

بررسی فرصت‌ها و چالش‌های پیش روی زنان در ارتباطات جهانی با نگاهی به سخنان رئیس جمهور در نخستین کنگره بین‌المللی بانوان تأثیرگذار

دیپلماسی زنان و انعکاس پیام اصیل انقلاب اسلامی

حجت الاسلام والمسلمین رئیسی: رویکرد متحجرانه و نگاه ابزاری به زن هر دو محکوم است

WWW.QUDSONLINE.IR
 کتبه ۲۰۰۸ هجری قمری / ۱۴۰۱ جمادی الثانی ۱۴۴۴ / ۲۲ ژانویه ۲۰۲۳ / سال سی و ششم
 شماره ۸۱۰۰۸ / صفحه ۲ / صفحه روزانه ۲۰ / صفحه ویژه خراسان
 قیمت در مشهد و تهران ۳۰۰۰ تومان - سایر مناطق کشور ۲۰۰۰ تومان

درگذشت
 عارف قزوینی
 شاعر ایرانی
 در سال ۱۳۱۲

شایعه هیجان انگیز
 در حوالی استقلال
 بازگشت الماس سیاه
 به جمع آبی‌ها؟

نماینده جنبش حماس در ایران
 خطاب به مقامات سعودی:
 از تجربه مصر
 عبرت بگیرید

وزارت خارجه
 و مسئله فرهنگ
 محمد جواد استادی



روایت مشکلات یک شغل پرخطر
چرخ معاش
پیک موتوری‌ها نمی‌چرخد
 همراه و هم‌سخن با چند پیک موتوری در یک روز سرد

گفت و گو با محسن اسلام‌زاده
 همزمان با آغاز به کار سرپرست
 جدید سفارت ایران در کابل

افغانستان با ثبات چشم‌انتظار دیپلماسی قوی تهران

ضرورت چاره‌اندیشی برای تقویت عملکرد بانک مرکزی

بودجه ۱۴۰۲ و نادیده‌انگاشتن حفره «ناترازی بانک‌ها»

کتاب «اینجا سوریه است» چه اهمیتی در مستندنگاری دارد؟

روایت زنانه مقاومت

بررسی ابعاد گوناگون قرارداد انرژی ایران و روسیه

بازی بُرد بُرد انرژی با آورده‌های دوجانبه



اطلاعیه

آستان قدس رضوی
 معاونت سروروی املاک و اراضی
 آستان قدس رضوی - واقع در میدان بوعلی

بدینوسیله به اطلاع شهروندان گرامی می‌رساند:

اراضی فتح آباد (پلاک ۱۵۵ اصلی بخش ۱۰ مشهد)، طبق احکام قطعی صادره از مراجع قضایی شش‌دانگ موقوفه و متعلق به آستان قدس رضوی شناخته شده است. پیرو هماهنگی با اداره کل محترم ثبت اسناد و املاک خراسان رضوی مقرر گردید: با رعایت حقوق اعیانی اشخاص، اسناد پلاکهای فرعی بر اساس احکام قضایی دادگاه اصلاح و مالکین اعیان جهت تعیین تکلیف و صدور سند عرصه به آستان قدس رضوی هدایت شوند.

لذا مقتضی است مالکین محترم در پلاک فتح آباد با توجه به فرصت اندک باقیمانده تا پایان سال ۱۴۰۱ به آستان قدس رضوی مراجعه و درخواست سند اجاره نمایند تا از معافیت پرداخت حق تقدیمی زمین بهره‌مند گردند. بدیهی است پس از زمان مذکور معافیت مذکور مورد بازنگری قرار خواهد گرفت.



آگهی تمدید و اصلاحیه فراخوان استخدام شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی

شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی در نظر دارد به استناد بخشنامه شماره ۹۹/۱۴۰۱۹/۵۰/۱۰۰ مورخ ۹۹/۱۲/۲۴ وزیر محترم نیرو تعداد ۳ نفر از نیروی مورد نیاز خود را از بین فارغ التحصیلان ممتاز دانشگاه‌های برتر (دوره‌های روزانه و شبانه) در رشته‌های مهندسی برق (قدرت یا شبکه‌های انتقال و توزیع)، مهندسی کامپیوتر، مهندسی فناوری اطلاعات یا علوم کامپیوتر، حسابداری، مدیریت مالی و مدیریت بازرگانی از طریق مصاحبه جذب نماید. از کلیه داوطلبین واجد شرایط دعوت می‌گردد مدارک مورد نیاز را از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۱ حداکثر تا روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۶ به آدرس بیاورند. سایت اداری شرکت توزیع برق خراسان جنوبی، معاونت منابع انسانی ارسال و در صورت بروز هرگونه ابهام و یا سوال در ساعات اداری به غیر از پنجشنبه‌ها با تلفن ۰۵۶۳۲۴۰۰۴۵۰ تماس حاصل فرمایند. شایان ذکر است شرایط و مدارک مورد نیاز در سایت شرکت توزیع برق خراسان جنوبی به آدرس www.skedc.ir درج گردیده است.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی

حضرت گرامی مرجع عالیقدر، حضرت آیت الله العظمی سبحانی

درگذشت همسر مکرمه را که شریک سال‌ها مجاهدت علمی، فرهنگی و انقلابی حضرتعالی بودند به جنابعالی، فرزندان محترم و سایر بازماندگان آن فقیده سعیده تسلیت عرض می‌کنم.

در جوار مضجع شریف و نورانی حضرت علی بن موسی الرضا علیه آلاف التحية والثناء ضمن طلب طول عمر با برکت حضرت عالی از درگاه خداوند متعال، برای آن بانوی مؤمنه و پارسا، رحمت واسعه الهی و برای همه‌ی بازماندگان محترم اجر و شکیبایی مسألت می‌نمایم. ان شاء الله روح بلند آن مرحومه در بالاترین مراتب بارگاه قدسی با صدیقه کبری سلام الله علیها محشور و همجوار شود.

