



سرمایه‌گذاران افغانستانی ۳۲ هتل و ۷۰ واحد تولیدی را در خراسان رضوی اداره می‌کنند

رئیس انجمن فعالان اقتصادی افغانستان در خراسان رضوی گفت: اتباع افغانستانی در این استان با سرمایه‌گذاری مستقیم در ۳۲ هتل و دست‌کم ۷۰ کارخانه و واحد تولیدی و خدماتی به طور کامل این مجموعه‌ها را اداره می‌کنند

حاج بشیر احمد اربابی روز سه‌شنبه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: هتل‌ها و

اخبار

استاندار خراسان رضوی در ششمین کارگروه تخصصی اشتغال استان مطرح کرد

ضرورت افزایش سهم استان از منابع ملی اشتغال‌زایی

استاندار خراسان رضوی با تأکید بر ضرورت افزایش سهم استان از منابع ملی اشتغال‌زایی، خواستار پیگیری جدی دستگاه‌های حمایتی و اقتصادی برای جذب اعتبارات و اجرای برنامه‌های توسعه اشتغال شد.

غلامحسین مظفری در ششمین کارگروه تخصصی اشتغال استان، با اشاره به اهمیت بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های ملی اظهار کرد: به جای اینکه فقط درخواست منابع داشته باشیم، باید رویکردی فعالانه را در پیش بگیریم و از ظرفیت نهادهایی مانند بنیاد برکت، بنیاد مستضعفان و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) که در حوزه اشتغال فعالیت دارند، استفاده کنیم تا سهم بیشتری برای استان دریافت شود.

وی با اشاره به اهمیت مستندسازی و ارائه آمار واقعی در حوزه اشتغال بیان کرد: ما به دنبال برجسته‌سازی غیرواقعی نیستیم؛ اما باید تلاش‌های انجام شده را به درستی نمایش دهیم تا سهم بیشتری از منابع ملی در یافت کنیم؛ با مستندسازی دقیق، می‌توانیم ظرفیت‌های بیشتری برای توسعه اشتغال در استان ایجاد کنیم. همچنین معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی با اشاره به عملکرد اشتغال استان در سال جاری، از تعیین تعهد ایجاد ۷۰ هزار فرصت شغلی جدید برای سال ۱۴۰۴ خبر داد. رضا جمشیدی اظهار کرد: براساس تعهد اشتغال استان در سال ۱۴۰۳، باید ۷۹ هزار فرصت شغلی جدید ایجاد و در سامانه رصد ثبت می‌شد که تاکنون ۷۲ هزار فرصت شغلی با کد ملی در این سامانه به ثبت رسیده است، وی در ادامه گفت: برای سال ۱۴۰۴ نیز تصمیم بر این است که استان خراسان رضوی تعهد ایجاد حدود ۷۰ هزار فرصت شغلی را پذیرفته و به تفکیک کدهای آیسیک در سامانه رصد ثبت کند. البته این عدد نهایی نخواهد بود و ممکن است پس از بررسی‌های وزارت تعاون تغییراتی در آن اعمال شود.

معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی **خبر داد**

کاهش بیش از ۵۰ درصدی صف انتظار وام ازدواج در خراسان رضوی

معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی گفت: به دنبال پیگیری‌های اخیر، صف انتظار تسهیلات وام ازدواج در استان به کمتر از ۵۰ درصد کاهش یافته است.

حجت الاسلام علی عسگری در جلسه شورای هماهنگی بانک‌های استان که در استانداری برگزار شد، اظهار کرد: طبق گزارش‌ها در دوماه اخیر، مبلغ ۴/۷ همت تسهیلات وام ازدواج در استان پرداخت شده است.

وی ادامه داد: همچنین ۱۳ دی ماه تعداد افراد در صف انتظار دریافت تسهیلات به ۴۴ هزار نفر رسید؛ اما با پیگیری‌های صورت گرفته، امروز این عدد به ۲۱ هزار نفر کاهش یافته که نشان‌دهنده کم شدن بیش از ۵۰ درصدی صف انتظار است. عسگری از پیگیری‌های ویژه استاندار طی مکاتباتی با رئیس کل بانک مرکزی در این خصوص خبر داد و اظهار امیدواری کرد که با استمرار این تلاش‌ها، صف متقاضیان وام ازدواج استان تا حد ممکن کاهش یابد.

نخستین عمل سلول درمانی شرق کشور در مشهد انجام شد

نخستین عمل سلول درمانی شرق کشور روی یک کودک مبتلا به اتیسم در بخش سل ترابی مرکز آموزشی، پژوهشی درمانی امام‌رضاع(ع) از مراکز زیر پوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد با موفقیت انجام‌شد.

رئیس بخش علوم اعصاب بیمارستان امام رضاع(ع) مشهد با تأکید بر اینکه هدف ما توسعه روش‌های نوین درمانی در حوزه علوم اعصاب است، گفت: این عمل نخستین عمل سلول درمانی است که در بخش علوم اعصاب این مرکز درمانی پس از ارزیابی‌های روان پزشکی و تأیید تیم درمان، توسط تیم حرفه‌ای متشکل از متخصصان بیهوشی، علوم پایه و علوم اعصاب انجام شد.

