



کرمانشاه: رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه گفت: مرز پرویزخان پس از گذشت حدود یک هفته از وعده وزیر کشور برای بازگشایی همچنان بسته است. کیوان کاشفی با اشاره به اعلام رسمی وزیر کشور در جلسه هیئت نمایندگان اتاق ایران مبنی بر بازگشایی مرز پرویزخان در ۴۸ ساعت آینده اظهار داشت: متأسفانه پس از گذشت حدود یک هفته، هنوز این مرز مهم کشور بسته است. رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه بسته بودن سه ماهه این مرز را موجب بیکاری بیش از ۳۰۰۰ نفر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم دانست و افزود: هر روز تعطیلی این مرز خسارات زیادی برای استان و کشور در پی خواهد داشت. کاشفی خاطر نشان کرد: این تعطیلی با توجه به ظرفیت بسیار محدود مرز خسروی و بازارچهای شیخ صالح و شوشمی در تبادلات اقتصادی موجب تنزل سطح صادرات استان کرمانشاه برای امسال شده است. رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه از پیگیری لازم تا بازگشایی مرز پرویزخان خبرداد و گفت: با توجه به باز بودن مرز رسمی مریوان، تداوم تعطیلی پرویزخان جای سوال دارد.

سخت گذر ترین نقطه جغرافیایی استان گلستان مدرسه دار شد



گرجان: دبستان زنده یاد حسین غریب در روستای چرله که سخت گذر ترین نقطه و در منطقه کور جغرافیایی شهرستان مراوه‌تپه واقع شده با حضور خیران و مسئولان افتتاح شد. عطایی معاون اداره کل نوسازی و تجهیز مدارس استان گلستان درباره مشخصات و اعتبار هزینه شده برای این مدرسه گفت: دبستان زنده‌یاد سرهنگ حسین غریب روستای چرله با کمک خانواده غریب به مبلغ ۲۵ میلیون تومان و ۵ میلیون تومان از محل اعتبارات اداره کل نوسازی و تجهیز مدارس ساخته شده و مدرسه یک کلاسه سیار با زیربنای ۳۶ مترمربع است. حاجیلی دوجی مدیرآموزش و پرورش مراوه تپه هم در این مراسم اظهار کرد: نام این مدرسه به پاس رشادت‌ها و جانفشانی‌های سردار رشید اسلام مرزین به نام وی (زنده یاد سرهنگ حسین غریب) شد تا الگو و اسوه همه دانش‌آموزان شهرستان شود.

۱۱ سال انتظار برای افتتاح ۸۵ کیلومتر جاده



تسنیم: جاده کوه‌دشت-خرم‌آباد، به‌عنوان پرچاده‌ترین محور مواصلاتی لرستان، پس از وعده‌های ۱۱ ساله مسئولان هنوز به مقصد بهره‌برداری نرسیده است. ۱۱ سال از افتتاح این جاده که قرار بود تا پایان عمر دولت دهم به مقصد برسد، می‌گذرد. جاده‌ای بس عبور روزانه ۱۰ هزارخودرو که به‌نام پرچاده‌خیزترین جاده‌های لرستان معروف شده است. در سال ۸۵ عملیات چهارخطه کردن جاده کوه‌دشت، خرم‌آباد با اعتبار ۷۰ میلیارد تومان در دستور کار قرار گرفت تا این محور۸۵ کیلومتری در سال ۹۰ به بهره‌برداری برسد. از آن زمان، وعده، جاده کوه‌دشت، خرم‌آباد سال‌ها در مُحلق ایمنی و بهسازی بوده است و تاکنون بار عظیم تردد خودروهای سنگین و سبک را بر دوش دارد، به‌طوری‌که به گفته نورمحمد فردی بیرانوند، فرماندار کوه‌دشت برابر با ششاین‌هزارمیلیون و ۱۰ درصد از راه‌های ارتباطی استان لرستان، مربوط به شهرستان کوه‌دشت است و نیز از ۸ هزار کیلومتر راه استان بیش از ۸۰۰ کیلومتر آن در این شهرستان قرار دارد. جاده کوه‌دشت، خرم‌آباد در حالی بیشترین تصادفات مرگبار رخ سه رخ در بین جاده‌های لرستان را به خود اختصاص داده که کمبود اعتبار و تناقض گفته‌های مسئولان از زمان بهره‌برداری این جاده نیز بر عمق ماجرا افزوده است. شهرام ملکی، مدیرکل وقت راه و شهرسازی استان لرستان در سال ۹۲ از بهره‌برداری این جاده با پیشرفت فیزیکی ۴۵ تا ۷۰ درصد، تا پایان سال ۹۳ خبر داده بود؛ا از سوی دیگر هوشنگ بازوند، استاندار سابق لرستان نیز در گفت‌وگویی از بهره‌برداری جاده کوه‌دشت، خرم‌آباد در خردادماه سال ۹۶ گفته بود؛ همچنین الهیار ملک‌شاهی، نماینده مردم شهرستان‌های کوه‌دشت و رومشکان در مجلس در دی ماه سال ۹۳ از تکمیل جاده کوه‌دشت، خرم‌آباد در سال ۹۴ خبر داده و گفته بود این جاده تا اواسط سال ۹۴ تکمیل خواهد شد؛ ۶۰ کیلومتر زیر بار ترافیکی رفته که حدود ۱۸ کیلومتر در دست اجراس‌ت و هشت کیلومتر آن آماده برگزاری مناقصه است و با توجه به نبود اعتبارات و شرایط جوی شاید سال آینده، شاهد پایان این پروژه باید باشیم.

