

بر انکو با پر سپولیس
۲ ساله تمديد کرد

مرادی: می خواهند کاندیداهای
کمیته المپیک را تخریب کنند

۱۱

۱۰

عصر سخت پراونکو و مردانش در مشهد

مشکی پوشان عنایتی به پرسپولیس ندارند

۱۰



قدس از لابی ها برای
انتخاب گزینۀ وزارت ورزش
گزارش می دهد

پرتاب سه امتیازی
وزیر به سید فدراسیون
بسکتبال

۱۱

آقای گل لیگ برتر فوتسال در گفت و گو با قدسی جاوید: با ۱۵ پیشنهاد خارجی و سوسه کشدم

مسئولان فرشی آرا تفکر قهرمانی ندارند

۱۱



پنجمین شماره ۲۱ دی ۱۳۹۶
۲۲۲ بیخ آلفا تی ۱۳۹۶
سال سی و یکم
شماره ۹۶ آگ
ZENDEGE@QUDSONLINE.IR



خط پرونده

پایان ماجرای آدم ربایی در مشهد
با دستگیری ۴ مرد معتاد



خط قرمز: فرمانده انتظامی خراسان رضوی از دستگیری چهار متهم پرونده آدم ربایی و رهایی ۱۶ ساله از پاتوق معتادان خطرناک خبر داد. سردار قادر کریمی در تشریح این پرونده گفت: مرد ۵۲ ساله ای روز چهارشنبه گذشته با اضطراب و وحشت به کلانتری هفت تیر مشهد مراجعه کرد و از ربایش پسر ۱۶ ساله اش در مسیر کتابخانه توسط سر نشینان یک دستگاه خودروی سواری پراید خبر داد.

وی افزود: با توجه به اهمیت موضوع دستورات لازم به فرماندهی انتظامی مشهد صادر و سر کلانتری چهارم پلیس مشهد مأموریت یافت پرونده را به طور ویژه پیگیری کند.

وی گفت: بررسی های اولیه پلیسی حاکی از آن بود که متهمان پراید سوار، پسر نوجوان را از مقابل پارک «پیچک» مشهد ربوده اند. سردار کریمی تصریح کرد: پس از گذشت چند ساعت یکی از عوامل رپایش پسر نوجوان در تماس تلفنی با پدر گروگان خود، در حالی که لحن تهدیدآمیز کودکانی داشت ادعا می کرد دلش می خواهد پسر نوجوان که مهدی نام دارد را پیش خودشان نگه دارد. متهم به خانواده پسر نوجوان گفت: هر کاری دلتان می خواهد انجام بدهید. وی اظهار داشت: متهم در بی قراری مادر این پسر نوجوان پس از این تماس تلفنی با توجه به نامعلوم بودن انگیزه ربایش فرزندش خیلی زود شده بود و این موضوع پلیس را برای پیگیری هر چه سریع تر پرونده مصمم می کرد. فرمانده انتظامی خراسان رضوی عنوان کرد: مأموران دایره تجسس در اقدام غافلگیرانه دستگیر کردند. پس از دستگیری این پسر جوان، او سه همدست دیگر خود را نیز به پلیس معرفی کرد و مأموران کلانتری هفت تیر بلافاصله وارد عمل شده و دیگر اعضای باند که ۲۲، ۲۳ و ۴۰ ساله هستند را در پاتوق معتادان پرخطر دستگیر و پس از ۱۶ ساله نیز که در این محل نگهداری می شد صحیح و سالم از چنگ آنان رها و به آغوش خانواده اش بازگشت.

سردار کریمی خاطر نشان کرد: تحقیقات از این متهمان معتاد برای روشن شدن انگیزه آن ها از این آدم ربایی و همچنین کشف دیگر جرایم آن ها ادامه دارد.