فریبرز رضایی طلب افزود: سلول درمانی یک روش پیشرفته است که در آن سلول‌های خاص از بدن بیمار یا منابع دیگر مثل بانک بند ناف استخراج شده و پس از فراوری به بیمار تزریق می‌شوند و انتظار می‌رود این روش، علائم رفتاری و شناختی بیماران اتیسم را بهبودبخشد.

وی با اشاره به مطالعات پیشین و بیان اینکه این روش با کمترین عوارض قابل اجراست، ادامه داد: این طرح حاصل یک کار تیمی و چندبuddy بوده که با همکاری گروه‌های مختلف دانشگاهی در حال اجراست و پیش‌بینی می‌شود که مشهد به زودی به مرکز پیشرو در سلول درمانی بیماری‌های عصبی تبدیل شود.

بارش پراکنده باران در خراسان رضوی ادامه دارد

کارشناس مرکز پیش‌بینی هواشناسی خراسان رضوی گفت: سامانه بارشی که از اوایل هفته جاری استان را فرا گرفته است، تا اواخر وقت امروز چهارشنبه به صورت پراکنده فعال خواهد بود. محمد عبیری روز شنبه در گفت‌وگو با ایرنا بیان اینکه به تدریج با خروج این سامانه، از شدت بارش‌ها در خراسان رضوی کاسته می‌شود، اضافه کرد: همچنین ماندگاری هوای خنک و تشکیل مه صبحگاهی در مناطق کوهستانی از دیگر پدیده‌های جوی استان در روزهای پایانی هفته جاری خواهد بود. وی اظهار کرد: از پنجشنبه هفته جاری با خروج کامل سامانه بارشی، روند تدریجی افزایش دما در استان آغاز و وضعیت جوی خراسان رضوی پایدار می‌شود.

واحد‌های اقامتی و تولیدی یاد شده، بیشتر در مشهد فعالیت دارند و افزون

بر این ۱۳ هتل جدید نیز توسط سرمایه‌گذاران افغانستانی در حال ساخت بوده که ساخت برخی از آن‌ها تا ۷۰ درصد پیشرفت داشته است.

وی ادامه داد: اتباع افغانستانی با ثبت رسمی حدود هزار و ۶۰۰ شرکت در

حوزه‌های اقتصادی شامل هتلداری و گردشگری، پتروشیمی و سوخت، صنعت و معدن، خدمات، بازرگانی و کشاورزی در این استان مشارکت اقتصادی دارند.

سد دوستی در حال خروج از چرخه تأمین آب شرب مشهد

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی گفت: سد دوستی در حال خروج از چرخه تأمین آب شرب شهر مشهد بوده و در حال حاضر ۹۰ درصد حجم آن خالی است.

محمدعلی نعمت‌نژاد اظهار کرد: سد دوستی تا هجدهم اسفند سال جاری فقط ۳/۱۰ درصد پرشدگی داشت و حدود ۹۰ درصد حجم این سد خالی است و با توجه به اینکه نیمی از این ذخیره آبی به کشور همسایه ترکمنستان

سهم ردیف بودجه زیارت برای چهار شهر زیارتی کشور امسال نیز کاهش‌ی شد

بودجه زیارت، ناچیز و مبهم در سایه بی‌اطلاعی مسئولان!



ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

ویدئو

رضوی ارجاع داد و گفت: «مصوبه‌ای در این زمینه وجود دارد که آقای توسلی آن را بهتر می‌داند و با وی صحبت کنید»، در ادامه پیگیری محمدعلی توسلی مدیرکل هماهنگی امور فرهنگی زائرین استانداری خراسان رضوی در گفت‌وگو با خبرنگار ما عنوان کرد: «بودجه کارگروه ملی زیارت برای شهرهای زیارتی مشهد، شیراز، قم و ری است که بیشترین بخش بودجه زیارت برای استان خراسان رضوی و مشهد در نظر گرفته می‌شود و معمولاً سهم استان ما حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد است و بقیه برای استان‌های دیگر در نظر گرفته می‌شود و در برنامه‌ریزی بودجه سال ۱۴۰۴ آمده که از این بودجه ۵۰ تا ۶۰ درصد به مشهد اختصاص پیدا کند ضمن آنکه از بودجه زیارت در سال ۱۴۰۳ با وجود اینکه ۲۴۰ میلیارد تومان ابلاغ شده، هنوز مجلس چیست؟

عددی به استان نرسیده است».

شاید اعداد اعلامی از سوی مسئولان استانداری خراسان رضوی با اعداد اعلامی رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اختلافات اندکی دارد که بود و نبودش تأثیری در رفع مشکلات حوزه زیارت ندارد؛ اما این نکته مطرح می‌شود که چرا باید همین میزان سهم اندک در نظر گرفته شده برای استان محقق نشود و در این زمینه نقش نمایندگان مجلس چیست؟

