



شهروندان کویر نشین ابراز نگرانی می‌کنند

مخازن سوخت شهر یزد در محاصره منازل مسکونی

برگزاری هشتمین جشنواره ملی آیین‌های نمایشی رضوی

دانشگاه علوم پزشکی کردستان در فهرست برترین‌های آسیا

جشنواره «باز باران» در یزد برگزار می‌شود

هدف معدوم‌سازی جوجه‌ها؛ تهدید امنیت غذایی مردم است

۱۸ درصد تصادف‌ها را خودروهای حامل قاچاق سوخت و انسان رقم می‌زنند

خودروهای «شوتی» ارابه‌های مرگ در جاده‌های کرمان

۳



روستایان نیکشهر

در گفت‌وگو با قدس عنوان کردند

۳۸ سال انتظار برای چهار کیلومتر آسفالت

روستای «میشود» تا جاده اصلی؛ یعنی حداقل اوزن و مته سنگ، چهار کیلومتر است که مردم این روستا بیش از ۳۸ سال چشم‌انتظار آسفالت راه، اجرای طرح هادی روستایی، ساخت کتابخانه، فضای سبز و سایر خدمات مانند شبکه آب‌رسانی و خدمات تلفن همراه هستند. مردم «میشود» در گفت‌وگو با خبرنگار قدس اظهار کردند:

تخصیص یک ترانس برق ۲۰۰، هوشمندسازی مدرسه، ساخت خانه‌های بنیاد مسکن و سنددار کردن اراضی و خانه‌ها، ساخت ۳۰۰ متر کانال...



با وجود گذشت ۲۵ سال از تصویب

منطقه ویژه اقتصادی «سلماس» خاک می‌خورد

کشور، سرمایه‌گذاران شرکت‌های ایرانی مقیم برخی کشورهای اروپایی؛ همچون آلمان نیز آمادگی خود را برای سرمایه‌گذاری در این منطقه اعلام کرده‌اند.

سلماس به عنوان شهری با پتانسیل‌ها و مسیرهای ارتباطی گوناگون ریلی، زمینی و هوایی به سایر نقاط دیاست و از نیروی کار فراوان و ارزان برخوردار است. از این نظر در کانون توجه سرمایه‌گذاران و کارخانجات قرار دارد.

■ سلماس باید از رکود خارج شود

نماینده مردم سلماس در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه منطقه ویژه اقتصادی سلماس باید به سرعت از حالت رکود خارج شود، گفت:



«سلماس» به دلیل ظرفیت‌های زیادی که در حوزه‌های مختلف اقتصادی دارد دروازه‌ای برای ورود به اقتصاد جهانی و فرصتی جهت گذر از اقتصاد سنتی و بسته به بازارهای بین‌المللی است؛ زیرا مشوق‌های خاص این مناطق، قابلیت‌های ویژه‌ای برای رونق تولید در این منطقه فراهم می‌کند.

منطقه ویژه اقتصادی ارومیه- سرو نیز حضور یافته و در آن سرمایه‌گذاری می‌کند، گفت: این موضوع باید در شورای عالی مناطق آزاد تصویب تا کارهای مربوط به آن آغاز شود.

■ زیرساخت‌ها در حال آماده‌سازی است

استاندار آذربایجان غربی با بیان اینکه با طی مراحل مقدماتی و استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذار، واحدهای تولیدی می‌توانند در منطقه ویژه اقتصادی سلماس مستقر شوند، گفت: دو راهکار اعطای تسهیلات بلاعوض و دعوت از شرکت‌های بزرگ؛ مانند امپدرو برای تأمین زیرساخت‌های لازم جهت حضور بخش خصوصی در منطقه ویژه اقتصادی سلماس را پیگیر هستیم.

محمداصق معتمدیان ادامه داد: برای ارائه خدمات به سرمایه‌گذاران متقاضی، نیازمند ساخت گمرک و منطقه ویژه اقتصادی هستیم که این امر نیز به اختصاص اعتبار وابسته است.

استاندار آذربایجان غربی گفت: با همراهی شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، این منطقه ویژه تا پایان سال راه‌اندازی و آماده حضور سرمایه‌گذاران می‌شود.

نیاز است تا با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و مشارکت دولت، هرچه سریع‌تر درباره ایجاد ساختمان منطقه ویژه اقتصادی، ساختمان گمرک، انبارها و سیلوها و بازسازی و آسفالت روکش خیابان‌ها و سوله‌ها اقدام شود.

یعقوب رضازاده با بیان اینکه هم‌اکنون شهرداری سلماس ۸۰ درصد و سایر ادارات ۲۰ درصد در منطقه ویژه اقتصادی سلماس دارای تملک هستند، عنوان کرد: زیرساخت‌های این منطقه هم‌اکنون از نظر برق و گاز تأمین شده و در اختیار سرمایه‌گذار قرار می‌گیرد و او نیز با پرداخت تمامی هزینه‌هایی که تاکنون شده، بقیه برنامه را انجام می‌دهد.

نماینده مردم سلماس در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: این سرمایه‌گذار منطقه ویژه اقتصادی سلماس، داخلی است؛ اما در جنوب و شمال کشور و نیز در کشورهای حاشیه خلیج فارس، روسیه و عمان سرمایه‌گذاری‌های بزرگی انجام داده است.

■ مشارکت شرکت شهرک‌های صنعتی معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار آذربایجان غربی در خصوص آخرین وضعیت

ارومیه- بازار | با گذشت ۲۵

سال از تصویب، ابلاغ و اجرای منطقه ویژه اقتصادی سلماس، این طرح با خلف وعده‌های مکرر مسئولان، بلاتکلیف رها شده و سفر دولت سیزدهم هم نتوانست گره‌گشای این طرح اقتصادی شود.

نزدیک سه دهه است بروکراسی، مشکلات اداری و قانونی، بی‌مهری و غفلت مسئولان از این ظرفیت کم‌نظیر، منطقه ویژه اقتصادی سلماس از مطالبات مهم آذربایجان غربی را در فهرست طرح‌های بلاتکلیف در منطقه قرار داده است.

