

طرح انتقال آب ونک - سولکان دوباره کلید خورد

قدس گزارش می دهد
امکانات فردیس کم؛ انتظارات شهروندان زیاد



البرز با گذشت حدود هفت ماه از عملکرد مستقل شهرداری فردیس به نظر می رسد، هنوز در موضوع خدمات شهروندی، بخش عمده ای از انتظارات و مطالبات مردم این شهر محقق نشده است. فردیس شهر نیم میلیون نفری و بسیار متراکم استان البرز در حالی نخستین ...

..... صفحه ۲

نابرابری دخل و خرج ناوگان حمل و نقل عمومی
عمر ناوگان اتوبوسرانی اصفهان نگران کننده است



اصفهان یکی از مهم ترین نیازهای کلانشهرها برای رفع ترافیک و کاهش آلودگی هوا، داشتن حمل و نقل عمومی مناسب است، این موضوع یکی از اولویت های شهرها به شمار می رود. با توجه به اینکه روند رو به رشد جمعیت در کلانشهر اصفهان و گسترش فعالیت های اجتماعی ...

..... همین صفحه

قصه تکراری سهم خواهی از کارون

بازگشایی پنج بازارچه مرزی در سیستان و بلوچستان

ایران شاهر معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری سیستان و بلوچستان از بازگشایی پنج بازارچه مرزی در این استان خبر داد. سکینه اشرفی گفت: ساخت و تجهیز دو بازارچه مرزی در شهرستان های نیمروز و میرجاوه به پایان رسیده و سه بازارچه مرزی دیگر نیز در مراحل پایانی کار است که بزودی افتتاح می شود...

..... صفحه ۲

معاون دادستان مشهد اتمام حجت کرد

انفصال از خدمت پاداش بی توجهی به معلولان

خراسان رضوی حدود ۱۲ سال از زمان تصویب قانون جامع حمایت از معلولان می گذرد تا گامی باشد برای پاسخگویی به نیازها و مطالبات بحق این قشر؛ اما این قانون نیز در بیشتر موارد اجرایی نشده است و این ...

..... صفحه ۴



ناهمخوانی زیست بوم و محیط بانی محیط بان ها نیازمند حمایت

مازندران ناهمخوانی زیست بوم، محیط بانی و مسئولیت واگذار شده و نداشتن امکانات مناسب، شغل محیط بانی را سخت و مخاطره آمیز کرده است. در حال حاضر طبق استاندارد جهانی به ازای هر ۱۰۰۰ هکتار یک محیط بان باید فعالیت کند که این نرم در مازندران بیش از این میزان است و کمبود محیط بان از چالش های محیط زیست به شمار می رود. کمبود محیط بان و امکانات مورد نیاز در حالی است که شکارچیان غیرمجاز به انواع تجهیزات پیشرفته و سلاح گرم مجهز هستند و جان محیط بانان ...

..... صفحه ۳

نابرابری دخل و خرج ناوگان حمل و نقل عمومی

عمر ناوگان اتوبوسرانی اصفهان نگران کننده است



راضیه کشاورز یکی از مهم ترین نیازهای کلانشهرها برای رفع ترافیک و کاهش آلودگی هوا، داشتن حمل و نقل عمومی مناسب است، این موضوع یکی از اولویت های شهرها به شمار می رود.

با توجه به اینکه روند رو به رشد جمعیت در کلانشهر اصفهان و گسترش فعالیت های اجتماعی میزان تقاضای سفرهای روزانه شهروندان را افزایش داده و تراکم ترافیک در مرکز شهر به حد اشباع رسیده، توسعه حمل و نقل عمومی نقش مؤثری در توسعه پایدار ایفا می کند.

در این فرصت گفت و گویی را با «علیرضا نصر اصفهانی» نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان و رئیس کمیسیون حمل و نقل، محیط زیست و فناوری اطلاعات شورای شهر اصفهان انجام دادیم تا بهتر و بیشتر در جریان وضعیت فعلی حمل و نقل عمومی شهر، میزان بودجه پیشنهادی برای توسعه آن و برنامه های آینده شورای شهر برای این بخش قرار بگیریم.

در ادامه مشروح این گفت و گو از نظر تان می گذرد.

و نگران کننده است.

سه سال آینده چه مقدار از بودجه برای حمل و نقل عمومی شهر در نظر گرفته شده است؟
در بودجه سال آینده شهر اصفهان با توجه به نیازهایی که احساس می شود و وضعیت لاینده های زیست محیطی، اعضای شورای شهر توجه ویژه ای به بودجه حمل و نقل داشتند، به همین دلیل از بودجه ۳۰۰۰ میلیارد تومانی شهرداری اصفهان برای سال آینده، حدود ۱۲۷۰ میلیارد تومان به حمل و نقل و محیط زیست شهر اصفهان اختصاص پیدا کرد و از این مبلغ ۷۸۵ میلیارد تومان برای تکمیل خط یک و ورود به خطوط ۲ و ۳ مترو در نظر گرفته شده است. برای بهره برداری از خط یک مترو نیز در بودجه سال آینده، حدود ۴۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده تا بهره برداری کامل از این خط هر چه سریع تر محقق شود.

خریداری اتوبوس

در بودجه ۹۶ رقمی برای خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در نظر گرفته شد که ۱۵۰ دستگاه آن خریداری وارد شبکه حمل و نقل شد، برای ورود مابقی اتوبوس های نیز درصدد هستیم از طریق تهاوت و اقدام های غیرنقدی با شرکت سازنده اتوبوس ها، معامله کنیم.

در بودجه سال ۹۷ شهرداری اصفهان نیز ۸۰ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته شده و در صدد ورود اتوبوس های برقی به شهر هستیم، از این رو اعتباری افزون بر ۵۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس برقی در نظر گرفته شده است، البته این رقم زیاد نیست، اما امیدواریم با کمک بخش خصوصی بتوانیم اتوبوس های برقی بیشتری وارد کنیم.

مبلغ هر دستگاه اتوبوس برقی یک و نیم میلیارد تومان است، در حالی که هزینه خرید هر دستگاه اتوبوس مسیر ویژه BRT ۷۰۰ میلیون تومان است.

در حال حاضر چه خبر خوشی می توان برای اتمام خط یک مترو به شهر وندان داد؟

تکمیل مترو از اولویت های حمل و نقل عمومی شهر اصفهان است و اعضای شورای پنجم و شهردار عزم جدی برای جبران مافات گذشته را دارند. ساخت خط یک مترو ۱۷ سال به طول انجامید تا به سرانجام برسد، امیدواریم خطوط ۲ و ۳ به سرانجام خط یک دچار نشود.

قرار است پایان امسال خط یک به طول ۲۲ کیلومتر از شهرک قدس تا صفه به پایان برسد، در خط ۲ و ۳ نیز با توجه به فراز داهایی که منعقد می شود، پیش بینی شده اگر بخش خصوصی همراهی کند و شرایط مناسب مساعد باشد، در پروژه های چهار تا پنج ساله به نتیجه برسد.

برای ساخت رینگ چهارم ترافیکی شهر چه برنامه ای دارید؟

عبور و مرور در سطح شهر، کاهش اتلاف وقت و کاهش مصرف سوخت از مهم ترین عوامل ساخت رینگ های ترافیکی در اصفهان است، از این رو طراحی سه رینگ ترافیکی به عنوان مسیری عبوری اصلی در سطح شهر اصفهان شامل رینگ اول در محدوده مرکزی شهر به طول ۱۲/۵ کیلومتر شامل خیابان های شریانی فرعی، رینگ دوم در محدوده میانی شهر به طول ۵/۲۴ کیلومتر شامل شریان های درجه دو با ۶ تقاطع غیر همسطح و رینگ سوم به طول ۴/۶ کیلومتر به عنوان بیرونی ترین مسیر حرکت نسبت به مرکز شهر شامل ۱۲ بزرگراه درون شهری و ۳۰ تقاطع اجرا شده است.