■ جذب بودجه زیارت نیاز به ارائه طرح‌های مرتبط از سوی متولیان استانی دارد

در طرح این پرسش که بودجه کارگروه ملی زیارت در سال جاری چه عددی بوده و چه میزان از آن برای مشهد و خراسان رضوی محقق شده است، به سراغ احسان عظیمی راد، نماینده مردم مشهد و کلات به عنوان سخنگوی مجمع نمایندگان خراسان رضوی رفتم که او ضمن اعلام بی‌اطلاعی از اعداد دقیق به خبرنگار ما گفت: «این اعداد را باید از سازمان مدیریت و برنامه بگیرم و سپس به شما اعلام کنم» و میثم ظهوریان، دیگر نماینده مردم مشهد و کلات که عضو کمیسیون اقتصاد مجلس شورای اسلامی است نیز ضمن اعلام بی‌اطلاعی از اعداد بودجه سال ۱۴۰۳ توضیح داد: «دو مبلغ، خاص مسئله زیارت در مصوبه بودجه ۱۴۰۴ در مجلس دیده شد، نخستین مبلغ مربوط به بودجه ۴۰۰ میلیارد تومانی زیارت است که به شهرهای مشهد، قم، شیراز و ری تخصیص پیدا خواهد کرد و دوم مربوط به عوارض ورودی فرودگاه‌های کشور است که طبق متن قانون به شهر مشهد و سایر مقاصد گردشگری تخصیص می‌یابد که البته در این مقاصد بر مشهد به طور ویژه تأکید شده است. طبیعتاً جذب بودجه و افزایش سهم استان و شهر مشهد در این بودجه در درجه نخست نیاز به ابتکار و پیشروی نهادهای مرتبط در استان در زمینه ارائه طرح‌های مرتبط با موضوع دارد. در این زمینه در گذشته نیز مشکلات زیادی وجود داشته و اغلب طرح‌های مناسبی به منظور جذب این بودجه ارائه نمی‌شده است. در درجه دوم نمایندگان و مدیران ارشد استانی نیز می‌توانند از طریق پیگیری، کمک زیادی به نقد شدن این بودجه و افزایش سهم مشهد و استان داشته باشند. در حال حاضر زیرساخت‌ها در برخی از بخش‌های زنجیره زیارت دارای مشکلات فراوانی است. راه‌های استان، اقامتگاه‌ها به

ویژه اقامتگاه‌های ارزان قیمت و مناسب طبقات محروم و همچنین مکمل‌های تفریحی متناسب با زیارت از جمله مهم‌ترین خلأهای موجود در زنجیره زیارت در مشهد است که ارائه طرح‌های مناسب در این حوزه‌ها می‌تواند به جذب سهم بیشتر از بودجه‌های مرتبط کمک کند». متأسفانه با وجود پیگیری در روزه این موضوع موفق نشدیم با محسن زنگنه، رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی و عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، حجت الاسلام نصرالله پژمان‌فر، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی و حسن اخلاقی امیری، عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی به عنوان دیگر متولیان بودجه زیارت در مجلس شورای اسلامی صحبت کنیم؛ اما می‌شود گفت در حالی نمایندگان مردم مشهد خبر ردیف بودجه ۴۰۰ میلیارد تومانی برای زیارت را پیگیری و مصوب کرده‌اند که از میزان بودجه زیارت سال جاری و اینکه از ردیف اعتبار مصوب شده سال ۱۴۰۳ در مجلس شورای اسلامی چه ميزانی در کارگروه ملی زیارت به استان خراسان رضوی اختصاص داده شده و آیا از این عدد ناچیز، سهمی واقعی به حساب استان واریز شده یا نه، اطلاع درستی ندارند، پس بر چه مبنایی برای اختصاص ردیف بودجه ۴۰۰ میلیارد تومانی تلاش کرده‌اند؟

کورسوی امید برای رسیدن به پاسخی درباره وضعیت بودجه زیارت در سال ۱۴۰۳ ارتباط با معاون سابق فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی یعنی حجت الاسلام حجت گنابادی نژاد بود که بیش از نیمی از سال را در این سمت جایگاه دولتی داشت و دبیر سابق کارگروه ملی زیارت بود که استاندار وقت خراسان رضوی بود، به او که معاون مرتبطش در این حوزه بود، تفویض اختیار کرده و می‌توانست وضعیت را تشریح کند؛ اما وی هم با این استدلال که در حال حاضر جایگاه قانونی ندارد، پرسش‌های ما را بی‌پاسخ گذاشت و پیشنهاد داد برای گرفتن پاسخ به سراغ سازمان برنامه و بودجه در استان یا نمایندگان مرتبط در مجلس شورای اسلامی برویم!

به هر حال برگزاری جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استانداری خراسان رضوی در چند روز گذشته اتفاقی بود که می‌توانست ما را به پاسخ پرسش‌هایمان برساند. در این جلسه سید جمال‌الدین حسینی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان رضوی گفت: در کل سال ۱۴۰۳ بودجه زیارت ۲۰ میلیارد تومان برای هزینه‌ها و ۴۵۰ میلیارد تومان هم برای تملک دارایی‌ها اختصاص یافته که در سال ۱۴۰۴ همان ۲۰ میلیارد تومان تملک دارایی است که نسبت به سال گذشته با کاهش مواجه بوده است.

از آنجایی که در این پاسخ نیز ابهاماتی مانند اینکه آیا این اعداد بودجه در نظر گرفته شده، برای خراسان رضوی است یا همه چهار شهر زیارتی در آن شریک هستند و اینکه چه میزان از آن به صورت واقعی به استان رسیده، باقی است، پس همچنان این پیگیری‌ها ادامه پیدا کرد.