احمد مروی
 تولیت آستان قدس رضوی

پذیرش ۳۷۰۸۸ آگهی

آگهی ابلاغ اتهام و احضار به
 هیات بدوی و تجدید
 نظرسیدگی به تخلفات
 شرح در صفحه ۳

آگهی تجدید مناقصات

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی
 آدرس: ارومیه - خیابان والفجر ۲ - نرسیده به پل میثم - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی

ردیف	نام پروژه	شماره مناقصه	برآورد اولیه	تضمین
۱	لکه گیری و روکش آسفالت محور خوی-چالدران از کیلومتر ۳۰ الی ۳۹ (حوزه استحفاظی شهرستان خوی)	۴۷-ر-۰۱	۳۹,۰۸۰,۶۹۸/۸۵۳	۱,۹۵۴,۰۳۴/۹۴۳

- پیمانکاران دارای رتبه حداقل ۵ راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه میتوانند در این مناقصه شرکت نمایند.
 (۱) تحویل (فروش) اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۷ می‌باشد.
 (فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir)
 (۲) مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۸
 (۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روز چهارشنبه ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۹

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی

روسیه باید در روابط اقتصادی با پکن محتاط باشد

مهدی سیف تبریزی | با وجود سطح قیمت فعلی نفت روسیه که به دلیل تحریم‌های این کشور، مجبور به ارائه تخفیف‌های گسترده روی قراردادهای جدید نفتی خود شده است، کارشناسان بازار نفت بیشتر به این نکته اشاره می‌کنند که از دست ندادن سهم بازار و حجم واقعی نفت عرضه‌شده نیز برای روسیه مهم است و در

این زمینه همکاری با ایران می‌تواند برای روسیه کارساز باشد. ایران سرمایه‌گذاری و فناوری از روسیه دریافت خواهد کرد و مسکو قادر خواهد بود حجم کلی تولید نفت را با کاهش احتمالی آن در روسیه حفظ کند. بنادر ایران و تجربه این کشور در تحویل نفت تحت تحریم، به روسیه اجازه می‌دهد تا سهم بازار خود را حفظ کند و صادرات به

مناطق که از تحریم حمایت نمی‌کنند را افزایش دهد. باید به این نکته اشاره کرد که درست است پس از شروع بحران اوکراین، چین و هند به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکای تجاری و سیاسی روسیه در عرصه بین‌المللی شناخته می‌شوند، ولی روس‌ها این نکته را در نظر دارند که در رابطه خود با دو غول اقتصادی جهان بسیار محتاطانه

بررسی ابعاد گوناگون قرارداد انرژی ایران و روسیه

بازی بُرد بُرد انرژی با آورده‌های دوجانبه



مهدی سیف تبریزی،

کارشناس مسائل اوراسیا

چند ماهی است از بزرگ‌ترین قرارداد تجاری تاریخ ایران در حوزه صنعت نفت و گاز میان ایران و روسیه می‌گذرد. قراردادی که از آن به‌عنوان گامی دیگر میان دو کشور در جهت ایجاد ساختارهای جدید انرژی در جهان نام برده می‌شود. تفاهم‌نامه‌ای که به ارزش ۴۰ میلیارد دلار بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت گاز پرم روسیه منعقد شد. توسعه میدان‌های گازی کیش و پارس شمالی، توسعه میدان پارس جنوبی، توسعه ۶ میدان جدید نفتی، افزایش سوآپ گاز و فرآورده‌های گازی، تکمیل پروژه‌های مختلف گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی)، ایجاد خطوط لوله صادرات گاز و همچنین سایر همکاری‌های علمی و فناوری از مهم‌ترین نکات برجسته این تفاهم‌نامه است. سرمایه‌گذاری روسیه در میدان‌های نفت و گاز ایران پس از اعمال تحریم‌های یک‌جانبه از سوی ایالات متحده، برای تهران به امری حیاتی بدل شده است که در ادامه موارد ذکر شده به چشم می‌خورد.

■ **آورده روس‌ها برای صنعت نفت ایران چیست؟** پس از شروع درگیری‌ها در اوکراین و تغییر در معادلات سیاسی و اقتصادی جهان، بیشترین تأثیر را بر اقتصاد روسیه و بخش نفت و گاز این کشور گذاشت.

بر اساس همین رویکرد، ایران که یکی از قطب‌های اصلی تولید انرژی‌های فسیلی در جهان شناخته می‌شود به‌عنوان یکی از شرکای راهبردی روسیه در بخش سرمایه‌گذاری و ایجاد قطب‌بندی‌های جدید در بازار انرژی انتخاب شد. در نوامبر ۲۰۲۱، شرکت نفتی لوک اوایل روسیه در بخش خصوصی آمادگی خود را برای بازگشت به مذاکرات در مورد پروژه‌های نفتی ایران اعلام کرد. اما در آن زمان موضوع

تحریم‌های آمریکا علیه جمهوری اسلامی همچنان مطرح بود و شرکت‌های نفتی روسی از ترس تحریم‌ها سرمایه‌گذاری در بخش‌های نفت و گاز ایران را دارای چشم‌اندازی روشن نمی‌دیدند. اما اکنون پس از شروع تحریم‌های شدید آمریکا و متحدان غربی آن در بخش نفت و گاز روسیه، با تغییر راهبردهای کلان در بخش انرژی روسیه و همچنین به دلیل تغییر در کادر رهبری لوک اوایل، در ماه‌های اخیر مذاکرات این شرکت با شرکت نفت و گاز ایران به مرحله کاملاً جدیدی رسیده است. در ادامه همین روند پروژه‌های بسیاری با شرکت‌های روسی از جمله گاز پرم تعریف شد که به دلیل محرمانه بودن از بسیاری از آن‌ها نام برده نشده است.

اما می‌توانیم بر پایه اسناد، پروژه‌هایی را در نظر بگیریم که پیشتر موضوع مورد بحث میان دو طرف بوده است. در سال ۲۰۱۱، به دلیل تحریم‌ها علیه ایران، لوک اوایل از پروژه مشترک با استات اوایل نروژی (اکیونر کنونی) خارج شد. این پروژه شامل توسعه نفت در میادین آذر و چنگول ایران بود.

چنگول در ۸۰ کیلومتری شمال غربی دهلران در استان ایلام و در نزدیکی مرز با کشور عراق قرار دارد. این میدان در سال ۱۹۹۹ کشف شد، اما به دلایلی توسعه نیافته است. ذخایر نفت در میدان چنگول بیش از ۲ میلیارد بشکه است. تولید نفت در این منطقه می‌تواند تا ۵۰ هزار بشکه در روز باشد. همچنین میدان آذر که در منطقه اناران قرار دارد، حجم ذخایر نفت آن در حدود ۴۰۰ میلیون بشکه است و می‌تواند تا ۳۰ هزار بشکه در روز تولید کند. این میدان در یکی از پیچیده‌ترین سازه‌های زمین‌شناسی قرار دارد. از همین رو بهره‌گیری از فناوری شرکت‌های روسی در خصوص استفاده حداکثری از منابع این میدان ضروری به نظر می‌رسد. در دسامبر ۲۰۱۶، گاز پرم تفاهم‌نامه‌ای با شرکت ملی نفت ایران امضا کرد که بر اساس آن، امکان مطالعه دورشته میدان نفتی در ایران با نام‌های چشمه خوش و چنگول پیش‌بینی شده بود. چشمه خوش میدان نفتی بزرگی در غرب ایران در استان ایلام و در مرز با عراق است. این میدان نفتی در سال ۱۳۵۴ شروع به فعالیت کرد. همچنین می‌توان به دو مخزن نفتی

آسماری و بنگستان در حوزه نفتی مارون خوزستان اشاره کرد که در حال حاضر حجم تولید نفت پیش‌بینی شده در آن‌ها ۱۸ هزار بشکه در روز است. لوک اوایل همچنین علاقه‌مند به توسعه میادین نفتی آب تیمور و منصوری بود. براساس برآوردهای اولیه، هر میدان بیش از یک میلیارد تن ذخایر زمین‌شناسی دارد. لوک اوایل تولید نفت در هر میدان را ۱۴۰ هزار بشکه در روز تخمین زد.