انفجار در کشتی، عقب نشینی آتشخوارهای چینی و خانواده هایی چشم بر راه

ایرانی ها: ما به شدت پیگیر هستیم که هر چه سریع تر عملیات خاموش کردن آتش شروع شود ولی فعلاً شرایط به این شکل است. سخنگوی کمیته اضطرار نفتکش سانچی بیان اینکه چینی ها اقدامات ریسک پذیر را انجام نمی دهند، خاطر نشان کرد: ما انتظار داریم که ریسک کار را بپذیرند و با یک انفجار کوچک آتش خوارها را عقب نبرند ولی متأسفانه آن ها این شرایط را بهانه می کنند که تمامی محموله باید تا انتها بسوزد تا آتش خاموش شود اما ما بنا نداریم که این اتفاق بیفتد و درخواست و فشار ما این است که هر گونه اقدامی جهت اطفای انجام شود چرا که این کار شدنی است.

محسن بهرامی یادآور شد: با توجه به اینکه منطقه تحت کنترل چینی ها است و اختیار و حاکمیت در دست آن ها است ما امکان ورود مستقیم به عملیات را نداریم ضمن اینکه اگر بخواهیم کشتی ایرانی گنبد کنیم ۱۵ روز زمان می برد، اما طبق قراردادی که با ژاپنی ها بسته ایم یک واحد آتشخوار که ظرفیت حمل ۸۰ هزار لیتر محموله شیمیایی کف دارد صبح پنجشنبه به منطقه خواهد رسید.

وی در ادامه در مورد یگر پیدا شده یکی از مفقودین نیز گفت: به دلیل این که ظاهر جسد، سوخته و ظاهر مدرکی نیز همراه وی نبوده، امکان شناسایی وجود ندارد. ما از دولت ژاپن درخواست عکس کرده ایم که این عکس را هنوز ارسال نکرده اند. برای تعیین هویت، پزشکی قانونی باید نمونه بگیرد و این نمونه را به ایران ارسال کنند.

خانواده های چشم بر راه

از آن سو اما خانواده های ملوانان ایرانی از انتظار بی تاب اند، از خبرهای دروغی که برخی رسانه ها منتشر کرده اند، شاکه، شاکه، از شایعاتی که در شبکه های اجتماعی زنده بودن دربانوران را نودید می دهد، گلایه دارند. از رسانه ملی توقع دارند حداقل به اندازه یک دم کاری که برای پلاسکو کردند برای ملوانان هم ارزش قابل توجه و تنها به زیرنویس های قدیمی اکتفا نکنند و از وزارت خارجه می خواهند، آن طور که شایسته است، به چین برای پیگیری حادثه، فشار آورد. معصومه قصابی عروچی، خواهر کاپیتان مجید عروچی، می گوید: «به مسئولان ارشد کشور التماس می کنیم که پیگیری حادثه باشند و از هر کشوری که می تواند کمک کند، یاری بگیرند. الان اظهارات در حالی است که مقامات چینی می گویند سه کشور آمریکا، کره جنوبی و چین در حال اجرای عملیات اطفای حریق و همچنین جستجو برای یافتن خدمه ایرانی این کشتی هستند. به گفته آن ها، چین ۴ کشتی نجات و ۳ قایق پاکسازی، کره جنوبی یک کشتی و یک بالگرد و آمریکا یک یک فروند هواپیمای بی-۱۸ از

سر نوشت و رسیدگی به وضعیت کارکنان این ماه جاری ناگهان در میان دریای مه گرفته هیبت کشتی غله بری چینی هودا شد؛ دیگر فرصتی برای تغییر مسیر نبود چند لحظه بعد صدای مهیبی از نفتکش ایرانی سانچی به گوش رسید، هنوز چند ثانیه نگذشته بود که اولین انفجار به وقوع پیوست و شعله های آتش به سوی آسمان زبانه کشید.

