



درخشش خبرنگار قدس در جشنواره جایزه ملی جوان سال

به گزارش قدس خراسان، جشنواره جایزه ملی جوان سال با حضور مسئولان کشوری و استانی به‌منظور شناسایی استعدادها و تقدیر از جوانان برتر ۱۸ تا ۳۵ سال در مرحله استانی در هتل خورشید تابان مشهد برگزار شد.

در اختتامیه این جشنواره، برگزیدگان در هشت بخش شامل بخش‌های کارآفرینی، علمی و فناوری، محیط زیست و توسعه

۲

خبر

شهردار مشهد:

مشهد صاحب بزرگ‌ترین پایانه اتوبوسرانی شرق کشور شد



شهردار مشهد مقدس با اشاره به افتتاح فاز نخست پایانه اتوبوسرانی شهید مفتح گفت: اکنون مشهد صاحب بزرگ‌ترین پایانه اتوبوسرانی شرق کشور شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، محمدرضا قلندرشریف در مراسم بهره‌برداری از پایانه اتوبوسرانی شهید مفتح و رونمایی از هشت دستگاه اتوبوس جدید، با تأکید بر تعهد مدیریت شهری به کار، تلاش و خدمت به مردم اظهار کرد: نقشه راه مابرساس بیانات رهبر معظم انقلاب با تأکید بر خدمت به مردم تنظیم شده است. آنچه مردم را شاد و سرحال می کند، کار کردن مسئولان است.

وی تصریح کرد: در دو سال اخیر پروژه‌های زیادی از دوره گذشته باقی مانده‌بود که با همت مدیریت شهری، بیش از ۶۰ پروژه جدید از سال پیش تاکنون به بهره‌برداری رسیده است. این پروژه‌ها با هدف رفع مشکلات مردم و تسهیل در زندگی شهری طراحی و اجرا شده‌اند و روند اجرای پروژه‌ها تا پایان دوره مدیریت شهری با قوت ادامه خواهدداشت.

شهردار مشهد مقدس همچنین از تعریف ۴۵ پروژه کلانشهری خبر داد و گفت: این پروژه‌ها تا پایان دوره جاری به بهره‌برداری خواهندرسید.

قلندرشریف با اشاره به هزینه بالای پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی افزود: هر کیلومتر قطار شهری ۵۰ میلیون دلار هزینه دارد که ۶ کیلومتر آن در فاز نخست خط ۳ به‌زودی افتتاح‌می‌شود. همچنین ایستگاه‌های سلامت و اندشت هم به زودی به اتمام می‌رسند و حفاری خط ۴ نیز تکمیل خواهد شد. هر اتوبوس ۱۲ متری افزون بر ۱۲ میلیارد تومان هزینه‌دارد و تاکنون ۸۲ دستگاه اتوبوس وارد مشهد شده که ۱۸ دستگاه آن هفته آینده وارد خط خواهند شد. پروژه‌های بزرگ‌مقیاسی مانند تقاطع سه سطحی خیام، تقاطع سه سطحی شهید فهمیده، بوستان جهان‌شهربوستان کرامت نیز در حال اجرا هستند که برخی از آن‌ها به بهره‌برداری رسیده‌اند.

شهردار مشهدمقدس با تأکید بر اهمیت پروژه‌های محیط‌زیستی بیان کرد: هدف‌گذاری مدیریت شهری انجام پروژه‌های مرتبط با محیط زیست بوده و در همه پروژه‌ها سلامت جامعه و محیط زیست مدنظر قرار گرفته است.

قلندرشریف همچنین به هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد و افزود: هر سفر اتوبوس در سال جاری ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان و قطارشهری افزون بر ۱۹ هزار تومان هزینه‌دارد که با وجود این مشهد ارزان‌ترین حمل‌ونقل عمومی کشور را دارد. این کلانشهر در تمام سطوح پروژه دارد و ۴ هزار نیروی خدم فقط در قطار شهری وزیر زمین در حال کار و فعالیت هستند.

در ادامه این مراسم، فرماندار مشهد مقدس نیز با تأکید بر هدف شهرداری و شورای شهر در تسهیل خدمت‌رسانی به مناطق کم‌برخوردار اظهار کرد: مردم این مناطق همواره در رویدادهای حساس کشور حضور فعال داشته‌اند و پس از انقلاب نیز توجه ویژه‌ای به این مناطق داشته‌ایم تا هزینه‌های بیشتری را به‌بهبود وضعیت آن‌ها اختصاص دهیم. سید حسن حسینی ضمن قدردانی از مدیران شهرداری مشهد گفت: امیدواریم فرایند خدمت‌رسانی به این مناطق مستمر باشد و از مردم تقاضا داریم نظرات و پیشنهادهای خود را با ما در میان بگذارند. بی‌شک این نظرات در پیشبرد اهداف ما تأثیرگذار خواهد بود.