این منطقه ضمن قرار داشتن در آذربایجان غربی؛ تنها استان هم مرز با سه کشور و نیز شاهراه ارتباطی ایران به اروپا علاوه بر مزیت‌های قانونی سرمایه‌گذاری، از زیرساخت‌های مناسبی چون دسترسی به راه‌آهن بین‌المللی ایران و اروپا، بهرمندی از شبکه گازرسانی و دسترسی به جاده‌های بین‌المللی برخوردار است.

شهرستان سلماس به جهت داشتن ۸۸ کیلومتر مرز مشترک در فاصله ۱۲۵ کیلومتری ارومیه، ۲۰۰ کیلومتری تبریز، ۳۹ کیلومتری شهر باسقا ترکیه و ۱۴۲ کیلومتری شهر وان ترکیه واقع شده است و منطقه ویژه اقتصادی سلماس از مزیت مهم جغرافیایی و اقتصادی برخوردار است.

این شهرستان به دلیل ظرفیت‌های زیادی که در حوزه‌های مختلف اقتصادی دارد دروازه‌ای برای ورود به اقتصاد جهانی و فرصتی جهت گذر از اقتصاد سنتی و بسته به بازارهای بین‌المللی است؛ زیرا مشوق‌های خاص این مناطق، قابلیت‌های ویژه‌ای برای رونق تولید در این منطقه فراهم می‌کند.

مسئولان اقتصادی آذربایجان غربی معتقدند راه‌اندازی این مناطق ویژه برای تأیید و تصویب در شورای نگهبان به تأمین زیرساخت‌ها، انجام مطالعات جامع و کامل پیش از تأسیس و آمادگی بخش خصوصی نیاز دارند تا از حالت یک وعده و مصوبه روی کاغذ به ظرفیت بالفعل تبدیل شوند و زمینه اشتغال، جذب سرمایه‌گذار خارجی و افزایش درآمد عمومی را فراهم سازند.

■ زیرساخت بدون استفاده

نه تنها سفر ماه‌های پایانی سال گذشته دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز مرهمی بر این زخم کهنه نبود بلکه در سفر اخیر رئیس جمهور و هیئت دولت و نیز همراهی دوباره سعید محمد نیز گره‌گشای این بلاتکلیفی نشد. هرچند تعریف منطقه ویژه اقتصادی، متفاوت از مناطق آزاد است.

نزدیکی منطقه ویژه اقتصادی سلماس به فرودگاه‌های خوبی و ارومیه، قرار گرفتن در جوار مرزهای جلفا، بازرگان، رازی و سرو در کنار همسایگی دو شهرستان تبریز و ارومیه موجب شده یکی از قطب‌های مهم اقتصادی منطقه محسوب شود.

منطقه ویژه اقتصادی سلماس یکی از مناطق مستعد برای سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی است که در این جهت علاوه بر سرمایه‌گذاران

خبر

اعزام زائرین به عتبات هوایی انجام می‌شود



کرمانشاه | به گفته مدیر حج و زیارت استان کرمانشاه اعزام زائرین به عتبات عالیات فعلاً تنها از طریق هوایی امکان‌پذیر است.

سعید کریمی خو با اشاره به بسته بودن مرزهای زمینی برای اعزام زائرین به عتبات عالیات، اظهار کرد: از زمان شیوع بیماری کرونا وزارت کشور عراق مرزهای زمینی خود را برای ورود زائرین به این کشور بسته است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر اعزام زائرین تنها از طریق هوایی امکان‌پذیر است، گفت: از ابتدای امسال تاکنون سه کاروان از کرمانشاه از طریق هوایی به عتبات عالیات اعزام کرده‌ایم و در خرداد ماه هم سه کاروان دیگر اعزام خواهیم داشت.

کریمی خو با بیان اینکه اعزام زائرین کرمانشاهی به عتبات عالیات از طریق فرودگاه امام (ره) تهران انجام می‌گیرد، افزود: هزینه رفت و برگشت هر زائر برای پنج روز اقامت حدود ۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان تمام می‌شود. وی به تلاش‌هایی که سال گذشته برای راه‌اندازی خط پروازی کرمانشاه به نجف اشراف انجام شد اشاره کرد و افزود: بهسازی که در باند فرودگاه کرمانشاه در حال انجام است از یکسو و مبلغ گرانی که ایرلاین‌ها برای این موضوع درخواست کردند، باعث شد تا این موضوع منتفی شود.

وی یادآور شد: براساس ایزنی‌های انجام شده امیدواریم برای اربعین امسال مرز زمینی خسروی برای اعزام زائرین کشورمان باز شود.

۱۳ هزار نفر از روستاییان

چهارمحل و بختیاری بیمه می‌شوند

چهارمحل و بختیاری | مدیر صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر چهارمحل و بختیاری گفت: در سال جاری این بیمه برای یک میلیون نفر در کل کشور تکلیف شده است که ۱۳ هزار نفر آن سهمیه این استان است.

حسین تراکمه گفت: بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر مواردی مانند نقل‌وانتقال سوابق بیمه‌ای، بازنشستگی، حوادث منجر به فوت، از کار افتادگی، کمک هزینه کفن و دفن و سوابق بیمه را دربرمی‌گیرد.

وی افزود: افزایش ۶۰ درصدی حقوق پرداختی به مستمری‌بگیران جدید، افزایش ۶۰ درصدی کارمزد هزار و ۸۰۰ مؤسسه کارگری و برقراری عدالت در پرداخت صندوق از جمله اهداف آن در سال جدید است.

وی در پایان گفت: تنها مستمری‌بگیران تسهیلات دریافت می‌کنند که تا کنون دو مرحله ۳ و ۵ میلیون تومانی پرداخت شده است.



رشد چشمگیر صادرات در چهارمحال و بختیاری

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه شاهد رشد صادرات استان در سال ۱۴۰۰ بودیم، گفت: این استان بالاترین درصد تحقق اهداف صادراتی را در بین استان‌های کشور کسب کرده است. در سال گذشته ۹۲ میلیون دلار کالا از استان به خارج از کشور صادر شده است.