ضربه حاصل از تصادف کشتی غله بر چینی با نفتکش ایرانی به حدی بود که دیوار دوجداره مخزن حامل محموله را شکافت و باعث انفجار و آتش سوزی ۱۲۶ هزار تن معائنات گازی صادراتی ایران به کره جنوبی شد. دلچظاتی بعد درخواست کمک مخابره شد و کشتی های نجات چینی که از همه به محل حادثه نزدیک تر بودند به محل تصادف دو کشتی رسیدند. آتش هر لحظه بیشتر و بیشتر می شد، آن ها راه آسان را که نجات ملوانان هم میپوشان بود انتخاب کردند و کشتی فله بر هنگ کنگی به نام کریستال با مالکیت یک شرکت لجستیکی را که حاوی ۶۴ هزار تن غله از مقصد آمریکا برای استان «گوآنگ دونگ» در جنوب چین بود را نجات داده و از مهلکه دور کردند. این در حالی بود که هیچ کس نمی دانست چه بر سر ۲۲ ملوان نفتکش ایرانی آمده است ملوانانی که ۳۰ تن آن ها ایرانی و ۲ تبعه بنگلادش را شامل میشد. هنوز هم که شروز از حادثه می گذرد هیچ خبری از ملوانان به دست نیامده است. اما روز بعد یک جسد در حوالی تصادف کشف شد، جسدی که اگر چه سوخته بود، اما لباس ضد آتش آن را نجات داشت و این نشان می داد که ملوانان پس از حادثه زمان کافی برای استفاده از وسایل نجات داشته اند.

همین باعث شد تا بر تعداد ناوگان نجات افزوده شود و از دیگر کشورها و همچنین ایران چند کشتی برای جستجو و نجات غلام محل شوند، اما امروز هیچ خبری از کشتی نجات و ملوانان نشده است، تنها اطلاعاتی که در این چند روز درباره ملوانان نفتکش منتشر شده است این بوده که تن از آن ها دانشجوی دانشگاه آزاد اسلامی واحد خارک هستند.

به گفته رئیس دانشگاه، دانشجویان رشته مهندسی دریانوردی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم دریایی خارک به نامهای سعید دهقان، پوریا عیدی و سجاد عبدالهی به عنوان بورسیه در شرکت ملی نفتکش ایران مشغول کار بوده و در این نفتکش حضور داشته اند.

زمانی که دلهره ها به اوج خود رسید و هر روز ظهر چهارشنبه عملیات اطفای حریق را متوقف کرده اند، اظهار داشت: چینی ها به بهانه بدی شرایط جوی و انفجار متوسطی که روی عرشه نفتکش اتفاق افتاده عملیات اطفای حریق را متوقف کردند و منتظرند که شرایط بهتر شود.

از ظهر متأسفانه همکاری نمی کنند. مجلس اظهار کرد: ۹ آتش خوار چینی چند روز است که در اطراف کشتی مستقر هستند اما به نظر می رسد چینی ها به دو دلیل تعلل دارند. یک دلیل این است که نمایل دارند محموله مواد شیمیایی سوخته و در آب پخش نشود تا مشکلاتی را برای سواحل چین به وجود نیآورد. مسئله دیگر به تولید گازهای سمی است.

چین همکاری نمی کند

سخنگوی شرکت ملی نفتکش هم کم کاری چینی ها را تایید و اظهار کرد: چین امکانات خوبی اطراف نفتکش آتش گرفته جمع کرده اما مشخص نیست چرا از این امکانات استفاده نمی کند. وی گفت: چینی ها به بهانه بدی شرایط جوی و انفجار متوسطی که روی عرشه نفتکش اتفاق افتاده عملیات اطفای حریق را متوقف کردند و منتظرند که شرایط بهتر شود.