براساس داده‌های منابع موجود، اکنون می‌توان پنج پروژه با مجموع تولید تقریباً ۳۸۰ هزار بشکه در روز را در نظر گرفت که البته این مقادیر شامل پروژه‌های جدید که در تفاهم‌نامه شرکت ملی نفت ایران و شرکت گاز پرم منعقد شده، نمی‌شود. در حال حاضر این احتمال وجود دارد که تولید نفت در روسیه پس از دور تازه تحریم‌های اتحادیه اروپا و ایالات متحده و مشکلات لجستیکی کاهش چشمگیری داشته باشد. کشورهای غربی تلاش خواهند کرد تا میزان حجم کاهش‌ی بازار را با حجم اضافی ۶۴۸ هزار بشکه در روز از کشورهای اوپک جایگزین کنند. در این بین حجم سرمایه‌گذاری و فناوری پیشرفته شرکت‌های روسی در استخراج و توسعه میادین نفتی می‌تواند به ایران در جایگزینی حجم از دست رفته بازار در سال‌های پس از تحریم‌های آمریکا کمک‌کننده باشد.

■ آورده ایران برای صنایع روسیه چه خواهد بود؟

در شرایط فعلی یعنی پس از شروع تحریم‌های بی‌سابقه روسیه توسط ایالات متحده و اتحادیه اروپا به بهانه انجام عملیات ویژه این کشور در اوکراین، نگاه روسیه به روابط با ایران تغییرات گسترده‌ای داشته است. اکنون ایران برای روسیه به مثابه کلید حل بسیاری از بحران‌های ناشی از تحریم‌هاست. پس از دیدارهای انجام شده میان سران دو کشور در بالاترین سطوح، به نظر می‌رسد ایران آماده



برخورد کنند تا از وابستگی اقتصادی روسیه به پکن و دهلی جلوگیری بعمل آورند. اما از سوی دیگر از نظر سیاستمداران کرملین، مدیریت ایران و کشوری مانند ترکیه برای مسکو راحت‌تر است همچنین دلیل دیگر جذابیت ایران برای پوتین این است که تهران به مسکو برای حل برخی پرونده‌های بین‌المللی خود نیاز دارد.

انتقال تخصص خود به روس‌ها یعنی «هنر فرار از تحریم (دور زدن تحریم‌ها)» است.

جمهوری اسلامی سال‌هاست تلاش‌های آمریکا برای منزوی و کوچک کردن اقتصادش را با ساختن دنیای موازی از شرکت‌هایی با ماهیت غیرایرانی و همکاری با بانک‌های خارجی از جمله مؤسسه‌های مالی بزرگ مستقر در اروپا و آمریکا که شرکت‌های ایرانی برای فرار از کنترل‌ها و رفتارهای بین‌المللی از آن‌ها استفاده می‌کنند، ناکام گذاشته است.

در حالی که اکنون روسیه بر سر جنگ در اوکراین با انزوای فزاینده بین‌المللی مواجه است، با درخواست از ایران در زمینه آموزش راهکارهای دور زدن تحریم‌ها به خصوص در حوزه صادرات نفت و گاز، سعی در کم اثر کردن آثار و تبعات تحریم‌های سنگین غرب بر اقتصاد این کشور داشته است.

اگر روسیه موفق به کپی‌برداری از سیستم ایران شود، می‌تواند امیدوار باشد تأثیر بسیاری از تحریم‌هایی که با آن‌ها روبه‌رو است، به ویژه در بخش نفت و گاز که ستون فقرات اقتصاد آن کشور را تشکیل می‌دهد، کاهش دهد. چنین فرایندی به ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه انعطاف بسیاری در مواجهه با تحریم‌ها و همچنین زمان بیشتری می‌دهد تا با حفظ جریان درآمد نفتی، به ایجاد توازن در اقتصاد کشور و تأمین مالی عملیات ویژه در اوکراین ادامه دهد. از سوی دیگر صادرات نفت خام روسیه از ماه دسامبر ۲۰۲۲ با تحریم کامل کشورهای اروپایی مواجه شده است، اما ایران می‌تواند مانند یک در پشتی و یا یک راه فرار برای اقتصاد روسیه عمل کند. تهران و مسکو می‌توانند با یک قرارداد «سوآپ» نفتی مشکل صادرات نفت روسیه را تا حد بسیاری برطرف کنند. ایران نفت روسیه را در بنادر شمالی خود یعنی در دریای کاسپین تحویل می‌گیرد و مابه‌ازای آن را در جنوب با نفتکش‌های خود به مشتریان نفت روسیه می‌فروشد و نفت روسیه را در داخل تصفیه و به مصرف می‌رساند. البته در این مسیر مشکلاتی از جمله نقدشوندگی پول فروش نفت به دلیل تحریم هردو کشور وجود دارد.

کر سپاه پاسداران نبود، اروپایی‌ها در خیابان‌هایشان چنانچه جمع می‌کردند

سیدعباس موسوی سفیر ایران در آذربایجان با انتشار تویتی در پی صدور قطعنامه در پارلمان اروپا که خواستار قرار گرفتن سپاه در فهرست تروریستی شده، نوشت: سازمان‌های تروریستی از ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۷ که داعش بخش‌های وسیعی از عراق و سوریه را تحت کنترل داشت، حملات زیادی از شمال تا جنوب اروپا را طراحی و اجرا کردند. وی یادآور شد: اگر سپاه پاسداران ایران نبود، آن‌ها هنوز -ژانویه ۲۰۲۳- باید در خیابان‌های خود چنانچه جمع می‌کردند.