در حال حاضر رینگ سوم از وجود خودرو اشباع شده و باید برای حلقه حفاظتی چهارم با توجه به افزایش تعداد خودروها اقدام شود. رینگ حفاظتی شهر یا رینگ چهارم، به طول ۸۳

پایانه مسافری دریایی جنوب کشور در انتظار رفع موانع



مهر: تسهیل صدور رواید عمان، راه اندازی خطوط دریایی به پاکستان و همچنین راه اندازی خطوط دریایی داخلی، سه راهکار اقتصادی برای رونق دوباره بزرگترین پایانه مسافرت دریایی کشور است.

وجود ۳۲۰ کیلومتر مرز آبی در امتداد بندر اقیانوسی و زبیرنای ۴۰۰۰ مترمربع با ظرفیت پذیرش حداقل ۶۰۰ مسافر ورودی و خروجی به صورت همزمان در بندر «شهید کلاتری» چهارم افتتاح کرد.

این ترمینال در محوطه ای به مساحت ۱۰ هزار مترمربع و زیربنای ۶۰۰۰ مترمربع با ظرفیت پذیرش حداقل ۶۰۰ مسافر ورودی و خروجی به صورت همزمان در بندر «شهید کلاتری» چهارم با سرمایه گذاری بیش از ۵ میلیارد تومان ساخته شده است و به گفته سازمان بندر در راستای ایجاد فرهنگ مسافرت دریایی، در ابتدای کار درآمذزایی آن مدنظر قرار گرفته است.

فاصله بین بندر چابهار تا کشور عمان ۱۶۰ مایل دریایی است و هر چند کشتی «هرمز» که در روز دوشنبه هرفته با ظرفیت ۲۰۷ مسافر و ۵۶ خودرو و امکانات لوکس و صد البته قیمتی مناسب از کشور عمان با یک سفر سه روزه یادماندنی سه هفته به چابهار می رسد، اما این خط دریایی در فروردین ماه سال جاری پس از حدود پنج ماه فعالیت به دلیل رکود به کار خود پایان داد و حالا ۱۰ ماه است که ترمینال دریایی چابهار تعطیل است.

مجتبی میرحسینی معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سیستان و بلوچستان اظهار داشت: امارهای ترده مسافران با استفاده از کشتی «هرمز» نشان می دهد که مسافران بسیار اندکی که از این خط استفاده می کنند، جوامع محلی او طرف هستند نه گردشگری و توریست.

وی افزود: دلیل آنکه گردشگران ایرانی و عمانی برای سفر به دو کشور از این خط استفاده نمی کنند، قیمت بالای صدور ویزا و همچنین ضعف تبلیغات است، هر چند که نرخ ۴۰۰ هزار تومانی بلیت کشتی «هرمز» در مقایسه با نرخ بلیت هواپیما برای سفر به عمان بسیار اندک است.

پیرو مطلب مندرج در جریده متبوع مورخ ۱ بهمن ۹۶ با عنوان «مظلومیت طب سنتی در همدان» جویبه معاونت درمان دانشگاه به شرح ذیل به حضور ایفاد می شود.

«احیای طب سنتی فاخر ایرانی از جمله اقدام های ارزشمند مسئولان وزارت بهداشت در سال های اخیر است که در این راستا مدیریت طب ایرانی و مکمل از ابتدای سال ۹۶ در معاونت درمان دانشگاه تشکیل شد که به امر سازماندهی طب سنتی و سایر وظایف محوله می پردازد که در این مدت هم مردم شاهد دستاوردهای مهمی در این حوزه بوده اند. حال در خصوص مطالب خلاف واقع در روزنامه ذکر موضوعات ذیل الزامی است.

وزیر محترم بهداشت تاکنون علی رغم درخواست های مکرر دانشگاه در استان همدان دانشکده طب سنتی را افتتاح نکرده اند. متأسفانه روزنامه بدون هیچ تحقیقی آقای ... را که دارای پرونده تخلفات بسیار در حوزه طب سنتی است و هم اکنون نیز پرونده تخلفات وی در دادگاه عمومی و انقلاب همدان در حال رسیدگی است (به عنوان دکتری طب سنتی و مکمل و گرید A) معرفی و گزارش خود را بر پایهی غلط و کذب بنا کرده است.

فرد مذکور هیچ گونه مدرک تحصیلی مورد تأیید وزارت بهداشت ندارد و تنها چند دوره محدود «آشنایی با طب سنتی» در جهاد دانشگاهی گذرانده است. بنابراین جعل عنوان متخصص طب سنتی و پزشک مصداق جرم محسوب می شود و نشر اکاذیب است و دانشگاه حق شکایت از فرد نامبرده و روزنامه را برای خویض محفوظ می دارد.

دوره تحصیلات تکمیلی PH.D طب سنتی برای پزشکان حداقل چهار سال است و نه دو سال که در روزنامه به آن اشاره شده است. جمله «داروهای سنتی برای تجویز و امکانات بالینی و درمانی در زمینه طب سنتی در ایران وجود ندارد» کاملاً کذب است. تاکنون بیش از ۸۰۰ فرآورده طب سنتی از وزارت بهداشت مجوز گرفته و بخش عمده ای از این داروها در داروخانه های کشور موجود است.

آقای ... هیچ آموزشگاه دارای مجوز و قانونی در زمینه آموزش طب سنتی ندارد و اصولاً تدریس فردی با این سوابق و تخلفات و بدون مدرک پزشکی جرم و از مصادیق کلاهبرداری است. براساس ماده ۴ مصوبه ۴۸۲ و تبصره های ۱ و ۲ مصوبه ۵۱۳ شورای عالی انقلاب فرهنگی، هرگونه آموزش در حوزه پزشکی باید با مجوز وزارت بهداشت باشد.

عطاری «آوی سینا» محل فعالیت ایشان علی رغم تذکرات قبلی و تهدات محضری نامبرده به علت مداخله در درمان بدون مجوز و فروش داروهای غیرمجاز و تقلبی مطابق قانون بلیب شده است.

جعفر شاهرخی
مدیر روابط عمومی دانشگاه



خبر

بازگشایی پنج بازارچه مرزی در سیستان و بلوچستان



ایران‌شهر – خبرنگار قدس: معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری سیستان و بلوچستان از بازگشایی پنج بازارچه مرزی در این استان خبر داد.

سکینه اشرفی گفت: ساخت و تجهیز دو بازارچه مرزی در شهرستان‌های نیمروز و میرجاوه به پایان رسیده و سه بازارچه مرزی دیگر نیز در مراحل پایانی کار است که بزودی افتتاح می‌شود. وی افزود: اکنون بازارچه‌های «بش دلبر» و «میرجاوه» آماده است و مدیران آن‌ها نیز از طریق مدیر گمرکات کشور منصوب شده‌اند.

وی با اشاره به اینکه بازارچه‌های شاهگل، جالق و میل ۴۶ نیز به مراحل پایانی کار رسیده است، گفت: بازارچه‌های «بش دلبر» در شهرستان نیمروز، «شاهگل» در زکه، «خت عدالت» در هیرمند، «جالق» و «میل ۴۶» در سراوان و «میرجاوه» ۶ بازارچه مرزی جدیدی بود که به استان اضافه شد.

اشرفی درباره مزیت‌های ۶ بازارچه جدید گفت: مزیت این بازارچه‌های جدید این است که شعاع استفاده مرزنیستان نسبت به استان‌های دیگر کشور بیشتر است؛ یعنی مردم محلی ساکن تا شعاع ۵۰ کیلومتر از بازارچه می‌توانند، فعالیت اقتصادی کنند. مرزنشینیانی هم که از قبل در مرز فعالیت می‌کردند، می‌توانند کارت پیلهوری دریافت و همراه از تخفیف‌های گمرکی استفاده کنند.

پاسخگویی به مردم کلید حل بسیاری از مشکلات اقتصادی

قزوین – خبرنگار قدس: نماینده مردم بویین زهرا در مجلس شورای اسلامی گفت: باید پاسخگوی مردم باشیم و روح اله بابایی صالح با اشاره به اینکه مشکلات اقتصادی بسیاری در کشور و به تبع آن در استان قزوین وجود دارد، اظهار داشت: یکی از راه‌های ایجاد ارتباط و تعامل با مردم، پاسخگویی به آن‌هاست چراکه مردم به دنبال توجه مسئولان هستند و پاسخگویی مسئولان نسبت به مردم بسیاری از مشکلات را حل می‌کند.