گزارش قدس از سر نوشت نفتکش ایرانی

انفجار در کشتی، عقب نشینی آتشخوارهای چینی و خانواده هایی چشم بر راه

خط قرمز - سعید کوشاغر: عصر شانزدهم دی ماه جاری ناگهان در میان دریای مه گرفته هیبت کشتی غله بری چینی هودا شد؛ دیگر فرصتی برای تغییر مسیر نبود چند لحظه بعد صدای مهیبی از نفتکش ایرانی سانچی به گوش رسید، هنوز چند ثانیه نگذشته بود که اولین انفجار به وقوع پیوست و شعله های آتش به سوی آسمان زبانه کشید.

ضربه حاصل از تصادف کشتی غله بر چینی با نفتکش ایرانی به حدی بود که دیوار دوجداره مخزن حامل محموله را شکافت و باعث انفجار و آتش سوزی ۱۲۶ هزار تن معائنات گازی صادراتی ایران به کره جنوبی شد. دلچظاتی بعد درخواست کمک مخابره شد و کشتی های نجات چینی که از همه به محل حادثه نزدیک تر بودند به محل تصادف دو کشتی رسیدند. آتش هر لحظه بیشتر و بیشتر می شد، آن ها راه آسان را که نجات ملوانان هم میپوشان بود انتخاب کردند و کشتی فله بر هنگ کنگی به نام کریستال با مالکیت یک شرکت لجستیکی را که حاوی ۶۴ هزار تن غله از مقصد آمریکا برای استان «گوآنگ دونگ» در جنوب چین بود را نجات داده و از مهلکه دور کردند. این در حالی بود که هیچ کس نمی دانست چه بر سر ۲۲ ملوان نفتکش ایرانی آمده است ملوانانی که ۳۰ تن آن ها ایرانی و ۲ تبعه بنگلادش را شامل میشد. هنوز هم که شروز از حادثه می گذرد هیچ خبری از ملوانان به دست نیامده است. اما روز بعد یک جسد در حوالی تصادف کشف شد، جسدی که اگر چه سوخته بود، اما لباس ضد آتش آن را نجات داشت و این نشان می داد که ملوانان پس از حادثه زمان کافی برای استفاده از وسایل نجات داشته اند.

همین باعث شد تا بر تعداد ناوگان نجات افزوده شود و از دیگر کشورها و همچنین ایران چند کشتی برای جستجو و نجات غلام محل شوند، اما امروز هیچ خبری از کشتی نجات و ملوانان نشده است، تنها اطلاعاتی که در این چند روز درباره ملوانان نفتکش منتشر شده است این بوده که تن از آن ها دانشجوی دانشگاه آزاد اسلامی واحد خارک هستند.

به گفته رئیس دانشگاه، دانشجویان رشته مهندسی دریانوردی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم دریایی خارک به نامهای سعید دهقان، پوریا عیدی و سجاد عبدالهی به عنوان بورسیه در شرکت ملی نفتکش ایران مشغول کار بوده و در این نفتکش حضور داشته اند.

زمانی که دلهره ها به اوج خود رسید و هر روز ظهر چهارشنبه عملیات اطفای حریق را متوقف کرده اند، اظهار داشت: چینی ها به بهانه بدی شرایط جوی و انفجار متوسطی که روی عرشه نفتکش اتفاق افتاده عملیات اطفای حریق را متوقف کردند و منتظرند که شرایط بهتر شود.

خط خبر

دستگیری قاتل در میان گله گوسفندان

خط قرمز: عامل درگیری و جنایت قایمی پس از سه سال فرار در خرامه دستگیر شد.