بعد از دو دهه چشم‌انتظاری مردم کرج، قطار شهری در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد

حرکت قطار شهری کرج روی ریل بهره‌برداری

بعد از دو دهه چشم‌انتظاری مردم کرج قطار شهری این کلانشهر تنها یک گام تا بهره‌برداری فاصله دارد و قرار است دهه فجر امسال به بهره‌برداری برسد. شهر کرج با وجود جمعیت ۳ میلیون نفری و معضل ترافیک و دود خودروها، حالاً منتظر یک اتفاق خوب در حوزه حمل و نقل عمومی است و چند هفته ای است که خبر افتتاح مترو صدر اخبار خبرگزاری‌ها و روزنامه‌های این استان شده است و بنرهای (شهر من نفس بکش) در ایستگاه‌های مختلف قطار شهری نصب شده است.



بعد از تکمیل تونل مترو از ایستگاه آیت الله طالقانی تا مترو گلشهر کرج (فاز اول)، هفته گذشته واگن‌های مترو داخل تونل ورود پیدا کرد و اکنون بعد از مراحل تست گرم، تست سرد اولین رام قطار شهری کرج انجام شده است. در این رابطه مهرداد کیانی شهردار کرج اظهار کرد: با استقرار ماشین‌آلات ویژه و تلاش شبانه‌روزی نیروهای فنی، واگن‌های مترو داخل ریل قرار گرفته و آماده جابه‌جایی مسافرین در حد فاصل چهارراه طالقانی و گلشهر به طول تقریبی ۶ کیلومتر در فاز نخست این پروژه ملی از دهه فجر امسال می‌شوند. وی با اشاره به اینکه همانطور که پیشتر

به شهروندان محترم وعده شده، فاز نخست قطار شهری در ایام الله دهه فجر امسال به صورت آزمایشی افتتاح خواهد شد تا مرکز استان از نعمت مترو بهره‌مند شود، گفت: کلانشهر کرج در آستانه تحولی عظیم در حوزه سفرهای درون شهری و بهبود ناوگان حمل و نقل عمومی قرار گرفته است. کیانی ادامه داد: مردم فهیم کرج در قدم نخست در ساعاتی از روز قادر به جابه‌جایی با مترو در حد فاصل مبدأ و مقصد چهارراه طالقانی و گلشهر خواهند بود و پس از آن با افتتاح ایستگاه‌های بیشتر، قطار شهری به صورت مویری در اقصی نقاط شهر در خدمت شهروندان خواهد بود و نقش بسزایی در کاهش ترافیک، آلودگی هوا و مشکلات شهری ایفا می‌نماید، پروژه‌ای که حجم عظیم منابع مالی و انسانی صرف تکمیل آن شده است.

شهردار کرج با بیان اینکه در حال حاضر تست سرد اولین رام قطار شهری کرج انجام شده و این پروژه پس از انجام تست گرم آماده بهره‌برداری است، خاطر نشان کرد: گرچه به ثمر رسیدن قطار شهری مرهون تلاش‌های ادوار مختلف مدیریت شهری است، ما خداوند عالم را شاکریم که این پروژه در دوره کنونی به مرحله بهره‌برداری و افتتاح رسیده و جا دارد از حمایت‌ها و همراهی دولت محترم مردمی نیز در این راستا قدردانی شود.

کیانی متذکر شد: به موازات تریک به مردم شریف و فهیم به جهت بهره‌مندی از نعمت مترو در آینده‌ای نزدیک، همچنین از محضر شهروندان معزز به جهت تأخیر در بهره‌برداری از قطار شهری طی سالهای

گذشته که ناشی از عوامل مختلفی بوده است، صمیمانه عذرخواهی می‌کنیم و امیدواریم بتوانیم آنگونه که شایسته است و برابر وعده‌ها، خادم مردم و در خدمت اهداف نظام و انقلاب و مدیریت شهری باشیم. خلیل کوزه‌کنانی رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج نیز با اشاره به انجام تست سرد قطار در خط ۲ قطار شهری کرج گفت: تست گرم اولین رام قطار شهر کرج نیز با برقرار کردن خط ۲ با موفقیت انجام شد. وی اظهار کرد: عملیات تست گرم بخش شمالی و جنوبی اولویت‌راه‌اندازی (ایستگاه آیت‌الله طالقانی تا چهل‌وپنج‌متری گلشهر) مترو کرج با حضور متخصصین تجهیزات ریلی صورت پذیرفت. وی افزود: در تست گرم صورت گرفته سیستم برق‌رسانی به رام قطار هفت واگنه و سیستم حرکت آن در تونل مورد بررسی قرار گرفت و مشخص شد وضعیت خط مطلوب است و آمادگی لازم برای راه‌اندازی وجود دارد.

شهرداری کرج تصریح کرد: در تست سرد این خط که با بهره‌گیری از یک دیزل خدمات رسان انجام شد؛ فاصله لبه سکوهای ایستگاه با بدنه قطار، کنترل گاباری در نقاط مختلف مسیر، صحت نصب ادوات داخل تونل و عدم تداخل آنها با ناوگان عبوری، ارزیابی کلی کیفیت روسازی مورد بررسی قرار گرفت.

متروی کرج پس از دو دهه انتظار ۲۲ بهمن افتتاح می‌شود در ادامه علیرضا رحیمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی



شهر کرج با بیان اینکه فاز ۲ متروی کرج از ۴۵ متری گلشهر تا چهارراه طالقانی ۲۲ بهمن افتتاح می‌شود، گفت: روزی که این پروژه شروع شد، تکمیل هر کیلومتر از مترو حدود ۳۰۰ میلیارد تومان هزینه داشت ولی امروز به حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است. وی با اشاره به اینکه پروژه قطار شهری کرج تا به امروز مسیر پریچ و خمی را طی کرده است، اظهار کرد: با روی کار آمدن شورای ششم بررسی‌های دقیقی در خصوص وضعیت واقعی این پروژه آغاز شد. عضو شورای شهر کرج ادامه داد: در دوره قبل، علی‌رغم اینکه این متروی کرج با مشکلاتی مثل تأمین برق، ریل‌گذاری و... مواجه بود، چندین بار خبرهایی مبنی بر بهره‌برداری از آن منتشر شد که در نهایت این اتفاق نیفتاد.

رحیمی بیان کرد: با گذشت یک سال و چهارماه از فعالیت شورای ششم، امروز به نقطه‌ای رسیدیم که می‌توان گفت این پروژه ۲۲ بهمن ماه به بهره‌برداری می‌رسد. وی ابراز کرد: در بازدیدی که از ایستگاه f تا k (۴۵ متری گلشهر تا چهارراه طالقانی) صورت گرفت مشخص شد همه اقدامات لازم برای بهره‌برداری از این پروژه صورت گرفته و با ورود رام هفت واگنه به ریل، انتظار شهروندان برای بهره

برداری از این پروژه به پایان می‌رسد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: البته بعد از ورود رام به ریل بین ۴۸ ساعت تا ۲۰ روز زمان لازم است که با حرکت قطار در ریل ایرادات احتمالی رفع شود و بعد از آن دیگر مسئله‌ای باقی نمی‌ماند.



