر برف در طول دست‌کم ۶ ماه از سال رتبه نخست کشور را دارد و این منطقه به همراه امکانات تفریحی و ورزشی که در آن ایجادشده نقش بسزایی در توسعه ورزش‌های زمستانی، جذب گردشگران خارجی، ایجاد اشتغال و پر کردن اوقات فراغت جوانان و تکمیل موقعیت ویژه گردشگری در شهر سریع دارد.

### رونق بومگردی

وی درباره رونق روستاهای هدف گردشگری گفت: ۱۰ روستا به‌عنوان روستاهای هدف گردشگری و دارای بافت باارزش روستایی در استان وجود دارند که پنج مورد آن در شهرستان خلخال واقع شده‌است. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان اردبیل با اشاره به اجرای

### توسعه راه‌های ارتباطی ضروری است

استاندار اردبیل نیز بابیان اینکه گردشگری زمستانی جز اولویت‌های توسعه صنعت گردشگری این استان است، اظهار می‌کند: شهرهای مختلف استان اردبیل از ظرفیت و توانمندی بسیار مناسب گردشگر پذیر و برگزاری مسابقات ورزش‌های زمستانی در فصل سرد سال برخوردار هستند که از آن جمله می‌توان به شهرستان‌های سریع، خلخال و مشکین‌شهر اشاره کرد.

### توسعه راه‌های ارتباطی ضروری است

استاندار اردبیل همچنین کوتاه‌سازی مسیر صدور مجوزها و استعلام‌ها و تسهیل سرمایه‌گذاری در بخش سرمایه‌گذاری را مورد تأکید قرار می‌دهد و می‌گوید: طولانی شدن فرآیند استعلام گیری موانع بسیاری را برای سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کند که در همین راستا در استان از دستگاه‌های متولی خواسته‌ایم در کمترین زمان ممکن فرآیند استعلام را انجام دهند.

اکبر بهنام جو بهسازی و توسعه مسیرهای ارتباطی استان را در افزایش گردشگران و جلب نظر مثبت سرمایه‌گذاران ضروری می‌داند و می‌گوید: با حمایت سرمایه‌گذاران و جلب نظر مثبت آنان می‌توان نسبت به ایجاد پیست اسکی در شهرهای مختلف اقدام کرد تا در این راستا زمینه برگزاری رقابت‌های مختلف ورزشی به میزبانی استان اردبیل فراهم شود.

### گردشگران فصلی

وی با اشاره به این موضوع که در حال حاضر گردشگری در این استان فصلی است و فقط در فصل تابستان شاهد حضور خیل گردشگران هستیم، ادامه می‌دهد: برای توسعه صنعت گردشگری استان اردبیل باید گردشگری زمستانی استان اردبیل را فعال کنیم که یکی از راه‌های آن توجه ویژه به ورزش‌های زمستانی است. بهنام جو حمایت از بخش خصوصی در راه‌اندازی پیست‌های اسکی را یکی از اقدامات برای تسریع رونق گردشگری در فصل زمستان عنوان کرده و می‌افزاید: در همین راستا پیست اسکی «الوارس» که دارای سابقه فعالیت در این حوزه است و با حمایت‌های لازم در مرحله دوم اقدام به ساخت تله‌کابین و امکانات رفاهی و اقامتی در این مجموعه می‌شود.

استاندار اردبیل در ادامه از برنامه‌ریزی برای تحرک بخشی حوزه گردشگری شهرستان سریع‌تر از جمله برگزاری مسابقات اسکی سراسری در بهمن امسال خبر داد و افزود: پیست اسکی الوارس بعد از پیست شمشک دومین پیست معتبر ایران است که در صورت پایان یافتن خط ۲ و ۳ تله‌کابین و امکانات اقامتی و خدماتی این مجموعه، شاهد برگزاری مسابقات جهانی در این مجموعه خواهیم بود.

وی اذعان می‌کند: برای این امر تکمیل جاده ارتباطی این مجموعه جز برنامه‌های اولویت‌دار این شهرستان خواهد بود.

استاندار اردبیل همچنین کوتاه‌سازی مسیر صدور مجوزها و استعلام‌ها و تسهیل سرمایه‌گذاری در بخش سرمایه‌گذاری را مورد تأکید قرار می‌دهد و می‌گوید: طولانی شدن فرآیند استعلام گیری موانع بسیاری را برای سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کند که در همین راستا در استان از دستگاه‌های متولی خواسته‌ایم در کمترین زمان ممکن فرآیند استعلام را انجام دهند.

