

کمبودهای حوزه بهداشت و درمان در انتظار حمایت دولت  
درد زیرساخت‌های «ماکو» درمان می‌خواهد



قدس ♦ بنا بر گفته مسئولان، منطقه آزاد ماکو با توجه به موقعیت خاص و هم‌مرزی با ترکیه و جمهوری خودمختار نخجوان، وجود آب‌های گرم معدنی برای آب‌درمانی و همچنین تقویت و بهبود زیرساخت‌ها و امکانات پزشکی و درمانی موجود می‌تواند به‌عنوان قلب گردشگری...

صفحه ۲

مسئولان در صدد تعطیلی زمستانه برای رونق گردشگری هستند  
تعطیلات زمستانی و سردی امکانات گردشگری



قدس ♦ بنا بر پیشنهاد رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری قرار است در صورت تصویب طرح تعطیلی یک ماه مدارس به توسعه گردشگری کمک شود. علی‌اصغر مونسان در این رابطه اعتقاد دارد مناطق جنوبی کشور جاذبه‌های خوبی برای گردشگری در فصل زمستان هستند که...

صفحه ۳

به دلیل بحران در تولید چرم

# گذر پوست تبریز به دباغ خانه رکود افتاد

برگزاری جشن تولد

فرزندان شهدای

مدافع حرم در آستان

کریمه اهل بیت (علیها)

قم ♦ جشن تولد فرزندان شهدای مدافع حرم ایرانی و غیرایرانی با مشارکت آستان مقدس حضرت معصومه (س) و ستاد یادواره شهدای روحانی استان قم روز پنجشنبه در حرم مطهر برگزار میشود. اجرای جنگ شادی...