■ بودجه زیارت دردی از مشهد دوانمی‌کند

برگزاری نخستین نشست خبری رضا جمشیدی،

تعلق دارد، باید بگوییم سد دوستی در حال خروج از چرخه تأمین آب شرب مشهد است.

وی افزود: حجم سد دوستی در تراز نرمال یک میلیارد و ۲۱۱ میلیون مترمکعب است که اکنون فقط ۱۲۵ میلیون مترمکعب ذخیره آبی دارد.

نعمت‌نژاد بیان کرد: در حالی که سد دوستی در گذشته ۸۵ درصد آبی از داخل افغانستان داشت، به دلیل ساخت سازه‌های فراوان در داخل خاک افغانستان، این آورده تقریباً به صفر رسیده است.

www.qudsonline.ir

چهارشنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۳ ۱۱ رمضان ۱۴۴۶ ۱۲ مارس ۲۰۲۵ ۱۱ سال سی و هشتم ۱۰۶۰۶ شماره

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان

رضوی در روزهای گذشته، دیگر رویدادی بود که می‌توانست در این زمینه ما را به نتیجه برساند.

در این نشست، جمشیدی در پاسخ به پرسش خبرنگار ما به دلیل حضور نداشتن رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی درباره توضیح اعدادی که وی برای بودجه زیارت اعلام کرده بود عنوان کرد: در بودجه زیارت ردیفی ایجاد شد بابت کمک به ساخت موزه و زائرسراهای آستان قدس رضوی که این ردیف ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار داشت. سازمان برنامه و بودجه ۳۰۰ میلیارد تومان را ابلاغ کرد و این عدد به صورت ۱۰۰ درصد در سال ۱۴۰۳ تخصیص پیدا کرد و نسبت به قانون ۶۰ درصد ابلاغ و تخصیص یافته است.

وی اظهار کرد: فارغ از این اعداد باید گفت ۳۰۰ یا ۴۰۰ میلیارد تومان کارگروه ملی زیارت، اگر همه آن مربوط به خراسان رضوی باشد و تخصیص ۱۰۰ درصدی پیدا کند هم هیچ مشکلی را از مشهد و خراسان رضوی حل نخواهد کرد و با این عدد نباید انتظار خدمت‌رسانی در خور شأن زائران را داشت. تأمین اعتبار چه برای موضوع زائران و اتباع خارجی و هر آنچه جمعیت خراسان رضوی لازم دارد، ضروری است ضمن آنکه بودجه خراسان رضوی متناسب با جمعیت نیست و جمعیت، شاخص مهمی است و جمعیت زائری که از امکانات استان استفاده می‌کنند، در جایی از بودجه اعتباری برای آن‌ها دیده نشده و باید در این زمینه مطالبه‌گری با یک ادبیات قابل قبول شکل بگیرد و در حال حاضر نیاز و امکانات زائر از جیب شهروندان و بودجه خراسان رضوی تأمین می‌شود. پس نباید به این اعداد محدود شد.

■ سیستم کارشناس زیارت برای پاسخ به عدد تخصیص یافته از بودجه در دسترس نیست!

تأکید بر صحبت‌های معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی واقعیت شرایط موجود ماست و باید بر آن صحه گذاشت؛ اما از آنجایی که در این جلسه هم به پاسخ پرسش‌ها نرسیدیم، به پیگیری‌ها از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ادامه دادیم و در نهایت این آمار به صورت مکتوب به دست این رسانه رسید که «بودجه سال جاری ۴۵۵ میلیارد تومان تملک دارایی و ۲۰ میلیارد تومان هزینه‌ای است که این عدد در لایحه بودجه ۱۴۰۴ برای تملک دارایی ۴۰۰ میلیارد تومان و ۲۲ میلیارد تومان هزینه‌ای است و این بودجه‌ها همان بودجه کارگروه ملی زیارت است که در جدول شماره ۹ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور درج شده و مشترک با سه شهر زیارتی دیگر است».

در این پاسخ درباره میزان سهم خراسان رضوی از بودجه سال ۱۴۰۳ آمده است: «از ۴۵۵ میلیارد تومان تملک دارایی، ۴۵۰/۲۴۶ میلیارد تومان به خراسان رضوی اختصاص یافته و ۲۰ میلیارد تومان هزینه‌ای، ۸۰۰/۱۰ میلیارد تومان به خراسان رضوی اختصاص دارد و در مجموع به خراسان رضوی از بودجه کارگروه ملی زیارت ۱۶/۵۴۴ درصد تعلق گرفته و بودجه کارگروه ملی زیارت برای سال ۱۴۰۴ نسبت به سال جاری ۱۵/۱۱ درصد کاهش داشته است».

در پاسخ مکتوب ارائه شده به صورت مشخص عنوان نشده است از عدد ۸۰۰/۱۰ میلیارد تومان هزینه و ۴۵۰/۲۴۶ میلیارد تومان تملک دارایی اختصاص یافته به صورت واقعی چه میزان به دست خراسان رضوی رسیده یا به عبارتی تخصیص یافته است و باید گفت برخلاف پیگیری‌های چندین روزه، در نهایت متأسفانه با وجود اینکه موضوع زیارت بزرگ‌ترین مسئله استان به تعریف نمی‌شود، مسئول مرتبط در این حوزه به صورت مشخص اعلام نظر نمی‌کنند که از همین بودجه ناچیز چه مقدار به خراسان رضوی تخصیص پیدا کرده تا بتوان گام‌های دیگری را در راستای مطالبه‌گری برداشت.

