

قاری بین المللی
و پیشکسوت قرآنی



انذاهی توانش در راستای اهداف سازمان عمل کند، ما موفق می شویم و قله‌های افتخار را یکی پس از دیگری فتح خواهیم کرد.

قاسم زاده در ادامه گفت: هر کدام از ما در جایی از یک تیم، مشغول به انجام وظیفه هستیم و لازم است که به نحو احسن نقش خود را ایفا نماییم. طبیعتاً تا رسیدن به نقطه ی آرمانی، فاصله ی زیادی داریم اما اگر به همین شیوه ادامه دهیم، قطعاً سر آمدی از آن ماست و شرکت صنعت فولادشادگان همواره در مسیر رشد بوده و منافعش هر چه بیشتر به همکاران و شهرستان خواهد رسید.

سعید قاسم‌زاده مدیرعامل شرکت صنعت فولاد شادگان در گفت و گو با خبرنگار روابطعمومی فولاد خوزستان ضمن تأیید این خبر افزود: کسب تقدیرنامه ی سه ستاره ی تعالی سازمانی را خدمت همکاران و مردم غیور شهرستان شادگان تبریک عرض می‌کنم. بدون شک کسب این افتخار اتفاقی نبوده و نشان‌دهنده ی حرکت رو به جلوی شرکت است.

وی افزود: تعالی، یک مقصد نیست و بلکه خودمسیر است. در این مسیر باید تلاش کنیم که هر روز بهتر از دیروز عمل کنیم. اگر هر کس سعی کند که در جایی که قرار دارد، به

شرکت فولادشادگان موفق به دریافت تقدیرنامه‌ی سه‌ستاره‌ی تعالی سازمانی شد

تأمین مواد اولیه خط قرمز صنعت فولاد است



شرکت فولاد لجستیک سال گذشته در حوزه حمل مواد اولیه نسبت به ۱۰ سال قبل رکوردهای قابل توجهی را به ثبت رساند. حمل جاده‌ای مواد اولیه (کنسانتره) این شرکت در سال گذشته به بیش از ۳ میلیون و ۶۷۵ هزار تن می‌رسید. حمل ریلی این شرکت نیز در سال گذشته رقم ۲ میلیون و ۵۹۱ هزار تن را به ثبت رساند. همچنین این شرکت ۱۸۰ هزار و ۸۶۰ تن را نیز به صورت ترکیبی حمل کرد. در مجموع می‌توان گفت عملکرد حمل شرکت فولاد لجستیک در سال گذشته ۶ میلیون و ۴۴۷ هزار تن بود که این عدد در مقایسه با میانگین سال‌های گذشته که برابر ۵ میلیون و ۷۱۳ هزار تن بوده است، رشد ۱۷/۸ درصدی را نسبت به سنوات قبل نشان می‌دهد.

شرکت فولاد لجستیک از طریق راه آهن ج.ا.ا. و از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه، تقاضای ۵۰۰ دستگاه واگن برای توسعه ناوگان پیش‌بینی کرده است. ولی این سازمان بر اساس اعتبار با ۱۰۰ دستگاه واگن نو موافقت کرد. اعتبار این بخش ۴۴۰ میلیارد تومان بود که از طریق تسهیلات بانکی با بهره ۱۳ درصد با بانک عامل عقد قرارداد شد. همچنین برای دریافت پروانه حمل سراسری لازم است تا تعداد کامیون‌های ملکی فعلی شرکت از ۳۰ دستگاه فعلی به ۱۰۰ دستگاه برسد. این شرکت در آستانه برنامه‌ریزی برای نوسازی ۷۰ دستگاه کامیون با استفاده از تسهیلات مربوطه است. برای این منظور کامیون دست دوم را خریداری و با استفاده از تسهیلات دولتی برای نوسازی آن اقدام می‌شود. شرکت فولاد لجستیک برای سال ۱۳۹۹ حمل ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تن هدف‌گذاری کرده است. از آنجا که اراده شرکت فولاد خوزستان بر افزایش تولیدات است این شرکت نیز باید به نسبت سهم برنامه سال گذشته حدود ۲۰ درصد افزایش تأمین مواد اولیه ایجاد کند و خوشبختانه این کار تا حدودی پیش رفته است. در حال حاضر ذخیره مواد اولیه در حد مطلوب بوده و امیدواریم که با همکاری معادن کشور بتوان تأمین ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تن مواد اولیه را محقق ساخت. ساز و کار رسیدن به این عدد از نظر کامیون و واگن فراهم و ظرفیت ۱۰ میلیون تنی حمل را ایجاد شده است.

سالانه حدود ۵ میلیون تن حمل جاده‌ای توسط شرکت با همکاری حدود ۲۷ هزار کامیون‌دار و ۳۰ دستگاه کامیون ملکی انجام می‌شود؛ در حالی که با دارا بودن حدود ۱۹۰۰ واگن ملکی و ۳۰۰۰ واگن همکار قادر به حمل ۳ میلیون تن به روش ریلی نیستیم. با توجه به اینکه سرعت سیر واگن‌های باری ثابت است، فقط با برنامه‌ریزی می‌توان حمل ریلی بار را ساماندهی کرد. شرکت فولاد لجستیک در سال گذشته نتوانست با همکاری با راه آهن ج.ا.ا. برای اولین مرتبه حمل بار را به صورت با برنامه انجام دهد که این مسئله موجب شد تا نتاژ حمل شرکت با تعداد ثابت واگن در حدود ۲۰۰ هزار تن افزایش یابد.

لزوم سیاست‌گذاری برای کاهش هزینه‌ها انتظار صاحبان بار و صنایع از بخش ریلی این است که هزینه‌های آن ۲۰ تا ۳۰ درصد کمتر از بخش جاده‌ای باشد. این مزیت در حال حاضر وجود ندارد. حمل ریلی برای فولاد خوزستان حدود ۳۰ درصد گران‌تر از جاده‌ای تمام می‌شود. زیرا هزینه تخلیه و بارگیری حمل جاده‌ای تقریباً رایگان است، ولی فرایند تخلیه و بارگیری در حمل ریلی مشمول هزینه می‌شود. این عدد در هزینه‌های بالاسری حمل افزوده می‌شود. در همین راستا لازم است تا یارانه بخش جاده‌ای به سمت ریلی سوق داده شود و دولت بخشی از هزینه حمل ریلی کالا را تقبل کند که این امر می‌تواند در قالب ماده ۱۲ یا در قالب‌های دیگر به‌صورت یارانه تأمین تا مزیت برای حمل ریلی ایجاد شود. هر واگن باری در حال حاضر ۷۸۰ میلیون تومان تا یک میلیارد تومان ارزش ریلی دارد و هزینه تعمیر و نگهداری هر واگن بالای ۳۰ میلیون تومان است، در حالی که این هزینه‌ها در بخش جاده‌ای به مراتب کمتر است. به غیر از این، بخش ریلی هزینه لکوموتیو و هزینه حق دسترسی به شبکه ریلی به راه آهن ج.ا.ا. پرداخت می‌کند. میزان درآمد یک شرکت حمل و نقل ریلی باری به نسبت هزینه‌های آن (حاشیه سود) تنها ۴ درصد است. در حالی که حوزه حمل جاده‌ای حاشیه ۱۰ درصدی دارد. صاحبان بار نیز بیشتر تمایل استفاده از حمل جاده‌ای دارند.

نوسانات بازار ارز، چالش خرید قطعات یدکی ظرفیت کل حمل و نقل باری در کشور سالانه ۵۰۰ میلیون تن است که حمل ریلی قادر به انجام ۱۰ تا ۱۲ درصد آن است. در سال گذشته و سال جاری شرایط مناسبی به لحاظ تأمین و خرید قطعات یدکی جهت تعمیرات واگن‌ها وجود نداشته است. با توجه به نوسانات ارزی و تأثیر آن بر مواد اولیه آلیاژی و همچنین به صورت زنجیره‌وار در ساخت و بهای تمام شده قطعات، شرایط سختی را برای خرید ایجاد کرده است. کلیه اعضای هیئت مدیره و مدیران ارشد شرکت نهایت تلاش خود را در جهت اخذ بهترین تصمیم انجام دادند تا خریدی به صرفه و صلاح شرکت، با کیفیت مطلوب و قیمتی منطقی انجام دهند. در این میان شیوع کرونا و رعایت فاصله اجتماعی، کاهش ساعات کاری و حضور نیمی از افراد در کارگاه‌ها و شرکت‌های تولیدی و همچنین تعمیراتی تعمیرگاه‌های واگن‌های این شرکت فشار سنگینی را به شرکت اعمال کرد که با مدیریت مطلوب مدیران مجموعه و همکاری سایر پرسنل این مهم به سرانجام رسید و تا حدودی از بحران‌ها گذر کردیم.

از حمل و نقل ریلی بیشتر شد. در آن زمان شرکت حمل و نقل ریلی کشور دعوت به همکاری شد که این مسئله جهش قابل‌توجهی را در حوزه حمل ریلی این شرکت ایجاد کرد. عملکرد حمل ریلی شرکت در سال ۱۳۹۷ در حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن بود. گفتنی است در حال حاضر تقاضای حمل موجود در بخش ریلی به ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تن می‌رسد. یکی از مهم‌ترین چالش‌های حمل ریلی این است که در این حوزه یارانه‌ای وجود ندارد در حالی که در زمینه حمل جاده‌ای، یارانه به سوخت و جاده پرداخت می‌شود. مهم‌ترین عامل بازدارنده در حمل ریلی گلوگاه منطقه لرستان است. سال گذشته تقاضای حمل بار در مسیر ریلی لرستان ۸ میلیون تن بوده است. در حالی ظرفیت محقق شده حدود ۳ میلیون تن بوده و ۵ میلیون تن باقیمانده به دلیل عدم وجود زیرساخت ریلی مناسب در گلوگاه لرستان محقق نمی‌شود. این مسیر به‌صورت یک‌خطه بوده و پاسخگوی نیاز حمل بار نیست. در ضمن فرار و نشیب این مسیر سرعت سیر را کاهش و استهلاک ناوگان را بالا می‌برد و ظرفیت حمل بار را کاهش می‌دهد.

۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن را پیش‌بینی کرده است که برای تولید این میزان محصول فولادی به ۷ میلیون تن مواد اولیه (کنسانتره) نیاز دارد. به چالش حمل این میزان مواد اولیه باید حمل ۲ میلیون تن محصول صادراتی و توزیع یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن در داخل کشور را نیز افزود.

خط قرمز شرکت‌های فولادی، تأمین مواد اولیه است که مقوله حمل و نقل نقشی جدی را در این عرصه ایفا می‌کند. در همین راستا شرکت فولاد خوزستان این بخش را مورد توجه قرار داده و از مجموعه‌هایی برای بهره‌گیری از پتانسیل‌های حمل‌ونقل در بخش‌های جاده، ریل و دریا کمک گرفته است. در گذشته شرکت باربری جاده‌ای گنجینه پردیس حمل ۷۰ تا ۷۵ درصد از مواد اولیه شرکت فولاد خوزستان را بر عهده داشت. شرکت فولاد خوزستان برای بهره‌گیری از مزیت‌های حمل ریلی بیش از ۵۰ درصد سهام شرکت فولاد ریل جنوب را خریداری کرد که وظیفه حمل و نقل ریلی را از ۲ معدن چغارت و چادرملو به صورت انحصاری بر عهده داشت. همچنین بخشی از محصولات صادراتی شرکت فولاد خوزستان را از کارخانه این مجموعه به بندر امام حمل می‌کرد. اسکله اختصاصی فولاد خوزستان در بندر امام خمینی و شرکت لکوموتیو ریل ارونند نیز جزو شرکت‌های زیرمجموعه فولاد خوزستان بودند. در سال ۱۳۹۷ مدیریت فولاد خوزستان تصمیم به ادغام این شرکت‌ها گرفت و بعد از طی مراحل حقوقی شرکت چند وجهی فولاد لجستیک از مهر ماه سال ۱۳۹۸ به عنوان متولی کامل حمل و نقل فولاد خوزستان در حوزه تأمین مواد اولیه و صادرات شکل گرفت. این شرکت با اولویت ناوگان ملکی در حوزه‌های جاده‌ای و ریلی وظیفه حمل را بر عهده دارد و در صورت نیاز از ناوگان بخش خصوصی هم کمک می‌گیرد. این شرکت در بخش حمل و نقل دریایی نیز از خدمات حمل و نقل سازمان کشتیرانی ج.ا.ا. کمک می‌گیرد.

شرکت فولاد لجستیک دارای ۱۷۰۰ واگن لیه‌بلند (قله‌بر)، ۲۰۱ واگن لیه کوتاه به صورت ملکی است. گرایش شرکت فولاد خوزستان پس از رخ دادن موضوع اعتصاب رانندگان، به استفاده

احمد رویایی مدیرعامل شرکت چندوجهی فولاد لجستیک: براساس سند چشم‌انداز ۲۰ ساله و تا افق ۱۴۰۴ باید سهم حمل و نقل ریلی برون‌شهری از مجموع جابه‌جایی کالا از ۱۰ درصد فعلی به ۳۰ درصد برسد. مطابق با آمار رسمی وزارت راه و شهرسازی، سالانه در کشور سرعت تجاری بار در کشور ۶ کیلومتر بر ساعت است و تنها راه‌حل این معضل افزایش سرعت انتقال بار خواهد بود.

برای افزایش سهم حمل و نقل ریلی می‌بایست پروسه واگذاری و اجاره واگن‌ها بسیار شفاف و همچنین سریع و بدون بوروکراسی صورت گرفته و تعداد واگن‌ها نیز اضافه شود. این مهم درحالی از سوی فعالان حمل و نقل مطرح می‌شود که مسئولان راه آهن، افزایش سهم حمل و نقل ریلی در سطح کشور را منوط به تغییر الگوی مصرف در ترابری می‌دانند. لذا شاهد آن هستیم که راه آهن با تثبیت تعرفه دسترسی، سعی در رقابتی کردن آن با بخش جاده داشته تا با ایجاد سودآوری، بسترهای لازم برای ترغیب شرکت‌های ترابری را فراهم سازد. از جمله مهم‌ترین عواملی که می‌تواند به افزایش سهم حمل ریلی از کل حمل و نقل کشور کمک کند می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- نوسازی خطوط ریلی
- ارائه تسهیلات و کمک‌های یارانه‌ای
- تعیین نقاط بارگیری و تخلیه در بخش مواد معدنی به‌ویژه سنگ آهن
- افزایش ظرفیت شبکه از طریق دو خطه کردن و گشایش ایستگاه‌ها از طرف راه آهن
- کاهش دوره گردش واگن‌ها از طریق هماهنگی بخش بارگیری، حمل و تخلیه واگن‌ها
- فولاد خوزستان در زمره بزرگ‌ترین شرکت‌های فولادسازی کشور مطرح بوده و صادرات این شرکت به ۱۰ تا ۱۵ کشور جهان انجام می‌شود. این شرکت در سال ۱۳۹۸، حدود ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن شمش و اسلب تولید کرد. شرکت فولاد خوزستان برای سال ۱۳۹۹، تولید

بی تفاوتی سازمانی، بحران خاموش و سقوط آرام در سازمان‌ها

کار فقط برای دریافت حقوق ماهانه، عدم حساسیت به وظایف و تکالیف محوله و کار گریزی، بی تفاوتی به مشکلات و حتی کمک به سرعت بخشیدن آن، بی‌توجهی به حفظ و حراست از منابع ارزشمند سازمانی، تاخیر در ورود و تعجیل در خروج و بی‌زاری از ماندن در محیط کار و همچنین عدم ارائه پیشنهاد، ایده و راهکار جدید درجهت بهبود شرایط کار در سازمان هسته‌م. راهکار اصلی برطرف نمودن بی تفاوتی سازمانی چیست؟ به اتفاق نظر اکثر محققین در این حوزه، تغییر در نگرش به نیروی انسانی و تحقیق و توجه به نیازهای کارکنان سازمان کلید حل این معضل دامن گیر است. لازمه رقابت و کسب سود بیشتر و مستمر، توجه فزاینده مدیران به منابع انسانی است. تمام مسائل مورد بحث در هر سازمانی به نوعی به نیروی انسانی برمی‌گردد. به عبارتی دیگر مدیران وقتی می‌توانند به موفقیت دست یابند که ابتدا به نیروی انسانی و نیاز های آن توجه کنند بعد به کار. به گفته ماتسوشیتا بنیان گذار صنعت الکترونیک ژاپن، نخست انسان سپس کالا.

بی‌توجهی به مسائل رفاهی کارکنان:
عدم توجه به مسائل رفاهی و آسایشی پرسنل موجب کاهش انگیزه می‌شود. در این مورد ممکن است ابتدا پرسنل خود را با شرایط کارکنان سازمان های مشابه مقایسه کنند و پس از تلاش جهت دست یابی به رفاه و آسایش و عدم پاسخی معقول از سوی سازمان، اندک در راه بی تفاوتی گام بردارند.

عدم فرصت مشارکت در تصمیم گیری:
در اغلب سازمان‌ها، اختیار تصمیم‌گیری در سطوح بالای سازمان متمرکز بوده و کارکنان فرصت مشارکت زیادی در تصمیم‌گیری‌ها ندارند. لذا علاقه و اعتقادی نسبت به تصمیمات گرفته شده ندارند و با بی‌اعتنایی و خونسردی به اجرای آنها می‌پردازند. به دنبال این بی‌تفاوتی شاهد مواردی ناخوشایند ازقبیل کاهش سطح کیفیت تولیدات و خدمات، کاهش شدید نشاط سازمانی و عدم اطمینان به مدیریت ارشد سازمان، کاهش انگیزه کارکنان و مراجعه به محل



دغدغه‌های این روزهای زندگی است)، بعضی با پذیرفته شدن و ارتقاء، بعضی با تشویق ... احساس رضایت می‌کنند. فرد درصورت عدم تأمین نیازهای خود، ابتدا احساس رضایت خود را از دست می‌دهد و بعد از تلاش برای بر طرف کردن این نیاز و عدم نتیجه‌گیری، انگیزه خود را از دست داده و در نهایت بی تفاوت خواهد شد.

و شیوه مدیریت، عوامل متفاوتی جهت بروز بی‌تفاوتی دارد ولی معمولاً عمده دلایل بوجود آمدن بی‌تفاوتی در سازمان‌ها به شرح ذیل است:

عدم شایسته سالاری:
کارکنان نگاه تیزبینی به تصمیمات مدیریت دارند. انتخاب فردی ناشایسته و نالایق، موجب بروز نارضایتی و بی‌تفاوتی می‌گردد. شایسته سالاری در سازمان‌های بیمار جایگاهی ندارد. در این سازمان‌ها، قوانین انزاری است منعطف در دست کسانی که به سود خود آن را تغییر داده و به صلاح عده‌ای اندک از آن بهره‌برداری می‌نمایند. ترفیعات بر اساس لیاقت افراد انجام نمی‌شود و معیار شایسته بودن بر تعداد بله گفتن و حرف شنوی بدون چون و چرا است.

عدم شناخت نیازهای کارکنان:
کارکنان نیازهای متفاوتی دارند. بعضی با دریافت حقوق بیشتر (جهت جبران تورم بی رحم که یکی از

احسان سالاری کارشناس سازماندهی و طبقه بندی مشاغل: بی‌تفاوتی کارکنان نسبت به مسائل و مشکلات سازمان، معضلی است که گریبان اکثر سازمان‌ها را گرفته است. مدیران در برخورد با این موضوع عکس‌العمل‌های متفاوتی از خود نشان می‌دهند. بعضی چون چاره‌ای نمی‌یابند بی‌تفاوت می‌گردند، بعضی چاره کار را آموزش کارکنان می‌دانند، بعضی (مدیران بی تجربه) اصلاً متوجه آن نمی‌شوند. اگر به بی‌تفاوتی مانند دیگر عوامل بحران را از قبیل: کاهش نقدینگی، یا عدم فروش کلای تولید شده و مواردی از این دست، توجه شود، می‌توان به آن به عنوان یک عامل تخریبی در سازمان نگاه کرد. بی‌تفاوتی یک فرآیند کند است که به تدریج در کارکنان ظاهر می‌شود. بی‌تفاوتی را شاید بتوان یک بحران خاموش، سقوط آرام و تخریب مستمر و بدون صدا نام نهاد. سؤالی که در اینجا مطرح می‌شود این است که، چرا چنین مشکلی بوجود می‌آید؟ نتایج آن چیست؟ راه حل کدام است؟ هر سازمان بسته به شرایط، اقلیم، بافت نیروی انسانی

همایش و نمایشگاه چشم‌انداز صنعت فولاد و سنگ آهن به کار خود پایان داد



فولاد، فرصت‌ها و تهدیدها، خداداد غریب پور مدیرعامل گروه مالی سپهر صادرات، محمدحسین ابراهیمی سرعلیا عضو هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار، سورنا زمانیان مدیرعامل شرکت احیا استیل فولاد بافت، بابک علیزاد شهریر مدیرعامل مجتمع فولاد صنعت بناب به بحث و تبادل نظر پرداختند.