صفحه ۲

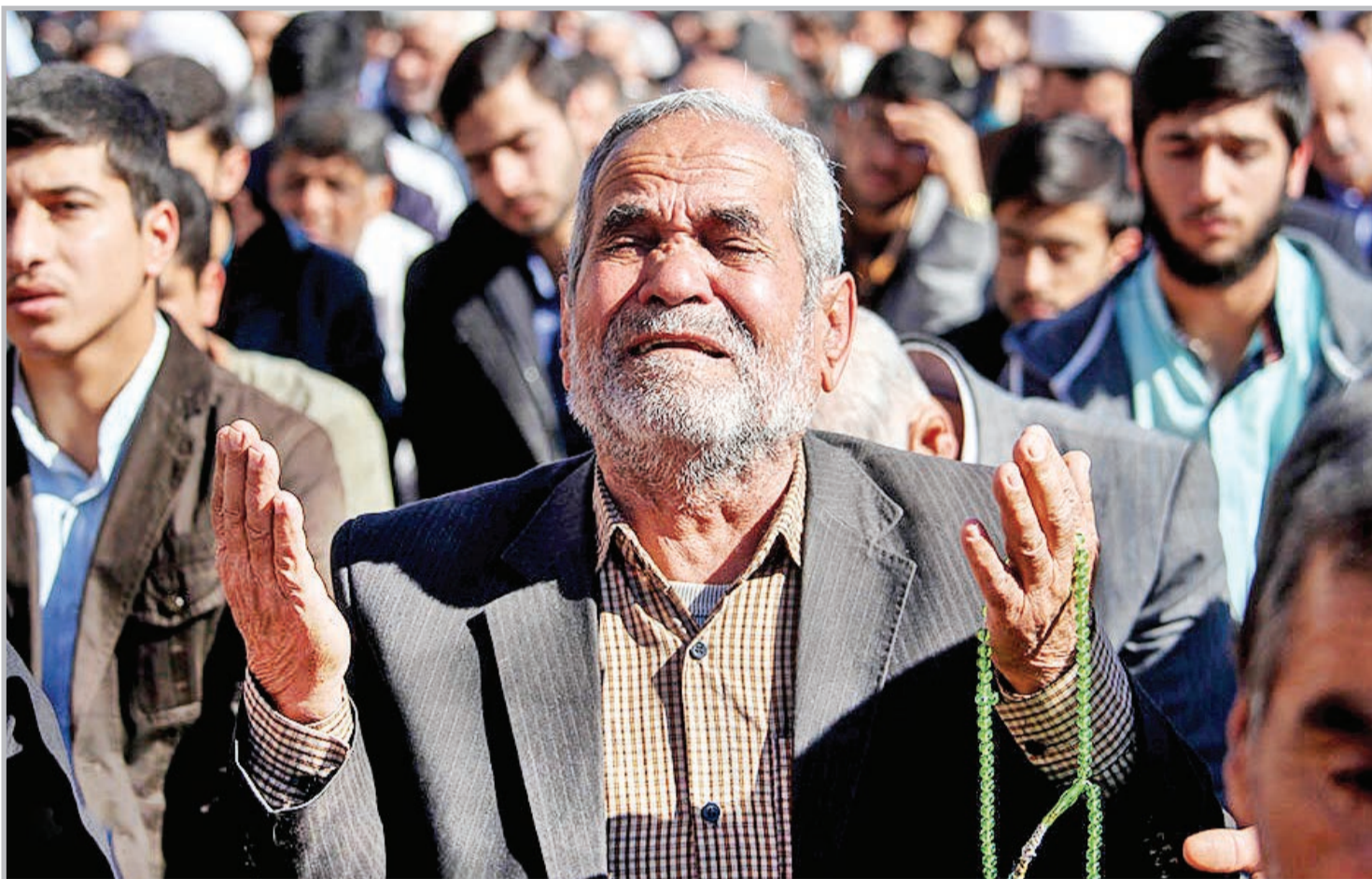
کشف گور دسته

جمعی در کاوش

شهر باستانی جرجان

گنبد کاووس ♦ سرپرست اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گنبد کاووس در شرق گلستان از کشف یک گور دسته جمعی و شناسایی هشت اسکلت در نتیجه انجام فصل هفتم کاوش‌های باستان شناسی در شهر باستانی جرجان در این شهرستان خبر داد.

صفحه ۳



عکس: مهر

مردم ایران دست به دعا شدند

## گریستن زمینیان برای گریه آسمان

قدس ♦ گاهی چنان آسمان به تنگ می‌آید که مردم برای گریه‌گشایی و نظر لطف باری تعالی، دست به دعا بلند و از خداوند طلب باران می‌کنند. خشکسالی‌های یک دهه گذشته که زندگی را بر مردمان سختکوش ایران زمین دشوار کرده است موجب شده در بسیاری از شهرها و روستاها از کوچک گرفته تا بزرگ برای گریه آسمان دست به دعا بردارند. تاکنون مردم شهرهای زابل، یاسوج...

صفحه ۳

به دلیل بحران در تولید چرم

## گذر پوست تبریز به دباغ خانه رکود افتاد



قدس ♦ صنعت چرم تبریز را می‌توان به عنوان یکی از صنایع مهم و با قدمت در استان آذربایجان شرقی نام برد که بنا بر گفته کارشناسان برای ۷۰ هزار نفر ایجاد اشتغال کرده است و افزون بر ۸۰ درصد محصولات چرمی ایران را تولید می‌کند، اما متأسفانه مدتی است که این صنعت نیز دچار رخوت و رکود شده است.

واردات بی‌رویه چرم از کشورهای ترکیه و چین، موانع صادراتی، بهره‌های بانکی و از همه مهم‌تر مشکلاتی که صنعتگران در شهرک چرم تبریز با آن روبه‌رو هستند از جمله مشکلات بسیاری است که این صنعت را به رکود کشانده تا آنجا که بنا بر گفته مدیرعامل شهرک چرم سازان بیش از نیمی از تولیدکنندگان چرم با رکود و بحران روبه‌رو شده‌اند.

شهر چرم

چرم‌سازی ایران در سال ۱۳۰۸ شمسی با یک کارخانه در شهر تبریز نام شد و پس از آن در همدان، تهران، اصفهان و برخی شهرهای دیگر نیز کارخانه‌هایی تأسیس شد به‌طوری‌که در سال ۱۳۳۷ تعداد ۲۲ کارخانه در ایران مشغول به کار بودند.

از سال ۱۳۶۲ در اطراف شهرهایی که از قدیم در تولید چرم فعال بودند، مانند تهران و تبریز و مشهد، شهرک‌های صنعتی تولید این کالا راه‌اندازی شد که نام چرم شهر را بر این شهرک‌ها نهادند که وجود این شهرهای صنعتی به افزایش تولید چرم و کیفیت آن کمک شایانی کرد، اما این روزها صنایع فعال در چرم شهر خود دچار مشکلات فراوانی هستند.

چرم شهر تبریز یکی از شهرک‌های صنعتی تولید چرم و نامی آشنا در ایران و بویژه استان آذربایجان شرقی است که ساکنان آن با مشکلاتی از قبیل سیستم فاضلاب و پرداخت عوارض سنگین بابت دریافت انشعاب آب و برق روبه‌رو بوده و همواره در سال‌های گذشته این مشکلات بر قیمت تولید محصولات آن‌ها افزوده است.

محمول گران

مدیرعامل شهرک چرم سازان چرم شهر تبریز بایبان اینکه کشورهای ترکیه و چین به‌عنوان رقبای جدی در این صنعت فعالیت دارند در این زمینه به خبرنگار ما می‌گوید: متأسفانه واردات بی‌رویه چرم به‌صورت قانونی و غیرقانونی از کشورهای چین و ترکیه رقابت را بسیار سخت و غیرممکن کرده است.

مهدی امینی توضیح می‌دهد: در کشور ما به دلیل کاغذبازی اداری و موانعی که بر سر راه تولید وجود دارد، محصول تولیدی گران درآمده

### پیش‌گویی

واردات بی‌رویه  
چرم از کشورهای  
ترکیه و چین، موانع  
صادراتی، بهره‌های  
بانکی و نقص در  
زیرساخت‌ها شهرک  
چرم تبریز را با  
رکود روبه‌رو کرده  
است

و امکان رقابت را با محصولات خارجی سخت و حتی سلب می‌کند.