وی با بیان اینکه دفاتر نمایندگان مجلس و مسئولان محلی برای مراجعه مردم و مطرح کردن مشکلات آن‌ها است، افزود: ما مسئولان باید پاسخگوی نیاز مردم باشیم و مشکلات آن‌ها را حل کنیم چراکه دشمن هر لحظه به دنبال آسیب زدن به کشور بوده و توجهش به سمت و سوی انقلاب، مردم و اصل دین است.

رفع کم فروشی‌ها با تذکر شفاهی و کتبی



یزد- خبرنگار قدس: نماینده ولی فقیه در استان یزد گفت: بسیاری از کم فروشی‌ها و گران فروشی‌ها در جامعه با تذکر شفاهی و کتبی رفع می‌شود و باید بر روی محصولات و مواد غذایی که با جان مردم سرو کار دارند، نظارت بیشتر صورت بگیرد

آیت‌الله محمدرضا ناصری یزدی در دیدار مدیرکل تعزیرات حکومتی استان یزد اظهارداشت: فرهنگ‌سازی در موارد مختلف در جامعه اهمیت زیادی دارد و ما باید برای تحقق این مهم از ظرفیت رسانه‌ها و دیگر ابزارها استفاده کنیم.

وی افزود: در خصوص مسئله قاچاق باید حتماً به مردم اعلام لازم صورت پذیرد که مردم خودشان از رفتن به سراغ چنین کاری اجتناب کرده و نسبت به این پدیده واکنش منفی داشته باشند

ناصری تصریح کرد: مسئله بعدی که باید به آن توجه داشت، مسئله گران‌فروشی‌هاست و حتما باید با مغازه داران ارتباط برقرار شود و باید افرادی را که گران فروشی می‌کنند نسبت به مشکلاتی که در این زمینه به وجود می‌آید، توجیه کنیم.

شروع عملیات ساخت ۳۷ مدرسه برکت در سیستان و بلوچستان

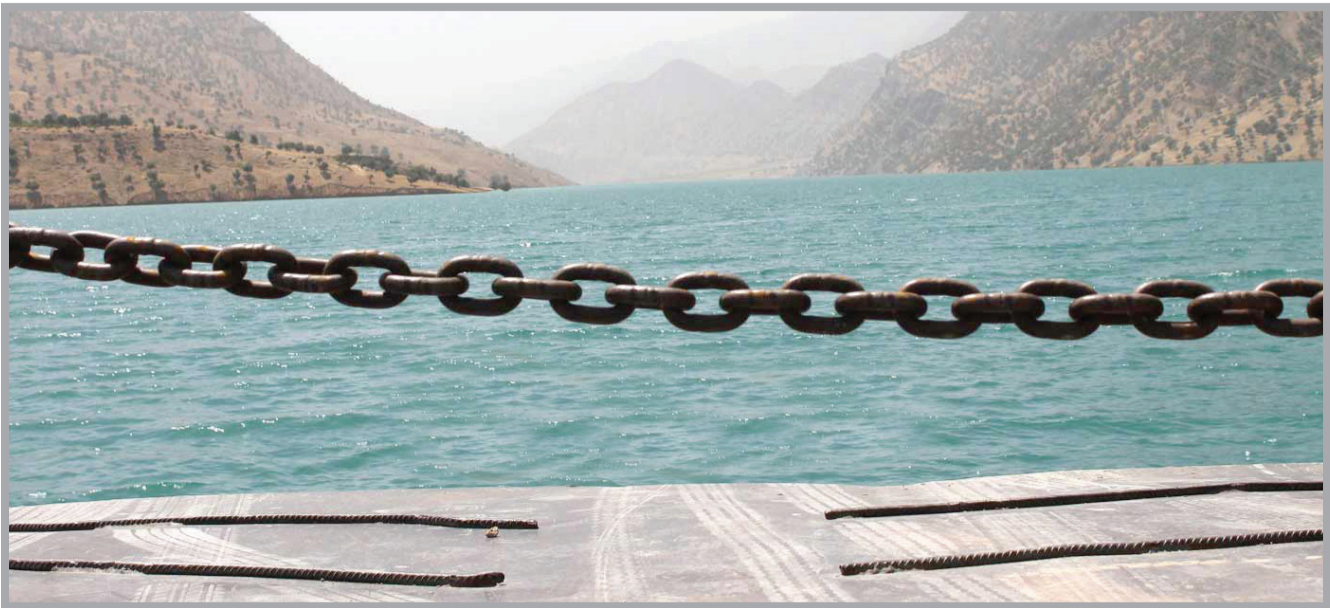
زاهدان: در روز پس از امضای تفاهمنامه ساخت ۱۰۰۰ مدرسه دوم برکت توسط رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) و وزیر آموزش و پرورش عملیات اجرایی همزمان ساخت ۳۷ مدرسه برکت با ۲۲۶ کلاس درس و اعتباری افزون بر ۳۹ میلیارد تومان در استان سیستان و بلوچستان شروع شد.

عضو هیئت مدیره بنیاد برکت با ارائه گزارشی از اقدام‌های اجتماعی و محرومیت‌زدایی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) از طریق این بنیاد، به تعداد مدارس برکت در استان اشاره کرد و اظهار داشت: تاکنون ساخت ۱۳۲ مدرسه با ۶۴۲ کلاس درس و اعتباری بیش از ۷۰ میلیارد تومان در استان سیستان و بلوچستان به عنوان هدایای مقام معظم رهبری به مردم استان، عملیاتی شده و بخش زیادی از این مدارس به بهره‌برداری رسیده است.

جعفری افزود: سهم استان سیستان و بلوچستان از کل مدارس ساخته شده بنیاد برکت در مناطق کمتر توسعه‌یافته کشور ۱۳۲/۱درصد و از کل ۶۰۰۰ کلاس ساخته‌شده ۱۱ درصد و از مجموع ۷۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) در مدرسه‌سازی بیش از ۱۰ درصد است. همچنین ۱۴ درصد ظرفیت پذیرش دانش‌آموزان در مدارس برکت به استان سیستان و بلوچستان اختصاص دارد.

طرح انتقال آب ونک – سولکان دوباره کلید خورد

قصه تکراری سهم خواهی از کارون



خبرنگار قدس - طیبه قاسمی ◆ چند سال است، مردم خوزستان درگیر ریزگردها هستند، چند سال است، آب تالاب‌ها به گنداب تبدیل شده و طراوت و شادابی از درختان این سرزمین رفته است، خیلی وقت است با صنعت نیشکر و امثالهم آب شور شده، کار انتقال آب هم که دیگر تیر خلاصی است بر پیکره نحیف این استان و در این میان آغاز یک طرح دیگر هم به نام انتقال آب ونک-سولکان کلید می‌خورد!

◆ **اعتراف مکتوب خوزستانی ها**
عضو هیئت علمی گروه سازمه‌های آبی دانشگاه شهید چمران اهواز در گفت وگویی اختصاصی با خبرنگار قدس آنلاین با اشاره به اینکه طرح ونک-سولکان در زمان ریاست جمهوری آیت الله هاشمی رفسنجانی استارت زده شد، می‌گوید: در زمان دولت اصلاحات هم این طرح مطرح بود که خوزستانی‌ها با آن مخالفت کردند و سیدمحمد خاتمی دستور توقف پروژه را داد و اجرا نشد، این طرح برای استارت بعدی بهمن ماه سال گذشته دوباره فعال شد.

دکتر مهدی قمشی، از پیگیری‌های وزارت نیرو در این ارتباط خبر می‌دهد و تصریح می‌کند: اعتراض از سوی خوزستانیها همراه با مکاتبه بوده است که در این مکاتبه از رئیس‌جمهور درخواست شده این طرح را متوقف کنند. درتابستان امسال جوابی که پیرامون نامه داده شد، مبنی بر این بود که این پروژه باید متوقف شود، زیرا از نظر اقتصادی به صرفه نیست و از لحاظ فنی نیز کار بسیار زمانبر و طولانی است، بنابراین فعلاً طرح منتفی است، این بحث در انتهای تابستان امسال بوده است.

او ادامه می‌دهد: سه هفته پیش جلسه‌ای در سازمان محیط زیست کشور در این باره برگزار شده است که با وجود مخالفت همه اعضای حاضر در جلسه با طرح، آن هم از نظر زیست محیطی، نامه‌ای از طرف سازمان محیط زیست مبنی بر موافقت این سازمان با طرح یادشده به وزارت نیرو رفته است.