گزارش خبرنگار ما حاکی است، شرکت فولاد خوزستان علاوه بر حضور معاونان و مدیران در این نمایشگاه، غرفه فعال داشت. گفتنی است، در پایان نمایشگاه به پاس حضور فعال شرکت فولاد خوزستان، تندیس نمایشگاه به مسئولان این شرکت اهدا شد.

همایش و نمایشگاه چشم‌انداز صنعت فولاد و سنگ آهن با نگاهی به بازار که از ۴ اسفندماه در هتل المپیک آغاز شده بود، عصر روز چهارشنبه ۶ اسفندماه به کار خود پایان داد.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی، این همایش با حضور بیش از هشتاد شرکت فولادی و معدنی و با نگاه به اهمیت صادرات (فروش/تهاتر)، چالش های تغییرات مکرر سیاست های داخلی و تحولات بین المللی و بررسی عرضه و فروش داخلی (بورس کالا) و قیمت گذاری محصولات فولادی برگزار شد. در روز سوم این همایش در میزگردی با هدف ارتباط دو سویه بازار سرمایه و ارکان چرخه



مواد اولیه شرکت فولاد خوزستان و ارائه خدمات لجستیک و حمل و نقل به شرکت های تابعه دارد.

علی قبادی مدیرعامل جدید شرکت چند وجهی فولاد لجستیک در گفت و گو با خبرنگار ما اظهار داشت: رسالتی که بر دوش ما قرار گرفته، با جدیت و اتکا به سرمایه انسانی توانمند و توسعه امکانات ایفا خواهد شد.

وی از تدوین برنامه راهبردی شرکت در جهت تقویت حمل و نقل ریلی و توسعه ناوگان جاده ای و اخذ پروانه سراسری و بین الملل و ارائه خدمات حمل و نقل به سایر سازمان ها و نهاد های استانی و کشوری متقاضی خبر داد.

با حکم علی قلعه نوی مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان، علی قبادی به سمت مدیرعامل شرکت چند وجهی فولاد لجستیک منصوب شد.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی، مراسم تکریم احمد رویایی مدیرعامل سابق و معارفه علی قبادی مدیرعامل جدید شرکت چند وجهی فولاد لجستیک با حضور اعضای هیئت مدیره صبح روز دوشنبه ۴ اسفندماه ۱۳۹۹ در دفتر این شرکت در تهران برگزار شد.

شرکت چند وجهی فولاد لجستیک که در گذشته نه چندان دور از ادغام دو شرکت بزرگ حمل و نقل ریلی و جاده ای تشکیل گردید، ماموریتی محوری و اساسی در تأمین زنجیره ی



گفت‌وگوی قدس با دکتر منصور فلامکی، چهره ماندگار معماری ایران

شهرسازی خالی از هویت ایرانی



اعظم طیرانی | با روند رویه‌رشد شهرنشینی، سبک زندگی مردم نیز به‌تدریج تغییر یافته و خانه‌های یک طبقه قدیمی و باصفا جای خود را به آپارتمان‌های بی‌روح داده است.

معماری گذشته ایران که همواره با تکیه بر خلاقیت و خصایص پایدار از جایگاه ویژه‌ای برخوردار بوده، امروزه از حقیقت خود فاصله گرفته و دیگر اثری از معماری فاخر و بلندآوازه ایرانی اسلامی که قدمتی هزاران ساله دارد در ساخت و سازها به چشم نمی‌خورد و فقط یک نام از آن باقی مانده است.

دکتر منصور فلامکی، معمار و شهرساز ایرانی و چهره ماندگار معماری ایران در گفت‌وگو با ما به چرایی این موضوع و بیان راه حل‌هایی در خصوص آن اشاره می‌کند.

♦ **آقای دکتر، چرا سال‌هاست خانه‌های ما دیگر آن حس نوستالژی و صفای گذشته را ندارد؟**

برای پاسخ به این پرسش باید بگویم معماری در ایران قدمتی دیرینه دارد که به دو بخش تولید و آفرینش تقسیم می‌شود. تولید فقط بار فنی به همراه دارد، اما اگر آفرینش باشد همان تولید فنی صورت می‌گیرد اما بار هنری، مذهبی، فرهنگی و محلی را نیز به همراه دارد.

در همه دنیا معماری در دو زمینه متمایز تاریخی خلق شده است که زمینه نخست مقدمه زمینه دوم و در واقع گذار از قرن نوزدهم به قرن بیستم بوده است. گذری که موجب شده عهد روشن‌نگری به نهایت توانمندی آفرینش معماری برسد و فکر آدمیان را به گوشه و کناره‌ایی که اهمیت دارند مجهز کرده و روی ادبیات، شعر، معماری و حتی بینش شهرسازی اقوامی که تمدن آن‌ها چند صد سال قدمت داشته، تأثیر گذاشته است.

البته ما در ایران پژوهشی نداشته‌ایم که ببینیم از ۱۲۰ سال گذشته و با پیش از انقلاب مشروطه و پس از آن، چه اتفاقاتی در حوزه معماری کشور افتاده و فقط در حد حدس و گمان از این حوزه می‌دانیم. اما می‌دانیم بخش دوم تاریخ معماری ایران به سال‌های انقلاب مشروطه و قانونی که در خصوص تأمین مسکن شهروندان به تصویب رسیده و بر مبنای آن، دولت مکلف شده مسکن را به اندازه تأمین شرافت انسان‌ها تهیه کند برمی‌گردد.

با این حال در این بخش نیز در حوزه معماری کشور اتفاقی نیفتاده است که به صورت اصولی و علمی معماری را به میدان بیاورد و بگوید در فضای تازه اندیشه‌پردازی و مدیریتی کشور ما معماری به نقشی دارد و آیا این نقش جدید است یا همان ساختارهای قدیمی است که خود را با راه و رسوم و نیازهای نو تطبیق می‌دهد. البته مقاله‌های زیادی در این زمینه نوشته شده اما هیچ یک نتوانسته سخنی مستند و متکی بر تاریخ عنوان کند.

ما از ۱۰ سال پیش از پیروزی انقلاب در حال بررسی این مهم بوده‌ایم که یک معماری اسلامی ایرانی که متکی بر مذهب شیعه باشد چگونه باید شکل بگیرد؛ با اینکه برخی از معماران براساس تعمقی که در دین اسلام داشته‌اند نظریه‌هایی عنوان کردند که شهرت هم پیدا کرد و بناهای بزرگی در این حوزه ساختند اما با توجه به اینکه نظریه‌های آن‌ها بر پایه دانش استوار نبود، این فصل از معماری تاکنون در دانشگاه‌های ما به رسمیت شناخته نشده و در ۴۲ سال گذشته نیز با اینکه افراد متعددی ادعا کردند معمار نوپرداز متکی بر انقلاب اسلامی هستند، به صورت جدی کاری نکردند و تا امروز معماری علمی الهام گرفته از دین و مذهبمان نداریم. البته مردم ما براساس نیاز روزمره، فضای زندگی‌شان را با دین و مذهب خود تطبیق داده و دین را مبنایی برای تدوین فضا گرفته‌اند که این مهم در همه شهرهای کوچک و بزرگ کشور هنوز هم قابل مشاهده است؛ شاهد آن، موضوع قبله در معماری ایرانیان است یا در بیشتر شهرهای سردسیر کشور آفتاب یک سمت محسوب می‌شود که مردم دوست دارند به هر شکل اشعه‌های آن به درون اتاق خانه‌ها راه یابد اما نه لزوماً و همیشه، چرا که در ۱۰۰ سال اخیر جهت قبله و رو به قبله ساختن اتاق‌ها از اهمیت بیشتری برخوردار بوده و حتی در مواردی که در معماری‌ها نتوانسته‌ایم این مهم را در ساخت و ساز خانه‌ها به طور کامل لحاظ کنیم به آن بی‌توجه هم نبوده‌ایم و حداقل در ساخت

دستچین

معنای اینترنت سالم فیلترینگ نیست
به گزارش خانه ملت، علی نیک زاده، نایب رئیس مجلس شورای اسلامی در توییتی نوشت: معنای اینترنت سالم فیلترینگ نیست. راهکار بسیاری از مشکلات ما در فضای مجازی تحقق شبکه ملی اطلاعات است... در این زمینه دچار کم‌کاری زیادی هستیم. شعار زیادی داده شده اما نتیجه قابل قبول نیست. باید کاری کرد.

جان مردم مهتر از ناراحتی یک خودروساز است

به گزارش تسنیم سردار حسین اشتری، رئیس پلیس کشور با بیان اینکه مرگ هر نفر در تصادفات، بیش از ۵ میلیارد تومان به بودجه کشور خسارت وارد می‌کند، گفت: خودرو نایمن نباید تولید شود؛ جان مردم برای ما مهم‌تر از این است که یک شرکت از عدم تولید و توزیع خودرو آن شرکت ناراحت شود.

اتاق‌ها از جهت‌یابی قبله و راهت‌ما بودن برای نمازگزاران استفاده شده است، مگر اینکه پادهای محلی اجازه نداده و شرایط اقلیم به طور کامل در ساخت بنا تأثیر گذاشته باشد.