استان محروم از فرودگاه

توسعه قزوین بال پرواز می‌خواهد

قزوین ♦ استان قزوین با جمعیت افزون بر یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار نفر که نیمی از آن در مرکز استان و شهر قزوین سکونت دارند، همچنان در آرزوی بهره‌مندی از یک فرودگاه است. در حال حاضر خط آهن قزوین - تهران بنا بر گفته بسیاری از شهروندان تعداد سفر کمی دارد و اتوبان قزوین - تهران هم برائثر ترافیک همیشگی کارایی یک آزادراه اه هیچ، گاهی اوقات کارایی یک جاده را هم ندارد و موجب اتلاف وقت بسیاری از مردم می‌شود.

استان قزوین یکی از قطب‌های صنعتی کشور بوده و به لحاظ گردشگری آوازه جهانی نیز دارد و به‌جرت می‌توان گفت که در صورت تأسیس فرودگاه مسافربری در قزوین، این مجموعه قابلیت فوق‌العاده‌ای برای تبدیل شدن به یک فرودگاه بین‌المللی را خواهد داشت، مخصوص اینکه قزوین با استان‌های بسیاری همجوار بوده و در مسیر اتصال شرق و غرب و شمال و جنوب کشور قرار دارد. برای قزوینی‌ها که امروز مسئولانش به‌قرار گرفتن آن در سال‌های دور در مسیر جاده ابریشم افتخار می‌کنند، شاید این واقعیت ازنظر دیگران مطلوب نباشد که حتی از داشتن فرودگاه نیز محروم است. استفاده مردم قزوین از فرودگاه تهران برای سفر به سایر نقاط کشور با وجود ترافیک سنگین آزادراه کرج-تهران، در عمل کارایی اصلی سفر هوایی یعنی سرعت و سهولت را از بین برده است و فراتر از آن مسئولان توجه ندارند که استفاده جمعیت افزون بر ۱/۳ میلیون نفری استان قزوین از فرودگاه تهران و برعکس استفاده سایر شهروندان از سایر استان‌ها که مقصدشان قزوین است، منجر به افزایش ترافیک و آلودگی بیش‌ازپیش تهران و رفت‌وآمد بی‌دلیل به تهران می‌شود. درحالی‌که اگر در قزوین فرودگاه مسافربری وجود داشت، اثر محسوسی بر روی کاهش ترافیک و آلودگی تهران می‌گذاشت و کاملاً صرفه اقتصادی نیز در پی دارد.

شاید کمتر شخصی بداند که قزوین به لحاظ آماری پنجمین مقصد گردشگری ایران به شمار می‌رود؛ و همچنین ۵۰ هزار نفر دانشجو در استان قزوین مشغول به تحصیل هستند.

♦ توسعه گردشگری باند پرواز می‌خواهد

شهرداری قزوین که به‌عنوان یکی از متقاضیان اصلی ایجاد فرودگاه در شهر قزوین است، تاکنون قدم‌های زیادی نیز برای ایجاد این مطالبه مردمی برداشته است، اما در ظاهر این اقدامات تاکنون نتیجه‌ای نداشته است و همچنان بدون حاصل مانده است.

در همین رابطه یکی از اعضای شورای شهر قزوین می‌گوید: به‌منظور راه‌اندازی فرودگاه قزوین، شهرداری تاکنون هزینه‌های بسیاری را متحمل شده است و این هزینه‌ها از اموال مردم و بیت‌المال بوده است. محسن حق شناس بیان می‌کند: در دولت نهم سازمان خصوصی‌سازی برای فروش فرودگاه به شهرداری وارد مذاکره شد و شهرداری موافقت خویش را مبنی بر خرید فرودگاه اعلام کرد که به دنبال این توافقات در بودجه نیز هزینه‌های خرید فرودگاه پیش‌بینی شد.

وی عنوان می‌کند: در مراحل اولیه راه‌اندازی فرودگاه، شهرداری مبلغی بیش از ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تقبل کرد تا پرداخت کند و از طرفی ۲۰ میلیارد تومان نیز مقرر شد از طلب‌هایی که از دستگاه‌های دولتی دیگر وجود داشت از بابت هزینه خرید محاسبه شود.

وی اذعان می‌کند، متأسفانه شهرداری به علت عدم تعهدات خویش مبنی بر پرداخت هزینه‌های موردتوقع در قرارداد فی‌ابین با بخش خصوصی‌سازی، موجب تأخیر در راه‌اندازی این پروژه عظیم شد که در پی آن بخش خصوصی نیز از ادامه قرارداد سر باز زد.



♦ بررسی قزوین به عنوان پنجمین مقصد گردشگری ایران و با بر خور داری از جمعیت بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر خواهان فرودگاه است

وی تأکید می‌کند: بنابراین در همین راستا اعضای شورا نباید از این هزینه‌ها چشم‌پوشی کنند و باید با تأمل و تفکر به دنبال راه‌حلی جدی برای رفع عدم راه‌اندازی این پروژه باشند. وی یادآور می‌شود: اگر می‌خواهیم گردشگری را در این استان توسعه دهیم، بدون شک بدون راه‌اندازی فرودگاه این هدف میسر نیست.