قمشی اظهار می‌کند: در این پروژه ۳۴۰ میلیون مترمکعب برای انتقال پیش‌بینی شده

است که حدود ۲۷۰ میلیون مترمکعب آب آن برای رفسنجان و بقیه

برای استان چهارمحال و بختیاری بوده است و برای همین استان چهارمحال و بختیاری روی این طرح مخالفتی ندارند.

او می‌افزاید: قسمتی که به کرمان و بسه طور خاص رفسنجان منتقل می‌شود برای آب‌های زیرزمینی و بهبود وضعیت آب کشاورزی و باغ‌های بسته آنجاست.

◆ ونک- سولکان توجیه زیست‌محیطی ندارد

یک فعال محیط زیست هم درباره طرح جدید آب ونک- سولکان می‌گوید: این طرح به دلیل اینکه هیچ توجیه زیست‌محیطی نداشت، مدتی تعطیل شد، اما امروز متأسفانه دوباره راه افتاده است.

شینم قنوتی با اشاره به اینکه این طرح برای انتقال آب به باغ‌های بسته رفسنجان است، عنوان می‌کند: هدف تأمین نیازهای بخش

کشاورزی کرمان هم بوده است، در حالی که ما در بحث کشاورزی ممنوعیت کشت داریم، انتقال آب معضلات زیادی به همراه دارد، تالاب هایمان ناخوانده استان خوزستانند، چطور می‌شود با وجود همه این مشکلات عنوان شود ما آب مزاد در خوزستان داریم و استان خوزستان را به رعایت اصول کشاورزی ملزم کنند.

◆ آب مزاد در خوزستان وجود ندارد

اودرباره نامه کلاتری مبنی بر اینکه آب مزاد در خوزستان داریم، تأکید می‌کند: آب مزاد در خوزستان وجود دارد، در این دلیل که شواهد محسوسی نشان می‌دهد، ما حتی گزارش داریم دوباره هورالعظیمی که آب‌گیری شده بود را خشک کرده‌اند تا در آن چاه نفت حفر کنند و استخراج نفت انجام دهند. قنوتی سپس توضیح می‌دهد: او در نامه خود آورده است که در یک میانگین ۱۰ ساله رودخانه کارون ۱۴ میلیارد مترمکعب آب دارد، در حالی که ما در مطالعات نباید میانگین را مد نظر قرار دهیم، سال‌های ترابی و کم‌آبی را در نظر می‌گیرند و بعد در محاسبات، برای تصمیمات کلان سال کم آبی در نظر گرفته می‌شود، اما میانگین بین کم و زیاد آب است، او اضافه می‌کند: به طور مثال در آورد ۲۰ میلیارد متر مکعب و آورد کم‌آبی، به خطر می‌اندازد.



خبر

◆ هشدار هواشناسی نسبت به وقوع توفان در سیستان و بلوچستان



تسنیم: رئیس پیش‌بینی و هشدار هواشناسی سیستان و بلوچستان از وقوع وزش باد شدید با سرعت ۷۰ تا ۹۰ کیلومتر بر ساعت در روزهای دوشنبه و سه شنبه هفته جاری در نواحی مرکزی و جنوب شرق استان هشدار داد.

علی ملاشاهی افزود: وزش این باد شدید از سمت جنوب غرب همراه با گردوخاک و کاهش شدید دید خواهد بود و احتمال تردد در مسیرهای مواصلاتی زاهدان- بم، ایرانشهر- بم و زاهدان - نهبندان - زابل پیش‌بینی می‌شود.

وی ادامه داد: در این مدت در شمال استان نیز گردوغبار سبب کاهش شدید دید و کاهش کیفیت هوا شده و وزش باد جنوبی و گردوخاک با شدت کمتر رخ می‌دهد.

ملاشاهی گفت: رعایت موارد ایمنی و توجه به احتمال سقوط اجسام و درختان در معابر و گذرگاه‌ها توصیه می‌شود.

همچنین باید آمدگی لازم برای جلوگیری از خسارت‌های احتمالی صورت گیرد.

وظیفه نشناسی مدیران باعث بدگویی مردم نسبت به نظام می‌شود

رشت- خبرنگار قدس: نماینده مردم رشت در خانه ملت ضمن قنردانی از حضور گسترده مردم رشت در راهپیمایی اذعان داشت: مردم ثابت کردند که باین همه مشکل اقتصادی موجود در شهر همچنان پای نظام جمهوری اسلامی ایستاده‌اند

محمدصادق حسینی با تأکید بر انجام وظیفه مردم تصریح کرد: امروز مدیران باید با آشنایی کامل از وظایف در خدمات رسانی به مردم بیش از پیش گام بردارند چراکه هرچا مردم تقصانی در ارائه خدمت مشاهده کنند، نسبت به دولت و نظام بی اعتماد می‌شوند.

حسینی با اشاره به مسدود شدن جاده رشت به تهران در تعطیلات هفته قبل گفت: مردم به دلیل بسته شدن جاده و احساس وظیفه نکردن یک مدیر، مجبور شدند به نظام بدگویی داشته باشند.

تعلیف غیرمجاز دام از معضلات زیست‌محیطی لرستان



ایسنا: فرمانده یگان حفاظت محیط زیست لرستان گفت: یکی از معضلات زیست‌محیطی استان تعلیف غیرمجاز دام بوده که باعث تخریب عرصه‌های طبیعی می‌شود.

حسین زرین کیا اظهار کرد: طی ۱۰ ماهه امسال با ۱۰ مورد تعلیف غیرمجاز دام در عرصه‌های طبیعی تحت مدیریت محیط زیست استان برخورد شده است.

وی از برخورد با ۷۸ متخلف زیست‌محیطی در استان خبر داد و افزود: تعداد کل تخلفات شناسایی‌شده ۶۸ مورد بوده که ضمن تشکیل پرونده برای متخلفین، برای سیر مراحل قانونی به مراجع ذی‌صلاح ارجاع شده‌اند.

زرین کیا تعداد کل پرونده‌های مختومه را ۳۹ مورد اعلام کرد و ادامه داد: همچنین ۳۰ پرونده در جریان است. طی این مدت میزان ضرر و زیان متعلقه ۲۱۸ میلیون ریال بوده که وصولی آن ۱۰۴ میلیون و ۸۰۰ هزار ریال بوده است.

◆ حلبی آبادی در پایتخت طبیعت ایران

یاسوج: شهردار یاسوج گفت: جمعه بازار فعلی یاسوج که همانند حلبی آباد است، زینده کاسب و کار نیست. کاسب باید محیطش برازنده خودش باشد و از طرفی زیننده شهر ما که نام «پایتخت طبیعت ایران» را یکد می‌کشد، نیست. نستهن مقدم در نشست ساماندهی جمعه بازار فعلی یاسوج اضافه کرد: حفظ جان مردم مهم است و نباید به بهانه اینکه اینجا محل کباب و درآمد است، چشمانمان را روی خطرها و حوادثی که جان مردم را تهدید می‌کنند، ببندیم. وی تصریح کرد: جمعه بازار فعلی یاسوج جای پرخطری است؛ هم به لحاظ سازه و هم در صورت حادثه و با آتش‌سوزی امکان خدمات رسانی کمتر وجود دارد. با توجه به نوع کالاها اگر آتش‌سوزی رخ دهد، صاحبان عرفه‌ها باید فرار را بر فرار ترجیح دهند.

◆ فاضلاب قسمت جنوبی شهر خرم‌آباد

◆ به رودخانه می‌ریزد

ایسنا: رئیس اداره حفاظت محیط زیست خرم‌آباد گفت: در زمینه وارد شدن فاضلاب به رودخانه اختطاریه‌های لازم داده شده است.

کامران فرمان‌پور اظهار کرد: فاضلاب قسمت جنوبی شهر خرم‌آباد، منطقه گلدشت و ماسور به رودخانه وارد می‌شود. در این خصوص اختطاریه‌های لازم به شرکت آب و فاضلاب استان داده شده تا این فاضلاب‌ها را به تصفیه‌خانه هدایت کنند. وی ادامه داد: تاکنون این شرکت در این راستا اقدام خاصی انجام نداده است. شرکت اعلام کرده در صورت تأمین اعتبار این کار را انجام خواهد داد. اگر اقدامی صورت نگیرد، مراحل بعدی کار را انجام خواهیم داد.