وی اظهار می‌کند: به‌طور مثال ترکیه به تولیدکنندگان و فعالان این صنعت در کشورش رقبای جدی در این صنعت فعالیت دارند در این زمینه به خبرنگار ما می‌گوید: متأسفانه واردات بی‌رویه چرم به‌صورت قانونی و غیرقانونی از کشورهای چین و ترکیه رقابت را بسیار سخت و غیرممکن کرده است.

مهدی امینی توضیح می‌دهد: در کشور ما به دلیل کاغذبازی اداری و موانعی که بر سر راه تولید وجود دارد، محصول تولیدی گران درآمده

که بر سر راه تولیدکنندگان وجود داشته و بر موانع تولید می‌افزاید.

وی با اشاره به مشکلات شهرک چرم تبریز ادامه می‌دهد: به‌طور مثال زمین این شهرک در سال ۱۳۶۲ از روستاییان خریداری شد، اما حالا گفته می‌شود که این اراضی جزو منابع ملی بوده است. بنابراین بسیاری از تولیدکنندگان را برای دریافت برخی از امتیازات از جمله انشعابات برق و آب با مشکل روبه‌رو کرده است.

وی عنوان می‌کند: این شهرک در سال ۶۲ با عنوان ایجاد مزاحمت با ۴۰ واحد تولیدی به راه انتقال یافت، اما با گذشت ۲۴ سال از انتقال این واحدها هنوز مشکلات تولیدکنندگان حل‌وفصل نشده است.

در انتظار حمایت دولت

وی می‌افزاید: ۱۶ سال پیش نیز در همین راستا جلسات مختلفی در همین راستا برگزار شد و مسئولان توافق کردند تا این مکان را به عنوان شهرک و بخش خصوصی به رسمیت بشناسند که ظاهراً این وعده و قول‌ها به دست فراموشی سپرده شده است.

وی عنوان می‌کند: یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که در حال حاضر تولیدکنندگان در این شهرک با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، تجهیز تصفیه‌خانه است که نیازمند سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیارد ریالی است، اما هیچ کمکی برای تجهیز

پایانی بر رنج دانش‌آموزان  
روستای نساءکوه



تسنیم: «علی تیرگیر» معلم روستای شاه‌حسینی است و زمانی که وضعیت رفت‌وآمد دانش‌آموزان روستای نساءکوه را متوجه می‌شود، آستین همت را بالا می‌زند و مدرسه‌ای برای دانش‌آموزان می‌سازد.

روستای نساءکوه از توابع شهرستان لردگان فاقد هرگونه امکاناتی است. عشق به تحصیل، سه دانش‌آموز این روستا را مجبور به عبور از رودخانه خروشان «خرسان» کرده بود. تا اینکه علی تیرگیر، معلم روستای شاه‌حسینی از این موضوع مطلع شده و نسبت به ساخت مدرسه با هزینه خودش در روستای نساءکوه اقدام می‌کند.

وی در توضیح علت این کار می‌گوید: بیانات مقام معظم رهبری در زمینه رفح محرومیت‌ها و انجام امور فرهنگی به صورت آتش به اختیار نقشه راهی را برایم ترسیم کرد که به روستاها ورود پیدا کنم و در حد توان خودم برای رفح محرومیت‌ها تلاش کنم و با کمک خداوند در مدت زمان کوتاهی در حال رفح مشکلات هستم.

علی تیرگیر می‌گوید: دانش‌آموزان روستای نساءکوه با استفاده از یک بکسل و یک طناب ساده از رودخانه خراسان عبور می‌کردند و مجبور بودند برای ادامه تحصیل چهار کیلومتر پیاده‌روی کنند که تحمل این رنج و سختی ناشی از پشتکار این دانش‌آموزان برای تحصیل است.

وی ادامه می‌دهد: در گذشته، دانش‌آموزان مجبور بودند با استفاده از طناب و یک قرقره که از این سوی رودخانه به سوی دیگر متصل شده بود به مدرسه بیایند که هر لحظه ممکن بود، طناب پاره شود و دانش‌آموزان به داخل آب بیفتند. بنابراین برای تأمین امنیت آن‌ها در مرحله نخست طناب را تبدیل به سیم بکسل کردم و همچنین گهواره‌ای را تهیه کردم تا دانش‌آموزان داخل آن نشسته و از رودخانه عبور کنند.

تیرگیر در پاسخ به این پرسش که چرا دستگاه‌های اجرایی حاضر به ساخت پل در این منطقه نمی‌شوند، گفت: هزینه ساخت پل ۲۰۰ میلیون تومان است که پس از رودخانه، کوهی نیز در مسیر دانش‌آموزان است که شب آن بسیار تند است، همچنین عرض رودخانه ۳۰۰ متر است که مهار پل نیز کار مشکلی است.

با اینکه حقوق این معلم یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است، اما با داشتن پس‌اندازی کوچک و گرفتن وام، مدرسه‌ای در روستای نساءکوه می‌سازد که دارای وسایل مورد نیاز آموزشی و وسایل بازی نیز هست. او می‌گوید تاکنون از کسی کمکی دریافت نکرده، اما امیدوار و مشتاق به دریافت کمک نیکوکاران و مسئولان است.