خبر

جشنواره «باز باران»

در یزد برگزار می‌شود

یزد | رئیس سازمان فرهنگی، ورزشی و اجتماعی شهرداری یزد با اشاره به برگزاری جشنواره کودکان کار با عنوان «باز باران» در تاریخ ۲۲ خرداد در این شهر گفت: این جشنواره در راستای بسترسازی اجتماعی به منظور حذف تکدی‌گری کودکان در سطح شهر برگزار می‌شود.

صدافت افزود: همچنین تجدید دوستی و ارتباط کودکان کار و دیگر اقشار جامعه از دیگر اهداف برگزاری این جشنواره است. وی با بیان اینکه این برنامه یک هفته ادامه دارد، اظهار کرد: برگزاری بازارچه خیریه، افتتاح مرکز کار کودکان خیابانی، کارگاه آموزشی و مهارتی، تماشای فیلم، تئاتر خیابانی و... از بخش‌های در نظر گرفته شده برای این جشنواره است.



حج و زیارت کرمان

اصفهان | معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان گفت: مطابق آخرین گزارش اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران، شاخص محیط کسب و کار استان اصفهان از رتبه ۱۵ کشور به رتبه ۹ کشور ارتقا یافت. امیررضا نقش؛ معاون هماهنگی امور اقتصادی

شاخص محیط کسب و کار اصفهان ارتقا یافته است

استانداری اصفهان، با اعلام اینکه مطابق آخرین گزارش اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران، شاخص محیط کسب و کار استان اصفهان از رتبه ۱۵ کشور به رتبه ۹ کشور ارتقا یافت، اظهار کرد: شاخص محیط کسب و کار استان از ۵٫۹۸/۸ پاییز ۱۴۰۰ در زمستان به ۵٫۸۷/۵ کاهش یافت که

است، گفت: هر یک از زائران و کارگزاران حج باید سفیران نظام جمهوری اسلامی ایران در موسم حج باشند. حجت‌الاسلام والمسلمین ابراهیم حمیدی افزود: اقدام جهت اعزام زائران به حج و سایر سفرهای

زیارتی، دارای اجر معنوی بسیار زیادی برای کارگزاران است و قطعاً تلاشگران این حوزه در پیشگاه خداوند مأجور خواهند بود. محمود عرب نژاد؛ مدیرکل حج و زیارت استان کرمان نیز با اشاره به اینکه امسال یک هزار و

خبر
اجرای طرح آزمایشی حمایت از مشاغل خانگی در قزوین



قزوین | مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی قزوین گفت: این شهر به عنوان طرح آزمایشی حمایت از مشاغل خانگی در دو حوزه پوشاک و تولید قارچ در کشور انتخاب شده و مطالعات و برنامه‌ریزی‌های آن در حال انجام است.

عین‌الله کشاورز ترک افزود: در بخش مشاغل خانگی براساس مطالعات و پایش‌های صورت گرفته به این نتیجه رسیده‌ایم که کارها باید مبتنی بر مدل پشتیبانی از مشاغل خانگی باشد تا در حوزه‌هایی که مزیت استان است، با برنامه‌ریزی و حمایت جلو برویم.

وی با اشاره به دو محور شناسایی شده در حوزه مشاغل خانگی مبتنی بر پشتیبانی و حمایت‌های ویژه گفت: در حوزه پوشاک، مراحل نخست آن در حال اجراست و مزیت‌شناسی آن صورت گرفته تا فضای خوبی به منظور اشتغال‌زایی ایجاد شود. در مرحله نخست، تحقق اشتغال ۵۰۰ نفر را مدنظر قرار داده‌ایم.

کشاورز ترک گفت: محور دوم در حوزه تولید قارچ و محصولاتی از این دست است که مطالعات آن انجام شده و قرار است این دوره با عنوان پایلوت در استان قزوین داشته باشیم و سپس به عنوان الگویی در سایر استان‌ها اجرا شود.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی قزوین در ادامه، ضمن اشاره به لزوم حمایت خانگی از سوی مسئولان استانی اضافه کرد: امیدواریم حوزه مشاغل خانگی با حمایت همه مسئولان و دست‌اندرکاران، تحول خاص و چشمگیری داشته باشد؛ چون در سال جاری، اعتبارات خوبی برای آن در نظر گرفته شده است.

حذف مدارس کانکسی در آذربایجان غربی



آذربایجان غربی | استاندار آذربایجان غربی با اشاره به ظرفیت‌های کم نظیر شهرستان خوی، گفت: این شهرستان به عنوان دومین شهر پرجمعیت استان متحول می‌شود.

محمدصادق معتمدیان گفت: با همدلی که بین نماینده خوی و مجموعه استانداری و مسئولین اجرایی استان است، درصددیم مشکلات شهرستان را به حداقل برسانیم و قطعاً توسعه خوی با وحدت و همدلی مسئولین و مردم اتفاق خواهد افتاد.

معتمدیان ادامه داد: مجوز پروژه فاضلاب شهر دیزج در دست اقدام داریم.

وی در توضیح اینکه بحث بیمه قالیبافان در اولویت کار دولت است، گفت: بحث تضمینی خرید تولیدات قالیبافان را در دست اقدام داریم و تسهیلات کم بهره از صندوق کارآفرینی امید در اختیار قالیبافان قرار می‌گیرد.

استاندار تصریح کرد: به هیچ وجه مدرسه کانکسی در یک سال آینده در سطح استان نخواهیم داشت و مدیرکل نوسازی استان مصمم است این مشکل حل شود.

وی ایجاد درآمدهای پایدار را در شهر دیزج دیز خواستار شد و گفت: شهرداری دیزج دیز را باید توانمند کنیم و مشکل مجموعه کارخانه شن و ماسه این شهر نیز حل شود. محمدصادق معتمدیان از ساخت زمین چمن مصنوعی در دیزج دیز خبر داد و گفت: مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان به شهرداری دیزج دیز اختصاص دادیم.