از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و دیگر مسئولان مرتبط، عدد تخصیص یافته پیگیری شد؛ اما ضمن تأکید بر اینکه باید درباره این موضوع سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی اظهار نظر کند، پیگیری از این سازمان برای شفاف‌سازی، اما را به این پاسخ رساند که کارشناس مربوط به حوزه زیارت با توجه به اینکه ساعتی از وقت اداری گذشته و به سیستمش دسترسی ندارد، نمی‌تواند تا وقت اداری فردا پاسخگو باشد!

همین مسئله گواه این است که هرچند در طول سال و برنامه‌ها و جلسات مختلف، مسئولان بحث نگاه ملی به زیارت و ضرورت و اهمیت بودجه این حوزه را گوشزد و مطالبه می‌کنند؛ اما در پاسخ به یک پرسش ساده که چه عددی در سال جاری به دست استان رسیده است، ناتوانند و همه چیز در سیستم کارشناس مربوط به زیارت در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی است!

امیدواریم مسئولان استان برای وصول شدن همین اعتبار ناچیز در سال پیش رو عزم خود را جزم کنند و ابتدا با به‌روزرسانی اطلاعات خود و اینکه بودجه زیارت چه نیازی را می‌تواند از استان برطرف کند، نسبت به وضعیت موجود اشراف پیدا کنند و سپس برای آینده برنامه‌ریزی در خور شأن مشهد(رضاع) را داشته باشند.



ایران گردی

«قلعه آدم خوار اردبیل» ترسناک‌ترین قلعه ایران

ایران کشوری پر از جاذبه‌های طبیعی و غیرطبیعی است که می‌توانیم از دیدن جاذبه‌های فوق‌العاده آن لذت ببریم، همچنین می‌توانیم از دیدن ویاحتی شنیدن سرگذشت وداستان برخی از آثار و جاذبه‌های کشورمان که کم‌هم نیستند تعجب کنیم، قلعه آدم‌خوار اردبیل یا «بونی یوغون» که در روستای کورعباسلوی اردبیل قرار گرفته و از مهم‌ترین قلعه‌های این منطقه از پیش از تاریخ اسلام است، یکی از جاذبه‌های حیرت‌انگیز گردشگری این منطقه محسوب می‌شود.

راز قلعه

در ابتدا در مورد قلعه آدم‌خوار باید بگوییم این جاذبه عجیب و غریب هم مانند بسیاری از جاذبه‌های دیگر، ساخته دست بشر و محلی برای قصه‌پردازی‌های محلی‌هاست که البته آن‌ها هم انتقال‌دهنده داستان‌های نقل شده اجدادشان هستند، صورت مسئله این است که می‌گویند قرن‌ها پیش در زمان‌هایی که نه‌ما بودیم و نه پدرانمان، مردمانی که به‌روستای کورعباسلور استان اردبیل می‌رفته‌اند، پس از بازدید از قلعه باستانی بونی یوغون به صورت کاملاً مرموز ناپدید می‌شدند و از آنجا که معلوم نبود چه بر سر این افراد آمده محلی‌ها می‌گفتند این قلعه آن‌ها را بلعیده است!

سبک معماری

قلعه بونی یوغون روی قطعات عظیم سنگی درست شده و بسیار مستحکم است. در واقع استحکام این دژ آنچنان زیاد است که موجب شده مردمانی که قرن‌ها پیش در این منطقه زندگی می‌کرده‌اند، باور داشته باشند حتماً نیرویی فراطبیعی موجب گم شدن گردشگران و یا حتی قیل‌تر از آن‌ها مردم عادی باشد. دیوارهای این قلعه تا ۳۰۰ متر ارتفاع دارد که همین ارتفاع زیاد، به این خرافات دامن زده است. امروزه با ساماندهی قلعه و همچنین بررسی معماری عجیب آن علت اینکه مردم این منطقه به آن نگاهی خرافات‌گونه داشته‌اند، مشخص شده، زیرا همین دیوارهای ۳۰۰ متری، قلعه را از دو طرف غیر قابل نفوذ کرده و دسترسی به آن غیرممکن بوده‌است، به‌همین علت افرادی که به این قلعه می‌رفته‌اند یا از سوی دیگری راهی می‌شده‌اند و یا در این مکان گم شده و دیگر راهی برای خروج پیدا نمی‌کردند و تا پایان عمر همان جامی ماندند.