بنابراین با اینکه در طول تاریخ، یک معماری تعریف شده علمی منطبق با مذهبمان نداشته‌ایم، اما معماران برجسته‌ای داشته‌ایم که از قوانین موجود در دین مقدسان پیروی کرده و یا برعکس در ساخت‌وسازها به این قوانین بی‌توجه بوده‌اند. به طوری که طی

۶۰ سال اخیر در بیشتر شهرهای توسعه‌یافته ما در ترسیم خیابان‌ها و ساختمان‌های اطراف آن‌ها عنایتی به قبله نشده است. البته این مسئله بی‌اعتنایی نسبت به دین نیست، بلکه ناشی از شرایطی است که شهرسازی مدرن فراهم کرده و معماری اسلامی ایرانی را به فراموشی سپرده است.

♦ **خانه‌ای که مطابق با معیارها و ارزش‌های ملی و ایرانی ماست باید چه ویژگی‌هایی داشته باشد؟**

وقتی پذیری دین اسلام شدیم در حوزه معماری صاحب سبک بودیم که در سطح جهانی بسیار ارزشمند بود، با پذیرفتن دین مبین اسلام نیز اندیشه‌های اسلامی به آن افزوده شد و زیبایی فضای شهری افزایش یافت. در واقع از سال‌های پس از ورود اسلام به ایران تا ۹۰ سال گذشته معماران در شهرهای بزرگ تا جایی که می‌توانستند از اندیشه‌های متکی بر مذهب تشیع پیروی کردند، اما از آنجا که نتوانستند این اندیشه‌ها را با فناوری هماهنگ کنند به مرور زمان به فراموشی سپرده شد. به عنوان نمونه در گذشته پنجره‌ها از جنس چوب ساخته می‌شد و شکل و اندازه آن متناسب با حیاط خانه و به گونه‌ای بود که اگر ساکنان خانه کف اتاق می‌نشستند می‌توانستند گل‌های باغچه و حوض داخل حیاط را ببینند اما اکنون در معماری به اصطلاح مدرن این امکان وجود ندارد.

بشرطی ۶۰ سال اخیر در اغلب شهرهای توسعه‌یافته ما در ترسیم خیابان‌ها و ساختمان‌های اطراف آن‌ها توجهی به اندیشه‌های ملی و مذهبی نشده است

همچنین در گذشته معماران ایرانی ۶ جهت (شمال، جنوب، شرق، غرب، توجّه به آسمان و اهمیت زیر سطح زمین) را می‌شناختند و عمق زمین نه تنها دور انداختنی نبود بلکه مکان مقدسی محسوب می‌شد که آب‌انبار خانه و سرداب (آب پاکیزه و محل نگهداری مواد غذایی در فصل‌های گرم سال) در آن قرار داشت، اما اکنون در معماری ما زیرزمین خانه‌ها به انباری و یا پارکینگ خانه‌ها تبدیل شده است.

مسجد جامع نمونه بارز یک معماری اسلامی ایرانی است. این بنا علاوه بر زیبایی و رو به قبله بودن سایر شاخص‌های معماری اسلامی ایرانی نظیر دسترسی به آب از بدو ورود، نگاه کردن به آب با احساس احترام، دیدن گل و سبزه و دور شدن از آب با احترام و قرار گرفتن در صحن محل نماز خواندن و سایر ویژگی‌هایی که بر عمق اندیشه معمار آن تأکید دارد را داراست و برای بسیاری از شهرهای اسلامی سایر کشورها مثل «فاس» در مراکش الگو شده است. یعنی معماری اسلامی که سه قرن پس از ظهور اسلام در شهرهای ما به‌تدریج شکل گرفته و به ثبات رسیده است، یک معماری تولیدی متکی بر احساس و اندیشه با محوریت عقایدی که در شهرها جاری بوده، به دست مسلمانان است، مگر آنکه پدیده‌های محلی نظیر شیب تند دره‌ها و ایجاد تندبادهای کوبری همراه با شن مانع ایجاد شاخصه‌های اسلامی در معماری ساختمان‌ها شده باشد. با این حال در داخل خانه‌ها تا حد امکان مواردی مثل رو به قبله بودن اتاق‌ها لحاظ شده و این قبیل زیبایی‌ها از ویژگی‌های معماری اسلامی ایرانی است که در معماری مدرن به آن توجهی نشده و یا کمتر توجه شده است.

♦ **می‌شود با همین محدودیت‌هایی که به عنوان معماری مدرن به آن اشاره کردید و موضوعات اجتناب‌ناپذیری مثل افزایش تراکم جمعیتی، حس معماری اسلامی و ایرانی را دوباره زنده کرد؟**
ایسن موضوع نیازمند

معماری در ایران وارداتی است

پروفسور محمود گلابچی، چهره ماندگار کشورمان به آنا می‌گوید: معماری در حال حاضر هویت ایرانی و اسلامی ندارد و مفاهیم رشته معماری در ایران وارداتی است. وی در ادامه می‌گوید: جای تأسف است که ساختمان‌هایی با معماری کلاسیک یونان در کلانشهرها با استقبال بیشتر و قیمت بالاتر خرید و فروش می‌شوند.

تعمیلی ۱۱ ماهه جلسه ستاد مبارزه با قاچاق کالا؟

به گزارش آنا محمد صفایی دلویی، نماینده مردم گناباد و بجستان در مجلس گفت: وقتی رئیس جمهور که مدیریت عالی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز را برعهده دارد ۱۱ ماه است جلسهای تشکیل نمی‌دهد دستگاه‌ها هم کار نمی‌کنند و وارد اقدامات عملی نمی‌شوند.

پژوهش‌های گسترده‌ای است که باید در فضایی علمی، کاوشگر و ابداع‌کننده فضاهای جدید توسط دانشمندان حوزه‌های مختلف در کنار معماران اتفاق بیفتد. همان‌گونه که از سال‌های ۱۹۵۰ در کشورهای توسعه‌یافته این پژوهش‌ها آغاز شد و به نتایج خوبی رسید؛ البته دهه ۶۰ دانشگاه‌های ما نیز فعالیت‌هایی را آغاز کردند که متأسفانه به دلیل اینکه نسبت به کارگروهی کم توجه بودند به سرانجام نرسید و در ابتدای راه سرکوب شد. اما در کشورهای توسعه‌یافته معماران به سراغ دانشمندان سایر رشته‌ها نظیر اقتصاددانان، هنرمندان، تاریخ و جغرافیدانان و حتی روان‌شناسان رفتند و کتاب‌های علمی مختلف منتشر کردند چون دریافته بودند دانش معماری جدید نمی‌تواند متکی بر خود و سنت‌های قدیمی محض پیشرفت کند و باید دست در دست سایر رشته‌های علمی و هنری پرورش یافته و در قرن بیستم به کمال برسد؛ این‌گونه بود که نخستین کتاب‌های علمی این رشته از همان زمان متولد شدند. ما هم اگر بخواهیم حس خوب معماری ایرانی را دوباره زنده کنیم باید در سایه پژوهش‌های علمی و دست در دست هنر، روان‌شناسی، تاریخ ملی و مذهبی، جغرافی و اقلیم‌شناسی شهری، جمعیت‌شناسی و اقتصاد فضای شهری به این مهم دست یابیم.

♦ **معماران و شهرسازان ما در این آشفتنگی موجود در شهرسازی و خانه‌سازی ما چقدر کوتاهی کرده‌اند؟**
سال‌هاست اقتصاد شهری بر معماری و حتی اندیشه‌های مذهبی معماری حاکم شده، دیگر اندیشه‌های مذهبی و ملی ما در معماری ساختمان‌های بزرگ کلانشهرهایی نظیر تهران جایگاهی ندارد، به نظر می‌رسد بیشتر مهندسان معماری در ساخت‌وسازها به مقوله نمازگزاری و قبله بی توجه شده‌اند و مدیریت شهری نیز اهمیتی به این موضوع نمی‌دهد، چرا که قوانین مربوط به شهرسازی از سال ۱۳۱۲ به این سو فقط یک‌بار برای همیشه ایجاد شده و اکنون قانون مدنی جاری در کشور با قوانین شهرسازی ما انطباق ندارد. البته حدود ۵۵ سال پیش مرحوم مهندس ناصر بدیع گام‌هایی برای سروسامان دادن به این وضعیت برداشت و سمپوزیوم معماری ایران را تأسیس کرد که با دعوت از استادان و دانشمندان اقدامات علمی مؤثری انجام شد، اما متأسفانه در تبدیل نتایج این سمپوزیوم به مسکن و شهرسازی و سپس در وزارت مسکن همه اقدامات علمی انجام شده به فراموشی سپرده شد و وضعیت موجود رقم خورد.

همه موارد عنوان شده، مشکلاتی است که وجود دارد و نمی‌توان بدون توجه به آن‌ها انتظار داشت آشفتنگی‌های موجود در شهرسازی و خانه سازی برطرف شود.

تعویق آزمون دستیاری قانونی است

به گزارش ایسنا، جلیل رحیمی جهان آبادی، نماینده تایباد در توپیتر خود از پیگیری درخواست تعویق برگزاری آزمون دستیاری نوشت و با بیان اینکه درخواست پزشکان عمومی برای رعایت زمان مناسب این آزمون خواسته‌ای بحق و قانونی است، تأکید کرد: ما در خانه ملت خود را موظف به پیگیری مطالبات فرزندان نخبه ایران می‌دانیم.

خبر

یک مدیر آموزش و پرورش:

مدارس کانکسی عشایری استاندارد نیست

محمدرضا سیفی، مدیرکل دفتر توسعه عدالت آموزشی و آموزش عشایر در گفت‌وگو با تسنیم از وجود کانکس‌های غیراستاندارد برای مناطق عشایری خبر داد.

وی گرچه می‌گوید کانکس مجهز به پنل خورشیدی، دارای سرویس بهداشتی و قابل حمل و نقل برای مدارس سیار و نیمه‌سیار در مقایسه با اتاقک فلزی که حتی صاعقه‌گیر هم ندارد گزینه مناسبی است اما از ۳ هزار مدرسه کانکسی در کشور خبر می‌دهد که تعداد بسیار اندکی از آن‌ها استاندارد هستند.

به گزارش قدس، در حادثه‌ای که ۲۹ دی امسال بر اثر اصابت صاعقه به مدرسه کانکسی روستای کنگرستان از توابع دزفول رخ داد سه معلم و سه نوجوان اهل روستا دچار سوختگی شدند که متأسفانه دو نوجوان جان باختند.