♦ دولت باید پیش قدم

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر قزوین نیز با اشاره به این موضوع که ما ادعا داریم قزوین مقصد گردشگری است، عنوان می‌کند: این شهر آیا بدون زیرساخت، مقصد گردشگری می‌شود؟

زهرای یوسفی اظهار می‌کند: نخستین اقدام در ایجاد زیرساخت، داشتن یک فرودگاه است؛ چون توریستی که به تهران می‌رسد اگر قرار باشد آن اتوبان شلوغ و پرخطر را طی کند تا به قزوین برسد، ممکن است میانه راه پشیمان شده و به این شهر سفر نکند.

وی می‌گوید: شهرداری قزوین- ۵ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در این پروژه داشته است



♦ قم در معرض تهدید زلزله یکی از ۱۸ بلای طبیعی است که استان قم را بشدت تهدید می‌کند و همجورای با استان تهران یکی دیگر از تشدید کننده‌های این خطر پنهان است. روح‌الله ندری، زمین شناس و استاد دانشگاه با اشاره به وضعیت تکنوتیکی شهر قم می‌گوید: یکی از مهم‌ترین گسل‌ها در محدوده جغرافیایی قم، گسل خضر است که در منطقه شهرک قدس به طول ۱۰ کیلومتر واقع شده است. بارها کارشناسان و همچنین رسانه‌ها در مورد بافت فرسوده قم به مسئولان شهری هشدار داده‌اند، اما تاکنون اقدام خاصی برای ایمنی بافت فرسوده در قم انجام نشده است. برخی کوچه‌ها و خانه‌های هسته مرکزی این شهر هیچ نشانی از کالاشهر ندارند، خانه‌های کاهگلی با تر کهای بزرگی که هر لحظه احتمال فرو ریختن دارد.

یکی از معضلات محله‌های قم، بافت قدیمی و کوچه‌های تاریک این محله‌هاست و گاهی این کوچه‌های عجیب در مرکز کالاشهر قم تعجب برانگیز است؛ا کوچه‌هایی با بافت قدیمی خانه‌ها و عرض کم و تیرهای برق پوسیده چوبی که عمرشان سال‌هاست گذشته، اما هنوز هم به تعداد زیاد در این کوچه‌ها ایستاده‌اند.

♦ زیر ساخت‌ها نیازمند باز سازی است مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان قم در این ارتباط می‌گوید: به نظر می‌رسد برای جلوگیری از خسارت‌های احتمالی در وهله نخست باید این زیرساخت‌ها مورد بازبینی قرار گیرد و کاستی‌های موجود برطرف شود. محمد گلشنان اظهار می‌دارد: در مرحله قبل از بحران، زیرساخت‌ها مانند شیران‌های حیاتی نقش بسزایی دارند، باید زیرساخت‌های ساختمانی، وضعیت لوله‌های آب و فاضلاب، گاز و برق و... به روز شود تا در صورت بروز حادثه بتوانند خوب عمل کنند. وی ادامه می‌دهد: در منطقه سرپل ذهاب تنها ۱۲ هزار نفر زندگی می‌کردند، ولی در استان قم ۳۰۰ هزار خانوار ساکن هستند و روزانه این شهر مذهبی میزبان زائرانی از سراسر کشور است، بنابراین نباید خدای ناکرده حوادث را دست کم بگیریم و بداینم شرایط قم با سرپل ذهاب بسیار متفاوت است. وی خاطرنشان می‌کند: جمعیت هلال احمر به صورت رایگان آموزش‌های ویژه بحران و خروج خانوار ساکن هستند و روزانه ارائه می‌کند و برای تشویق مردم حتی هزینه هابی را صرف تبلیغات می‌کند و اگر مردم آموزش ببینند، تلفات بسیار کمتر می‌شود. گلشنان می‌افزاید: بیشتر افرادی که در زلزله سرپل ذهاب جان باختند، کسانی بودند که از زلزله فرار می‌کردند و اگر آنان آموزش می‌دیدند، تلفات کمتری رخ می‌داد. وی خاطرنشان می‌کند:همکاری ندها‌ها و تخصیص امکانات و اعتبار برای ندها‌های در گیر



خرم آباد: عملیات اجرایی پروژه ترمینال برون استانی مرکز لرستان از سال ۹۲ شروع شده، اما هنوز به ایستگاه افتتاح نرسیده است. شاید خرم‌آباد تنها مرکز استانی باشد که از وجود ترمینال برون‌استانی بی‌بهره است و با اینکه چندین سال از کلنگ‌زنی پروژه می‌گذرد، اما پروژه در کمال ناباوری به بهره‌برداری نرسیده است. برای افتتاح این پروژه وعده‌های زیادی شنیده شده که هنوز هیچ کدام عملی نشده و هر بار وعده‌ای جدید از راه می‌رسد. اردشیر دریکوندی، رئیس ششورای اسلامی شهر خرم‌آباد در این باره گفت: یکی از مشکلات ریشه‌ای ما نبود ترمینال برون‌استانی است و این را قبول داریم. یک زمانی پروژه‌ای جانمایی شد که بعدها اعلام کردند، مکان موردنظر به درد نمی‌خورد و آن را تغییر دادند. وی درباره آخرین وضعیت پروژه اظهار کرد: بیش از ۹۰ درصد کار اتمام شده و سخت‌افزاری آن تکمیل است و فقط مقداری از کار نرم‌افزاری باقی مانده است.