## نمایشگاه یلدا در اراک گشایش یافت



**اراک** - پنجمین نمایشگاه و جشنواره یلدا در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی غرب ایران در اراک گشایش یافت. این نمایشگاه با ۱۱۰ غرفه در فضای به وسعت ۳۰۰۰ مترمربع برپا شده و در آن محصولات و کالاهای مرتبط با آیین شب یلدا و فصل زمستان به معرض دید عموم گذاشته شده است.

این نمایشگاه با حضور استان‌های آذربایجان شرقی و غربی، کرمانشاه، فارس، اصفهان، کرمان، یزد، خراسان، گیلان، مازندران، خوزستان و مرکزی دایر شده است. در حاشیه این نمایشگاه، جشنواره یلدایی برپاست که آیین‌های یلدایی، برپایی جشن و موسیقی سنتی زنده از جمله برنامه‌های شاد و مفرح تدارک دیده شده آن است.

### گردشگران ویتنامی

#### به اصفهان سفر می‌کنند

**اصفهان:** مدیرکل میراث‌فرهنگی اصفهان گفت: با تفاهم‌های انجام شده و در راستای شناسایی کشورهای هدف جدید گردشگری، گردشگران ویتنامی به اصفهان سفر می‌کنند. الله‌یاری در نشست مشترک فعالان گردشگری کشور ویتنام و اصفهان با اشاره به قدمت تمدنی مردم فلات مرکزی ایران تصریح کرد: در اصفهان بیش از ۲۲ هزار اثر تاریخی شناخته شده است و امروزه به‌عنوان دومین پایگاه صنایع‌دستی جهان به‌شمار می‌رود، بنابراین با دارا بودن جاذبه‌های غنی فرهنگی از یکسو و وجود تنوع اقلیمی از سوی دیگر، همگی تلاش کردیم تا با گسترش گردشگری در پهنه استان پهناور اصفهان شرایط مناسبی را برای پذیرایی از گردشگران خارجی فراهم کنیم.

در ادامه این نشست تگوبین هونگ سفیر کشور ویتنام با اشاره به سفر هیئت گردشگری ویتنام به استان اصفهان تأکید کرد: در این سفر ۳۵ نفر از مدیران دفاتر خدمات مسافرتی و توریستی و راهنمایان گردشگری و فعالان رسانه‌های کشور ویتنام را با خود به استان اصفهان آورده‌ایم تا ویژگی‌های مختلف این استان پهناور تاریخی را از نزدیک ببینند و گردشگران ویتنامی را به سفر به ایران و اصفهان تشویق کنند.

## ثروتی که با بیکاری گره‌خورده است

# گلستان و رویایی به نام رونق



**گرگان** - بر اساس اسناد تاریخی بندرگز قدمت ۵۰۰ ساله دارد و در دوران قاجار با ایجاد یک تاجر تخلنه یا انبار بزرگ کالا توسط روس‌ها این بندر قطب مهم اقتصادی و تجاری منطقه محسوب می‌شد.

پس‌از آن هم در زمان پهلوی اول، روس‌ها برای تسهیل در امر تجارت در یک کیلومتری ساحل بندرگز انبار و فانوس دریایی بلندی بنا کردند و در سال ۱۳۰۶ با احداث راه‌آهن سراسری و ورود آن به بندرگز، حمل‌ونقل کالا به نقاط دیگر ایران راحت‌تر و تجارت رونقی مضاعف یافت.

چند سال بعد با برپا شدن شهر بندر ترکمن و تأسیس اسکله دریایی بزرگ آن و همچنین عقب‌نشینی آب دریا در ساحل بندرگز، دوران رونق تجاری و اقتصادی بندرگز به‌مرور روند افول را در پیش گرفت و بندر ترکمن فعال‌تر شد.

در دهه ۸۰ هرچند از رونق تجاری و اقتصادی دو بندر، گز و ترکمن کاسته شده بود، ولی احداث نخستین بندر خصوصی کشور در «خواج» نفس» ایجاد ظرفیت تازه اقتصادی در سواحل خزری استان را نوید می‌داد، اما با گذشت بیش از یک دهه احداث بندر خواجہ نفس هم به رؤیا تبدیل شد و مدال نخستین بندر خصوصی هم به استان‌های همجوار استان تعلق گرفت و حالا هم‌چشم امید مسئولان و ساحل‌نشینان به احداث بندر سبز خزری در شمالی‌ترین قسمت حاشیه شرقی دریای خزر در گمیشان است تا رویای پهلو گرفتن کشتی را برای گلستانی‌ها محقق کند.