خبران برخی مشکلات حل شود. عضو شورای اسلامی روستای «میشود» تصریح کرد: با توجه به توزیع انواع کالای اساسی با نرخ دولتی و مناسب برای اقشار کم‌درآمد نیاز است مسئولان با شورای اسلامی این روستا همکاری کنند و از طریق هماهنگی با اداره صنعت، معدن و تجارت نیکشهر برای حل نیاز مردم به کالای اساسی اقدامات لازم را انجام گیرد و به صورت یکجا به شورا تحویل تا در روستا بین اهالی متقاضی توزیع شود.

وی دادی گفت: کمیته امداد امام خمینی (ره) نیکشهر و اداره بهزیستی نسبت به افراد نیازمند، بیشتر همت کند و در خصوص توزیع کالای اساسی، ساخت مسکن، بن کالا، ثبت‌نام‌ها و سایر موارد، اقدامات لازم را انجام دهند تا اهالی از مزایای کمک‌ها و طرح‌های دولتی بهره‌مند شوند.

۲۴ سال در انتظار آنتن دهی تلفن همراه
عبدالوحد ویدادی نیز گفت: حدود ۲۴ سال است که روستای «میشود» آنتن دهی تلفن همراه ندارد و مردم با مشکلات فراوان مواجه هستند.

ویدادی ادامه داد: نبود آنتن دهی تلفن و ارتباط تلفنی ازجمله مشکلات است و مردم در قرن انفجار اطلاعات و ارتباطات باید برای برقراری یک تماس تلفنی، چندین کیلومتر راه را طی کنند و یا بالای کوه‌ها بروند.

وی از مسئولان می‌خواهد تا مردم روستا را از رنج و عذاب برقراری یک تماس تلفنی برهانند و بعد از گذشت سال‌ها برای این روستا که یکی از محروم‌ترین مناطق کشور و سیستان و بلوچستان است، جهت حل مشکلات، مساعدت لازم را در دستور کار قرار دهند.

در انتظار پاسخ نامه‌ها
عبدالباسط کوهستانی یکی معتمدان روستای «میشود» نیز گفت: این روستا از نظر راه ارتباطی با مشکلات متعدد ازجمله سختی تردد خودروها به علت آب‌بردگی مسیر و تخریب راه خاکی مواجه است. متأسفانه اداره راه و شهرسازی تا زمانی که ده‌ها نامه، برقراری تماس تلفنی با مسئولان مختلف و درخواست پیگیری و مراجعه حضوری با اداره راه نیکشهر انجام نشود، حتی اقدام به رگلاژ و تسطیح راه خاکی این روستا نمی‌کند و پاسخی هم به نامه‌ها نمی‌دهد.

وی تصریح کرد: از مسئولان وزارت راه و شهرسازی تقاضا داریم برای محرومیت‌زدایی، آبادانی، توسعه روستا و سهولت در تردد و جابه‌جایی آسان کالا و مسافر و انتقال محصولات کشاورزی اقدام کنند و با در اولویت قرار دادن آسفالت راه این روستا بعد از گذشت ۴۰ سال، مساعدت و همکاری لازم را انجام دهند.

استانی و کشوری، فرمانداری، بخشداری، نماینده مجلس امیدواریم این مسیر با همت دولت در آینده‌ای نزدیک آسفالت شود.

برای آسفالت، اعتبار نداریم
رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیکشهر نیز در این باره به خبرنگار ما می‌گوید: بسیاری از راه‌های روستایی حوزه نیکشهر، خاکی و نیازمند آسفالت است که روستای «میشود» نیز یکی از راه‌های با اولویت است که امیدواریم پیگیری‌های شورای اسلامی و این اداره، جواب دهد و به زودی شاهد حل مشکلات تردد مردم و آسفالت آن باشیم.

عبدالرحمن هاشم زهی افزود: شورای اسلامی روستای «میشود» نامه‌ها و مکاتبات زیادی را در طول سال‌های اخیر انجام داده است؛ ولی با توجه به اعتبارات محدود نتوانستیم اقدامی انجام دهیم. با این حال نامه‌های مردم را به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب سیستان و بلوچستان (ایران‌شهر) تحویل و پیگیری لازم را انجام داده‌ایم تا تخصیص اعتبار و مشکل برطرف شود.

وی به کمبود ماشین‌آلات و نبود اعتبارات لازم برای آسفالت راه‌های روستایی اشاره و خاطر‌نشان کرد: با توجه به رویکرد محرومیت‌زدایی و پیگیری مطالبات و مشکلات مردم در دولت جدید، امیدواریم شاهد آسفالت راه بسیاری از روستاها ازجمله روستای «میشود» در نیکشهر باشیم.

آماده‌سازی برای آسفالت
جاسم صادقی؛ نایب رئیس شورای اسلامی روستای «میشود» و از معتمدان و معلم این روستا به خبرنگار ما اظهار کرد: در طول سال‌های گذشته این راه کوهستانی، سنگلاخ و خاکی برای تردد، سخت بود. به ویژه در زمان بارندگی‌ها تا چندین روز و شاید هفته‌ها به دلیل مسیر مسدود و غیرقابل تردد، حتی امکان جابه‌جایی بیماران نبود و اگر کسی آنجا بود باید پیاده مسیر را طی می‌کرد و به جاده می‌رسید.

وی افزود: تلاش و پیگیری‌های شورای اسلامی روستا از نخستین سال تأسیس، یعنی ۱۳۹۶ نتیجه داد و در نهایت با مساعدت و همکاری خوب صاحب‌گل صالحی؛ فرماندار وقت نیکشهر دستور بازگشایی این مسیر در سال ۱۳۹۷ از محل اعتبارات روستاهای فاقد دهیاری داده شد. اکنون مسیر این روستا و روستای هم‌جوار آن «زبران دن» بازگشایی، تعریض و پیچ‌ها و سر‌بالایی‌ها حذف گردید و از مسیر قبلی که خیلی نامناسب بود، به‌طور کامل تغییر داده شد و اکنون برای آسفالت آماده است.

وی ادامه داد: بر اساس بررسی‌ها ۲۷ نقطه از این مسیر چهار کیلومتری از جاده اصلی تا روستای «میشود» به صورت دره و رودخانه بزرگ و کوچک، نیازمند ساخت آب‌نما، دیوار سنگی، پل و ابنیه فنی است.