رئیس شورای اسلامی شهر خرم‌آباد بیان کرد: تلاش ما این است که تا پایان سال جاری این پروژه افتتاح شود و امکان اینکه در دهه فجر هم به بهره‌برداری برسد، وجود دارد.

نبود خریدار کام چغندر کاران را تلخ کرد



بروجرد: رئیس جهاد کشاورزی بروجرد گفت: کشاورزان برای ۴۰۰۰ تن چغندر قند با کارخانه قند قرارداد ندارند. رضا امینی اظهار کرد: ۱۰۰۰ هکتار چغندر قند در شهرستان بروجرد کشت شده است، از این رقم ۴۰۰ هکتار با کارخانه قند و بخشی دیگر با کارخانه قند اصفهان قرارداد دارند که در حال تحویل هستند. چغندر کاران شهرستان برای فروش ۳۵۰۰ تا ۴۰۰۰ تن چغندر با هیچ کارخانه قندی قرارداد ندارند. وی اضافه کرد: چغندر کارانی که برای محصولات خود با هیچ کارخانه قندی قرارداد ندارند می‌توانند با مراجعه به اداره جهادکشاورزی بروجرد از طریق رابط، محصولات خود را تحویل کارخانه قند مشهد بدهند.

امینی بیان کرد: به همه چغندر کاران توصیه می‌شود از کشت چغندر بدون قرارداد خودداری کنند.

اقدام شهرداری ایلام برای ترویج فرهنگ اهدای عضو

ایستا: حدود دو هفته از حضور استاندار ایلام و هیئت همراه در منزل شادروان اعلی‌رضا محمدی(می‌گذرد، جوانی که پس از مرگ مغزی، به هشت نفر حیات دوباره بخشید. در این دیدار تنها درخواست خانواده شریف محمدی نامگذاری مکانی در شهر به نام ایشان برای ترویج این فرهنگ بود که صادقان شهردار ایلام در همان جلسه قول داد که بزودی پارکی در یکی از نقاط شهر به نام آن مرحوم ساخته خواهد شد. روابط عمومی شهرداری تنها پس از دو هفته از وعده شهردار اعلام کرد: پروژه عمرانی این پارک که در مجاورت دانشگاه آزاد اسلامی قرار دارد رو به پایان است که بزودی با اتمام کاشت فضای سبز و نصب المان مفهومی با حضور خانواده آن مرحوم و مسئولان استانی افتتاح خواهد شد.

وجود ۱۱۷ هزار بازمانده از تحصیل در سیستان و بلوچستان



زاهدان: نماینده مردم زاهدان در مجلس خواستار آن شد که برای ۱۱۷ هزار بازمانده از تحصیل در سیستان و بلوچستان تدابیری اندیشیده شود. علیم یار محمدی درباره وضعیت شاخص آموزشی در استان سیستان و بلوچستان گفت: متأسفانه علی‌رغم کارهایی که پس از پیروزی انقلاب اسلامی در استان سیستان و بلوچستان انجام شده است، اما در خصوص بحث منابع انسانی و آموزش و پرورش که مهم‌ترین رکن هر جامعه‌ای است، وضعیت مناسبی ندارد. وی تصریح کرد: بیشترین فضای آموزشی در کشور متعلق به استان یزد است و کمترین فضای آموزشی نیز متعلق به استان سیستان و بلوچستان است که این امر قابل تأمل است. یار محمدی افزود: موضوع مهم دیگری که در زمینه وضعیت آموزشی استان سیستان و بلوچستان حائز اهمیت است، ارتقای کیفیت و کمیت آموزش است و این در حالی است که ۷۵درصد مردم استان سیستان و بلوچستان بلوچ هستند؛ بنابراین نگاه ویژه به تدریس دو زبان در آموزش و پرورش این حوزه انتخابیه باید مد نظر قرار بگیرد. عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه بازماندن ۲۴ هزار نفر از تحصیل در زاهدان امر مناسبی تلقی نمی‌شود، یادآور شد: ۱۱۷ هزار نفر در استان سیستان و بلوچستان از تحصیل باز مانده‌اند بنابراین باید تدابیری اندیشیده شود که این مشکلات رفع شود.

فراخوان مسابقه داستان‌نویسی با موضوع «خلیج فارس»

قدس: فراخوان مسابقه داستان‌نویسی «خلیج فارس، قطعاتی از پازل هویت ایرانیان» از سوی مؤسسه شهرستان ادب منتشر شد.