رئیس پلیس راهور:

به‌زودی آموزش مجازی رانندگی راه‌اندازی می‌شود

رئیس پلیس راهبور گفت: آموزش‌مجازی برای جوانان راه‌اندازی و وسایل نقلیه نیز به صورت سیستمی تریخص می‌شود.

به گزارش ایرنا، سیدکمال هادیانفر دیروز در پانزدهمین همایش رؤسای پلیس راهبور به سیستمی شدن کروکی‌ها هم اشاره کرد و گفت: سالانه ۳۰ میلیارد تومان قبض کروکی صادر می‌شد که با سیستمی شدن کروکی‌ها در این زمینه صرفه‌جویی اقتصادی انجام شد.

به گزارش قدس، هادیانفر ۲۸ مهر امسال نیز از تلاش پلیس برای آموزش مجازی رانندگی خبر داده و با بیان اینکه همه جوامع نیازمند تحول و هوشمندسازی در حوزه‌هایی چون دولت هوشمند، آموزش و کسب و کار هوشمند، شهروند هوشمند و امنیت هوشمند هستند، گفته بود: سامانه‌های هوشمند این پلیس در بستر نرم‌افزار «پلیس همراه من» و سایت «پلیس راهور» بارگذاری شده است.

یک کارشناس سازمان هواشناسی:

برای جمع‌آوری لباس‌های زمستانی عجله نکنید

امین حسین نقشینه، کارشناس سازمان هواشناسی کشور به میزان گفت: در کشور ما حتی تا اوایل فصل بهار نیز هوا خنک است و احتمال بارندگی در بیشتر نقاط کشور وجود دارد.

وی افزود: از آنجا که احتمال رگبار باران در بیشتر شهرهای کشور وجود دارد، به نظر من لباس‌هایی که شبیه بارانی هستند و برای مواقع بارندگی استفاده می‌شوند باید تا اواخر فروردین در دسترس باشند و سایر لباس‌های بافتنی که ممکن است در هنگام بارش باران خیس شوند و در واقع به درد ایام بارانی نمی‌خورند را می‌توان همان نزدیک عید و در خانه تکانی جمع‌آوری کرد.

فریبا گودرزی از دیگر کارشناسان هم معتقد است: بهار نیز سرمای خود را دارد و بهتر است این جمع‌آوری به اواخر عید یا اواخر فروردین ماه موکول شود.

سخنگوی اورژانس کشور خبر داد

فوت سه نفر در حوادث مربوط به چهارشنبه سوری

در آستانه سه‌شنبه پایان سال سخنگوی اورژانس کشور از فوت سه نفر بر اثر حوادث چهارشنبه آخر سال خبر داده است.

متجبی خالدی به خبرنگار مهر گفت: تاکنون ۲۲۷ مصدوم در سراسر کشور داشته‌ایم که ۶۰ نفر آن‌ها هنوز در مراکز درمانی هستند و متأسفانه در این حوادث دو مرد ۳۱ و ۳۵ ساله در یک دختر ۶ ساله در تبریز فوت کرده‌اند. به گزارش قدس و به گفته متخصصان، مصدومان این‌گونه حوادث به طور متوسط برای هر یک درصد سوختگی خود ناگزیرند حدود ۱۰میلیون تومان برای درمان قابل قبول در بیمارستان‌های سوختگی هزینه کنند. ضمن آنکه باید هزینه‌هایی همچون از کارافتادگی بیمار، درمان‌های تکمیلی، تهیه لباس سوختگی ...و را نیز به آن افزود.

فراسو

محققان هشدار دادند

هر دقیقه ۳ میلیون ماسک به محیط زیست وارد می‌شود!

محققان دریافتند ۱۲۹ میلیارد ماسک ماهانه در سراسر کره زمین مورد استفاده قرار می‌گیرد و هر دقیقه ۳ میلیون ماسک راهی محیط زیست می‌شود.

به گزارش ایسنا و به نقل از نیوز، بیشتر ماسک‌های دور ریخته‌شده یکبار مصرف هستند و از میکروفیبرهای پلاستیکی ساخته می‌شوند. با در نظر گرفتن این حجم باورنکردنی از زباله‌های پلاستیکی، محققان دانشگاه جنوب دانمارک زنگ هشدار محیط زیست را در مورد تأثیر احتمالی ماسک‌ها بر سیاره زمین به‌صدا درآوردند. آنان می‌گویند: ضروری است جامعه تهدیدهای زیست‌محیطی بالقوه ماسک‌های دور ریخته‌شده را تشخیص دهد و مردم باید تلاش کنند ماسک استفاده شده خود را به روشی مناسب از بین ببرند.

محققان اظهار کردند: با افزایش گزارش‌ها در مورد دفع نامناسب ماسک‌ها، ضروری است این تهدید زیست‌محیطی را بشناسیم و از تبدیل‌شدن آن به مشکل بعدی پلاستیک جلوگیری کنیم.

ماسک‌های یکبار مصرف تجزیه‌پذیر نیستند و کاملاً از بین نمی‌روند، به این معنی که ذرات پلاستیکی کوچک‌تر (میکرو و نانو پلاستیک) تجزیه نمی‌شوند و در نهایت در اکوسیستم محلی گسترش می‌یابند.





مولر سلطان پاس گل اروپا شد

درخشش «متخصص فضا در زمین»

امین غلام‌نژاد: ستاره باتجربه بایرن مونیخ با ۱۳ پاس گل بهترین عملکرد را در پنج لیگ معتبر اروپایی داشته است.به نقل از اسکای اسپورت، بایرن مونیخ در هفته بیست و پنجم رقابت‌های بوندسلیگا به مصاف وردربرمن رفت و توانست با نتیجه ۳ بر یک به پیروزی دست پیدا کند. مولر در این بازی هم تأثیرگذار بود و دو پاس گل به هم تیم‌های خود داد. شبکه آماری اسکواکا اعلام کرد مولر در فصل جاری بوندسلیگا ۱۳ پاس گل داده است و تاکنون هیچ بازیکنی در پنج لیگ معتبر اروپایی نتوانسته به این تعداد پاس گل برسد.مولر همچنین تنها در بازی‌های برابر وردربرمن ۱۶ پاس گل داده است و تاکنون هیچ بازیکنی در تاریخ بوندسلیگا موفق نشده برابر یک تیم ۱۶ پاس گل بدهد. بازیکن باتجربه بایرن در دوران کواچ نیمکت نشین شد و تا آستانه جدایی از تیم پیش رفت اما با آمدن فلیک او به روزهای اوج خود برگشته است و از بهترین و آماده ترین بازیکنان تیمش در یک سال اخیر بوده است. حدود سه سال از تصمیم غیرمنتظره یوواخیم لوو برای حذف همیشگی توماس مولر از ترکیب تیم ملی آلمان بعد از ناکامی در جام جهانی سبزی شده و این بازیکن باتجربه به‌قدری در ترکیب بایرن مونیخ درخشان ظاهر شده که همگی خواهان بازگشت دوباره او به ترکیب مانسافت هستند. اتفاقی که به نظر می‌رسد به زودی رخ خواهد داد وتوماس مولر در رقابت‌های یورو ۲۰۲۰ حاضر خواهد بود.

متخصص فضا در زمین(لقب مولر) می‌گوید حس می‌کند به زودی آلمان بازگشته موفقیت تلاش است در فصل قهرمانی تلاش دید که آیا بعد برای من

قرار است به ترکیب تیم ملی و در تابستان برای کسب کند. «تصور می‌کنم قرار تابستان نیز برای فتح عناوین بکنم. البته در ادامه خواهیم از فینال لیگ قهرمانان فصل به پایان خواهد رسید یا اینکه

من برای تیم ملی آلمان در رقابت‌های جام ملت‌های اروپا بازی خواهم کرد. اما قطعاً من آماده بازی کردن هستم». مولر در مورد جانشین یواخیم لوو در تیم ملی آلمان می‌گوید: من هنوز نظری در این مورد ندارم. آنچه برای آلمانی‌ها باید مهم باشد این است که در تابستان در یورو به موفقیت دست یابیم.

ضد حمله

حمید مطهری:

هیچ بازیکنی جدانمی‌شود

حمید مطهری در حاشیه دیدار خیرخواهانه برای درگذشت مهرداد میاوند و علی انصاریان در جمع خبرنگاران در پاسخ به این پرسش که آیا بازیکنی از شما جدا خواهد شد، اظهار کرد: فعلاً هیچ بازیکنی از ما جدا نخواهد شد. ما تمام بازیکنانمان را در اختیار خواهیم داشت و مطمئنم با آن‌ها با قدرت به کارمان ادامه خواهیم داد. مربی پرسپولیس در خصوص حضور فرشاد فرجی در پرسپولیس تأکید کرد: وضعیت او تا یکی دو روز آینده کاملاً قطعی خواهد شد و مطمئنیم با نگرانی که در اختیار داریم می‌توانیم راه سختی را که در پیش داریم با موفقیت به پایان برسانیم.

دانشگر جایی در پرسپولیس ندارد

کادرفنی پرسپولیس هیچ تمایلی برای جذب محمد دانشگر از استقلال تهران ندارد. به گزارش مهر یحیی گل محمدی سرمربی پرسپولیس به شدت دنبال جذب مدافع میانی برای تیمش است تا صحبت‌هایی درباره احتمال حضور دانشگر در جمع سرخپوشان مطرح شود. با این حال گل محمدی بدون توجه به این شایعات به باشگاه اعلام کرده است دانشگر جایی در لیست او ندارد و نیازی به خرید این بازیکن نیست. همچنین شایعاتی در مورد معاوضه او با میلاد جهانی مطرح شده اما باشگاه ذوب‌آهن از این مسئله اطلاعی ندارد و حاضر نیست مهره تأثیرگذار خودش را از دست بدهد.

جدایی پیروز قربانی از سایپا

مربی تیم فوتبال سایپا از این تیم جدا شد. به گزارش تسنیم پیروز قربانی مربی تیم فوتبال سایپا در تصمیمی ناگهانی از این تیم جدا شد. این اتفاق در حالی رخ داد که قربانی قرار بود بعد از انتخاب فرهاد مجیدی به عنوان سرمربی استقلال، دستیار این مربی شود ولی از حضور در استقلال انصراف داد.