نشانه‌هایی از تمدن ۴۵۰۰ ساله

ارزش این قلعه تنها به آدم‌خوار بودنش نیست بلکه در «بونی یوغون» نشانه‌هایی از تمدن ۴ هزار و ۵۰۰ ساله و آثاری پیش از دوران مفرغ، عصر اشکانی و دوران اسلامی وجود دارد. به صورت عمده مصالح به کار رفته در این قلعه، وسایلی از جنس سنگ و ساروج هستند.نخستین ساکنان این قلعه مخوف به دلیل اینکه در ارتفاعات سرد سکونت داشته‌اند، برای دستیابی راحت به آب، حوضچه‌هایی سنگی در بالای قلعه ساخته‌اند. حوضچه‌هایی که باز گرفتار باورهای خرافی در میان اهالی این روستا شده و در میان اهالی با درجه اهمیت زیاد و یا حتی کم به عنوان داستان‌های تکمیلی فراوانی از آن‌ها یاد می‌شود. این استخرهای سنگی فرصتی برای ذخیره‌سازی آب برف و باران فراهم می‌کرده و همین موجب می‌شده خانوارهای مختلف و زیادی به مرور زمان به این منطقه جذب شوند. در این قلعه، پله‌های دست‌ساز و وجود آثاری شاخص از ۴ هزار سال پیش در این منطقه سنگی که در این قلعه وجود دارد را مشاهده کنید.

شاهد تاریخی جنگ ایران و روم

حتی کارشناسان می‌گویند وسعت ۳۰۰ هکتاری و چندپله‌ای بودن قلعه نشان‌دهنده استمرار سکونت انسان از دوره اشکانی تا دوره صفوی است که برای کاربرد نظامی و در عین حال مسکونی ساخته شده و از هر دو منظر امکانات لازم را داراست. باستان‌شناسان اردبیل معتقدند با وجود آثاری شاخص از ۴ هزار سال پیش در این منطقه رونق این قلعه در دوران اشکانی و هنگام جنگ ایران و روم بوده است.

جدول ۹۱۴۹

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

جریمه ۴۳۵ هزار خودرو در تهران به دلیل تخلفات ساکن

رئیس پلیس راهور پایتخت در خصوص تخلفات ساکن که یکی از تخلفات مشهود اسفند است، از اعمال قانون بیش از ۴۳۵ هزار خودرو در ۱۵ روز ابتدای این ماه خبر داد.

سیدابوالفضل موسوی‌پور با بیان این مطلب افزود: یکی از

مهم‌ترین تخلفات ساکن که در عرصه رانندگی مشاهده می‌شود، توقف غیرمجاز در محل‌های اختصاصی جانبازان و معلولان است.

سردار موسوی‌پور ادامه داد: این محل‌ها به‌عنوان یک نیاز اساسی برای تسهیل رفت‌وآمد افرادی طراحی شده که با

چالش‌های حرکتی مواجه هستند و هر گونه اشغال این فضاها توسط رانندگان غیرمجاز نه تنها یک تخلف قانونی، بلکه رفتاری غیراخلاقی محسوب می‌شود.

وی با اشاره به اینکه از ابتدای اسفند تاکنون بیش از ۱۰ هزار خودرو به دلیل توقف زیر تابلو جانبازان و معلولان در معابر پایتخت



هستند، می‌افزاید: سازمان اورژانس کشور نیز در کنار سایر نهاده‌ها تمهیداتی اندیشیده است و امید می‌رود با همکاری رسانه‌ها این مهم فرهنگ‌سازی شود تا در حد امکان از وقوع تصادفات پیشگیری و بار ترافیکی را در جاده‌های پرتردد – جاده‌های مناطق شمالی کشور- کنترل کنیم.سخنگوی سازمان اورژانس کشور ادامه می‌دهد: اگرچه بخش قابل توجهی از تصادف و حوادث ترافیکی در ایام نوروز به حوادث جاده‌ای برمی‌گردد، اما بخش عمده‌ای از آن نیز متوجه رفتار راننده خودرو است. به عنوان نمونه وقتی راننده خودرو می‌داند جاده باریک است، یا پیچ و خم زیاد دارد و یا اینکه ممکن است نخستین باری باشد در این جاده رانندگی می‌کند و مسیر را نمی‌شناسد نباید با سرعت غیرمعارف حرکت کند؛ چراکه سرعت بالای یکی از مهم‌ترین عوامل تصادفات جاده‌ای است و هنگامی که چنین تصادفاتی رخ می‌دهد شدت عارضه آن قدر بالاست که جبران آن غیرممکن می‌شود، یعنی عارضه‌ای که بر جا می‌گذارد بسیار وخیم است به طوری که حتی اگر منجر به فوت سرنشینان خودروها نشود ممکن است موجب ایجاد معلولیت تا پایان عمر شود که افزون بر تبعات خانوادگی، تبعات اجتماعی و اقتصادی متعددی نیز دارد. بنابراین هزینه روانی تصادفات در بلندمدت به مراتب بیشتر از هزینه‌های اقتصادی آن است. به عنوان نمونه اگر در سانحه تصادفی پدری که نان آور خانواده بوده دچار معلولیت شود، به فردی خدمت‌گیرنده تبدیل می‌شود که جنبه‌های مختلف خانواده و جامعه را درگیر خواهد کرد.

فوت ۵۰ درصد مصدومان جاده‌ای

یکتاپرست در پاسخ به این پرسش که آیا درست است ۵۰ درصد افراد سانحه‌دیده به دلیل کمبود پایگاه‌های اورژانس جاده‌ای – به ویژه کمبود آمبولانس و دیر رسیدن نیروهای اورژانس در محل حادثه- پیش از رسیدن به بیمارستان فوت می‌کنند، می‌گوید: ما آمار دقیقی از افراد سانحه‌دیده‌ای که پیش از رسیدن به بیمارستان فوت می‌کنند نداریم و اطلاعاتی از منبع این آمار در دست نیست و تاکنون بررسی دقیقی انجام نشده که دلیل فوت افراد سانحه‌دیده پیش از رسیدن به بیمارستان کمبود امکانات در بخش اورژانس و یا شدت عارضه است. با وجود آنکه کمبود امکانات در بخش اورژانس به ویژه اورژانس جاده‌ای قابل انکار نیست اما واقعیت این است که شدت تصادفات نیز سهم قابل توجهی در آمار متوفیان سوانح رانندگی دارد.