این مسابقه قرار است در قالب داستان کوتاه برگزار شود و پنج محور اصلی به عنوان سرفصل در ارتباط با «نسبت خلیج فارس با ایران» مطرح شده که به این شرح است:

۱. نسبتب زندگی تک‌تک ایرانیان با خلیج فارس
۲. نسبت خلیج فارس با اقالیم متنوع ایران
۳. جایگاه خلیج فارس در هویت ملی ایرانیان
۴. نقش تاریخی خلیج فارس در ارتباطات بین المللی ایران با شرق و غرب
۵. اهمیت خلیج فارس برای مردم خطه جنوب ایران

بر اساس این فراخوان، ۱۰ داستان برگزیده این مسابقه در قالب یک مجموعه‌داستان منتشر و به نویسندگان برتر یک سکه نیم‌په‌ار آزادی اهدا خواهدشد. علاقه‌مندان تا پایان دهم فجر (۲۲ بهمن) سال ۱۳۹۶ فرصت دارند، داستان‌های خود را از طریق سایت شهرستان ادب به دبیرخانهٔ مسابقه به آدرس http://Shahrestanadab.com ارسال کنند.

چهارشنبه تکلیف مکان برگزاری نمایشگاه کتاب مشخص می‌شود

باشکگاه خبرنگاران جوان: سخنگوی سسی و یکمین نمایشگاه کتاب تهران گفت: با توجه به نتایج ارزیابی تیم‌های کارشناسی، درباره مکان برگزاری نمایشگاه کتاب تهران تصمیم‌گیری می‌کنیم.

همایون امیرزاده، گفت: دو تیم در حوزه کارشناسی مکان برگزاری سسی و یکمین نمایشگاه بین المللی کتاب تهران مأموریت پیدا کردند. یک تیم در حوزه اقدام هایی که شهرداری تهران می‌تواند در این خصوص انجام دهد، کار کارشناسی می‌کند و تیم دیگر گزینه‌های احتمالی نمایشگاه بین المللی کتاب تهران را در صورتی که مکان نمایشگاه بین المللی کتاب تهران تغییر کند، بررسی می‌کند. گزارش‌های این دو تیم تا دوشنبه یا سه‌شنبه این هفته به دست ما در شورای سیاست‌گذاری سی و یکمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران می‌رسد.

وی افزود: نتایج ارزیابی دو تیم کارشناسی در زمینه مکان برگزاری سی و یکمین نمایشگاه بین المللی کتاب تهران، در جلسه شورای سیاست‌گذاری این نمایشگاه بررسی و درباره مکان آن تصمیم‌گیری می‌شود. جلسه شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه بین المللی کتاب تهران در صورتی که مشکلی پیش نیاید، در روز چهارشنبه هر هفته برگزار می‌شود.

گفتنی است، سخنگوی شورای سیاست‌گذاری سی‌ویکمین نمایشگاه کتاب تهران پیش از این از ارائه فرصت ۱۰ روزه به شهرداری تهران برای تأمین فضاهای مناسب مورد نیاز و ارتقای سطح کمی و کیفی خدمات به ناشران و مردم خبر داده بود.

گزارش

نیازمندان نیازمند شناسایی

واردات متکدی رو به افزایش است

قدس♦ تکدیگری و متکدیان ازجمله سوزه‌های نرخم‌ا و البته با وعده‌های نرخم‌تر است از طرف مسئولان همراه است که نه‌تنها در هیچ‌یک از استان‌های کشور حل‌نشده، بلکه حالا باید متکدیان خارجی و تبعه برخی از کشورها ازجمله پاکستان، بنگلادش و یا افغانستان را هم به آن افزود.

بدون شک بسیاری از شهروندان در شهر و بویژه شهرهایی همچون بندرعباس، چابهار و شهرهای مرزی با چهره متکدیانی که زان و طرز پوشش آن‌ها کمتر شبیه متکدیان ایرانی است، آشنا هستند. متکدیانی که حتی در راهپیمایی بزرگ جهان اسلام نیز از هیچ تلاشی برای سوءاستفاده از احساسات پاک مردم و مسلمانان برای سودجویی و کاسبی فروگذار نبودند!

هر بار که سخن از متکدیان به میان می‌آید، نیروی انتظامی با افتخار تمام، مدعی آمادگی برای جمع‌آوری آن‌ها و تحویل به شهرداری است و همیشه شهرداری‌ها و بهزیستی نیز به سبب کمبود اعتبارات و مکان برای حفظ و نگهداری این افراد، دستشان از حل این مشکل کوتاه بوده است.

♦ سازمان متولی نامعلوم

متکدیان همواره در بین چندین سازمان متولی ازجمله بهزیستی و شهرداری و انتظامی پاسکاری می‌شوند و البته از این پاسکاری و نبود تعامل بین دستگاه‌های اجرایی برای حل این مشکل که در حال تبدیل شدن به معضل اجتماعی است، بیشترین سود را برده‌اند.

اگر تا پیش از این حضور این متکدیان در بسیاری از خیابان‌ها و محلات نوعی مزاحمت محسوب می‌شد، اما این روزها کار از مزاحمت گذشته و به نوعی سیاست از این افراد به صورت سازمان یافته و گروه‌های هدایت شده به عامل نامنی و ناهنجاری‌های اجتماعی و باندهای خلافکاری تبدیل شده‌اند که نمی‌توان به همین راحتی از کنار آن عبور کرد.