### در انتظار تولدی دیگر

گلستان ۱۳۱ کیلومتر از نوار ساحلی پهنه خزر را به خود اختصاص داده و یکی از استان‌های ساحلی کشور محسوب می‌شود. بر اساس تاریخ دریانوردی و اطلس دریایی ایران در گذشته خیلی دور و حدود هشت دهه قبل بندر ترکمن فعال‌ترین بندر دریای خزر بوده و از جایگاه ویژه اقتصادی، تجاری و نظامی برخوردار بود.

از دهه ۷۰ به بعد با پسروی آب‌خورد بندرها و مشکل پهلو دهی کشتی در این بندرها استان گلستان متروکه شد و البته در سال ۱۳۷۳ بندر گز با فلسفه وجودی مسافری و گردشگری رونقی دوباره یافت. در حال حاضر بندر گز و ترکمن به‌واسطه پسروی آب دریا از حیث تجاری خارج‌شده‌اند و پایتنگی این دو بندر همچنان ظرفیت گردشگری و توریستی دارند، اما به‌درستی از این ظرفیت استفاده‌نشده است.

### نجات گرگان

آنچه امروز برای این استان ضروری و حیاتی است، نجات خلیج گرگان است. اگر برای پسروی آب و خشک شدن خلیج گرگان چاره‌اندیشی نکنیم تا چهار یا پنج سال آینده خلیج باتلاقی و خشک‌شده و همین اندک گردشگر را هم در سواحل گلستان نخواهیم داشت. مجتمع گردشگری ساحل نوکنده، اسکله مریزی در بندرگسز و پروژه آماده سازی ساحل بندرگز توسط سپاه با هدف ساماندهی سواحل و شننا اسکله گردشگری بندرگز، طرح گردشگری بندر ترکمن و قایقرانان بندر گز و ترکمن، اسکله تفریحی و شیلاتی آشوراده از پروژه‌هایی است که با هدف توسعه گردشگری استارت‌خورده، اما به علت عقب‌نشینی آب جذابیت و کارکرد خود را از دست داده و تقریباً در حال حاضر بدون استفاده هستند.

### جای خالی ورزش ساحلی

استان گلستان همواره به‌عنوان یکی از قطب‌های ورزشی‌های ساحلی کشور به‌شمار می‌رود و حضور تیم ملوان بندرگز در لیگ برتر فوتبال ساحلی و همچنین ورزشکاران گلستانی که در تیم‌های ملی والیبالی ساحلی حضور دارند، گواهی این مطلب است، اما با وجود تمامی این ظرفیت‌ها و پیشینه گلستان جای خالی یک مجموعه ورزشی ساحلی در استان احساس می‌شود.

### افقی

- ۱- استاد شهیار اولین مجموعه شعری اش را با مقدمه ای از ایشان به چاپ رساند- سرمای شدید
- ۲- گیاهی- پاره ای از یک چیز-
- ۳- ترس شدید یا بیمارگونه
- ۴- سیاره زحل- شعله آتش-
- ۵- اندوهگین
- ۶- از مجالس قانونگذاری دوگانه بعضی کشورها- بیماری تنگی نفس-
- ۷- ابزار کار صیاد- به دور از اتهام
- ۸- ضروری- امپراطوری سرخ بوستان آمریکای جنوبی- عید ویتنامی
- ۹- چله کمان- عامل آزار روحی و جسمی- خطایی در ورزش بسکتبال
- ۱۰- واحد طولی ۹۰سانتی متری-
- ۱۱- مرات- از خبرگزاری های غربی
- ۱۲- ضمیر اتحاد- ماش - خیس
- ۱۳- نام پسرانه وطنی- ازتقسیمات زمان- مبارزه در راه خدا
- ۱۴- سازی زهی باکاسه ای بزرگ و دسته ای کوتاه و چهارسیم-
- ۱۵- «مسای»-«سنگ زیرین آسیاب»- فلزسرچشمه
- ۱۶- پوستین- مدارک- ترشی آزمایشگاهی
- ۱۷- کره زمین- گروه ورزشی- زیاده روی دردمح کسی یاچیزی- زینت ناخن
- ۱۸- ترتیب توالی گوشه هادریک دستگاه موسیقی- لطافت- از حیوانات
- ۱۹- توطئه ها- سهل وساده- کشنده
- ۲۰- در ردیف ۱۱ افقی هم می‌بینید-

### عمودی

- ۱- زدودن ناپاکی از چیزی- پسر مالک شرکت ایتالیایی فیات که پس از اسلام آوردن به طرز مشکوکی درگذشت
- ۲- ماه ششم میلادی- حاشیه کتاب- شعبده باز
- ۳- رویه- سواره- روشنی و فروغ
- ۴- به جا آوردن- شدیتر- نظرات- حمام قتل امریکبر
- ۵- کم عرض- کوچی به دررو- پسوند شباهت