وی ابراز کرد: در فاز دوم، روی بهره‌برداری از ایستگاه چهارراه طالقانی تا شهید سلطانی و پایانه خط ۵ تهران متمرکز شده است. رحیمی توضیح داد: این مسیر حدود ۴۵ درصد پیشرفت داشته و در صورت تأمین اعتبار، تا پایان دوره ششم می‌توانیم ایستگاه k تا q (شهید سلطانی) را هم تحویل دهیم تا خط حداقل ۱۵ کیلومتری را در کرج راه‌اندازی کرده باشیم. این افاق بلند شورای ششم در این خصوص است.

وی افزود: بهره‌برداری از مسیر k تا q حداقل به ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که تأمین آن منوط به حمایت دولت است. وی با اشاره به اینکه خرید رام قطار تماماً به عهده دولت است، افزود: با توجه به بالا رفتن هزینه خرید تجهیزات و... دولت باید بیش از پیش حمایت کند. عضو شورای شهر کرج در پاسخ به اینکه انتقاداتی مبنی بر اینکه بهره‌برداری از

ایستگاه f تا k گرهی از مشکل ترافیک کرج حل نمی‌کند وجود دارد، افزود: این ایستگاه‌ها به نوعی به صورت نمادین هستند و قبول داریم که نقش به‌سزایی در کاهش ترافیک شهر ندارند ولی چه باید می‌کردیم، پروژه‌ای که شهروندان دو دهه منتظر بهره‌برداری از آن هستند را با این همه هزینه کرد‌ها می‌کردیم؟ وی با بیان اینکه امروز تکمیل هر کیلومتر از قطار شهر بین ۱۳۰۰ تا ۱۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، گفت: قبول داریم مسیری که قبلاً تعریف شده به نوعی نمادین است ولی نه شورای ششم بلکه هر شورای دیگری هم باشد با توجه به مطالبه مردم و فشار افکار عمومی چاره‌ای جز تکمیل آن ندارد.



رحیمی ابراز کرد: راه‌اندازی این ایستگاه‌ها امید آفرینی می‌کند و باعث می‌شود مطالبات برای راه‌اندازی خطوط دیگر افزایش یابد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: روزی که این پروژه شروع شد، تکمیل هر کیلومتر از مترو حدود ۳۰۰ میلیارد تومان هزینه داشت ولی امروز به حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان رسیده و این نشان می‌دهد که هر روزی که بهره‌برداری از این پروژه به تأخیر بیفتد شهروند شهروندان ضرر می‌کنند.

آمانوف در لیست خروج استقلال

هافبک ازبکستانی استقلال در لیست خروج سرمربی پرتغالی استقلال تهران قرار گرفت. عزیزبیک آمانوف که فصل قبل توسط فرهاد مجیدی جذب آبی پوشان پایتخت شد، در این فصل چندان مورد توجه سایپنتو قرار نگرفته و در لیست خروجی آبی‌ها قرار گرفته است. مدیران باشگاه استقلال قصد دارند با این بازیکن صحبت کنند تا در صورت توافق از باشگاه جدا شود.

نعمتی همچنان سرخپوش می‌ماند

سیامک نعمتی بازیکن تیم پرسپولیس که در لیست مازاد این تیم قرار گرفته، به احتمال زیاد امروز یا فردا قراردادش را با این باشگاه فسخ خواهد کرد. این درحالی است که باشگاه پرسپولیس قصد ندارد این قرارداد را بدون نفع مالی فسخ کند. نعمتی بین تیم‌های فولاد خوزستان و تراکتور تبریز یک تیم را انتخاب خواهد کرد تا همچنان سرخپوش بماند.

کدیایی

ستاره هلندی در مورد دلیل پیوستن به اتلتیکو گفت: «تحت تأثیر جو ورزشگاه متروپولیتانو قرار گرفتم. اتلتیکو تیمی جنگجو است، سیمونه به من گفت در لیون بازی‌هایم را تعقیب می‌کرد».



شکایت تراکتور از مدیرعامل استقلال

علی فتح‌الله زاده مدیرعامل باشگاه استقلال دیروز در مصاحبه‌ای مدعی شده ریکاردو آلوز هافبک پرتغالی تراکتور، مدنظر ریکاردو سایپنتو سرمربی آبی‌هاست اما باشگاه تراکتور با این انتقال مخالف است. این ادعا باعث ناراحتی مسئولان تراکتور شده است. نصیرزاده معتمد است رسانه‌ای کردن موضوع جذب آلوز تخلف است و به همین خاطر آن‌ها قصد شکایت از فتح‌الله‌زاده را دارند.

عصر تساوی‌ها در لیگ برتر

تیم فوتبال هوادار تهران در هفته شانزدهم لیگ برتر و در ورزشگاه دستگردی تهران میزبان آلومینیوم اراک بود که این دیدار با تساوی یک بر یک به پایان رسید. هوادار با این تساوی خانگی ۱۸ امتیازی شد آلومینیوم نیز ۲۱ امتیازی شد.

در آخرین بازی هفته هم تراکتور و گل‌گهرسیرجان به تساوی دو بر دو دست یافتند.

زیدان

روزنامه فرانسوی اکیپ مدعی شده زیدان علاقه زیادی به بازگشت به تورین و حضور روی نیمکت یوونتوس دارد، تیمی که پیش از این سابقه پوشیدن پیراهن آن را نیز داشته است.



ریکو لونیس

ستاره جوان منچسترسیتی، می‌گوید هنوز باورش نشده عضوی از این تیم است و شاید همه چیز خیلی سریع از دست برود، باید این موفقیت را با صدای بلند فریاد بزنم



ستارگان ورزش

کسر ۱۵ امتیاز از یوونتوس!

بانوی پیر بازهم نقره‌داغ شد

جنوا، سمپدوریا، پارما، پسکارا، پیزا، پرورچلی و نووارا نیز تحت بازرسی قرار گرفته بودند، محرومیت‌ها فقط در مورد باشگاه یوونتوس و مدیران مستعفی اش اجرا خواهد شد و سایر باشگاه‌های مذکور تبرئه شدند.