♦ واردات متکدی

اما چرا تاکنون مسئولان موفق به حل این مشکل پیش‌یافتاده شده‌اند؟ بنا بر گفته عضو کمیسیون اجتماعی مجلس متأسفانه در کشور ۱۷ میلیون حاشیه‌نشین داریم که این آمار زمینه افزایش فقر

امامزاده عباس ساری، بزرگ‌ترین بنای آرامگاهی کشور است

چند جرعه زیارت‌در سرزمین علویان

حسین احمدی♦ با سفر به سرزمین علویان، در شهرها، روستاها و ویلاقات، بقاع متبرکه امامزاده‌های بسیاری را با معماری چشم‌نواز می‌بینید که دل ارادتمندان اهل بیت(ع) را به خود گره می‌زند.

اگر مسافر مشهد مقدس هستید و می‌خواهید از مازندران عبور کنید، باید از شرقی‌ترین نقطه ساری خارج شوید که حتماً در مسیرتان -آرامگاه امامزاده عباس(ع) - نگین این شهر، چشمتان را خیره خواهد کرد-. زیارتگاهی در بلوار امام رضاع(ع) و منطقه آزادگله، امامزاده‌ای که پناه حاجتمندان بسیاری بوده و حکایت‌های زیادی از حاجت گرفتن متوسلین به این بارگاه روایت شده است. زیارتگاهی که بزرگ‌ترین بنای آرامگاهی کشور به حساب می‌آید.

♦ معماری امامزاده عباس، شاهکار قرن نهم

در یک روز پاییزی، میهمان امامزاده عباس(ع) می‌شویم، «اسید»، متولی قدیمی آستان به استقبالان می‌آید و گفت‌وگویی زیبا و صمیمانه آغاز می‌شود.

سیدمجتبی حسینی که بیش از دو دهه از عمرش را وقف خادمی امامزاده کرده و همسایه این بارگاه است، به زندگی‌اش در این محله می‌بالد. از متولی و مدیر آستان مقدس امامزاده عباس (ع) ساری می‌خواهیم، توضیحات لازم را در اختیارمان قرار دهد که می‌گوید: در این بارگاه چهار نفر مدفون هستند که شخصیت اصلی، امامزاده عباس (ع) است و سه تن دیگر فرزندان آن حضرت به نام‌های عبدالله، محمد و حسن هستند.

شجره این امامزاده بزرگوار با سه واسطه به حضرت امام موسی کاظم (ع) می‌رسد، یعنی بدین گونه است:«عباس بن محمد الاعرابی بن قاسم بن حمزه بن الامام موسی الکاظم(ع)»

امامزاده عباس (ع) در زمان امام هادی (ع) به دنیا آمد و در عصر غیبت صغری حضرت امام زمان(عج)، نشو و نمو یافت. ایشان راوی حدیث و مفسر قرآن بود و احتمالاً در همان سال‌ها هم به شهادت رسیده است.

حسینی ادامه می‌دهد: با توجه به کتیبه‌های موجود در زمان حکومت سید امیر بن شرف الدین حسینی در پنجشنبه اول ماه مبارک رمضان سال ۸۲۷ ه‍.ق قبر امامزاده عباس(ع) آشکار شد و در سال ۸۹۷ ه‍.ق بر روی این قبور صندوق چوبی نصب شد که بر اساس کتیبه

موجود، توسط شمس الدین احمد نجار ساروی ساخته شده است.

درسال ۹۳۷ ه‍.ق یعنی ۴۰ سال پس از استقرار صندوق امامزاده در زمان آقامحمد ملقب به روزافزون فرزند رستم که خاندانی در دستگاه حکومت مرعشیان بودند، شخصی به‌نام آقاحسین

کھف الانام این گنبد آجری را ساخته و در کنار آن مسجد و حوض و عمارت هم ساخته بود که اکنون از مسجد و حوض و عمارت اثری نیست.

رستم روزافزون پس از برداشتن تمام موانع و از بین بردن حکومت ضعیف شده مرعشیان در سال ۹۳۴ ه‍.ق به تمام مازندران دست یافت و حاکم مطلق تبرستان شد و فرزندش آقامحمد در سال ۹۳۷ ه‍.ق بقعه امامزاده عباس(ع) را بنا کرد که نسبت به مزارهای شبیه خود

که حدود ۹ بنا در ساری و اطراف است، این بنا از همه باشکوه‌تر و بلندتر است.

بنای امامزاده عباس یکی از شاهکارهای معماری قرن نهم هجری معروف به سبک سلجوقی است و بدنه اصلی بنا هشت ضلعی و بر بالای اضلاع، قرینس‌های سینه کفتری و بالای آن کمربندی

هشت ضلعی و بالاتر، گنبد هرمی هشت ضلعی و برنوک این بنا یک قندیل طلاکاری شده، واقع شده که ارتفاع آن ۲۰ متر است.

♦ پیشرفت ۴۰درصدی شبستان

دوسالی است که پروژه توسعه شبستان امامزاده عباس آغاز شده که همراه

آقای حسینی از ساختمان در دست‌ساخت، دیدن می‌کنیم. مدیر آستان امامزاده عباس(ع) ساری از پیشرفت ۴۰ درصدی ساخت شبستان امامزاده به عنوان بزرگ‌ترین بنای آرامگاهی کشور خبر می‌دهد و می‌گوید: تاکنون ۱/۵ میلیارد تومان هزینه شده است.