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

### حل جدول شماره قبل

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	س	ر	خ	ق	ا	ط	ب	ا	ن	ه					
۲	د	ر	ی	ح	ا	ن	ی	ح	ا	ن	ی	ح	ا	ن	ی
۳	و	ل	و	س	ی	ل	و	س	ی	ل	و	س	ی	ل	و
۴	ر	م	ت	ا	ن	و	ر	ا	ن	و	ر	ا	ن	و	ر
۵	د	ل	ه	و	ر	م	ل	ک	ه	د	ی				
۶	ک	ر	د	ر	د	ر	و	ا	و	ا	س	ف			
۷	ا	ن	د	م	د	ر	ت	ف	و	ق	ن				
۸	ک	ی	م	ر	ی	م	و	ک	ب	و	ن	ب	ا		
۹	ر	ک	ر	ا	ل	ف	ا	ر	خ	ر	د				
۱۰	س	ب	ب	و	ب	ا	ل	ق	د	ب	و				
۱۱	ب	ی	ج	غ	س	م	ا	س	ا	ر	ش	ن			
۱۲	ا	ک	ر	م	خ	ا	ص	م	ه						
۱۳	ش	و	ا	ل	و	ی	ل	ا	د	ا	و	ر			
۱۴	ن	ا	و	ا	ن	س	ا	ن	ی	س	ا	غ	ر		
۱۵	ه	ل	ک	ن	ی	ر	ه	و	ه	ت	م	ه			

## آب و هوا

## پیش بینی بارشهای پراکنده باران و برف در نیمه شمالی و غربی

**قدس:** هواشناسی خراسان رضوی اعلام کرد: با نفوذ جریانات ناپایدار و نسبتاً سرد به استان طی امروز و فردا پنجشنبه بارشهای پراکنده ای بیشتر در نیمه شمالی و نواحی غربی استان خواهیم داشت که بارشها در نواحی سردسیر و کوهستانی بشکل برف و باران رخ خواهد داد و دمای هوا در غالب نقاط استان روند کاهشی خواهد داشت .

کمینه و بیشینه دمای مشهد نیز برای امروز چهارشنبه به ترتیب منهای ۴ و ۸ درجه سلسیوس پیش بینی می شود.

## خبر

در گفت‌وگو با قدس تشریح شد

## جزئیات دیدار نمایندگان خراسان رضوی با وزیر اقتصاد



**رضا طلبی:** نماینده مردم مشهد گفت: در دیدار اوایل هفته نمایندگان استان با وزیر اقتصاد از وی خواسته شد که به سپرده گذاران سایر مجموعه‌های مؤسسه کاسپین نیز توجه شود.

دکتر رضا ششیران خراسانی در ادامه به قدس افزود: در حال حاضر برنامه پرداخت برای سپرده‌گذاران کاسپین تنها مربوط به تعاونی فرشتگان است در حالی که تعاونی‌های الزهراء بدرتوس و پیوند نیز جزو این مجموعه بوده‌اند که باید سپرده‌های آن‌ها نیز پرداخت شود.

وی اظهار داشت: همچنین وزیر اقتصاد در این جلسه قول داد که دستگاه جدیدی در گمرک دوغانرول تأیید کار روزهای آینده، نصب می‌شود که تا میزان زیادی از قاچاق کالا در بازارچه مرزی دوغانرول جلوگیری خواهد کرد.

شیران خراسانی ادامه داد: در این جلسه از وزیر اقتصاد نیز خواسته شد که مراعات حال مودیان مالیاتی استان را داشته باشند و با تقصیر بدهی آن‌ها به رونق چرخه تولید در استان کمک کنند.

معاون استاندار:

## تصمیم دولت ابقای استاندار خراسان رضوی است



**قدس:** معاون سیاسی استاندار خراسان رضوی اعلام کرد که دولت تصمیم دارد، استاندار فعلی خراسان رضوی ابقا شود. سیدجواد حسینی با اشاره به انتشار اخباری در خصوص ابقا شدن یا ابقا نشدن رشیدیان به عنوان استاندار خراسان رضوی در دولت دوازدهم اظهار کرد: ایشان در خراسان رضوی به فعالیت خود ادامه می‌دهند و دولت تصمیم دارد، فعالیت آقای رشیدیان در استان بدون پیامد کند.