عضو شورای اسلامی روستای «میشود» نیکشهر گفت: پس از پیگیری‌های مکرر شورای اسلامی روستا از طریق مکاتبات با وزارت راه و شهرسازی در رده شهرستانی،

رودخانه‌ها و دره‌ها بود توسط جهاد سازندگی وقت به صورت اصولی‌تر و استانداردتر آغاز شد، اهالی روستا به دلیل علاقه برای حل مشکلات تردد آسان دست به کار شدند. تمام افراد و در رأس آن‌ها «کریم بخش ویدادی» به‌عنوان معتمد و پیگیری امور روستا از جهادگران درخواست بازگشایی این راه را کردند.

وی ادامه داد: سه نفر با یک خودرو به نزدیکی روستا آمدند. آن شب را به دلیل پیگیری بهتر و به نتیجه رسیدن، همان‌جا خوابیدند و چون راه برای تردد خودرو نبود، با پای پیاده این چهار کیلومتر صعب‌العبور و کوهستانی را طی کردند. مسیر را مشخص نمودند و مسئولان حاضر در آنجا عنوان کردند یک درخواست کتبی بدهید تا این مسیر را بازگشایی نماییم.

این‌زمانی بود که راه نیکشهر به مته‌سنگ بازگشایی شده؛ ولی خاکی بود. متأسفانه بعد از گذشت مدتی هیچ اقدامی از سوی مسئولان انجام نشد. بنابراین اهالی روستا با زنده کردن سنت حشر و مدد با بیل، کلنگ و دیلم از طرف جاده اصلی، کار بازگشایی را آغاز نمودند و تا دو ماه نتوانستند مسیر را برای تردد خودرو آماده کنند.

رئیس شورای اسلامی روستای «میشود» نیکشهر اظهار کرد: وعده‌های مسئولان حوزه راه در نیکشهر، تمام نامه‌ها و پیگیری‌های شورای اسلامی روستای «میشود»، نامه مکتوب از وزارتخانه و راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور راه به‌جایی نبرده و همچنان مردم در راه خاکی، غیراستاندارد و سنگلاخ تردد می‌کنند و متحمل هزینه‌ها و رنج و سختی هستند.

رستم کریمی افزود: امیدواریم با تلاش مسئولان دولت آیت‌الله رئیسی بسیاری از مشکلات مردم در مناطق مختلف کشور ازجمله روستای محروم و دورافتاده «میشود» نیکشهر رفع شود.

وی خاطر‌نشان کرد: «میشود» یکی از روستاهای توابع دهستان «مه‌بان» و از توابع بخش مرکزی نیکشهر در جنوب استان سیستان و بلوچستان است که ۵۲ خانوار با ۱۵۹ نفر جمعیت آن با مشکلات زیادی مواجه و نیازمند توجه و تخصیص اعتبار ویژه برای توسعه و آبادانی است.

وی گفت: این روستا در حدفاصل اورنگ و مته‌سنگ واقع شده و تا رسیدن به آن باید چهار کیلومتر راه خاکی و سنگلاخ از مسیر جاده اصلی طی کنند و «میشود» در فاصله ۱۵ کیلومتری مه‌بان، مرکز دهستان و ۶۴ کیلومتری نیکشهر واقع شده است.

تاریخچه راه دسترسی روستای «میشود»
رئیس شورای اسلامی روستای «میشود» نیکشهر بیان کرد: در اوایل دهه ۶۰ وقتی ساخت راه نیکشهر به طرف مته‌سنگ به طول ۶۵ کیلومتر از وضعیت قبلی که در داخل

روستای «میشود» تا جاده اصلی؛ یعنی حدفاصل اورنگ و مته‌سنگ، چهار کیلومتر است که مردم این روستا بیش از ۳۸ سال چشم‌انتظار آسفالت راه، اجرای طرح هادی روستایی، ساخت کتابخانه، فضای سبز و سایر خدمات مانند شبکه آب‌رسانی و خدمات تلفن همراه هستند.

مردم می‌شود در گفت‌وگو با خبرنگار قدس اظهار کردند: تخصیص یک ترانس برق ۲۰۰، هوشمندسازی مدرسه، ساخت خانه‌های بنیاد مسکن و سنددار کردن اراضی و خانه‌ها، ساخت ۳۰۰ متر کانال آبیاری کشاورزی، ساخت حد اقل هشت بند سنگی و ملاتی آبخیزداری ازجمله خواسته‌ها و نیازهای آن‌هاست که با پیگیری شورای اسلامی روستا و نوشتن ۹۴۳ نامه و صورت‌جلسه طی پنج سال اخیر هنوز راه به‌جایی نبرده است.

نامه‌های بی‌جواب
رئیس شورای اسلامی روستای «میشود» نیکشهر اظهار کرد: وعده‌های مسئولان حوزه راه در نیکشهر، تمام نامه‌ها و پیگیری‌های شورای اسلامی روستای «میشود»، نامه مکتوب از وزارتخانه و راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور راه به‌جایی نبرده و همچنان مردم در راه خاکی، غیراستاندارد و سنگلاخ تردد می‌کنند و متحمل هزینه‌ها و رنج و سختی هستند.

رستم کریمی افزود: امیدواریم با تلاش مسئولان دولت آیت‌الله رئیسی بسیاری از مشکلات مردم در مناطق مختلف کشور ازجمله روستای محروم و دورافتاده «میشود» نیکشهر رفع شود.

وی خاطر‌نشان کرد: «میشود» یکی از روستاهای توابع دهستان «مه‌بان» و از توابع بخش مرکزی نیکشهر در جنوب استان سیستان و بلوچستان است که ۵۲ خانوار با ۱۵۹ نفر جمعیت آن با مشکلات زیادی مواجه و نیازمند توجه و تخصیص اعتبار ویژه برای توسعه و آبادانی است.

وی گفت: این روستا در حدفاصل اورنگ و مته‌سنگ واقع شده و تا رسیدن به آن باید چهار کیلومتر راه خاکی و سنگلاخ از مسیر جاده اصلی طی کنند و «میشود» در فاصله ۱۵ کیلومتری مه‌بان، مرکز دهستان و ۶۴ کیلومتری نیکشهر واقع شده است.