قلم قرمز فرهاد روی نام دو بازیکن

از آنجایی که گفته می‌شود استقلال ظرف یکی دو روز آینده با دو بازیکن به توافق خواهد رسید مجیدی باید نام دو بازیکن را خط بزند. دو بازیکنی که گفته می‌شود محمد دانشگر و فرشید باقری خواهند بود. تکلیف دانشگر مشخص است و مجیدی اعلام کرده به او نیازی ندارد اما در صورتی که بیش از یک بازیکن دیگر جذب شود آنگاه باقری هم می‌رود.

گل عبیدی نامزد بهترین گل لحظه پایانی لیگ قهرمانان آسیا

سایت کنفدراسیون فوتبال آسیا دیروز در یک نظرسنجی جدید نامزدهای بهترین گل لحظه پایانی در رقابت های لیگ قهرمانان آسیا ۲۰۲۰ را معرفی کرد. گل مهدی عبیدی مهاجم جوان پرسپولیس به شارجه که بعد از دقیقه ۹۰ بازی به ثمر رسید نامزد بهترین گل لحظه پایانی سال ۲۰۲۰ شد.

میادمنش در میان برترین بازیکنان جوان آسیا نام مهاجم ایرانی تیم زوریای کرواسی در تیم منتخب بهترین بازیکنان جوان سایت فدراسیون بین‌المللی آمار و تاریخ فوتبال دیده می‌شود. فدراسیون بین‌المللی آمار و تاریخ فوتبال (IFFHS) تیم منتخب برترین بازیکنان جوان (زیر ۲۰ سال) قاره آسیا را معرفی کرد که از ایران الهیار میادمنش، مهاجم تیم فخر باغچه که به‌صورت قرضی در زوریای بازی می‌کند، در این تیم قرار دارد.

امید عالیشاه در گفت‌وگو با قدس:

روی دو جام حساب کرده‌ایم



عکس: ورزش سه

احمد رضا عرب| امید عالیشاه در روزی که یحیی گل محمدی بعد از مدت‌ها دست‌خود را در خط حمله بازنری می‌دید موفق شد دو گل ارزشمند مقابل مس‌نوین به ثمر برساند و یکی از عوامل اصلی صعود تیمش لقب بگیرد. امید که ستاره تیمش در این بازی بود بر این باور است که سرخ‌ها می‌توانند در جام حذفی هم مدعی قهرمانی باشند.

♦ **در روزی که دیگر مهاجمان موقعیت‌ها را یکی بعد از دیگری از دست دادند موفق شدی دو بار برای تیمت گل بزنی. چه حسی داری؟**

گل زدن برای پرسپولیس همیشه لذت بخش است. من تیمم را دوست دارم و همیشه سعی کردم بهترین نمایش‌ها را در پرسپولیس داشته باشم. سال‌هاست پیراهن سرخ را به تن

♦ **با توجه به حضور ترابی و مغانلو حضور در ترکیب اصلی دشوار نمی‌شود؟**

همیشه گفته‌ام چه یک دقیقه چه ۹۰ دقیقه در خدمت پرسپولیس هستم. من صبرم زیاد است والان اگر می‌بینید دوباره در ترکیب جا افتادم به خاطر صبر زیادم است. از این به بعد هم هر تصمیمی مجموعه کادر فنی بگیرد می‌پذیرم. همیشه در خدمت پرسپولیس هستم و تلاش می‌کنم بهترین بازی‌ها را انجام دهم.

♦ **این فصل هم می‌شود پرسپولیس را در دو جام مدعی دانست؟**

ما هم با سرگل بزنم و غافلگیر شدند. به هرحال این اتفاق کمتر برای من رخ می‌دهد و از این‌که دو گل زدم خیلی خوشحالم.

داریم. البته بازی با نفت مسجد سلیمان که آخرین بازی ما قبل از سال ۱۴۰۰ است، اهمیت زیادی دارد. باید در این بازی هم به برتری برسیم تا فاصله‌مان حفظ شود. در جام حذفی هم دنبال جام هستیم. این جام برای ما شیرین است. آقا یحیی دوست دارد مثل برانکو که در یک فصل دو جام گرفت. دوباره این کار را تکرار کند. چه بسا با دستیابی به سوپر جام بتوانیم تعداد جام‌هایی که بدست می‌آوریم را بیشتر کنیم.

♦ **در ردمندی اخیر هم بهترین تیم آسیا شدید.**

این برای کل مجموعه یک افتخار بزرگ عرصه بین‌المللی بعد از پروده «ویلموتس» است. نماینده آسیا در لیگ و جام حذفی ظاهر شویم. ما به همه نشان می‌دهیم جایگاهی که بدست آوردیم اتفاقی نیست.

قاضی‌زاده هاشمی: «ظریف» و «سلطانی‌فر» مقصرند

سید احسان قاضی زاده هاشمی در گفت‌وگو با مهر در خصوص مانع AFC از میزبانی ایران در مسابقات مقدماتی جام جهانی گفت: حق ایران میزبانی بازی‌ها در دور برگشت بود. این دومین فضاخت تاریخی فوتبال ایران در عرصه بین‌المللی بعد از پروده «ویلموتس» است. نماینده مردم فریمان در مجلس گفت: وزیر ورزش و جوانان باید پاسخگو این فضاخت تاریخی باشد. قاضی زاده هاشمی افزود: وزیر امور خارجه در دو هفته اخیر مذاکرات زیادی در راستای احیای برجام داشت اما جالب است افرادی که در عرصه بین الملل این چنین قوی خود را می‌خواهند نشان دهند، از پس یک مذاکره ساده با فیفا و AFC بر نمی‌آیند و حق ایران در عرصه مذاکرات ورزشی و دیپلماسی ما ضایع می‌شود.



قاسمی‌نژاد:

فقط به استقلال فکر می‌کنم

ستاره پدیده و گزینه نقل و انتقالاتی استقلال منتظر مراحل پایانی حضورش در جمع آبی‌پوشان است. قاسمی‌نژاد طی دو سال و نیم اخیر ستاره پدیده بوده که با وجود گمانه‌زنی‌های زیاد مبنی بر جدایی‌اش، همچنان در تیم مشغولی ماند امین قاسمی‌نژاد در گفت‌وگو با «ورزش سه» درباره جدایی از این تیم گفت: «س» درباره جدایی از این تیم گفت: جدایی‌ام از باشگاه پدیده قطعی است و قطعاً فوتبال را در تیم دیگری جز پدیده دنبال می‌کنم. از چند تیم خیلی خوب در لیگ برتر پیشنهاد دارم. شاید از نظر مالی پیشنهادهای خیلی خوبی به من رسیده باشد ولی تصمیمی که گرفتم، پوشیدن پیراهن استقلال است و روی آن مصمم هستم؛ امیدوار هستم در این مسیر اتفاق خاصی نیفتد و با تلاش و پیگیری‌های دوستان خوبم در استقلال و آقای عبدیان این انتقال هرچه زودتر نهایی شود.



وی ادامه داد: هر کاری لازم بود برای پوشیدن پیراهن استقلال انجام دادم و در این مدت انرژی خیلی خوبی از تماشاگران خوب این باشگاه گرفتم که جا دارد از تک‌تک آن‌ها تشکر کنم. امیدوارم شرایط به گونه‌ای پیش برود که هرچه زودتر افتخار پوشیدن پیراهن استقلال را داشته باشم و برای موفقیت این تیم تلاش کنم. استقلال تیم بزرگی است و بازیکنان خوبی جذب کرده و فکر می‌کنم با حضور فرهاد مجیدی در رأس کادر فنی و مربی با تجربه‌ای مثل آقای کمالوند، استقلال می‌تواند

نوازی:

اگر حمیداوی مالک تیم است به مشهد بیاید

مربی تیم فوتبال پدیده (شهرخودرو) گفت: به خاطر فرجی که از ما جدا شد و قاسمی‌نژادی که خواهان جدایی است بارها از سوی هواداران دو تیم بر طرفدار بی‌احترامی شنیدیم و در صفحات مجازی به ما فحاشی می‌کنند. محمد نوازی در گفت‌وگو با میزان، در مورد آخرین وضعیت تیم فوتبال پدیده از نظر مالکیتی اظهار کرد: تا جایی که می‌دانم قرار بود تیم به استانداری و دیگر بخش‌های استان خراسان رضوی واگذار شود. به هر حال ما وظیفه خودمان را انجام می‌دهیم و باید تمرین کنیم تا از رقبا عقب نمانیم، اما شرایط روحی بازیکنان خوب نیست و این بلاتکلیفی تمرکز همه را بهم ریخته است.

نوازی در خصوص بازیکنان ورودی و خروجی تیمش در پنجره نقل و انتقالات نیم‌فصل تصریح کرد: با خرید وکیا، بایرامی و... بازیکن جدید دیگری نخواهیم داشت. فکر می‌کنم دیگر نیازی به بازیکن نداریم و بیشتر دغدغه ما مالی است. در مورد خروج فرشاد فرجی و امین قاسمی‌نژاد به‌راست از رحمتی بپرسید و او تصمیم نهایی را می‌گیرد.



دنیای ورزش

سولسشر: دوست دارم سرمربی رونالدو شوم

اوله گونار سولسشر، سرمربی منچستر یونایتد خواهان کار کردن با کریستیانو رونالدو است. به گزارش سرویس ورزش اگرچه از رئال مادرید به عنوان مقصد احتمالی ستاره پرتغالی نام برده شده، اما این بازیکن دوران درخشش خود را از اولدترافورد و ترکیب منچستر یونایتد آغاز کرد و حالا اوله گونار سولسشر نیز فاش کرد علاقه‌مند به همکاری با رونالدو است.

فن در فارت: مورینیو گفت از رئال برو

فن در فارت در مصاحبه با تاک اسپورت و در مورد دلیل جدایی‌اش از رئال مادرید گفت: «مورینیو تازه مربی رئال شده بود که یک روز مرا فرا خواند و گفت که رافا، تو باید از رئال بروی چرا که قصد جذب اوژیل را داریم. تو لیاقتت بیش از این است که روی نیمکت بنشینی مورینیو با من صادقانه حرف زد و من هم قبول کردم و راهی تاتنهام شدم».