وی ادامه می‌دهد: به طور حتم هر چه تعداد پایگاه‌ها

اعمال قانون شده‌اند، به ایرنا گفت: در این مدت ۱۴۵ هزار وسیله نقلیه به علت تخلف سد، ۱۲۲ هزار تخلف توقف دوبله، ۳ هزار توقف در میادین و تونل‌ها، ۱۰۸ هزار مورد توقف در محل‌های توقف ممنوع، ۲۱ هزار مورد توقف در ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی و ۲۶ هزار مورد توقف در پیاده‌رو ثبت شده است.

سخنگوی سازمان اورژانس در گفت‌وگو با قدس از کمبود هزار و ۶۰۰ پایگاه در کشور می‌گوید

«اورژانس جاده‌ای» نیازمند کمک اورژانسی

داشته باشیم و اکنون ۳ هزار و ۴۰۰ پایگاه داریم این گونه نیست که در یکی از استان‌های کم‌برخوردار تعداد این کمبودها ۹۰ درصد و در تهران ۱۰ درصد باشد. اما بحث حادثه‌خیز بودن در تخصیص نیروی انسانی، تجهیزات، آمبولانس، عوارض ترافیکی و نقاط حادثه‌خیز مطرح است؛ چرا که باید در این نقاط تعداد بیشتری پایگاه وجود داشته باشد.

یکتاپرست می‌افزاید: از مجموع ۳ هزار و ۴۰۰ پایگاه اورژانس هزار و ۹۰۰ پایگاه جاده‌ای، هزار و ۴۰۰ پایگاه شهری و ۵۲ پایگاه هوایی در حال فعالیت هستند که هر ساله ۶ میلیون مأموریت انجام می‌دهند و حدود ۷۰۰ هزار حادثه ترافیکی را شاهد هستیم.

وی در پاسخ به این پرسش که پایگاه‌های اورژانس جاده‌ای در کدام استان‌ها و مناطق کشور مجز به آمبولانس‌های کددار (آمبولانس آی‌سی‌یو/ سی‌سی‌یو) است، اظهار می‌دارد: طبق سیاست‌های سازمان اورژانس کشور، امکانات و تجهیزات اورژانس به طور یکسان در همه مناطق کشور توزیع می‌شود و این گونه نیست که به تهران، مشهد، شیراز، تبریز، اصفهان و سایر کلانشهرها ۱۰ دستگاه آمبولانس (آی‌سی‌یو/ سی‌سی‌یو) اختصاص یابد اما به زاهدان، کرمان، گلستان و کاشان فقط دو دستگاه آمبولانس کددار تحویل شود. سیاست این است که اگر امکاناتی وجود دارد باید همه جا کنواخت توزیع شود و یکی از افتخارات ما عدالت در خدمت است یعنی همان خدمتی که هموطن ما در مرز میرجاوه می‌گیرد، عین همان خدمت را در بوشهر و تهران می‌گیرد.

وضعیت اورژانس هوایی

سخنگوی سازمان اورژانس کشور تصریح می‌کند: آمبولانس‌های کددار مجز به دستگاه نوار قلب و همچنین سیستم تفسیر نوار قلب هستند که امکان ارسال نوار قلب بیمار مشکوک به مشکل قلبی برای متخصص قلب و عروق مقیم در نزدیک‌ترین بیمارستان نیز وجود دارد تا متخصص تشخیص دهد آیا بیمار مورد نظر نیازمند احیای قلبی است یا انتقال به مرکز درمانی برای انجام آنژیوگرافی. حالا این آمبولانس‌ها فراهم است اما مسئله اینجاست بیمارستان‌ها و مراکز درمانی برخی از شهرهای کشور متخصص قلب مقیم ندارند و عمل این آمبولانس کاربردی برای آن‌ها ندارد بنابراین به هر منطقه از کشور که امکان استفاده از این آمبولانس‌ها وجود داشته باشد تحویل شده است.

وی در پاسخ به این پرسش که پایگاه‌های اورژانس هوایی بیشتر در کدام استان‌ها و مناطق کشور مستقر است، می‌گوید: ما ۵۲ پایگاه بالگرد و یک پایگاه بال ثابت داریم به این ترتیب در همه نقاط کشور در صورت نیاز این خدمت ارائه می‌شود و این یکی از موارد عدالت خدمت توزیع عادلانه پایگاه‌های اورژانس هوایی است؛ چراکه تعداد بیشتر این پایگاه‌ها در دورترین نقاط محروم و مناطق مرزی است زیرا مأموریت‌های اورژانس این مناطق به دلیل کمبود امکانات و نبود تجهیزات پزشکی در منطقه باید خیلی سریع انجام شود به عنوان نمونه مناطق محرومی که وسط کوه‌های اشراق در منطقه لرستان – منطقه‌ای سخت‌گذر- واقع شده و اعزام آمبولانس به مناطق مذکور امکان‌پذیر نیست اورژانس هوایی بیشترین کاربرد را دارد. در واقع افراد ساکن مناطق محروم و کم‌برخوردار، هموطنان ساکن در مناطق سخت‌گذر، عشایر و به ویژه عشایر مناطق دور از دسترسی، بیشترین خدمات بالگرد اورژانس هوایی را دریافت می‌کنند. به این ترتیب خدمات اورژانس با توجه به وضعیت و نیاز منطقه ارائه می‌شود و آنچه برای ما حائز اهمیت است اینکه کیفیت این خدمات در همه مناطق کشور یکسان باشد.