سید مجتبی حسینی مساحت این پروژه را ۲۰۰۰ مترمربع و اعتبار مورد نیاز

برای آن را هفت میلیارد تومان اعلام می‌کند و می‌افزاید: برای تکمیل این شبستان باشکوه، نیازمند حمایت خیرین ومسئولان هستیم. طرح شبستان امامزاده به سبک سنتی و برگرفته از معماری اسلامی است. بنای شبستان تازه، هشت ضلعی بوده و ۶ متر با بنای اصلی فاصله



دارد تا هیچ گونه آسیبی به بنای فعلی وارد نشود. وی از تشکیل کمیته حمایت از توسعه شبستان امامزاده عباس ساری توسط فرماندار خبر می‌دهد و یادآور می‌شود: این کمیته با حضور خیرین و مدیران شهری، روند ساخت شبستان را پیگیری خواهد کرد، اما متأسفانه هنوز خیرین به صورت جدی وارد روند اجرایی نشده‌اند.

مدیر آستان با اشاره به اینکه با حمایت خیرین می‌توانیم در کمتر از دوسال، پروژه را به پایان برسانیم، اضافه می‌کند: تمام مساحت شبستان، کاملاً سنتی و آجرنما کار خواهد شد تا فضای قدیمی آن حفظ شود.

حسینی از شهرداری ساری بابت تعریض خیابان منتهی به امامزاده عباس قدردانی می‌کند و می‌گوید: آرزوی ۵۰ ساله اهالی منطقه و زائرین برآورده و هم اکنون دسترسی به امامزاده آسان تر شده است.

وی از شهردار می‌خواهد، مسیر سه کیلومتری کمربندی ساری تا بقعه امامزاده هم ساخته شود تا زائرین سهل‌تر بتوانند به آرامگاه امامزاده

بروند. وی با اشاره به اینکه ۱۲۰ خادم افتخاری در این امامزاده فعال هستند، ادامه می‌دهد: آستانه دارای ۵۰ باب زائرسرا و ۲۰ باب مهمانسرا بوده و ۴۰۰ مترمربع پارکینگ برای تردد زائران درنظر گرفته شده است.

یکشنبه ۳ دی

۵ ربیع الثانی ۱۴۳۹ | ۲۴ دسامبر ۱۳۹۷ | سال سی‌و یکم | شماره ۸۵۷۸

گور دخمه‌های باستانی اهواز، باتوق حفاران



میزان: دبیر انجمن میراث فرهنگی تاریناسا گفت: گور دخمه‌های باستانی منطقه ۷ اهواز رها شده و باتوق حفاران غیرقانونی است.

مجتبی گهسستونی افزود: محوطه باستانی کوهساران سال ۱۳۹۰ شناسایی شد و پس از آن باستان شناسان از این مکان بازدید کردند و میراث فرهنگی تأیید کرد که این محوطه باستانی است. وی افزود: این محوطه باستانی در یک منطقه کوهستانی قرار دارد که شهرداری آن را تبدیل به بوستان کرده و با تلاش‌هایی که صورت گرفته بود، شهرداری به این محوطه تعرضی نکرد. گهسستونی با اشاره به وضعیت بد این محوطه تصریح کرد: در حال حاضر میراث فرهنگی ایسن محوطه را رها کرده و شهرداری هم دیگر حاضر به هزینه در این محوطه نیست و معتقد است، تنها در صورتی که میراث فرهنگی این محوطه را تعیین تکلیف کند، به وضع آن رسیدگی خواهد شدوی مشخص نشدن وضعیت این محوطه باستانی را علت تعرض به آن دانست و خاطرنشان کرد: این پاسکاری بین شهرداری و میراث فرهنگی باعث شده که این محوطه رها شود و آسیب ببیند. در بازدیدی که اخیراً از این محوطه داشتم، داخل قبرها حفاری شده و بخشی از محوطه‌ها خاک برداری شده است.

آسیب دیدگی ۳ بنای تاریخی قزوین در زلزله تهران

ایلنا: معاون میراث فرهنگی کشور از آسیب رسیدن به سه بنای تاریخی قزوین در پی زلزله تهران خبرداد.
محمدحسن طالبیان اظهار داشت: تیم‌های کارشناسی استان‌های البرز، تهران، قزوین و گیلان به همراه یگان حفاظت بازدید و سرکشی‌های خود از آثار تاریخی و بررسی وضعیت موزه‌ها را آغاز کردند. معاون میراث‌فرهنگی کشور گفت: نتایج بررسی‌های صورت گرفته، حاکی از آن است که خوشبختانه آثار تاریخی استان‌های البرز و گیلان و تهران در زلزله اخیر آسیبی ندیده‌اند، اما متأسفانه ترک‌های موجود در سه اثر تاریخی مسجد پیغمبریه، مسجد جامع و کاروانسرای تاریخی در استان قزوین عمیق‌تر شده و سقف بازار شهری نیز ترک‌هایی برداشته است.