فرمان پور خاطرنشان کرد: وارد شدن فاضلاب به رودخانه سبب آلودگی آن و از بین رفتن جانوران آبی می‌شود. همچنین کشاورزان پایین‌دست از آن استفاده کرده و وارد چرخه زیستی می‌شود که این روند برای سلامت عموم شدت خطرناک است.

میراث

در راستای توسعه گردشگری

متروی تهران به مازندران وصل می‌شود

ساری: استاندار مازندران با اشاره به آمادگی برای جذب سرمایه‌گذار در حوزه توسعه گردشگری گفت: متروی تهران به مازندران وصل می‌شود. محمد اسلامی در حاشیه افتتاح طرح‌های گردشگری و فرهنگی راسر با حضور معاون رئیس جمهور در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در نظر داریم در بخش ریل، متروی تهران را به مازندران وصل کنیم که پروژه بزرگی در این بخش محسوب شده و بیش از هشت میلیارد دلار اعتبار نیاز داشته و باید سرمایه‌گذار جذب کنیم. وی افزود: در مازندران نیازمند تقویت و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی هستیم زیرا این زیرساخت‌ها تسریع و تسهیل کننده همه بخش‌ها از جمله گردشگری است. استاندار مازندران با تأکید بر تقویت طرح‌های گردشگری در استان تصریح کرد: با اجرای طرح‌های گردشگری اشتغال بسیاری در استان ایجاد و بیکاری از مازندران زودده خواهد شد. وی با بیان اینکه زیرساخت‌های توسعه گردشگری در غرب مازندران باید تقویت شود، افزود: توجه ویژه‌ای به توسعه گردشگری باید در مازندران صورت گیرد.

رالی گردشگری خودروهای تاریخی در مجموعه نیاوران استارت خورد

تهران: رالی گردشگری خانوادگی ویژه خودروهای تاریخی با حضور ۳۱ خودرو با قدمت بیش از ۴۰ سال در مجموعه فرهنگی تاریخی نیاوران کلید خورد. این مسابقه به همت کانون جهانگردی و اتومبیلرانی و با مشارکت مجموعه نیاوران با رویکرد توسعه گردشگری و ترویج فرهنگ اتومبیلرانی ایمن و در راستای اهداف دبیرخانه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی از مسیر این مجموعه آغاز شد. رالی گردشگری خودروهای



تاریخی، مسابقه سرعت نیست و ملاک برگزیده شدن در آن نحوه صحیح نقشه‌خوانی، مسیریابی و رانندگی صحیح و اصولی است که با توجه به قوانین فدراسیون بین‌المللی اتومبیلرانی و با رعایت قوانین داخلی کشور در جاده‌های عمومی انجام می‌شود. این رالی در مسیر تهران-لیانه با حضور ۱۰۰ نفر شرکت کننده شامل راننده و نقشه‌خوان و ۳۱ خودرو با قدمت بیش از ۴۰ سال از مجموعه فرهنگی تاریخی نیاوران آغاز شد و گروه‌ها با پشت سرگذشتن اتوبان‌های قم و کلان، جاده طنزن و جاده ایبانه، به مدت یک شب در روستای تاریخی ایبانه اقامت داشتند.

ناهمخوانی زیست بوم و محیط‌بانی محیط‌بان‌ها نیازمند حمایت



مهر: ناهمخوانی زیست بوم، محیط‌بانی و مسئولیت واگذار شده و نداشتن امکانات مناسب، شغل محیط‌بانی را سخت و مخاطره آمیز کرده است.

در حال حاضر طبق استاندارد جهانی به ازای هر ۱۰۰۰ هکتار یک محیط‌بان باید فعالیت کند که این نرم در مازندران بیش از این میزان است و کمبود محیط‌بان از چالش‌های محیط زیست به شمار می‌رود. کمبود محیط‌بان و امکانات مورد نیاز در حالی است که شکارچیان غیرمجاز به انواع تجهیزات پیشرفته و سلاح گرم مجهز هستند و جان محیط‌بانان در این تقابل نابرابر همواره در معرض تهدید است. هادی منصور کیا کارشناس محیط زیست درباره مشکلات موجود در کار محیط‌بانی به خبرنگار مهر می‌گوید: محیط‌بانی کاری پر تنش بوده و با افرادی روبه رو هستند که برای کشتن آمداند و دیدگاهشان کشتن است. آموزش کم نیروها و نبود درک کار محیط‌بانی و تطبیق کار محیط‌بانی با نیروی انتظامی از دیگر چالش‌هایی است که محیط‌بانان با آن روبه رو هستند.

نود امنیت کاری: وی که در زمره محیط‌بانان برتر کشور است، افزود: ۹۰ درصد کار ما با کسانی است که مجهز به سلاح گرم هستند و این در حالی است که محیط‌بانان حتی از داشتن جلیقه ضدگلوله بی‌بهره هستند. زمین کمر ضمن گلابه از کم بودن حقوق محیط‌بانان و سختی کار آن‌ها اضافه کرد: علی‌رغم نداشتن امنیت کاری و امکانات کم، عشق و علاقه به کار و محیط‌زیست سبب می‌شود که ما عاشقانه کار کنیم.

کمبود نیروی انسانی: وی کمبود نیروی انسانی را از مهم‌ترین چالش‌های محیط‌بانی دانست و افزود: آموزش کم نیروها و نبود درک کار محیط‌بانی و تطبیق کار محیط‌بانی با نیروی انتظامی از دیگر چالش‌هایی است که محیط‌بانان با آن روبه رو هستند.

منصور کیا نیز کمبود تجهیزات را از مشکلات محیط‌بانان برشمرد و اضافه کرد: توجه به حقوق کم محیط‌بانان و سختی کار آنان از یکسو و آموزش از سوی دیگر می‌تواند انگیزه را در این قشر زحمتکش افزایش دهد. پاسرزین کمر یکی از محیط‌بانان مازندران که در حین انجام وظیفه مورد اصابت تیر شکارچیان قرار گرفته است به خبرنگار مهر می‌گوید: عمده‌ترین مشکل محیط‌بانان کمبود تجهیزات است و محیط‌بانان با کمترین امکانات به مقابله با شکارچیان می‌روند که با پیشرفته‌ترین تجهیزات نسبت به شکار اقدام می‌کنند.

مشاغل سخت: زرین کمر همچنین از کمبود محیط‌بانان نیز سخن گفت و افزود: محیط‌بانی باید در زمره مشاغل سخت و زیان‌آور قرار بگیرد.

جدول ۷۱۹۶

iranpuzzle@gmail.com | محمدرضا علی‌زاده

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حلق جدول شماره قبل

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ب	ا	ک	د	ش	ت	ک	ن	ک	ل	م	و	ا	ر
۲	ی	س	ز	ا	ن	ا	خ	ا	ب	ت	و	ن	م	ت
۳	م	ت	ن	ب	ا	ت	ب	ا	ز	م	ل	ا	ت	م
۴	ا	ب	ا	ل	و	ف	و	ر	ی	ت	ل	و	ا	ب
۵	ن	ل	و	ت	پ	ت	و	ر	ب	ه	ر	ر	ا	ب
۶	ه	ز	ا	ل	د	ل	ی	ل	ه	ا	س	ک	ی	ک
۷	ر	ز	ش	ی	ش	ک	م	ب	ه	خ	و	م	ا	م
۸	ک	م	ر	ع	و	ب	ن	ا	ر	ی	ه	م	و	م
۹	ن	ک	ن	ب	ی	ر	ه	ر	ی	ر	ا	ر	ا	ر
۱۰	د	ج	ا	ج	س	ت	ا	ی	ش	م	ل	و	س	ا
۱۱	ک	ل	س	و	ز	ر	م	د	ق	ل	ه	ی	ا	ب
۱۲	ت	و	ن	ل	ر	د	ی	و	ش	و	ش	ع	ا	ب
۱۳	ت	و	ق	ف	ه	ا	ب	ا	ک	ا	غ	ی	ب	ا
۱۴	ر	ا	س	ا	ل	ج	د	ی	ش	ک	ل	ا	ت	ی
۱۵	ر	ا	س	ا	ل	ج	د	ی	ش	ک	ل	ا	ت	ی