سه‌میه برادرفت

به گزارش خبرگزاری دولتی ایتالیا، با حکم دادستانی تورین و تأیید فدراسیون فوتبال ایتالیا که در اطلاعیه رسمی به نظر هواداران فوتبال رسیده، یوونتوس با کسر ۱۵ امتیاز، فصل جاری را ادامه خواهد داد. شاگردان الگری که امشب در مصافی سرنوشت‌ساز آنالانتا را پیش روی خود خواهند داشت، پیش از این و درحالی که ۲۰ هفته تا پایان فصل باقی مانده بود، با اختلاف ۱۰ امتیاز کمتر نسبت به ناپولی و صدرنشین در رتبه سوم ایستاده بود اما اکنون ۲۲ امتیازی شده و نه تنها اختلافشان با صدر ۲۵ امتیاز رسیده است، بلکه تا رتبه هفدهم جدول تنها ۶ امتیاز فاصله دارند و رؤیای کسب سهمیه اروپایی را از دست رفته می‌بینند.

تاتنهام نیز متضرر شد!

همچنین مدیران مستعفی و سابق یوونتوس از جمله آندره آ انیلی و مائورتسیو اریوآبنه هرکدام به مدت ۲۴ ماه، قدر یکو کروبینی به

باشگاه یوونتوس به خاطر تخلفات محرز شده تیم مدیریتی‌اش به حکم دادستانی تورین و با تأیید فدراسیون فوتبال ایتالیا، با کسر ۱۵ امتیاز در ادامه فصل جاری سری آ مواجه شد. ماجرا از جایی شروع شد که در بحبوحه برگزاری مسابقات جام جهانی، مدیران یوونتوس دسته‌جمعی استعفا دادند و در ادامه تحقیقات بابت ماجرای ثبت جعلی سوده‌های سرمایه باشگاه در زمینه خرید و فروش بازیکنان، تخلفات عدیده حسابداری، حساب‌سازی‌های جعلی و پرداخت‌های خارج از مبنا و مخفیانه به بازیکنان در دوران همه‌گیری کرونا و در شرایطی که باشگاه‌ها با ضررهای هنگفت مواجه بودند، به اثبات رسید.

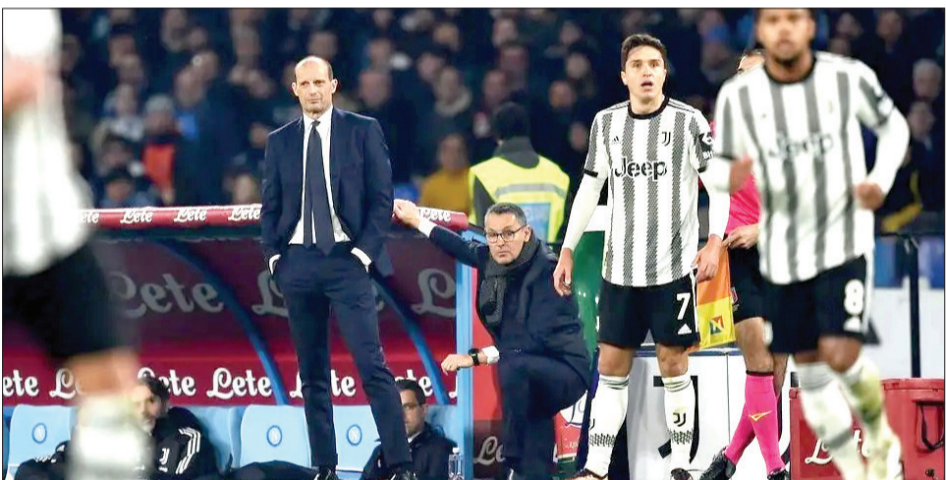
کسر ۹ امتیاز کم بود؟

ظاهر جمعه، ابتدا جوزپه کینه، دادستان فدراسیون فوتبال ایتالیا، درخواست کسر ۹ امتیاز از این تیم در فصل ۲۳-۲۰ سبزی آراداد اما در این شرایط، دادگاه فدرال درخواست خود برای بازگشایی پرونده سوده‌های سرمایه یوونتوس که پیش از این در آن تبرئه شده بود را ارائه کرد و درحالی که سایر باشگاه‌ها از جمله ناپولی، امپولی،

مدت ۶ ماهه و پاول ندود به مدت هشت ماه از انجام هرگونه فعالیت فوتبالی محروم شده‌اند. در این میان، سنگین‌ترین حکم علیه فابیو پاراتیچی، مدیر ورزشی سابق باشگاه یوونتوس که در حال حاضر با آنتونیو کوته در تاتنهام همکاری می‌کند صادر شده و او به مدت ۳۰ ماه، از انجام هرگونه فعالیت فوتبالی محروم خواهد بود. موضوعی که باشگاه تاتنهام را نیز در فصل نقل و انتقالات زمستانی و پنجره‌های بعدی در تنگنا قرار خواهد داد.

امید به تجدیدنظر

گسترده‌ای این احکام، نعتنهاد در فوتبال ایتالیا خلاصه نمی‌شود بلکه دامنه‌اش به اتحادیه فوتبال اروپا و فدراسیون جهانی فوتبال نیز خواهد رسید و بسیاری انتظار دارند در ادامه، احکام سنگین‌تری هم برای بیانکونری و مدیرانش صادر شود. جلسه رسمی دادگاه برای رسیدگی به تخلفات مدیران یوونتوس روز ۱۷ مارس برگزار خواهد شد و در این بین، تمامی آرای صادره از طریق کمیته ملی المپیک ایتالیا قابل تجدیدنظرخواهی هستند و باشگاه یوونتوس نیز در دفاعیه‌ای، علاوه بر رد تمامی اتهامات، درخواست تعلیق حکم را دارد و می‌خواهد تا حد امکان به مرحله اجرا رسیدن جریمه‌ها را به تعویق بیندازد.



منهای فوتبال

هندبال قهرمانی مردان جهان رویارویی با میزبان برای پیروزی



محمدرضا خزاعی | در ادامه بیست و هشتمین دوره مسابقات هندبال قهرمانی مردان جهان، امشب از ساعت ۳:۳۰ ملی پوشان کشورمان، برای انجام آخرین بازی خود در این رقابت‌ها، به مصاف لهستان، یکی از دو میزبان، می‌روند. تیم ایران که از رقابت با اسپانیا، مونته‌نگرو، اسلونی و فرانسه، حاصلی جز شکست نداشته است، اگر می‌خواهد در جمع بیست تیم برتر باشد، نباید از این میدان دست خالی برگردد. در بازی با چهار تیم هم گروه در مرحله اصلی، با توجه به احتساب امتیاز بازی‌های مرحله مقدماتی، به استثنای بازی برابر مونته‌نگرو و نیمه اول بازی با فرانسه، بازی قابل قبولی از این تیم ندیدیم.