تاریخچه راه دسترسی روستای «میشود»
رئیس شورای اسلامی روستای «میشود» نیکشهر بیان کرد: در اوایل دهه ۶۰ وقتی ساخت راه نیکشهر به طرف مته‌سنگ به طول ۶۵ کیلومتر از وضعیت قبلی که در داخل

دانشگاه علوم پزشکی کردستان در فهرست برترین‌های آسیا

کردستان | مدیر امور بین‌الملل دانشگاه علوم پزشکی کردستان گفت: بر اساس رتبه‌بندی دانشگاهی تایمز ۲۰۲۲، دانشگاه علوم پزشکی کردستان در کنار پنج دانشگاه دیگر ایران، در بین ۱۰۰ دانشگاه برتر آسیا قرار گرفت. دکتر یدالله زارع زاده اظهار کرد: دانشگاه علوم پزشکی

کردستان رتبه دوم در سطح ملی و رتبه ۶۴ در سطح قاره آسیا را بدست آورده است. وی با اشاره به اینکه دانشگاه علوم پزشکی کردستان در رتبه‌بندی‌های دیگر دانشگاهی از جمله ایمکت، دانشگاه‌های جوان و تاثیرگذارترین دانشگاه‌ها نیز حائز رتبه‌های برتر ملی و بین‌المللی بوده است، افزود: کسب

وی به کاهش چشمگیر ایجاد فضای سبز در زنجان و اجرای طرح‌های جایگزین اشاره و افزود: این اقدامات برای مدیریت بهینه مصرف آب است. شهردار زنجان از تشکیل پلیس آب در هر چهار منطقه شهرداری به منظور به حداقل رساندن

این رتبه‌ها نشانه ظهور دانشگاه‌های جوان در عرصه بین‌المللی است. مدیر امور بین‌الملل دانشگاه علوم پزشکی کردستان با بیان اینکه اساس رتبه‌بندی تایمز بر بررسی ۱۳ شاخص در چهار حیطه آموزش، پژوهش، استنادات و انتقال دانش قرار دارد، گفت: دانشگاه علوم پزشکی کردستان

در همه شاخص‌ها به نسبت‌های متفاوت امتیاز مطلوب را بدست آورده است. وی وجود اساتید و پژوهشگران برجسته و اراده معطوف به توسعه در کارکنان و اساتید این دانشگاه را در کنار مدیریت جهان آگاه از جمله عوامل موفقیت‌های علمی دانشگاه برشمرد.

چهره روز



ضرورت بهره‌برداری از شخصیت‌های دینی در بازی‌های رایانه‌ای

امیرعلی عموزاده؛ مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی قم گفت: ما شخصیت‌های دینی و مذهبی؛ همچون امام حسین (ع) و قهرمانان ملی؛ مانند شهید سلیمانی را داریم که می‌توانیم از ظرفیت آن‌ها در تولید بازی‌های رایانه‌ای استفاده کنیم.



خبر

بوستان خانواده در اردبیل ساخته می‌شود

اردبیل | شهردار اردبیل از ساخت بوستان خانواده در مساحتی حدود ۴هکتار در شورابیل اردبیل خبر داد. محمود صفری با بیان اینکه این بوستان در مساحتی حدود ۴هکتار در ضلع جنوبی مجتمع توریستی تفریحی شورابیل ساخته خواهد شد، گفت: هدف اصلی ما از ایجاد این پارک، افزایش جاذبه‌های گردشگری شورابیل، توسعه فضای سبز، تحکیم بنیاد خانواده، تقویت روحیه و بالا بردن سلامت عمومی خانواده‌هاست. صفری افزود: کاشت نهال توسط زوجین در حال ازدواج، کاشت نهال برای تولد فرزند سوم یا چهارم و... از جمله طرح‌های فرهنگی است که می‌تواند در این بوستان اجرا شود.

گیلان بزرگ‌ترین تولیدکننده زباله است



گیلان | مدیرکل محیط زیست گیلان با اشاره به اینکه این استان بزرگ‌ترین تولیدکننده زباله است، گفت: روزانه ۲ هزار و ۵۰۰ تن زباله در گیلان تولید می‌شود.

رضا زمانی با بیان اینکه جز معدود کشورهایی هستیم که یک اصل از قانون اساسی کشور مربوط به محیط زیست است، اظهار کرد: بسیاری از پتانسیل‌های محیط زیست گیلان ملی است و به تبع آن چالش‌هایی نیز در این حوزه وجود دارد. مدیر کل محیط زیست گیلان با اشاره به اینکه یکی از متنوع‌ترین استان‌های دارای تنوع زیستی هستیم، افزود: ۳۲ گونه پرنده در گیلان زیست دارند و در مجموع صدها گونه پرنده در حال انقراض در کشور هستند.

وی با بیان اینکه گیلان جزو بزرگ‌ترین تولیدکننده‌های زباله است و روزانه حدود ۲ هزار و ۵۰۰ تن زباله در استان تولید می‌شود، ادامه داد: ۸۲ درصد از فاضلاب‌های استان وارد رودخانه و طبیعت می‌شود. زمانی با اشاره به اینکه گلابی مردم سراوان درباره آلودگی‌های این منطقه به حق است، بیان کرد: سیستم تصفیه شیرابه سراوان تا چند روز آینده راه‌اندازی می‌شود.

وی با بیان اینکه حلقه نخست مدیریت پسماند تفکیک از مبدأ است، تصریح کرد: یکی از پیشنهادها برای حل معضل پسماند، راه‌اندازی زباله‌سوز کوچک است.

مدیر کل محیط زیست گیلان با اشاره به اینکه عمق تالاب انزلی در برخی مناطق به یک متر رسیده است، بیان کرد: نوسانات آب دریا ی خزر ورود ۶۰۰ هزار تن رسوب حاصل از نبود آبخیزداری، ورود روزانه ۱۵ تن زباله از دلایل اصلی آلودگی این تالاب است.