وی در خصوص برخی اظهارنظرها درباره قطعیت ابقای استاندار به ایسنا گفت: من رسماً اعلام می‌کنم که مدیریت استاندار فعلی در خراسان رضوی ادامه خواهد داشت. در عین حال روز گذشته، نایب رئیس مجمع نمایندگان خراسان‌رضوی از قطعی نبودن ابقای رشیدیان به عنوان استاندار خبر داد.

عبدالله حاتمیان در گفت‌وگو با تسنیم گفت: خبر قطعی برای ابقای آقای رشیدیان به‌عنوان استاندار خراسان رضوی وجود ندارد، اما در زمینه تغییر ایشان نیز اراده‌ای وجود ندارد. وی افزود: یادولتمردان نیز صحبت کرده‌ام و عنوان کردند که در مقطعی اراده‌ای برای تغییر ایشان وجود داشته، اما در حال حاضر اراده‌ای برای تغییر استاندار وجود ندارد. و البته این به معنای ابقای قطعی رشیدیان نیست.

## سالن ورزشی فرسوده ۸۰۰ دانش آموز کاشمیری را تهدید می‌کند

**ایسنا:** معاون پرورشی آموزش و پرورش کاشمر گفت: روزانه ۸۰۰ دانش آموز پسر از سالن بسیار فرسوده و خطرناک ۲۲ بهمن کاشمر که تحت پوشش آموزش و پرورش است، استفاده می‌کنند. عزت الله شهبانین با اشاره به اینکه هر روز ۸۰۰ دانش آموز از سالن ورزشی ۲۲ بهمن که قدمتی افزون بر ۴۸ سال دارد، استفاده می‌کنند، افزود: این بنا بسیار فرسوده و خطرناک است.

## سوزه از شما / پیگیری از ما

## قدس ویژه خراسان

## منتظر سوزه های شما از طریق سامانه پیامکی هستیم.

لطفاً ابتدای پیام کلمه **سوزه** را قید نمایید.

شماره پیامک: ۳۰۰۰۲۳۳۰۵

## خبر

## شهروندان در گفت‌وگو با قدس انتقاد کردند

## جولان سر مادر اتوبوس‌های مشهد



عکس: آر شوشو قدس

**رضا صمیمی** ♦ فصل پاییز در حال رخت بر بستن است و کم کم سرمای هوا نشانگر این موضوع است که فصل زمستان با تمام قوا در حال آمدن است و در برابر آن باید کاملاً مجهز و آماده بود، و گرنه بیماری سرماخوردگی به عنوان میهمان ناخوانده، آنچنان در بدن افراد خانواده جا باز می‌کند که تمام فصل را باید با آن زندگی کرد و حتی مبالغ کلان و متفاوتی که در مانگه‌های مختلف برای معالجه آن دریافت می‌کنند، دردی را از افراد خانواده، حداقل به مدت چند هفته دوا نمی‌کند.

اما این آمادگی در برابر سرما و مبارزه با آن تا حدودی به خود افراد بستگی دارد و بناچار برخی موارد اجتماعی و شهری نیز تأثیر مستقیم بر این مقابله دارند.

یکی از این موارد، وسایل حمل و نقل عمومی و بخصوص اتوبوس‌ها هستند که افراد مختلف در سنین متفاوت از جمله کودکان، دانش آموزان، کارمندان، سالمندان و خصوصاً بانوان برای تردد در شهر از آن‌ها استفاده می‌کنند، اما متأسفانه علی‌رغم گزارش‌ها و ابراز انتقادات فراوان شهروندان به مجهز نبودن اتوبوس‌ها به وسایل گرمایشی، گویا گوش شنوایی وجود ندارد و اتوبوس‌های سرد همچنان در شهر جولان می‌دهند.

## ♦ شباهت خط ۲۰ با پخجال

یکی از شهروندان در ایسن زمینه می‌گوید: متأسفانه خط ۲۰ که از پایانه الهیه به سمت پایانه آزادی تردد می‌کند، بسیار سرد و فضای داخلی آن بیشتر شبیه پخجال است تا اتوبوس. حسین نجار در ادامه به قدس می‌افزاید: اگرچه مسئولان ادعای می‌دهند که سر فاصله اتوبوس‌ها با یکدیگر، ۱۰ دقیقه است، اما سرفاصله این خط تا ۲۰ دقیقه و حتی گاهی بیشتر است که پس از این همه انتظار در هوای سرد و خشن، دوباره وارد فضای سردی می‌شویم که غیر قابل تحمل است.