در نیمه نخست بازی جمعه شب برابر فرانسه، شاهد بازی خوب و حساب‌شده‌ای بودیم. اختلاف چهار گل (۱۴-۱۸)، نتیجه‌ای قابل قبول بود و ما را به ادامه همین روند در نیمه دوم امیدوار می‌کرد. شکست با اختلاف ۱۲ گل (۲۹-۴۱) آن هم با توجه به عدم حضور نیکولا کاراباتیچ و استفاده گیوم ژیل، مربی فرانسه، در این نیمه از دروازه بان سوم خود، به هیچ عنوان در شأن هندبال ما نبود. پاس و دریافت، از اصول اولیه ورزش‌های توپ‌ی و به ویژه هندبال و بسکتبال است. همه علاقه‌مندان به هندبال، در مسابقات جهانی، بارها شاهد بودند بازیکنان ما، در ارائه پاس یا دریافت صحیح با مشکل روبه‌رو بودند و گل‌های زیادی روی ضدحملات تیم‌های حریف، به ویژه فرانسه، روی این اشتباهات، خوردیم. ما یکی از بهترین مربیان حال حاضر هندبال جهان را داریم، اما کار مربی تیم ملی، آموزش این اصول اولیه نیست. دیدیم که وویویچ و دیگر مربیان تیم ما، از این اشتباهات چه حرصی می‌خوردند. مسئله دیگر، کار دفاعی بد تیم ما بود. در دفاع باز (۵-۱) یا (۲-۴) که برای مقابله با تیم‌های اروپایی بهترین تاکتیک است، ناتوان بودیم. اما، مشکل دیگر تیم ما، در بازی‌های گذشته، انجام ناقص پاوربلی بود که در اجرای این تاکتیک، سرعت دروازه بان و بازیکن جایگزین، مهم است.

محمد سیاوش دروازه بان ۳۷ ساله ما، سرعت لازم را نداشت و گل‌های زیادی را دریافت کردیم در حالی که می‌توانستیم از امیدرضا سرپوشی دروازه بان جوان تیم هم برای این تاکتیک استفاده کنیم.

البته در نظر داشتیم این مسائل را باید بعد از پایان بازی‌های تیم ملی بیان کنیم، اما قبل از بازی با لهستان گفتیم تا شاید در این بازی مورد توجه قرارگیرد و مرحله اصلی را حداقل با یک برد به پایان برسانیم و تیم ملی هندبال ایران حالا که تا این مرحله پیش آمده است، بتواند در جایگاهی بالاتر از عنوان بیست و یکمی سال ۲۰۱۵ قرارگیرد.

تورس چطور فولادی شد؟

اخراج اجباری «کولیبالی»

روبرتو تورس کاپیتان سابق تیم اوساسونا که در نقل و انتقالات زمستانی به فولاد پیوسته از هفته گذشته در تمرینات فولاد خوزستان حضور پیدا کرده اما کارت بازی او صادر نشده است. کریستوفر کنت، آیاندا پاتوسی و موسی کولیبالی بازیکنان خارجی فولاد خوزستان هستند که حضور این سه بازیکن خارجی در فهرست فولاد سبب شده جایب برای تورس نباشد و مهاجم اسپانیایی نتواند در فهرست فولاد برای رویارویی با صنعت نفت آبادان قرار بگیرد.

جواد نکونام امیدوار پوس پس از توافق مدیران باشگاه با آیاندا پاتوسی، نام این هافبک آفریقایی از فهرست فولاد خوزستان خارج شود اما پاتوسی حاضر به توافق نیست و قصد دارد تا تمامی مبلغ قرارداد خود را دریافت کند و همین مسئله سبب ایجاد اختلاف میان او و مدیران باشگاه فولاد شده و فرایند خروج نام این هافبک آفریقایی از فهرست فولاد خوزستان طولانی شده است. نکونام با تأیید تلویحی این مسئله، درباره تغییر در فهرست فولاد خوزستان گفت: «موسی جزو بهترین بازیکنان ماست و وضعیت خیلی خوبی هم داشت و به ما خیلی کمک کرد و من واقعاً از عملکرد او راضی‌ام اما ما باید فوروارد بگیریم. ما دو فورواردمان را از دست دادیم و مجبوریم بازیکنان از لیست خارج کنیم. به خاطر موسی ناراحتیم؛ اما دنیای فوتبال حرفه‌ای و اتفاقات سبب شده این اتفاق رخ دهد».

مدافع مالیایی تیم فولاد خوزستان هم در پیامی اینستاگرامی خطاب به هواداران در واکنش به جدایی‌اش از این تیم نوشت: «اجازه نمی‌دهم به من بی‌احترامی شود و جایی که با تمام توانم تلاش کردم، چند روز قبل از بسته شدن نقل و انتقالات بگویند می‌خواهیم به جای تو بازیکن بگیریم. اگر قرار باشد از تیم جدا شوم، به خاطر مسائل فوتبالی نیست و موضوع چیز دیگری است که بعدها خواهم گفت».



شایعه هیجان‌انگیز در حوالی استقلال

بازگشت الماس سیاه به جمع آبی‌ها؟

ریکاردو سایپنتو یکی از مهم‌ترین برنامه‌های خود در بازار زمستانه را تقویت خط حمله استقلال قرار داده و گفته می‌شود با وجود طرح شایعاتی درباره بازگشت احتمالی کاوه رضایی، سایپنتو به دنبال جذب یک مهاجم خارجی است. مامه تیم یکی از موفق‌ترین مهاجمان خارجی تاریخ باشگاه استقلال است؛ مهاجمی که در دوره سرمربیگری ویفترد شفر به جمع آبی‌پوشان پایتخت پیوست و دوره کوتاهی را در استقلال گذراند و فقط ۱۳ بازی برای استقلال انجام داد اما در این ۱۳ بازی او توانست ۱۲ گل بزند و یک پاس گل برای استقلال بدهد که خاطر‌انگیزترین گل‌های تیم در دیدار برابر ذوب‌آهن در لیگ قهرمانان آسیا بود که با هت‌تریک خود توانست زمینه‌ساز صعود استقلال شود.

مهاجم ۳۰ ساله و سنگالی از فصل گذشته به تیم کایسری اسپور پیوسته و با مجید حسینی و علی کریمی همبازی شده است و توانسته در تیم ترکیه‌ای هم روزهای خوبی را تجربه کند. تیم برای کایسری اسپور در ۴۱ بازی به میدان رفته که توانسته ۱۴ گل بزند و هفت گل بسازد که آمار قابل قبولی برای این مهاجم با تجربه به‌شمار می‌رود. مامه تیم در یک ماه اخیر به دلیل مصدومیت از ناحیه مچ پا از ترکیب اصلی تیمش دور بوده و نتوانسته همراه کایسری اسپور باشد. هنوز یک فصل دیگر از قرارداد تیم با کایسری اسپور باقی مانده و مدیران باشگاه استقلال دریافت رضایت‌نامه او کنند و شاید تنها راه حل تقویت خط حمله تیم‌شان، قرضی تیم باشد، اتفاقی مشابه آن درباره محمد محبی و مهدی قایدی رخ داد. البته که باشگاه ترکیه‌ای نیاز مبرمی به حضور مامه تیم در ترکیب تیمش دارد.