بیمه اجتماعی خبرنگاران و ورزشکاران در البرز رونمایی می‌شود



البرز | مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز گفت: از بیمه اجتماعی خبرنگاران، ورزشکاران و اهالی فرهنگ و رسانه در استان البرز رونمایی می‌شود. عبدالله دارایی اظهار کرد: برای اولین بار در کشور بیمه اجتماعی خبرنگاران، ورزشکاران و اهالی فرهنگ و رسانه در استان البرز با حضور نمایندگان مجلس و استاندار البرز رونمایی می‌شود. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز گفت: به منظور بهره‌مندی جامعه بزرگ ورزشکاران، خبرنگاران و اهالی فرهنگ و رسانه در استان البرز، خدمت جدیدی توسط صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر برای نخستین بار برای جامعه هدف پیش‌بینی و طی مراسمی که امروز در مرکز تربیت مربی کرج واقع در حسن‌آباد با حضور مدیرعامل کشوری این صندوق، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و استاندار البرز برگزار خواهد شد، از آن رونمایی می‌شود.

رئیس شورای هماهنگی دستگاه‌های اجرایی وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی استان البرز ضمن دعوت از خبرنگاران و ورزشکاران برای استفاده از خدمات این صندوق گفت: در این طرح امکان برخورداری از یارانه ۷۰ درصدی دولت در پرداخت حق بیمه فقط با پرداخت ۱۳۳،۰۰۰ تومان در ماه و امکان بازنشستگی، مستمری‌گیری و از کار افتادگی برای عزیزان فراهم شده است.

پاسگاه‌های پلیس راه، سرنشینان را پیاده و بعد از آن سوار می‌کنند و دست پلیس برای برخورد با این خودروها بسته است.

آیت‌اللهی موسوی تأکید کرد: قوانین باید اصلاح شوند تا پلیس بتواند با این افراد برخورد کند قبل از آنکه به حادثه‌ای دلخراش تبدیل شود. وی اضافه کرد: از آنجا که این خودروها با سرعت بسیار بالا حرکت می‌کنند و یا پلاک‌هایشان را تغییر می‌دهند، این اختیار به پلیس راهور داده نشده که بتواند برای این خودروها کمین کند و یا آن‌ها را تعقیب نماید. در این زمینه نیازمند اصلاح قانون هستیم و پیشنهاد هم داده‌ایم تا اصلاحات موردنظر انجام شود.

معاون استاندار کرمان تأکید کرد: اصلاح قوانین این حوزه می‌تواند در کاهش تلفات جاده‌ای ناشی از تردد خودروهای حامل اتباع بیگانه و قاچاق غیرمجاز مؤثر باشد.

وی با بیان اینکه بارها شاهد واژگونی و تصادف خودروهای قاچاق سوخت و انسان یا همان شوتی‌ها در محورهای مواصلاتی این استان هستیم ادامه داد: متأسفانه علاوه بر به خطر افتادن جان اتباع بیگانه که به صورت قاچاق وارد کشور ما می‌شوند، جان مردم کشورمان که در جاده‌ها در حال ترددند نیز به خطر می‌افتد.

جان باختند و حدود ۱۷ هزار نفر نیز مجروح شدند.

سردار عبدالرضا ناظری با بیان اینکه ارتقای سطح امنیت، بدون ایجاد زیرساخت‌ها، غیرممکن است، می‌افزاید: در حوزه بار و مسافر، این مسیر یک محور ترانزیت بین‌المللی است؛ اما متأسفانه فعالیت برخی از سودجویان در قالب قاچاق سوخت و یا اتباع بیگانه، امنیت مسیرهای این استان را به خطر انداخته است. وی با اشاره به تلفات جاده‌ای در این استان می‌گوید: استان کرمان جزو پنج استانی است که بیشترین تلفات جاده‌ای و تصادفات را به خود اختصاص داده است. ناظری بیان می‌کند: بیش از ۱۸ درصد جانب‌باختگان متعلق به خودروهای شوتی‌اند که تنها جان خود بلکه جان بسیاری از مسافران را در این راه‌ها به خطر می‌اندازند.

دست پلیس بسته است

معاون عمرانی استاندار کرمان با اشاره به اینکه بیش از ۱۵ درصد تلفات ناشی از تصادفات در استان کرمان مربوط به خودروهای حامل اتباع غیرمجاز و یا همان خودروهای شوتی است، گفت: معمولاً خودروهای حامل اتباع غیرمجاز قبل از

«شوتی» عنوان استعاری قاچاق برها در استان‌های کرمان و سیستان و بلوچستان است که هر نوع کالای ممنوع و قاچاق را در خودروهای سواری جای داده و با سرعتی دیوانه‌وار جاده‌ها را در دل شب طی می‌کنند بدون آنکه جان و مال دیگران و یا قانون برایشان اهمیتی داشته باشد.

شوتی‌ها برای اینکه گیر پلیس نیفتند و بارشان را به مقصد برسانند، ترجیح می‌دهند پایشان را بر پدال گاز بشارند. خیلی از اوقات همین مسئله باعث می‌شود تا با کوچک‌ترین اختلالی در مسیر، خودرو واژگون شود و تلفات زیادی به دنبال داشته باشد. در برخی مواقع هم رانندگان از ترس پلیس فرار می‌کنند که منجر به تصادف و تلفات می‌شود. برخی از آن‌ها هم نیاز مالی نداشته و برای هیجان این شغل، وارد آن شده‌اند. آن‌ها تهدیدی برای مسافران محور بیم- کرمان هستند و بارها تصادفات مرگباری را در این محور رقم زده‌اند.

آمار تصادفات جاده‌ای

در همین زمینه فرمانده انتظامی استان کرمان می‌گوید: طی سه سال گذشته در جاده‌های استان کرمان ۲ هزار و ۵۰۰ نفر بر اثر سوانح رانندگی



۱۸ درصد تصادف‌ها را خودروهای حامل قاچاق سوخت و انسان رقم می‌زنند

خودروهای «شوتی» ارابه‌های مرگ در جاده‌های کرمان



«شوتی» عنوان استعاری قاچاق برها در استان‌های کرمان و سیستان و بلوچستان است که هر نوع کالای ممنوع و قاچاق را در خودروهای سواری جای داده و با سرعتی دیوانه‌وار جاده‌ها را در دل شب طی می‌کنند بدون آنکه جان و مال دیگران و یا قانون برایشان اهمیتی داشته باشد.