عضو هیئت‌رئیس‌ه‌شورای اسلامی شهر مشهدمقدس نیز در این مراسم بیان کرد: شورای ششم مجوز خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس را به شهرداری داده و با اهتمام صورت گرفته، امسال تعدادی از این اتوبوس‌های نووارد چرخه خدمت‌رسانی شده‌است.

سید ابراهیم علیزاده با بیان اینکه از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری تاکنون ۲۲۵ دستگاه نوخریداری شده و به زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی ارائه خدمات می‌کنند، گفت: عمده این ناوگان در خطوط حاشیه شهر و مناطق کم‌برخوردار به کارگیری شده‌اند. رئیس کمیسیون ساماندهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد مقدس نیز در این مراسم اظهار کرد: شورای ششم سهم ۱۵ درصدی حاشیه شهر از کل بودجه شهرداری را امروز ۴۵ درصد در برخی سرفصل‌ها افزایش داده است.

سید حسین علوی مقدم با بیان اینکه بازگشایی بولوار کرامت از دیگر اقدام‌های شاخص مدیریت شهری مشهد در این دوره است، اضافه کرد: در مجموع شورای ششم براساس خواست و نظر مردم ریل بودجه‌گذاری را تغییر داد تا رضایتمندی عمومی را ایجاد کند. معاون حمل‌ونقل، عمران و ترافیک شهرداری مشهد نیز در این مراسم گفت: پایانه شهید مفتح با مساحت ۷/۵ هکتار، بزرگ‌ترین پایانه اتوبوسرانی مشهد و شرق کشور محسوب می‌شود و بیش از ۱۰ خط اتوبوسرانی را در محدوده شرقی شهر ساماندهی می‌کند. پوریا محمدیان یزدی افزود: هم‌زمان با بهره‌برداری از فاز نخست این پایانه، هشت دستگاه اتوبوس جدید با استاندارد یورو ۶ و برند اسکانیابه ناوگان حمل‌ونقل شهری مشهد افزوده شد.

همچنین محسن شریعتی، مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد نیز گفت: با ساخت پایانه شهید مفتح به عنوان بزرگ‌ترین پایانه اتوبوس شرق کشور، سه پایانه‌ای که به صورت پراکنده در محدوده بازار فردوسی، بولوار مصلی و مفتح قرار داشتند، جمع‌آوری شده‌اند.

پایدار، اجتماعی و امور خیریه، ورزش و سلامت، فرهنگی و هنری، فعالیت‌های ایثارگرانه و مذهبی و بخش آزاد معرفی شدند و در هر بخش علاوه بر نفرات اول تا سوم از نفرات شایسته تقدیر نیز تجلیل شد.
زینب رضانی خبرنگار روزنامه قدس در این جشنواره موفق به کسب رتبه سوم استانی در بخش آزاد (فعال دانشجویی، فرهنگی و هنری، اجتماعی، سیاسی و رسانه‌ای) شد.

۲

عفت رضوی۱۰ سال پیش

زمرمه ضرورت تعیین نقاط حادثه‌خیز راه‌های کشور برای اصلاح و کاهش تصادفات جاده‌ای ایجاد و «دستورالعمل نحوه شناسایی و اولویت‌بندی نقاط پر تصادف راه‌ها» از سوی وزیر راه و شهرسازی به اعضای کمیسیون ایمنی راه‌های کشور و استانداران محترم ورؤسای کمیسیون مدیریت اجرایی ایمنی حمل‌ونقل استانی ابلاغ شد.

کمیته تخصصی شناسایی و رفع نقاط حادثه‌خیز در کشور تشکیل شده که با استفاده از آمار تصادفات، نقاط پر تصادف در کل کشور شناسایی شود و پس از تحلیل علل تصادفات، برای اصلاح آن‌ها توسط حمل و نقل جاده‌ای اقدام کند. وقوع تصادفات در هر نقطه حادثه‌خیز به عوامل مختلف انسانی، فنی و محیطی وابسته است و تحلیل علل تصادف می‌تواند به شناسایی مشکلات زیرساختی؛ مانند کیفیت آسفالت، علائم راهنمایی و رانندگی و شرایط جوی کمک کند.