۱- اولین پاروزن ایرانی که موفق به کسب مدال در یک مسابقه قهرمانی جهان و نیز مدال طلا در بازی‌های آسیایی شده‌است- حرارت بدن بیمار ۲- سازمان جاسوسی یانکی‌ها- سپاس شیرین- پول نقره ای قدما- تعجب خانمانه ۳- محل- هر گردی که آن نیست- دختر مازنی- گل سرخ ۴- روزنامه پرتیراز چاپ ژاپن- مهربان- سوغاتی مشهد ۵- ازا- تشری آزمایشگاهی- پدرترکی ۶- انبار و گنجینه- کارگرساده- قرارگاه ۷- شیمی کربن- این پول را در سفر بنگلادش خرج کنید- همیشه ۸- زندگی کردن- میوه جهنمی- کلام مختصر- باران اندک ۹- جباری از فلسطین که حضرت داوود(ع) وی را کشت- صلح کردن- آوای گربه ۱۰- دوست خالص - ایست قلبی- خدای هندو ۱۱- درخت خرما- موسیقی نظامی- ادعاکردن ۱۲- تکیه کلام درویش- خنجر- وسطی ۱۳- شهر ارگ- باهوش- از چهار عمل اصلی ریاضیات- سودای ناله ۱۴- شب روستا- واحد- انگور - طناب ۱۵- برهنه- نویسنده روسی قرن ۱۹ و بنیان‌گذار سبک رئالیسم انتقادی در ادبیات روسی و از بزرگترین طنزپردازان جهان

عمودی

۱- سجاده- آدمی ۲- زودرنج- بخشی از دریا که در خشکی پیش رفته باشد- قلاده ماندنی که بر گردن اسب درشکه می‌اندازند ۳- بله ایتالیایی- جانوری که در آب زندگی می‌کند- واحد شمارش نهال ۴- به یکباره- موی شاعرانه- متین و باوقار ۵- شک و تردید- گاهنامه- مفرد ۶- شدیدتر- فرق و اختلاف دوجیز- فهمیدن ۷- نحوه چیدمان اشیای منزل کنار

نیم نگاه

در گفت و گو با قدس مطرح شد

جنوب سیستان و بلوچستان در انتظار راه ارتباطی



حسین سپاهی: مردم دهستان کله گان از توابع شهر مرزی جالق در استان سیستان و بلوچستان با محرومیت زیادی دست و پنجه نرم می‌کنند و با وجود تلاش‌های صورت گرفته در طول انقلاب اسلامی از نبود راه و کمبود امکانات بهداشتی و درمانی رنج برده‌اند. گاهی طعم محرومیت آن قدر تلخ و عذاب آور است که خود مسئولان نیز در مقابل مطالبات به حق مردم سرمنده می‌شوند، چون هنوز برخی از روستاها از نعمت آب، فضاهاى آموزشى، برق، راه، اورژانس و غیره بی بهره‌اند. روستاهایی در جنوب استان سیستان و بلوچستان هستند که هنوز از داشتن راه و جاده مناسب محروم هستند و همین مشکلات موجب می‌شود جمعیت روستاها که می‌توانند منابع خوب تولیدات کشاورزی و دامی باشند و به اقتصاد جامعه کمک کنند، به شهرها مهاجرت کرده و مصرف کننده می‌شوند؛ در صورتی که مسئولان با کمترین هزینه در زمینه ساخت و بهسازی راه‌های روستایی می‌توانند بسیاری از مشکلات جامعه را در زمینه‌های گوناگون رفع کنند. دهستان کله گان از توابع شهرستان سراوان است که مهم‌ترین مشکل این دهستان در حال حاضر نداشتن راه مناسب است و با گذشت ۳۹ سال از انقلاب اسلامی هنوز از برخی برکات نظام بی بهره‌اند و می‌توان این کمبودها را نمادی واقعی و ملموس از فقر و محرومیت تاریخی در جنوب سیستان و بلوچستان قلمداد کرد.

نیود راه ارتباطی و اورژانس در کله گان

امید فاضلی یکی از معتمدین کله گان ضمن اظهار گلایه از مسئولان اداره راه و شهرسازی و بهداشت و درمان گفت: ۳۵ کیلومتر راه کله گان به جاده اصلی کلپورگان و اسفندک خاکی می‌باشد که سال‌هاست مسئولان مربوط قول می‌دهند و در رابطه با زیرسازی و آسفالت این جاده هیچ گونه اقدامی نمی‌کنند. وی افزود: اگر این جاده آسفالت شود، دهستان کله گان از بن بست خارج می‌شود. فاضلی گفت: بهداشت و درمان یکی از نیازهای جدی هر شهر و روستایی است. با توجه به شیوع بیماری‌ها و وقوع حوادث غیرقابل پیش‌بینی، این نیاز در روستاهای مرزی و محروم بیش از پیش احساس می‌شود. این معتمد بیان داشت: امروزه که آمبولانس به عنوان نیاز هر مجموعه درمانی است، متأسفانه این دهستان همچنان از کمبود آن رنج می‌برد.

راه آهن نیاز مهم جالق

همچنین داشتن راه آهن در شهر مرزی جالق یکی از مطالبات دیرینه مردم این شهر مرزی است. ایوب سپاهی یکی از فرهنگیان و معتمدین جالق گفت: ساخت راه‌آهن جالق و اتصال آن به میرجاوه و راه آهن پاکستان و مرکز استان به موازات مرزهای جنوب شرقی، می‌تواند یکی از ارکان اساسی در رشد و شکوفایی و رفح محرومیت منطقه باشد. وی افزود: با توجه به وجود چهار بازارچه مرزی در این منطقه می‌تواند از اهمیت ویژه‌ای برخوردار شود که این مهم نگاه ویژه مسئولان و دولتمردان را می‌طلبد. شامیری بخشدار شهر مرزی جالق نیز ساخت راه آهن را که یکی از طرح‌های مهم مرزی در بخش حمل و نقل کشور به شمار می‌رود، ضروری دانست و گفت: با توجه به ظرفیت اقتصادی و گردشگری

و ظرفیت اقتصادی و گردشگری و ظرفیت اقتصادی و گردشگری

خبر ویژه

انتقاد عضو شورای اسلامی

شهرستان طر قبه شانديز

الحاق اراضی طر قبه شانديز به مشهد خلاف قانون است



مهر: عضو شورای اسلامی شهرستان طر قبه شانديز گفت: الحاق ۵۰۰۰ هکتار از زمین‌های طر قبه شانديز که با موافقت استاندارد خراسان رضوی به مشهد صورت گرفته، خلاف قانون است. محمدرضا جهان پناهی در سومين جلسه شورای اسلامی خراسان رضوی با اشاره به الحاق ۵۰۰۰ هکتار از زمین‌های طر قبه شانديز که با موافقت استاندارد خراسان رضوی به مشهد صورت گرفت، اظهار داشت: دليل اینکه فضای سبز یک استان را به مشهد می‌دهید، چیست؟ این خلاف قانون است و شهری نمی‌تواند حريم محدوده شهر ديگر را نقض کند.وی افزود: در طرح جامع که استاندارد خراسان رضوی آن را امضا کرده، هدف اصلی کشاندن شهرستان‌ها به مشهد است. با چه استنادی زمین‌های طر قبه شانديز را به مشهد الحاق می‌کنید؟

رئيس شورای اسلامی طر قبه شانديز گفت: طر قبه شانديز یک فضای سبز را دارد، همان را هم می‌خواهید از بين بريد مردم این شهرستان گله مند هستند. این مشکل ما نيست چنان‌را هم گله مند است. وی تصریح کرد: استاندارد خراسان رضوی و تمام کسانی که این کار را انجام می‌دهند، خلاف قانون عمل می‌کنند و منشأ این کار راه و شهرسازی است. ما پیگیر این فقیه‌ از طریق تقسیمات کشوری هستیم و اعتقاد داریم در این طرح جامع اتفاق خوبی صورت نمی‌گیرد و به نفع استان نيست.