واینالدوم در حوالی کاتالان

به نظر می‌رسد انتقال جورجینیو واینالدوم به بارسلونا در آستانه نهایی شدن قرار گرفته است . در همین ارتباط Football Insider مدعی شده که ۹۵ درصد توافقات لازم برای انتقال جینیو واینالدوم به بارسلونا صورت گرفته و به نوعی باید این هافبک هلندی را خرید قطعی بلوگران در نقل و انتقالات تابستانی تلقی کرد.

واکنش پیرلو به شایعات جدایی رونالدو

پیرلو، سرمربی یووه در مورد شرایط رونالدو و شایعات جدایی او گفت: رونالدو خوب است. طبیعی است که او از اتفاقاتی که رخ داد مانند همه ناامید است. او خوب تمرین کرد و بهبود یافته است او مهم‌ترین بازیکن جهان به همراه لیونل مسی است. رونالدو با به ثمر رساندن ۹۰ گل بیشتر از اینکه ارزش خود را ثابت کند برای ما خوب عمل کرده است. این پروژه‌ای است که برای آینده برنامه‌ریزی شده و جلو رفتن در آن تنها با بازیکنان جوان غیر ممکن است.

تکرامی

- ♦ ستارگان ایران زمین به طور رسمی به عنوان نام کاروان ایران در المپیک توکیو انتخاب شد.
- ♦ ایران میزبانی مسابقات هاکی پنج نفره چمنی و هاکی داخل سالن آسیا در رده سنی امید را خواستار شد.
- ♦ علی اصغر آسیابری مدال برنز کمیته وزن ۷۵- کیلو گرم آقایان را در لیگ جهانی کاراته‌اوان استانبول صاحب شد.
- ♦ محمد عزت پور و رامین فرج نژاد با ۴۳ امتیاز و عنوان پنجم مشترک به کار خود در مسابقات قویترین مردان جهان در بحرین پایان دادند.
- ♦ تیم ملی تیراندازی با پنج تیرانداز فردا ۲۵ اسفند راهی هند می‌شود تا در مسابقات جام جهانی که حکم کسب سهمیه المپیک را دارد شرکت کنند. گلوئش سبقت‌اللهی و جواد فروغی در رشته تپانچه و امیرمحمد نگوام، پوریا نوروزیان و حسین باقری در رشته تفنگ عازم این رقابت‌ها شدند.
- ♦ با توجه به پایان رقابت بخش انفرادی جام جهانی شمشیربازی سابرماجراستان، فدراسیون جهانی رنکینگ جدید سابرپرست‌ها را اعلام کرد. عابدینی که نفر دوازدهم جهان بود دو پله سقوط کرد. پاکدامن تغییر جایگاه نداشت. رهبری سه پله صعود و فتوحی سه پله سقوط داشتند.
- ♦ در حالی که قرار بود کاپ سومی کشتی آزاد ایران در رقابت‌های جهانی ۲۰۱۹ قزاقستان در حاشیه تورنمنت ایتالیا در مراسمی به کشورمان اهدا شود، این موضوع بنا به دلایل نامعلومی به تعویق افتاد.
- ♦ سیدرضا صالحی امیری رئیس کمیته ملی المپیک گفت: تعهد ما به فدراسیون‌ها ۳۰ میلیارد تومان بود اما تا روز گذشته بیش از ۵۰ میلیارد رسیده و تا هفته آینده به ۵۵ میلیارد تومان می‌رسد.
- ♦ محمد مصلاهی پور داور درجه SI و رئیس کمیسیون داوران کشورمان با دعوت رسمی اتحادیه جهانی کشتی، در رقابت‌های گزینشی قاره اروپا قضاوت می‌کند.

مایک پمپئو:

فشارهای ترامپ نتوانست ایران را عقب بنشاند



وزیر خارجه پیشین آمریکا با اعلان به شکست رویکرد تیم ترامپ در قبال تهران اعتراف کرد تلاش‌های دولت پیشین این کشور علیه ایران نتوانست موجب کوتاه آمدن ایران شود. به گزارش فارس، مایک پمپئو تأکید کرد: دونالد ترامپ در وادار کردن ایران به عقب‌نشینی و نشستن بر سر میز مذاکره مجدد ناتوان بود. وی افزود: آنچه امیدوار بودیم بدست می‌آوریم، حاصل نشد. پمپئو در عین حال تأکید کرد در صورت بازگشت آمریکا به برجام، اسرائیل امنیت کمتری خواهد داشت.

- پیشروی نیروهای ارتش و کمیته‌های مردمی یمن به سمت استان نفت‌خیز و راهبردی مأرب همچنان ادامه دارد.
- در پی بروز حادثه برای یک هواپیمای نظامی در قزاقستان چهار نفر کشته و دو نفر مجروح شدند.
- ژنرال کنت مک‌کنزی، رئیس سازمان تروریستی سنتکام آمریکا روز گذشته با امیر قطر دیدار و گفت‌وگو کرد.

اردوغان:متأسفم!

رئیس جمهور ترکیه از برگزاری رزمایش هوایی بین عربستان و یونان ابراز تأسف کرد و گفت نباید چنین اتفاقی می‌افتاد. به گزارش فارس، رجب طیب اردوغان افزود: متأسفم که عربستان سعودی در حال انجام تمرین نظامی مشترک با یونان است. من این موضوع را با مقام‌های سعودی در میان خواهم گذاشت. چند فروند هواپیمای ترابری سعودی و ۶ فروند جنگنده اف۱۵ سعودی به منظور اجرای تمرینی مشترک با نیروی هوایی یونان وارد این کشور شده‌اند.

افزایش تحرکات مشکوک آمریکا در مرز سوریه

یک منبع امنیتی عراق از استقرار بیش از ۳۰ خودرو زرهی آمریکایی در شمال سوریه به خصوص منطقه الحسکه خبر داد. به گزارش المعلومه، از سه روز پیش تحرکات غیرعادی نظامیان اشغالگر آمریکا در نوار مرزی بین سوریه و عراق افزایش یافته و هواپیماهای آمریکایی هم تقریباً هر روز پروازهای شناسایی بر قرار روستاهای مجاور منطقه مرزی انجام می‌دهند.

جنگ اطلاعاتی غرب علیه واکنس روسیه فعال است

سخنگوی وزارت خارجه روسیه گفت : کارزار اطلاعاتی غرب علیه واکنس روسی ضد کرونا ماه‌هاست در جریان بوده و همچنان ادامه دارد. به گزارش خبرگزاری تاس، ماریا زاخارووا افزود: اساس این اقدام اطلاعاتی مخرب، توسط خود غربی‌ها پس از آنکه واکنس روسی را توزیع کردند یا خواستار دریافت و یا تولید مشترک آن در کشور خود شدند، فرو ریخت اما این به معنای آن نیست که این کارزار اطلاعاتی مخرب پایان یافته است.

تداوم اعتراض‌ها علیه پاشینیان

صدها مخالف نیکول پاشینیان، نخست وزیر ارمنستان با محاصره ساختمان‌های دولتی از جمله وزارت خارجه در ایروان، پایتخت این کشور استعفای نخست‌وزیر را خواستار شدند. به گزارش ایندپندنت، پاشینیان از زمان نبرد با جمهوری آذربایجان و شکست تحقیرآمیز در این جنگ با موجی از مخالفت‌ها روبه‌رو شده است.

اوقات شرعی به افق مشهد

اذان ظهر	غروب‌خورشید	اذان مغرب
۱۱/۴۰	۱۷/۳۹	۱۷/۵۷
نیمه شب شرعی	اذان صبح فردا	طلوع خورشید
۲۲/۵۸	۴/۱۷	۵/۴۱

اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر	غروب‌خورشید	اذان مغرب
۱۲/۱۳	۱۸/۱۲	۱۸/۳۰
نیمه شب شرعی	اذان صبح فردا	طلوع خورشید
۲۳/۳۱	۴/۵۰	۶/۱۴

روزنامه صبح ایران

دوشنبه ۲۵ اسفند ۱۳۹۹ | شعبان ۱۴۴۲ | ۱۵ مارس ۲۰۲۱ | سال سی و چهارم | شماره ۹۴۹۹ |

ذکر روز

(صد مرتبه)

یا قاضی الحاجات

صاحب امتیاز:

مؤسسه فرهنگی قدس وابسته به آستان قدس رضوی

مدیرعامل مؤسسه فرهنگی قدس:

علی یعقوبی

سردبیر:

امیر جلیلی‌نژاد

جهان

jahan@qudsonline.ir

مردم لندن در پی کشته شدن زنی جوان توسط یک افسر پلیس به خیابان‌ها آمدند

قتل به سبک انگلیسی!



نهایت قتل «سارا اورارد» به دست یک نیروی پلیس انجام شده است. این زن جوان انگلیسی سوم مارس، شب هنگام از آپارتمان یکی از دوستانش به قصد

ابعاد یک اتحاد جدید

هند بود. جلسه چند روز پیش اما ارتقای جدیدی در این اتحاد به شمار می‌رفت، چون برای نخستین بار بالاترین سران چهار کشور با یکدیگر در این گروه جلسه داشتند. در این جلسه مباحث عملیاتی فوری نیز در دستور کار این چهار کشور قرار داشت، جایی که آمریکا و ژاپن به تأمین بودجه تولید واکن‌های نوواواکس و جانسون‌اند جانسون در هند متعهد شدند و استرالیا نیز وظیفه توزیع آن در شرق و جنوب شرق آسیا را عهده‌دار شد. اما اهداف ثانویه این چهار کشور نیز کاملاً مشخص است که یکی از آن‌ها جلوگیری از گسترش اقتصاد چین در منطقه به‌خصوص در حوزه تجارت گوشی‌های هوشمند و خودروهای الکتریکی است. اما آینده این اتحاد چهارگانه جایی است که پرسش اصلی مطرح می‌شود. این کشورها با وجود نزدیکی رابطه اما این روزها روش‌های متفاوتی برای تجارت در پیش گرفته‌اند و در این جلسه نیز صحبت خاصی در این مورد و حتی کمک به کنترل تغییرات اقلیمی که همیشه صحبت از آن می‌کنند نبود. چیزی

دریچه

بوستون گلوب

روزنامه بوستون گلوب در پرونده خود با دیدی متفاوت و نگاه به نیمه پر لیوان به وضعیت مردم ویروس کرونا گذشت

می‌پردازد. این روزنامه در این پرونده که با عنوان «چه چیزی از دست دادیم، چه چیزی پیدا کردیم؟» می‌گوید: با اینکه در سالی که گذشت گروهی عزیزانشان را از دست دادند و برخی شغل‌هایشان را، اما آنچه بدان توجه نمی‌کنیم این است در این دوران، نوع جدیدی از اتحاد، مقاومت و عشق میان مردم پدید آمده است.