جدول ۷۱۴۹

افقی

- صفتی برای مهریه عروس خانم- در گرمابه از تن بزدایند
- روادید- کتاب مقدس یهودیان
- لبه شمشیر- آش ساده - مادر در گویش هموطن آذری- خاندان
- صندلی راحتی- له شده در دست- قرار گذاشته شده
- یاریگر- اکبر وزرا
- صد مترمربع- حاشیه ای- آوای زنبور- پایتخت جمهوری «نائورو»
- صندوق حمایتی در برابر حوادث غیرمترقبه- تنه- بهره
- ویرگول- ظرف فلزی بزرگ و پهن که گودی اش از لگن کم‌تراست-
- شیرزن دشت کربلا
- حکم و دستور- ذلیل و خوار- از وسایل حمل و نقل کالای دریایی
- کرجی- بچه می‌کشد- پیشرفته- عدد دایره
- از مقامات مذهبی مسیحیت- قهرمان سرزمین عجایب
- از انگشتان ویژه دست- آدمک تبلیغاتی- جنگ و نبرد
- عدد منفی- اسم- حکمت ارسطویی- ضمیر غایب
- «اینه» است در گویش عموسام- درست
- شناسنامه- شاعر ایرانی قرن های سوم و چهارم و نخستین کسی که شا

اهنامه را منظوم ساخت

♦ نیازمندان نیازمند شناسایی

وی تأکید می‌کند: دولت باید متکدیان را که از سر نیاز، تکدیگری می‌کنند، شناسایی و از آن‌ها حمایت کند. اگر دولت با برنامه‌ریزی مناسب از توان و ظرفیت توانمندان برای رفع نیاز نیازمندان بهره‌برد به طور قطع طرف کمتر از دو سال

می‌توان چهره کشور را از این معضل پاک کرد. این نماینده مردم در مجلس دهم با انتقاد از اینکه تعداد متکدیان وارداتی از کشورهای پاکستان، هندوستان و افغانستان رو به افزایش است، عنوان می‌کند: متأسفانه همکاری نکردن دستگاه‌های متولی باعث شده نه تنها معضل تکدیگری در کشور رفع نشود، بلکه شاهد واردات متکدی به کشور و پایتخت باشیم.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر ضرورت تشکیل شورایی در سطح شهرستان‌ها و مراکز استان‌ها برای شناسایی افراد نیازمند اظهار می‌کند: متأسفانه در سیاست گذاری برای رفع آسیب‌ها یکپارچگی مناسبی دیده نمی‌شود. این در حالی است که مدیریت یکپارچه شهری می‌تواند در تمامی زمینه‌ها مؤثر واقع شود.

عمودی

- جد سوم پیامبر اعظم(ص)- نوعی گستره عظیم آبی
- کلاترکلاس- حالت بی هوشی- میوه نیکو
- مادر ورزش‌ها- قدم یک‌پا- این گونه آب کنایه از رزق اندک است-
- خمیر بتونه
- ۴- نواب زراعی- رانده شده- شاعر شیرازی مولف «پرشان»
- ضرورت- سخن چین- گله گله
- گیاه دارویی پایا مفید برای نقرس و روماتیسم- کینه و دشمنی- موشواره
- لعب - پیشکش کردن- الهه آفتاب مصرباستان
- شیمی کربن- آدمی- بعضی

حل جدول شماره قبل

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	
۱	ق	ر	ا	ر	ا	د	ت	ل	ه	پ	ا	ت	ی	ت	۱
۲	س	ب	ک	ا	م	ا	ن	ی	ل	و	ت	و	ت	۲	
۳	م	ی	خ	س	ت	ل	ا	ل	ک	ب	ا	چ	۳		
۴	د	ر	ا	ی	ت	ق	و	ن	ی	ه	ی	ق	ه	۴	
۵	ه	و	ر	ا	ع	ر	ف	م	س	ت	م	ر	۵		
۶	ن	ت	چ	ص	ی	ر	ت	ی	ب	ی	ب	ب	۶		
۷	۸	ی	ز	د	ا	ن	ا	ه	ا	و	ر	ا	۷		
۸	ی	ک	ب	ر	ه	م	ز	ا	د	ا	ل	ا	۸		
۹	۱۰	م	ا	م	ر	و	د	ا	ک	ر	م	ی	ت	۹	
۱۰	۱۱	د	و	د	ی	س	ک	ی	ت	م	ا	ش	۱۰		
۱۱	۱۲	ل	ی	ز	و	ز	ی	ا	ر	ن	س	ا	۱۱		
۱۲	۱۳	ا	ی	ه	م	س	ت	م	ا	ح	ن	ی	۱۲		
۱۳	۱۴	ا	خ	ک	د	م	ا	ر	م	و	ل	ک	۱۳		
۱۴	۱۵	س	ا	ن	د	و	ی	چ	د	ز	د	م	و	ن	۱۴

جوابی آنند

- ۹- لنگه در- پدر تاریخ- تونل زیردریایی
- بین انگلیس و فرانسه
- ۱۰- مصیبت و فتنه- لایه رو به زوال
- اتمسفر- جانشین کردن شخصی به جای هنرپیشه اصلی در صحنه های خط‌ناک فیلم
- ۱۱- هم جنس- بلب- غلاف شمشیر
- ۱۲- وزیر سابق ارتباطات و فناوری اطلاعات- خضاب- درخت تسبیح
- ۱۳- انجام یافت- وسیله اندازه گیری درجه حرارت - طایفه ایرانی- درون
- ۱۴- گندم در گویش قدما- پسوند زودون- برج کج ایتالیا
- ۱۵- بلوف زن- اسباب و لوازمی که قبل تولد برای نوزاد می‌خرند

منظور نظرها، دیدگاه ها و انتقادهایتان در خصوص جدول هستیم

با ما تماس بگیرید