زیردربین

روزمزگی ارکان قضایی بلای جان فوتبال

سینا حسینی | عملکرد ارکان قضایی فدراسیون فوتبال در سال‌های اخیر با نقدهای فراوانی از سوی کارشناسان و صاحب نظران حوزه حقوق ورزشی روبه‌رو شده اما نکته جالب توجه اینجاست با وجود انتقادهای پرشمار، مدیران ارکان قضایی فوتبال بدون هیچ تغییری در روند حرکتی خود فعالیت روزمره خود را طبق سنوات گذشته دنبال می‌کنند تا این حقیقت برای افکار عمومی روشن شود مجریان قانون در حوزه فوتبال میلی به تغییر رفتار ندارند.

روند یکسان و کلیشه‌ای ارکان قضایی فوتبال نه تنها بازدارندگی کامل در بروز رفتارهای خلاف قانون و ناشایست را نداشته، بلکه این ذهنیت را در جامعه فوتبال به وجود آورده که متخلفان بدون ذره‌ای استرس و ترس، رفتارهای ناهنجار خود را تکرار می‌کنند و در نهایت با پرداخت یک جریمه نقدی پرونده رسیدگی به تخلفات آن‌ها معمولاً مختومه اعلام می‌شود. در شرایطی که اگر با منطق و اصول درست، متخلفان از فعالیت در این حوزه محروم می‌شدند شاید امروز آمار ناهنجاری‌ها و تخلفات موجود در این حوزه به شکل قابل توجهی کاهش می‌یافت اما وقتی متخلفان می‌بینند هزینه تخلف در پایین‌ترین حد ممکن قرار دارد و خبری از محرومیت‌های بلندمدت نیست بدون هیچ استرس و نگرانی به سمت ارتکاب تخلف می‌روند و در نهایت مبلغی را به عنوان جریمه نقدی پرداخت می‌کنند.

مطمئناً با چنین شیوه و ساختاری نه تنها میزان ناهنجاری‌های این حوزه کاهش نمی‌یابد بلکه متخلفان وقیح‌تر از قبل رفتار خواهند کرد، در حالی که مجریان قانون و متولیان ارکان قضایی می‌توانند بدون مصلحت‌اندیشی و بدون ذره‌ای مماشات با سخت‌گیری بیشتر متخلفان را به گونه‌ای نقره‌داغ کنند تا بساط این ناهنجاری‌ها به کلی برچیده شود.

در مقطع کنونی ارکان قضایی فوتبال به عابر بانک فدراسیون تبدیل شده، به گونه‌ای که درآمد این کمیته‌ها بخش عمده کسری بودجه فدراسیون را تأمین می‌کند؛ در حالی که هیچ کجای اساسنامه توصیه‌ای به این کار نشده، اما هیولای بی‌پولی سبب شده مدیریت فوتبال از این سبک و سیاق استقبال کند. بی‌شک اگر نگاه بی‌زیبش گونه از مدیریت ارکان قضایی فوتبال به کلی برداشته شود و آن‌ها صرفاً به دنبال پاک‌سازی فضای فوتبال از هرگونه بد اخلاقی و فساد باشند، می‌توان به آینده سالم فوتبال امیدوار بود.

خبر

فرصت خوب برای پشت خط مانده‌های بسکتبال تیم ملی و عادت به بازی بدون حدادی

رئیس فدراسیون بسکتبال با اشاره به دیدارهای پیش‌روی تیم ملی و تأکید بر ضرورت کسب امتیاز کامل از آن‌ها، به آسیب‌دیدگی و غیبت حامد حدادی اشاره کرد و گفت: تیم ملی باید به بازی بدون و عادت کند. جواد داوری با یادآوری اینکه نام حامد حدادی به خاطر آسیب دیدگی در ترکیب اولیه اعلام شده به فیفا قرار ندارد، تأکید کرد: حامد حدادی به گردن بسکتبال حق دارد. قطعاً غیبت این بازیکن در ترکیب تیم ملی برای هر دیداری احساس می‌شود چه برسد به دیدارهای پیش‌رو که اهمیت زیادی هم دارند، اما واقعیت این است که بسکتبال ایران و تیم ملی باید دیر یا زود به بازی بدون حامد حدادی عادت کند. بنابراین از یک منظر می‌توان به موضوع این‌طور نگاه کرد که آسیب دیدگی حامد حدادی فرصت خوبی است برای بازیکنانی که همیشه پشت این ستر بوده‌اند و فرصت کمی برای بازی و نمایش توانایی‌هایشان داشته‌اند.

رئیس فدراسیون بسکتبال همچنین در مورد برنامه فدراسیون برای اعزام پزشک تیم ملی به چین و کمک به تسریع بهبود حدادی گفت: درست است حدادی را برای دیدار با ژاپن و چین در اختیار نداریم، اما نمی‌توانیم از شرایط او غافل باشیم. با حامد صحبت کرده‌ایم فیزیوتراپ تیم ملی را به چین اعزام کنیم تا به صورت اختصاصی و ویژه با او تمرین داشته باشد.



بادامکی: تقسیم می‌خورم از هیئت فوتبال

بروم رئیس هیئت فوتبال مشهد گفت: برخی دوست دارند یک نفر یا یک مجموعه را خراب کنند و دست به هر کاری می‌زنند. شاید رئیس فعلی هیئت هم هزار ایراد دارد اما در حال حاضر عهده‌دار این مسئولیت است. قرآن را قسم می‌خورم همین الان حاضر هستم هیئت فوتبال مشهد را به آقایان بدهم و بروم. بادامکی اضافه کرد: ورزش استان به حدی ایراد دارد که فوتبال مورد صدم‌اش است.



در حاشیه

مبارزه

یزدانی و تیلور در کرواسی کنسل شد

مسابقات رنکینگ دار کرواسی از روزهای ۱۲ تا ۱۶ بهمن در شهر زاگرب برگزار می‌شود که قرار است رضا اطری، یونس امامی، علی سوادکوهی، حسن یزدانی، امیرعلی آذریپورا و امیرحسین زارع به نمایندگی از کشتی آزاد ایران در این رقابت‌ها حضور پیدا کنند. اتحادیه جهانی کشتی روز گذشته استارت لیست این مسابقات را اعلام کرد که مهم‌ترین غایب این مسابقات دیوید تیلور آمریکایی، حریف سنتی حسن یزدانی است.