بیشتر و تعداد آمبولانس‌ها به استانداردهای موجود نزدیک‌تر باشد مسلماً خدمات امداد رسانی به نحو بهتری انجام خواهد شد زیرا اگر آمبولانس یک پایگاه جاده‌ای در مأموریت باشد و حادثه تصادف دیگری در همان منطقه اتفاق بیفتد، بهترین شرایط این است که از نزدیک‌ترین پایگاه آمبولانس اعزام شود و فاصله ۲۰ کیلومتری پایگاه اورژانس تا محل سانحه تصادف می‌شود ۴۰ کیلومتر و نیروهای اورژانس از لحظه اعزام دو برابر زمان پیش‌بینی شده به محل حادثه می‌رسند اما این دیر رسیدن به معنای اهمال کاری نیروهای اورژانس نیست و فاصله مکانی بیشتر موجب صرف زمان طولانی‌تر شده است.

کمبود نیروی انسانی

سخنگوی سازمان اورژانس کشور آمبولانس‌های فرسوده و کمبود نیروی انسانی را از دیگر مشکلات اورژانس کشور برمی‌شمارد و می‌گوید: ممکن است کمبود نیروی انسانی در آمبولانس در مناطق شهری چندان مشهود نباشد اما در جاده‌ها اگر پایگاه‌های اورژانس نیروی انسانی و آمبولانس نداشته باشند تا در صورت وقوع تصادف خود را به سر صحنه حادثه برسانند چقدر زمانبر خواهد بود بنابراین هر چه ناوگان اورژانس به‌روزتر، تجهیزات کامل‌تر و تعداد پایگاه‌های اورژانس جاده‌ای بیشتر باشد به طور حتم این امکانات در کاهش عوارض ناشی از حوادث جاده‌ای مؤثرتر خواهد بود.

یکتاپرست با بیان اینکه هنوز به لحاظ تعداد پایگاه‌های اورژانس از استانداردهای تعیین شده عقب‌تر هستیم، می‌افزاید: ساخت و تجهیز هر پایگاه نیازمند ۶ نیروی انسانی و یک یا دو دستگاه آمبولانس است.

عامل ۵۳ درصد تصادفات رانندگی

وی با تأکید بر اینکه در وضعیت موجود که این مشکلات وجود دارد مهم‌ترین نکته‌ای که می‌تواند از وقوع حوادث جاده‌ای پیشگیری کند رعایت نکات ایمنی در رانندگی است، اضافه می‌کند: به گفته دکتر علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزیر بهداشت ۵۳ درصد تصادفات رانندگی مربوط به خطای انسانی و فرهنگ رانندگی و بقیه مربوط به خودرو و جاده است.

این مسئول در پاسخ به این پرسش که کمبود پایگاه‌ها در کدام مناطق کشور بیشتر است، می‌گوید: ما امکانات و تجهیزات را بر اساس آمایش سرزمینی و به طور عادلانه در مناطق مختلف کشور توزیع کرده‌ایم. به عنوان نمونه

اینکه می‌گوییم ما باید در کل کشور ۵ هزار پایگاه اورژانس

طراح جدول: محمدرضا علی زاده
zadchahrvza@gmail.com

هیمنه پوشالی رژیم صهیونیستی را درهم شکست ۱۵ درس کشیدنی -دور تادور چیزی- فلز چهره

حل جدول شماره قبل															
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
۱	و	ل	ا	د	ی	م	ز	ز	و	ر	ک	ی	ن		
۲	ز	ی	ز	و	ر	و	ا	ب	ا	ن	د	و	ل		
۳	ز	ی	م	ب	د									ر	ک
۴	ا	ل	ا	ی	ا	ب	د							ف	ت
۵	ک	ل	ی	ا	و										
۶	ا	ل	ی	م	ز	س	ی	م						ا	س
۷	ک	ل	ی	م	ز	س	ی	م						ر	ی
۸	ت	ب	ی	د	ا	ر	و	ه						ب	ی
۹	ا	ک	ن	ا	ل	و	ر	م						ی	ف
۱۰	د	م	ل	ا	ج	ی	ل	ی						ب	ل
۱۱	ی	ن	ی	م	ل	و	ا	ن						و	ا
۱۲	ز	ی	ک	ر	ز	ی	ف	ی						ن	ب
۱۳	و	ا	م	ع	ش	ا	و	ا						ر	ا
۱۴	ی	ا	ر	م	ز	د								ا	ل
۱۵	ا	ج	ا	ن	ی	ا	ف	ا						ن	ت