## کپ

یک مدرس دانشگاه در تحریریه قدس:

## برخی مدیران استان هنوز با مفهوم پدافند غیر عامل آشنا نیستند



عکس: محمد علی رضایی / قدس

**قدس** ♦ مدرس و مربی ملی پدافند غیرعامل کشورتوجه به پدافند غیرعامل را در عصر حاضر یک ضرورت تلقی کرد و گفت: با توجه به اصول و مبانی دینی ما دفاع مشروع به رسمیت شناخته شده است و از حقوق طبیعی جامعه اسلامی و لازمه حیات آن است. مهندس حسین رجبی با اشاره به این موضوع که اهمیت پدافند غیرعامل در زیرساخت‌های کشور قابل توجه است، اظهار داشت: دشمن برای برهم زدن تعادل اداره مردم و ایجاد نارضایتی در آنان، به دنبال آن است که زیرساخت‌ها و تأسیسات حیاتی و ضروری کشور را فلج و فاقد کارایی لازم کند تا فشار مادی و روحی بر مردم وارد شود. در این حالت جغرافیای جنگ و جغرافیای اداره مردم برهم منطبق می‌شود، یعنی درهمن جا که مردم زیاده‌ای می‌کنند، دشمن درحال ضربه زدن به زیرساخت‌هاست.

وی گفت: حوادث به دو دسته طبیعی و غیرطبیعی تقسیم می‌شوند و آن دسته از رویدادهایی که با منشأ خارجی و دشمنان است در حوزه پدافند عملی تلقی می‌شود و اهمیت توجه به آن با امنیت ملی کشورها مرتبط است.

دبیر اسبق پدافند غیر عامل خراسان رضوی یاد آور شد: در حوزه حوادث و رویدادهای غیرطبیعی؛ پدافند نیز به دو نوع عامل و غیرعامل تقسیم می‌شود که پدافند عامل عبارت از به کارگیری مستقیم جنگ افزار به منظور خنثی کردن و یا کاهش اثرات عملیات خصمه‌هاوایی، زمینی، دریایی، نفوذی و خرابکارانه بر روی اهداف مورد نظر است و پدافند غیرعامل به مجموعه اقدام‌های غیرمسالحه‌آمیز که موجب افزایش بازدارندگی، کاهش آسیب پذیری، کاهش پیامدهای پدافند ضروری، ارتقای پایداری ملی و تسهیل مدیریت بحران در برابر تهدیدات و اقدام‌های نظامی دشمن خواهد شد، گفته می‌شود.

## پرسش

## آیا مسئولان حاضر هستند با این اتوبوس‌های خود چند دقیقه در داخل شهر و در هوای سرد تردد کنند؟

او با بیان ایسن نکته که همه اتوبوس‌های این خط، فرسوده هستند و یک اتوبوس جدید و مجهز در این مسیر وجود ندارد، ادامه می‌دهد: چون این اتوبوس تنها امید دانش آموزان، سالمندان و بانوان ساکن در بلوار عصمتیه برای رسیدن به حلقه اصلی شهر است از مسئولان تقاضا دارم که نسبت به مجهز کردن وسایل گرمایشی و تردد سریع‌تر اتوبوس‌های این خط، در هوای سرد زمستان به شهروندان این منطقه کمک کنند.

## ♦ سردی اتوبوس‌های دولتی

او با بیان این مطلب که متأسفانه اتوبوس‌های دولتی هیچ کدام دارای سیستم گرمایشی مجیز نیستند، ادامه می‌دهد: آیا مسئولان

از بیرون سردتر است. علی عبداللهی در ادامه به قدس می‌افزاید: این مسیبر که حلقه ارتباطی ساکنین منطقه خواجه ربیع به میدان شهدا و مرکز شهر است، علاوه بر اینکه به وسایل گرمایشی مجهز نیست، شیشه پنجره‌های آن هم اغلب دچار مشکل هستند و از طریق شکاف آن‌ها هوای سرد به داخل اتوبوس نفوذ می‌کند.

حاضر هستند با خانواده‌های خود و با این اتوبوس‌ها، چند دقیقه در داخل شهر و در هوای سرد تردد کنند؟ عبداللهی تصریح می‌کند: اغلب افراد استفاده کننده از اتوبوس‌ها قشر محروم و مستضعف جامعه هستند که اگر به قشر معتمد و دچار شوند، علاوه بر اینکه از سیستم پشتیبانی مالی و بیمه‌ای خاصی برخوردار نیستند، بلکه هر روز بیماری را از کار افتادگی آن‌ها تأثیر مستقیمی بر زندگی آن‌ها می‌گذارد.