۷ نقطه باقی مانده یا ۱۸ نقطه؟

پلیس راه خراسان رضوی در گفت‌وگو با قدس خراسان اعلام کرده بود ۱۸ نقطه از ۳۰ نقطه تعیین شده توسط کمیته کشوری تعیین نقاط حادثه‌خیز باقی مانده در حالی که معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی به خبرنگار ما می‌گوید: در حال حاضر در این استان، از مجموع ۳۰ نقطه تعداد ۲۳ نقطه ایمن‌سازی شده و هفت نقطه باقی مانده نیز حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند و طبق برنامه‌ریزی اداره کل راهداری، رفع تمام نقاط تا پایان شهریور سال آینده انجام می‌شود. علیرضا خجسته درباره اصلاح مسیرهای محور غرب به عنوان حوزه‌ای که یک‌سوم حوادث جاده‌ای را به خود اختصاص داده است، می‌افزاید: اگر چه از لحاظ تعداد تصادفات، محور غرب آمار بالایی دارد؛ اما ذکر این نکته ضروری است که این کریدور از لحاظ طول نیز طولانی‌ترین محور استان به‌شمار می‌آید. بنابراین جمع جبری تصادفات آن طبیعتاً بالاست؛ ولی اگر بر اساس آمار مثلاً تصادفات به ۱۰۰ کیلومتر راه یا تصادفات بر ۱۰ هزار تردد را مقایسه کنیم، محور غرب دارای بیشترین تصادفات نخواهد بود. از طرفی در آخرین به‌روزرسانی نقاط پر تصادف نیز از مجموع ۳۰ نقطه شناسایی شده، تنها سه نقطه در کریدور غرب مشخص شده که این موضوع نشان می‌دهد بیش از آنکه نقص راه در تصادفات محور غرب مؤثر باشد، رفتارهای پرخطر به‌ویژه رانندگی در حالت خواب‌الوگی و حواس‌پرتی رانندگان است که آمار تصادفات را در این محور بالا برده است.

وی اعتقاد دارد حجم زیادی از اقدام‌های راهداری در سال گذشته در حوزه مرمت روبه راه و ایمنی به‌ویژه ایمن‌سازی پل‌های بزرگ در همین کریدور غرب صورت گرفته است.

خدمات سفر

استاندار خراسان رضوی در مانور خدمت به زائران بارگاه منور امام رضا(ع):

فعالیت در ستاد خدمات سفر فرصت خدمت به زائران رضوی است

استاندار خراسان رضوی در مانور خدمت به زائران بارگاه مطهر رضوی گفت: همه همکاران عزیز ما در دستگاه‌های اجرایی، امنیتی و خدماتی باید این مأموریت را فراتر از یک وظیفه اداری ببینند و آن را فرصتی برای خدمت به زائران امام رضا(ع) بدانند. غلامحسین مظفری در مانور خدمت ۱۴ دستگاه اجرایی عضو ستاد اجرایی خدمات سفر خراسان رضوی که صبح جمعه ۱۴ اسفند در تالار همایش‌های موزه بزرگ خراسان برگزار شد، بر اهمیت هماهنگی دستگاه‌های اجرایی در خدمات‌رسانی به زائران و مجاوران بارگاه مطهر رضوی تأکید کرد.

رمضان

رشد ۴۸ درصدی اعتبارات استانی در بودجه ۱۴۰۴

رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی با ارائه گزارشی از تأمین منابع برای پروژه‌های کلان و اختصاص ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای پروژه قطار برقی تهران-مشهد خبر داد.

محسن زنگنه در جلسه شورای اداری استان خراسان رضوی با اشاره به تصویب بودجه سال ۱۴۰۴ اظهار کرد: کل منابع عمومی کشور در بودجه سال آینده ۵ هزار و ۳۸۴ همت بوده که نسبت به سال گذشته ۸۹ درصد افزایش

۲

عفت رضوی۱۰ سال پیش

۲۳ نقطه حادثه‌خیز در خراسان رضوی رفع خطر شدند

تصادف، محصول راننده یا راه؟



■ اصلاح ۲۰ کیلومتر از شیب‌شیروانی محور غرب
معاون راهداری اداره کل حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی همچنین درباره شیب‌شیروانی محور غرب که به گفته پلیس راه به خوبی اجرا نشده نیز تأکید می‌کند: همان‌طور که گفته شد یکی از مشکلات اصلی کریدور غرب، خواب‌الوگی رانندگان به دلیل کویری بودن و مسافت بالای مسیر است. در این راستا اداره کل راهداری اقدام به صدور مجوز تأسیس مجتمع‌های خدماتی رفاهی در فواصل مناسب، به‌منظور تشویق رانندگان به استراحت کرده‌است.