گزارش

انتخاب رهبر جدید حماس موجب گسترش رویکرد مقاومت می‌شود

یحیی السنوار کیست؟



در بعدی دیگر، یحیی السنوار از برجسته‌ترین مقام‌های نظامی حماس از بطن تشکیل این جنبش در سال ۱۹۸۷ است. او در سال ۱۹۸۸ پس از ایجاد ساختار امنیتی جنبش حماس، توسط رژیم صهیونیستی دستگیر و محکوم به حبس ابد شد. این سیاستمدار ۵۸ ساله در سال ۲۰۱۱ از جمله اسیرانی است که در خلال توافق تبادل اسرا موسوم به «وفاءالاحرار» یا «شالیت» آزاد شد. وی پس از آزادی به مبارزه خود ادامه داد و به یکی از اعضای ارشد حماس و سپس یکی از دشمنان درجه اول رژیم صهیونیستی در سرزمین‌های اشغالی تبدیل شد.

نمبر تحریریه:

۰۸۷-۳۷۶۱۰۰۸۷-۳۷۶۸۴۰۴ (۰۵۱)

امور مشترکین: (۰۵۱) ۳۷۶۱۸۰۴۴-۵

روزنامه گویا: ۳۷۶۵۱۸۸۸ و ۳۷۶۵۱۸۴۴ (۰۵۱)

روابط عمومی: ۳۷۶۶۲۵۸۷ (۰۵۱)

ارتباطات مردمی: ۳۷۶۱۰۰۸۶ (۰۵۱)

سازمان آگهی‌ها: ۳۷۰۸۸ (۰۵۱)

تلفن: ۳۷۶۲۸۲۰۵ (۰۵۱)

فاکس: ۳۷۶۱۰۰۸۵ (۰۵۱)

چاپ مشهد: مجتمع چاپ و نشر قدس

یادداشت



annotation@qudsonline.ir

امیر احمدرضا مشرف، کارشناس مسائل افغانستان

نشست صلح مسکو:

ابزار اعمال فشار بر دولت و طالبان

دعوت تقریباً ناگهانی و غیرمترقبه روسیه از جناح‌های درگیر در افغانستان برای مشارکت در اجلاس صلح به میزبانی مسکو، آن هم به فاصله اندکی پس از ارائه طرح جدید و جنجالی صلح واشنگتن، می‌تواند نکته‌ای تأمل‌برانگیز تلقی شود. دعوت به این نشست در شرایطی انجام گرفته که در کابل هنوز تصمیم‌گیری و اجماعی درباره «طرح دولت انتقالی صلح» شکل نگرفته و چانه‌زنی‌ها و مذاکرات فشرده در این زمینه همچنان ادامه دارد. البته از شواهد و قرائن شاید بتوان این‌گونه استنباط کرد دولت غنی از مواضع بسیار تند اولیه خود در برابر این طرح تا حدی عقب نشسته و افرادی چون حمدالله محب، مشاور امنیت ملی و حنیف اتمر، وزیر امور خارجه، نشانه‌های مثبتی از پذیرش کلیت این طرح بروز داده‌اند. علاوه بر این، پذیرش حضور در نشست صلح مسکو از سوی دولتمردان کابل نیز می‌تواند دلیل دیگری برای دگرگونی موضع کابل باشد؛ چرا که در آستانه برگزاری یک اجلاس، نماینده ویژه روسیه در امور افغانستان از برنامه تشکیل یک دولت موقت در این کشور اعلام حمایت کرده بود. در کنار این‌ها ترکیب دعوت جناح‌های سیاسی در اجلاس هم حکایت از آن دارد روسیه از این پس، سیاستمداران مستقر در کابل را به عنوان مجموعه‌ای واحد در نظر نمی‌گیرد.

اما در طرف مقابل، دعوت از طالبان در شرایطی انجام می‌گیرد که این گروه تاکنون در قبال طرح جدید آمریکا واکنش خاصی نشان نداده است. اگر چه طرح آمریکایی‌ها از جهت فروپاشی ساختار فعلی افغانستان می‌تواند برای طالبان ایده‌آل تلقی شود، اما از سوی دیگر، مواردی در آن قابل مشاهده است که با خواسته‌ها و اصول طالبان فاصله و یا حتی منافات دارد. تأکید بر نقش انتخابات در ساختارهای سیاسی آینده افغانستان، پافشاری بر حفظ برخی آزادی‌های سیاسی و اجتماعی، پذیرش آتش‌بس کامل و سراسری و طرح بحث‌هایی در مورد انتقال مراکز تصمیم‌گیری طالبان به داخل افغانستان، می‌تواند برخی از همین نکاتی باشد که طالبان را به سکوت و تأمل واداشته است. بر همین اساس، شاید اگر اشرف غنی در اعلام مواضع خود نسبت به طرح آمریکا تعلل بیشتری به خرج می‌داد، اکنون بار مسئولیت و همه‌جها رد و یا پذیرش این طرح بیشتر از دولت افغانستان، بر دوش طالبان قرار می‌گرفت. در هر صورت، برگزاری نشست صلح مسکو، طالبان را ناچار خواهد کرد به تعلل خود نسبت به اعلام مواضع پایان دهند و یا دست‌کم در این اجلاس به شفاف‌سازی مواضع خود در این زمینه بپردازند. البته نباید فراموش کرد آن‌ها از طرف پاکستان هم زیر فشار قرار دارند و دعوت از مخالفان طالبان برای سفر به اسلام‌آباد را باید نوعی هشدار به طالبان ارزیابی کرد.

در نهایت به نظر می‌رسد نباید از اجلاس مسکو انتظار داشت پیشرفت چشمگیری در فرایند صلح افغانستان به وجود آرد؛ چرا که احتمالاً برگزاری این نشست تنها به این دلیل انجام گرفته که گروه‌ها و جناح‌های سیاسی افغانستان مجبور شوند هر چه زودتر مواضع خود را در قبال طرح صلح دولت انتقالی مشخص کنند. حضور نداشتن کشورهایی مثل جمهوری اسلامی ایران در این نشست هم از همین منظر قابل توجیه است. در کنار همه این‌ها و از زوایه‌ای دیگر، اجلاس مسکو می‌تواند نشانه‌ای از این باشد که میان مواضع واشنگتن و مسکو در قبال در هم ریختن ساختار فعلی افغانستان و تشکیل دولت موقت پیش از این هماهنگی انجام گرفته است؛ به‌ویژه با در نظر گرفتن این نکته که به فاصله چند روز پیش از ارائه طرح واشنگتن، نماینده ویژه روسیه در امور افغانستان از ضرورت تشکیل یک دولت موقت برای حل بحران افغانستان سخن گفته بود.

خبر

نتانیاهو از دلیل لغو سفر خود به امارات گفت

از یمن ترسیدم!

نخست وزیر رژیم صهیونیستی در مصاحبه با کانال ۱۳ این رژیم به طور تلویحی اعلام کرد دلیل لغو سفر هفته گذشته او به امارات متحده عربی، تهدید حملات انصارالله یمن بوده است. بنیامین نتانیاهو با تأکید بر بسته شدن حریم هوایی اردن به روی پرواز او، با اشاره تلویحی به حمله موشکی یمن به عربستان گفت: یک مسیر دیگر و جنوبی‌تر برای سفر به امارات متحده عربی در نظر بود، اما آن مسیر مشکلات خاص خودش را داشت. در آسمان عربستان سعودی هفته گذشته مشکلاتی به وجود آمده بود. حریم هوایی منطقه جده در پی حمله موشکی و پهپادی انصارالله بسته شده بود.

کره شمالی به درخواست‌های آمریکا پاسخ نمی‌دهد

ناز اون!

یک مقام ارشد دولت آمریکا اعلام کرد واشنگتن از نیمه فوریه در تلاش برای تماس دیپلماتیک با پیونگ‌یانگ بوده اما کره شمالی هنوز پاسخی به آن‌ها نداده و دفتر نمایندگی این کشور در سازمان ملل هم پذیرای دیپلمات‌های آمریکایی نبوده است. یک مقام ارشد دولت بایدن که خواست نامش فاش نشود در گفت‌وگو با رویترز، جزئیات زیادی از تلاش‌های دیپلماتیک آمریکا برای ارتباط با کره شمالی افشا نکرد اما توضیح داد از طریق کانال‌های متعددی از نیمه ماه فوریه سعی در برقراری تماس با پیونگ‌یانگ داشته است. این مقام تصریح کرد: تا امروز هیچ جوابی از سوی پیونگ‌یانگ دریافت نکرده‌ایم.

مرگ بیماران کرونایی در پی قطع اکسیژن بیمارستان

اردن عذرخواهی کرد

حادثه مرگ بیماران کرونایی در یکی از بیمارستان‌های اردن به دلیل قطع اکسیژن، استعفاي وزیر بهداشت و درخواست‌ها در پارلمان برای استعفاي نخست وزیر این کشور را به همراه داشت. به گزارش فارس، بشر الخصاونه، نخست وزیر اردن روز گذشته در پی مرگ هفت بیمار کرونایی به دلیل قطع اکسیژن در بیمارستان السلط این کشور گفت: دولت مسئولیت کامل این اتفاق را برعهده می‌گیرد. وی افزود: آنچه اتفاق افتاد خطایی فاحش و سنگین، غیرموجه و غیر قابل قبول بود؛ ما از آن شرمسار هستیم و قابل توجیه و پذیرش نیست و مسئولیت کامل آن را بر عهده داریم.