به هر حال نظیر آنچه درباره خط ۲۰ و ۳۳ گفته شد، برای بسیاری از خطوط اتوبوسرانی دیگر سطح شهر مشهد نیز صدق می‌کند که شایسته است، مسئولان شهرداری از دیگر سطح شهر مشهد نیز صدق می‌کند که شایسته است، مسئولان شهرداری از پیله شعار خارج شوند و کمی حال مردم را نزدیک درک و برای آن چاره اندیشی کنند

## خبر

**مخاطبان عزیز** خروستدیم که از تاام دوسوه با این رسانه در ارسال سوزه از سوی شما خوانندگان گرامی، با راه‌اندازی این ستون به نمر نست، بنابر این امیدواریم مسئولان دستگاه‌های اجرایی با پاسخ خود، ما را در این مسیر همراهی کنند. شما می‌توانید از طریق سامانه پیامکی ۳۰۰۰۲۳۳۰۵ یا ما در تماس باشید.

♦ متأسفانه در روستای حاجی آباد از توابع گناباد آنتن دهی موبایل بسیار نامناسب است و هم ایرانیسل و هم همراه اول بشدت آنتن دهی ضعیفی دارند در حالی که می‌شود با نصب یک آنتن BTS از یکی از بلندی‌های روستا مردم این روستا و روستاهای مجاور که چندین هزار نفر را شامل می‌شوند از خدمات تلفن همراه و همچنین اینترنت بهره مند شوند.

♦ خوشبختانه به همت شرکت گاز، زمستان امسال گاز چندین روستای گناباد ازجمله روستاهای بیمرغ، حاجی آباد و روشانوند وصل شد و مردم از این نعمت برخوردار شدند. جا دارد از تلاش‌های کارکنان سختکوش شرکت گاز و همه مسئولان تشکر شود.

## هاشمزاده

♦ همه جای دنیا مسئولان طرح‌هایی را اجرا می‌کنند که به رفاه مردم بینجامد، ولی متأسفانه در مشهد با اجرای طرح‌ها مردم به سختی می‌افتند. مثل خط بی. آر. تی خیابان توحید تا چهارراه ابوطالب، ایجاد رگه‌های سرعتگیر تقاطع جدید جانباز، کوچک کردن خیابان‌های بزرگ (جلوی درمجمعت گل فتح آباد)، بن بست کردن خیابان‌ها و هزار طرح دیگر. یاد کارشناس‌های قدیم بخیر.

♦ شهردار منطقه ۱۲ پاسخ اهالی شاهنامه ۶۷ را نمی‌دهد. اهالی این محل، قشر کارگر و کشاورز وو... هستند. لطفاً جواب اهالی منطقه را بدهید.

♦ چند ماه قبل تلفن خانه ما قطع شد. چند بار با مخابرات تماس گرفتیم، اما هیچ ترتیب اثری ندادند. بعد از ۱۰ روز باشما مکاتبه داشتیم که شما هم پیام مرا چاپ کردید. بعد از آن از مخابرات بیشتر از ۱۰ بار تماس گرفتند که چرا به روزنامه گفتمی، الان هم ۶ روز است که تلفن قطع شده. چند بار تماس گرفتم و پیغام گذاشتم، اما بازهم اثری نداشت که دوباره دست به امان شما شدم تا با چاپ پیامم به من کمک کنید.

♦ آلودگی هوا دو روز پیش به ۱۴۰ رسید، همین مقدار در تهران چند روز پیش موجب تعطیلی مدارس شد، نکند مشهدی‌ها جان سخت ترند یا نه مثل همیشه هوای آلوده داریم و مسئولان آسوده!

♦ اگر سری به دشت‌ها و زمین‌های مسطح و حاصلخیز اطراف مشهد بزنید، خواهید فهمید که در نهایت در دهه آینده، هیچ زمین و آبی برای کشاورزی نخواهید یافت. خطرناک تر از خشکسالی، پدیده شوم و رو به افزایش ویلا سازی در دشت مشهد است.

۹۱۵...۳۷۷۵

## خبر

## وحشت عضو شورای شهر از وضعیت ایمنی مشهد



**قدس:** رئیس کارگروه مدیریت بحران، ایمنی و آتش نشانی شورای اسلامی شهر مشهد مقدس گفت: متأسفانه شهر مشهد به لحاظ ایمنی در وضعیت خوبی نیست و از گزارش‌های وضعیت ایمنی شهر وحشت کردم.

بیتول گندمی با حضور در جلسه توجیهی داوطلبان منتخب آموزش‌های مدیریت بحران دوام ثامن، گفت: شورای پنجم در کنار سایر دغدغه‌هایی که دارد برای مقوله ایمنی، بحران و آتش‌نشانی در شهر، اهمیت ویژه‌ای قائل است. بنابراین در کارگروه بحران، وضعیت شهر مشهد از منظر ایمنی مورد بررسی قرار گرفت.