با خبر نگاران

تولید ۶ هزار تن گوشت قرمز توسط عشایر خراسان جنوبی



ایسنا: مدیرکل امور عشایر خراسان جنوبی گفت: عشایر این استان از ابتدای اسما ل تاکنون ۶۰۰۰ تن گوشت قرمز تولید کردند که نسبت به سال گذشته ۴۵۰ تن افزایش داشته است. غلامرضا قوسی افزود: تسهیلات پرداختی ۷۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال است که از این مبلغ ۶۰ درصد سهم تشکل‌های عشایری و ۴۰ درصد سهم عشایری است.

وی در مورد طرح زنجیره تولید گوشت قرمز، اظهار داشت: این طرح با هدف افزایش تولید گوشت، تولید گوشت با کیفیت، جلوگیری از ورود دام به مراتع فقیر، عرضه نکردن دام لاغر و غیر قابل کشتار به قیمت اندک برای تأمین علوفه، نقدینگی عشایر، کوتاه کردن دست دلالان و جلوگیری از فروش زود هنگام دام عشایر اجرا می‌شود.

مدیرکل امور عشایر خراسان جنوبی خاطر نشان کرد: ۱۵ هزار ۶۷۶ خانوار عشایر خراسان جنوبی، یک میلیون و ۲۰۰ هزار رأس دام سبک و سنگین در اختیار دارند که ۳۰ درصد محصولات دامی استان را تولید می‌کنند.

برگزاری نخستین رالی خانوادگی گردشگری حرم تا حرم در مشهد



مشهد: مدیرکل امور رفاهی زائرین استانداری خراسان رضوی گفت: نخستین رالی گردشگری خانوادگی از حرم حضرت رضا (ع) تا حرم حضرت حسین(ع) چهارم تا هشتم اسفند ماه اسما ل بر گزار می‌شود.

مهدی فروزان افزود: این اتومبیلرانی با هدف ترویج فرهنگ گردشگری توأم با معنویت توسط ورزشکاران خودروسوار کشور انجام می‌شود. در این اتومبیلرانی ۵۰ تا ۶۸ دستگاه خودرو سسواری به صورت همزمان مسیر ۳۰۰۰ کیلومتری مشهد تا کربلا را می‌پیمایند.

وی گفت: کلون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران مسئولیت هدایت، پذیرایی و تأمین امکانات رفاهی شرکت کنندگان در این رالی را در طول مسیر بر عهده دارد.

فروزان مبلغ پرداختی از سوی هر فرد شرکت کننده در این رالی را ۲ میلیون ریسا ل ذکر کرد و افزود: مهلت ثبت نام در سامانه مربوطه تا سه شنبه هفته جاری است. وی گفت: شرکت کنندگان در رالی مزبور چهارم اسفند ماه در زیر گذر حرم مطهر رضوی گرد هم می‌آیند و پرچم متبرک حضرت رضا (ع) به سرپرست گروه رالی برای حمل آن در طول مسیر اهدا می‌شود. فروزان افزود: اتومبیلرانان مزبور سفر خود را از بوستان وحدت در بولوار ولایت مشهد آغاز می‌کنند و در روز نخست ۶۷۶ کیلومتر مسیر مشهد تا سمان، روز دوم ۵۲۵ کیلومتر مسیر سمان تا بروجرد و روزهای بعد به ترتیب ۳۶۵ کیلومتر مسیر بروجرد تا ایلام و ۳۶۵ کیلومتر مسیر مرز مهران تا کربلا را می‌پیمایند.

خبر ویژه

معاون دادستان مشهد اتمام حجت کرد

انفصال از خدمت؛ پاداش بی توجهی به معلولان

فاطمه معتمدی:حدود ۱۳ سال از زمان تصویب قانون جامع حمایت از معلولان می‌گذرد تا گامی باشد برای پاسخگویی به نیازها و مطالبات بحق این قشر؛ اما این قانون نیز در بیشتر موارد اجرایی نشده است و این مسئله گلابه مضمولان این قانون را در پی داشته است.

اجرا شدن سهمیه سه درصد اشتغال معلولان در دستگاه‌های اجرایی و مناسب سازی فضاهای شهری، وجود اتوبوس‌های خاص و ویژه این قشر و ایجاد رمپ در ادارات و سنازمان‌ها برای تردد معلولان و افراد ناتوان از جمله مواردی است که با وجود تأکید در قانون جامع حمایت از معلولان چندان اجرایی نشده است و این موضوع مشکلات بسیاری را برای این قشر ایجاد کرده است به طوری که شماری از آنان را خانه نشین کرده و در شهر تردد ندارند.

بی اطلاعی مدیران و منافع اقتصادی

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادستان مرکز خراسان رضوی با بیان اینکه قانون جامع حمایت از معلولان در سال ۸۳ به تصویب رسید، گفت: قانونگذار با تصویب این قانون عزم خود را جزم کرده تا معلولان نیز بتوانند از حقی که همه شهروندان به طور یکسا ن طبق قانون اساسی در جامعه از جمله فضای مناسب شهری دارند، برخوردار باشند.

محمد بخش‌ی محبی در گفت و گو با خبرنگار مسا افزود:با وجود این تاوان جامع و کامل، اما شاهدیم در مواردی به دلایلی از جمله ناگامی برخی مدیران و یا منافع اقتصادی و مسائل دیگر، حقوق بخش قابل توجهی از جامعه از جمله جانبازان، معلولان، افراد مسن و کهنسال مغفول مانده است.

وی با بیان اینکه متأسفانه شهر و شهرسازی به سمتی حرکت می‌کند که دست اندرکاران از اجرای این قانون غافل شده‌اند، افزود: طبق قانون جامع حمایت از معلولان، دولت موظف شده است تمام اقدام‌های لازم را برای تأمین حقوق معلولان انجام دهد.

وقتی قانون دیده نمی‌شود

وی با اشاره به اینکه این قانون با توجه به حمایت همه جانبه از معلولان، خیلی کم مورد توجه قرار گرفته، اضافه کرد: این کم دیدن‌ها سبب شده است معلولان در شهرها با مشکلات بسیاری روبه رو شوند.

بخشی محبی تصریح کرد:طبق قانون جامع حمایت از معلولان، شهرداری موظف است، صدور پروانه و پایابکار ساختمانی از جمله اماکن عمومی و دولتی را منسوط به رعایت الزاماتی مانند لحاظ کردن امکاناتی برای تردد آسان معلولان از جمله ایجاد رمپ کند و اگر این موارد لحاظ نشود، پایابکار صادر نشود.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادستان مشهد با اشاره به اینکه این قانون تکالیفی برای سنازمان‌های مختلف از جمله بهزیستی در نظر گرفته است،اذاعان داشت: با این حال تلاش می‌شود تا این قانون چندان اجرایی

نشده است و شاید بخشی از آن به این دلیل است که مضمولان این قانون خود نیز چندان در ایس ن مطالبه گری جدی نبوده‌اند که اگر جدی‌تر ای کار بودند، شاید این اتفاقات که اکنون در شهر شاهد آن هستیم، رخ نمی‌داد که اکنون قرار باشد با هزینه سنگین اصلاح شود.

پرسش

در مواردی به دلایلی از جمله ناآگاهی برخی مدیران و یا منافع اقتصادی و مسائل

دیگر، حقوق بخش قابل توجهی از جامعه از جمله جانبازان، معلولان، افراد مسن و کهنسال مغفول مانده است

وی با اشاره به جلسه هفته گذشته حوزه معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادستان مشهد با انجمن حامیان شهر بدون مانع خراسان رضوی خاطر نشان کرد: این انجمن گلابه‌های زیادی از نامناسب بودن فضای شهری داشت از جمله اینکه معلولان حتی برای تردد در شهر و استفاده از پارک و فضای سبز دچار مشکل هستند.

وی با تأکید بر اینکه این قشر نیز شهروندان این جامعه هستند و باید از حقوق برابری که در قانون اساسی برای همه تأکید شده است، برخوردار شوند، گفت: با این حال کمتر به این قشر و نیازهای آنان برای برخورداری از این حقوق توجه شده است.