آبانماه سال ۹۳ بود که مأموران انتظامی پاسگاه رحمت آباد شهرستان خرامه در جریان درگیری مسلحانه ای که به قیمت جان سه پسر جوان تمام شده بود گرفتند. با حضور مأموران در محل حادثه و تحقیقات اولیه حاکی از آن بود که این درگیری بین عشایر منطقه جوی امیربن رحمت آباد رخ داده و هشت مرد جوانی که عامل این درگیری مرگبار بوده اند متواری شده اند. تحقیقات برای دستگیری متهمان این پرونده آغاز شد و با تلاش مأموران پلیس هفت نفر از عواملی که در جریان این درگیری مسلحانه حضور داشتند شناسایی و دستگیر شدند. در جریان بازجویی از متهمان مشخص شد عامل اصلی این حادثه خونین فردی با نام «ت» است که بعد از جنایت به محل نامعلومی گریخته است. به این ترتیب تحقیقات برای شناسایی و دستگیری متهم آغاز شد، این ماجرا بود که هیچ اطلاعی از مخفیگاه او اطلاعی در دست نبود. با این وجود مأموران دست از تلاش نکشیدند و سرانجام این متهم پس از سه سال فرار و زندگی مخفیانه ای که در پیش گرفته بود شناسایی و دستگیر شد. تحقیقات پلیس نشان می دهد متهم در مدت فرار ازدواج کرده و صاحب فرزند نیز شده و در منطقه اسماعیل آباد کربال شهرستان خرامه در یک دامداری زندگی مخفیانه ای را در پیش گرفته بود.

تیمی از مأموران نیروی انتظامی با هماهنگی قضایی راهی محل مورد نظر شده و به این ترتیب عملیات دستگیری وی آغاز شد. متأسفانه اقوام و آشنایان وی با ایجاد سروصدا و درگیری با مأموران قصد داشتند متهم را فراری دهند. اما با سرعت عمل مأموران و تیزهوشی آن ها متهم در حالی که خود را در میان گله گوسفندان پنهان کرده بود و قصد داشت از این طریق دوباره پا به فرار بگذارد شناسایی و دستگیر شد.

ردزنی ۳۵ میلیارد تومانی در شبکه قاچاق شیشه و کراک

خط قرمز: فرمانده انتظامی خراسان رضوی از دستگیری گردانندگان شبکه بزرگ قاچاق شیشه و کراک و مشهد و آغاز ردزنی معامله نصاب ۳۵ میلیارد تومانی سوداگران مرگ خبر داد. سردار قادر کریمی گفت: در پی کسب اطلاعاتی مبنی بر قاچاق محموله های سنگین شیشه و کراک در محور تربت جام به مشهد تحقیقات گسترده پلیسی با اهمیت موضوع آغاز شد. وی افزود: جان بر کفان پلیس مبارزه با مواد مخدر تربت جام در عملیاتی هماهنگ با سربازان گمنام امام زمان (عج) پس از ردزنی های گسترده به طور ویژه وارد عمل شدند. مأموران انتظامی با دستورات مقام قضایی، تحقیقات فنی و پوششی خود را ادامه دادند و خودروی مسند حامل مواد افیونی را در حوالی مشهد توقیف کردند. در این عملیات چهار کیلو و ۱۰۰ گرم شیشه کشف و یک سوداگر مرگ دستگیر شد. سردار کریمی خاطر نشان کرد: پلیس در این عملیات ضربتی، اطلاعاتی در دست داشت که به توقیف دومین خودروی حامل مواد مخدر صنعتی انجامید. فرمانده انتظامی خراسان رضوی تصریح کرد: با دستگیری راننده خودروی «ام وی ام» یک کیلو و ۲۲۰ گرم شیشه و کراک کشف شد.

سردار کریمی اظهار داشت: مأموران انتظامی تربت جام سومین متهم پرونده که تبعه خارجی است را نیز در اقدام غافلگیرانه و به طور همزمان با دستگیری دو متهم دیگر پرونده دستگیر و کراک و شیشه او کشف کردند. وی گفت: مأموران پنج نفر دیگر از اعضای این شبکه بزرگ قاچاق مواد مخدر صنعتی را نیز در مشهد دستگیر کردند. فرمانده انتظامی خراسان رضوی گفت: ردزنی های اطلاعاتی این پرونده به ردزنی ۳۵ میلیارد تومان در معامله نصاب مواد مخدر رسیده و تحقیقات گسترده پلیسی در این باره ادامه دارد.