کرمان | شب هنگام در جاده‌های کرمان در مجاورت مرزهای جنوب شرقی کشور در محورهای مواصلاتی آن می‌توان انواع وسایل نقلیه‌ای را دید که سوخت حمل می‌کنند یا بشکه‌ها و گالن‌های خالی بنزین و گازوئیل را به مقصدهای نامعلومی می‌برند.

خودروهای تویوتای قدیمی که گاه پلاک خود را دستکاری کرده‌اند یا روی آن را پوشانده‌اند، موتورسواری که صورت خود را می‌پوشاند تا شناخته نشوند و دو گالن ۷۰ لیتری سوخت را عقب موتور خود بسته‌اند و با نگاهشان از تو می‌خواهند که به آن‌ها نزدیک نشوی!

محور کرمان- بم اصلی‌ترین محور مواصلاتی برای رفت و آمد اتباع بیگانه از شرق کشور به مقصد استان کرمان و دیگر استان‌های مرکزی کشور است.

می‌توان گفت این مسیر، جاده‌های داخلی کشور را به پاکستان، افغانستان و بندرهای استان سیستان و بلوچستان وصل می‌کند.

این جاده از گذشته تا امروز خسارت‌های جانی و مالی زیادی را به مسافرانش تحمیل کرده است. به همین سبب بعد از زمین‌لرزه دلخراش بم مسئولان تصمیم به دوباند کردن این محور که به «جاده مرگ» شهرت یافته، گرفتند؛ ولی بیشترین تلفات این محور به قاچاق سوخت و انسان مربوط می‌شود.

جاده‌های شرق کرمان اکنون به میدانی برای تاخت‌وتاز و انتقال قاچاق اتباع بیگانه به استان‌های مرکزی کشور تبدیل شده و هر روز بر تعداد تصادف‌های جاده‌ای و آمار بیکاری جوانان استان اضافه می‌شود.

اغلب کرمانی‌ها در مسیرهای بیم- کرمان، جیرفت- کرمان و کرمان- رفسنجان به طور حتم با خودروهایی پرسرعت که بیشتر آن‌ها زانتیا، پژو ۴۰۵ و سمند، وانت‌ها و موتورهای ۳۰۰ سی‌سی هستند، برخورد کرده‌اند و می‌دانند رانندگانی که پشت فرمان این خودروها نشسته‌اند «شوتی» نام دارند.

خودروهایی که گاهی حتی ۱۸ نفر را در خود جای می‌دهند و در صندوق عقب به شکلی بد و زنده مسافران خود را جامی دهند و جاده را با بازی‌های کامپیوتری اشتباه می‌گیرند و تراژی‌های دردناکی را رقم می‌زنند.

راه و شهرسازی

پیشرفت ۹۵ درصدی پل کنجانچم مه‌ران

ایلام | مدیر کل راه و شهرسازی استان ایلام گفت: عملیات ساخت پل بزرگ کنجانچم در مسیر ارتباطی ایلام- مه‌ران با ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست. عبدالله بهادری اظهار کرد: این پل بزرگ به طول ۱۸۰ متر با هفت دهانه در ۵۶ جاده ارتباطی ایلام به مه‌ران هم اکنون در مراحل پایانی کار قرار دارد. وی هدف از اجرای این پروژه راهسازی را تسریع در حل ترافیک ایام اربعین حسینی بیان کرد و افزود: افزایش هزینه‌های ساخت از دلایل تأخیر در اجرای این پل بزرگ بوده که با بهره‌برداری از آن و مسیر قبل و بعد از این پل در اربعین سال جاری چند پیچ پر حادثه و گره ترافیکی این نقطه حذف خواهد شد.

مدیر کل راه و شهرسازی ایلام تأکید کرد: در ۵۵ کیلومتر ۵۵ نیز دو دستگاه پل مربوط به

باند برگشت محور ایلام- مه‌ران در منطقه کنجانچم احداث شده که طول هرکدام از این دو دستگاه پل ۱۰۰ متر است با چهار دهانه ۲۵ متری که در مجموع بالای ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارند. این پل‌ها با تکمیل قطعه ۷ کیلومتری باند برگشت محور ایلام- مه‌ران در منطقه کنجانچم زیر بار ترافیک قرار خواهند گرفت.

بهادری در مورد باند برگشت محور ایلام مه‌ران در منطقه کنجانچم گفت: طول این پروژه ۷ کیلومتر است که در حال حاضر عمده عملیات خاکی آن به انجام رسیده و هم اکنون دو پیمانکار از طرفین این طرح، مشغول فعالیت هستند.

وی با بیان اینکه اصلی‌ترین محور برای مراسم اربعین کشور، محور ایلام- مه‌ران است، گفت: میزان پیشرفت فیزیکی تونل‌های در دست ساخت این مسیر مناسب است.



اشتغال‌زایی

رتبه سوم استان سمنان در تحقق تعهدات اشتغال‌زایی

سمنان | استاندار سمنان گفت: بر اساس گزارش سامانه رصد اشتغال، در بحث تعهدات اشتغال، استان سمنان رتبه سوم کشوری را کسب کرده که امری ارزنده است.

سید محمدرضا هاشمی اظهار کرد: با وجود این موفقیت‌ها باید تلاش‌ها در راستای ارتقای جایگاه استان در بحث تعهدات اشتغال و ایجاد فرصت‌های شغلی بیشتر در راستای جلب رضایت مردم، افزایش یابد. وی به نقش مهم شهرستان‌ها و مسئولان پرداخت و ادامه داد: فرمانداران، جلسات کارگروه اشتغال را در شهرستان‌ها به صورت مستمر برگزار و گزارش عملکرد را به دبیرخانه ارسال کنند.

هاشمی با اشاره به نام‌گذاری امسال و بحث اشتغال و تأکید مقام معظم رهبری در این خصوص افزود: مؤلفه اصلی تولید و حوزه