وی ضمن ابراز تأأسف از گزارش‌های دریافت شده در این کارگروه، بیان کرد: متأسفانه شهر مشهد در وضعیت خوبی نبوده و فاقد طرح جامع ایمن است و مطالعه‌ای در محلات و مناطق شهرداری برای شناسایی نقاط ریسک و خطرپذیر صورت نگرفته است.

گندمی در توصیف وضعیت موجود در شهر مشهد، گفت: در مقررات ساختمانی اعمال کنترل و نظارت بدرستی انجام نشده و نمی‌دانیم که چه تعداد از خانه‌های ساخته شده، استحکام بنای لازم را برای تحمل زلزله‌های ۶ و هفت ریشتری دارند، نمی‌دانیم آیا ناهای ساختمان‌ها در صورت بروز زلزله خود حادثه‌ساز هستند یا نه.

گندمی در بیان اقدام‌های ششورا برای بهبود وضعیت شهر به لحاظ ایمنی، گفت: شورای شهر پس از بررسی لازم، سراغ آن رفت که برای اقدام‌های کوتاهمدت چه تمهیداتی را می‌توان انجام داد و برای بلندمدت با همکاری همه دستگاه‌ها و شهروندان چه اقدام‌هایی را به کار بندیم تا در صورت بروز رخدای مشابه زلزله ۱۵ فروردین همه درکنار هم در کار گروهی، با حفظ آرامش بتوانیم به خود و آسیب‌دیدگان در کوتاه‌ترین مدت امدادرسانی کنیم.

وی با یادآوری حوادث آتش‌سوزی برج سلمان و هتل روتانا، گفت: مردم در هنگام آتش‌سوزی درحال فیلمبرداری بودند از دحام جمعیت باعث مسدود شدن خیابان‌ها و بموقع نرسیدن ماشین‌های امدادی و از دست رفتن میلیون‌ها تومان اموال برخی از همشهريان شد. در حادثه دوم پارک دوطرفه خودروها در کوچه‌های کم‌عرض مانع عبور خودروهای امدادی شده بودند. در دو حادثه یاد شده، پرداختن به مسائل فرهنگی مطرح شد.

## خبر

## شناسایی نقاط بحرانی محیط زیست شهر نیشابور



**نیشابور - خبرنگار قدس** ♦ رئیس اداره حفاظت محیط زیست نیشابور از پیگیری مشکلات زیست محیطی شهرستان با مشارکت شورای شهر و سازمان‌های مردم نهاد داد، نوبرخش اظهار کرد: رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر نیشابور در قالب کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست با

برخی از نمایندگان سازمان‌های مردم نهاد زیست محیطی دیدار و هم‌اندیشی کردند. وی خاطر نشان کرد: اجرای طرح تفکیک زباله از مبدأ و ساماندهی زباله گاه شهری و کمبود سرانه فضای سبز با توجه به استانداردهای زیست محیطی از مسائل مهم به شمار می‌رود. نوبرخش یادآور شد: لزوم ساماندهی و بازنگری در حفظ فضای سبز موجود بویژه درختان کهنسال در پارک‌ها و باغ‌های قدیمی شهر، استفاده نکردن از آب شرب در آبیاری فضای سبز با توجه به کمبود منابع آبی وو... به عنوان پیشنهاد ارائه شد.

## خبر

## ۱۵۸ هزار هکتار از مراتع منابع طبیعی استان بیمه شد



**قدس** ♦ سرپرست معاونت فنی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان رضوی گفت: ۱۷ قفره طرح مترعداری در استان به مساحت بیش از ۱۵۸ هزار هکتار در سال زراعی (۹۵-۹۶) تحت پوشش بیمه حمایت از محصولات کشاورزی و منابع طبیعی قرار گرفت.

علی اصغر طالبان فرد افزود: تاکنون با اجرای این طرح، ۶۲۳ خاتوار بهره بردار درخراسان رضوی هم بیمه شدند. وی بیان کرد: مترعداران می‌توانند با در دست داشتن پروانه چرای دام و یا طرح مترعداری برای نام نویسی در صندوق بیمه محصولات کشاورزی و منابع طبیعی، به بانک کشاورزی شهرستان خود مراجعه کنند.

وی اظهار کرد: طرح‌های مترعداری به مدت ۶ ماه در مقابل خطر ناشی از بلایای طبیعی شامل خشکسالی، سیل و تگرگ زیرپوشش بیمه قرار می‌گیرند.