وی با بیان اینکه طبق اصل سوم قانون اساسی، دولت و حاکمیت در این خصوص موظف است، یادآور شد: بهزیستی موظف است با گرفتن اعتبارات و منابع مالی از دولت اقدام‌های لازم را انجام دهد و برای از گان‌های دیگر نیز از جمله معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم شهرداری و اداره راه و شهرسازی وظایفی از جمله لحاظ یکسری امکانات لازم تعریف شده است تا برای حضور معلولان در شهر مشکلی نباشد.



جامعه یک میلیون نفری نیازمند خدمات خاص
بخشی محبی با بیان اینکه حدود یک میلیون نفر در مشهد از جمله معلولان،افراد مسن و کهنسال و کودکان نیازمند استفاده از خدمات خاص در شهر هستند، اذعان داشت: در مشهد اتوبوس مناسب و ویژه این قشر، گذرگاه عابر پیاده و نیز رمپ برای تردد افراد معلولان کمتر وجود دارد در حالی که این شهروندان هم با پرداخت مالیات و عوارض حق دارند بتوانند همانند دیگر شهروندان از فضاهای شهری و عمومی با لحاظ امکانات لازم برخوردار شوند.

وی ادامه داد: سال ۹۰ معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم در راستای شهر بدون مانع در این خصوص ورود کرده است و مکاتباتی با شهرداری انجام داد در خصوص ضرورت جمع آوری میله‌های محدود کننده که در پیاده روها نصب شده بود و این اقدام برای تردد معلولان مشکل ایجاد می‌کرد و خط زرد در پیاده روها برای تردد افسراد نابینا مورد توجه قرار گرفت تا همه بتوانند از خدمات شهر استفاده کنند.

سهم معلولان در اداره شهر

وی با بیان اینکه شهر از محل عوارض و مالیات پرداختی تمام مردم اداره می‌شود،اظهار داشت:قشر معلول،جانباز و افراد ناتوان هم این حق و حقوق را پرداخت می‌کنند، بنابراین حق دارند از تمام امکانات شهر استفاده کنند. بخشی محبی اذعان داشت:معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم به طور جدی مصمم است که شهر مشهد به سمت و سو و وضعیتی وی با بیان اینکه شهر از محل عوارض و مالیات پرداختی تمام مردم اداره می‌شود،اظهار داشت:قشر معلول،جانباز و افراد ناتوان هم این حق و حقوق را پرداخت می‌کنند، بنابراین حق دارند از تمام امکانات شهر استفاده کنند.

بخشی محبی اذعان داشت:معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم به طور جدی مصمم است که شهر مشهد به سمت و سو و وضعیتی

خبر

شهردار کاشمر مطرح کرد

آسفالت باند دوم جاده مرگ

در انتظار تخصیص قیر



کاشمر: شهردار کاشمر گفت: تعهد شهرداری آماده‌سازی ۱۰ کیلومتر از جاده کاشمر به سهراهی شادمهر که به جاده مرگ شهرت یافته، تا مرحله آسفالت بود که این تعهد در مرحله پایانی است و برای تکمیل نهایی آن نیازمند تخصیص قیر رایگان از سوی دولت هستیم.

جعفر سلیمانی با اشاره به وضعیت مبادی ورودی شهری اظهار کرد: با موافقت استاندارد خراسان رضوی و کمک نماینده مردم کاشمر در شورای اسلامی مقرر شد به صورت الگویی دوبانده شدن ۱۰ کیلومتر از ورودی شهر به شهرداری سپرده شود.

وی با اشاره به اینکه از ۵۰ کیلومتر فاصله تا سهراهی شادمهر ۱۰ کیلومتر آن به نیابت از مردم کاشمر را شهرداری این شهر عهده‌دار شد، ادامه داد: مقرر شده تمامی اعتبارات مورد نیاز توسط استاندار به نیابت از دولت به عنوان بالاترین مقام اجرایی استان در اختیار شهرداری کاشمر قرار گیرد.

وی با اعلام اینکه اگر قیر رایگان بموقع به این محور اختصاص یابد بزودی شاهد بهره‌برداری ۱۰ کیلومتر از این محور پر حادثه خواهیم بود، عنوان کرد: متأسفانه در همراه شاهد از دست دادن چندین نفر از عزیزانمان به دلیل تصادف هستیم.

سهم ناچیز پیشگیری و تشخیص

زودرس سرطان از بودجه سلامت

ایسنا: دبیر انجمن ملی زیست فناوری سلامت ایران گفت: میزان منابع مالی که در وزارت بهداشت از بودجه سلامت به مقوله پیشگیری و تشخیص زودرس سرطان تخصیص داده شده، تقریباً برابر با صفر است.

دکتر علی متولی‌زاده اردکانی تصریح کرد: بودجه سلامت حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان است که تنها ۲۰ از این بودجه به سرطان اختصاص داده شده است که شامل ۱۳ هزار میلیارد تومان می‌شود، ولی ما از این ۱۳ هزار میلیارد هنوز نتوانستیم عددی را پیدا کنیم که وزارت بهداشت به پیشگیری و تشخیص زودرس از سرطان اختصاص دهد. ممکن است در برنامه‌های بیماری‌ها و پیشگیری از بیماری‌ها به طور کلی مبلغی را اختصاص دهند، ولی به طور ویژه برای پیشگیری زودرس از سرطان بودجه‌ای وجود ندارد.

وی اضافه کرد: با وجود ۹۰ هزار بیمار سرطانی که تا ۱۸ سال آینده به حدود ۱۸۰ هزار نفر، یعنی دو برابر خواهد رسید، توجه به مقوله پیشگیری و تشخیص زودرس سرطان الزامی است و وزارت بهداشت باید این موضوع را به صورت جدی در برنامه خود قرار دهد.

رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی: حمل و نقل خراسان رضوی دچار مشکلات جدی است



ایسنا: رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی خراسان رضوی با بیان اینکه در حوزه حمل و نقل دارای مشکلات جدی هستیم، گفت: فرودگاه بین‌المللی مشهد در مقایسه با فرودگاه‌های کشورهای اطراف، بسیار ضعیف است.

محمد قاضی افزود: در مقام مقایسه با فرودگاه‌های اطراف خود باید اذعان کرد که فرودگاه کابل، بحرین، کویت، ابوظبی و بغداد بشدت قوی‌تر از فرودگاه مشهد هستند، حتی ما با فرودگاه کابل تفاوت چشمگیری داریم که این تفاوت در حوزه امکانات سالن‌ها، ترمینال پروازهای خارجی، چشم‌نوازی و ظاهر فرودگاه و امکانات گرمایشی و سرمایشی در زمستان و تابستان مشهود است. وی با اشاره به اینکه بسیاری از هموطنان ما از شمال کشور به مشهد از طریق جاده‌های سفر می‌کنند، گفت: سفر با وسیله شخصی در جاده‌ها خسته‌کننده و نیز خطرآفرین است، بنابراین انجام پروژه ریلی گرگان-مشهد نقشه راه و برنامه‌ریزی که انجام دادیم در سال جاری کرد و این پروژه هرچه زودتر باید به بهره‌برداری برسد.

سایه سنگین مشکل

در تخصیص اعتبار بر پروژه‌های عمرانی

ایسنا: مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: سایه مشکل در تخصیص اعتبارات بر روی تمامی پروژه‌های عمرانی سنگینی می‌کند. محمد پارسا اظهار داشت: طول کل راه‌های استان ۱۴ هزار و ۱۵۲ کیلومتر است که راه‌های آسفالت ۷۳۹۰ کیلومتر است. وی ادامه داد: طول راه‌های باقی مانده ۶۷۶۲ کیلومتر است که از این تعداد، قرارداد آسفالت ۱۲۹ کیلومتر بسته شده و ۱۲۸ کیلومتر آن نیز در حال مناقسه است.

پارسا با بیان اینکه سایه مشکل در تخصیص اعتبارات بر روی تمام پروژه‌های عمرانی سنگینی می‌کند و باعث شده در مسیر اهداف خود کم شویم، تصریح کرد: با این وجود حدود ۷۰ درصد نقشه راه و برنامه‌ریزی که انجام دادیم در سال جاری محقق شده است.

پارسا گفت: ۷۳ میلیارد تومان مطالبات بیمانکاران روستایی در استان، یکی از مشکلات مالی به شمار می‌رود.