خجسته با بیان اینکه در سال گذشته با راهداری محوری و استفاده از توان ماشین آلات سایر شهرستان‌های استان، حدود ۲۰ کیلومتر از شیب‌شیروانی این محور اصلاح شده است، می‌گوید: در ۱۴ پارکینگ محور غرب سکوهایی برای استراحت مسافران پیش‌بینی و ۲۳ پارکینگ نیز به‌روشنایی خورشیدی مجهز شده است. در عین حال برای کاهش صدمه‌های ناشی از تصادفات خروج از محور، بیمه‌انکاری تعیین شده که به‌زودی عملیات اجرایی را آغاز می‌کند.

■ ترمیم و بهسازی بیش از ۳۲۵ کیلومتر از محورهای شریانی منتهی به مشهد
وی ضمن قدردانی از تلاش‌های باغچر که به‌صورت مشارکتی با راهداری شهرستان برای ایمن‌سازی قسمتی از محور اقدام کردند، ادامه می‌دهد: این نقطه جزو نقاط پر تصادف مصوب کمیته کشوری نبوده و مشابه آن همواره و به‌صورت مستمر احمد رضا بخشی با بیان اینکه بسیاری از تصادفات محور

داشته است. این افزایش به دلیل تغییر در شیوه محاسبه برخی اعتبارات و شفاف‌سازی ساختار بودجه اتفاق افتاده است. وی با تأکید بر رشد قابل توجه اعتبارات استان خراسان رضوی گفت: سهم استان از کل بودجه کشور ۴۵ همت است که نسبت به سال گذشته رشد داشته است. در بودجه ۱۴۰۴، اعتبارات استانی ۴۸ درصد افزایش یافته و این در حالی است که رشد بودجه عمومی کشور ۴۳ درصد بوده است. این نشان می‌دهد خراسان رضوی سهم بیشتری از منابع را جذب کرده است.

۲

عفت رضوی۱۰ سال پیش

قوچان مربوط به عابر پیاده است، می‌افزاید: ولی در تصادف محور غرب واژگونی بیشتر است؛ در نتیجه لزوماً نفس راه ممکن است سبب ایجاد یک نقطه پر تصادف نشود و تخلفات رانندگی نیز نقش مهمی داشته باشند؛ ولی به‌هر حال کارهایی را که می‌توان به‌واسطه آن‌ها از تخلف رانندگی جلوگیری کرد تا حادثه اتفاق نیفتد، راهداری انجام می‌دهد تا نقطه پر تصادف رفع شود؛ به طور مثال ایجاد گارد ریل برای دوربرگردانی راننده‌ها به خلاف در آنجا دور می‌زنند، هر چند آن‌ها خلاف می‌کنند؛ ولی چون منجر به حادثه می‌شود، راهداری باید کارهای فیزیکی برای حفاظت از آن منطقه را انجام دهد. وی با بیان اینکه برنامه‌ریزی کمیسیون ایمنی راه در سطح کشور است، ادامه می‌دهد: مادر استان هادخالتی در این حوزه نداریم و فقط مجری رفع آن هستیم. این کمیته هر بار بر اساس تصادفات سه سال گذشته، نقاط پر تصادف را به روزرسانی می‌کند. ممکن است سیاست این کمیسیون از تمرکز بر راه به تمرکز بر کاربر تغییر کند چون ما معتقدیم در حال حاضر انرژی گذاشتن روی کاربر بیشتر مؤثر است.

■ اصلاح شیب‌شیروانی محور غرب با ۵ میلیارد تومان!

رئیس اداره ایمنی راه‌های خراسان رضوی اصلاح شیروانی را کار زمانبری عنوان می‌کند و می‌گوید: مدت زمان انجام این کار با اعتباری که برای آن تخصیص می‌یابد، ارتباط دارد. امسال از منابع سازمان راهداری ۵ میلیارد تومان برای اصلاح شیب شیروانی اعتبار گرفتیم؛ و اگر از منابع استانی هم تخصیص یابد، حتماً در سرعت کار تأثیر خواهد گذاشت. به‌فرض تأمین منابع مالی نیز طی یک بازه یک تا دو سال می‌توان در مناطق ضروری، اصلاح شیب شیروانی را انجام داد.

■ لکه‌گیری زمانبر

طبق اعلام کمیته شناسایی نقاط حادثه‌خیز در سال ۱۴۰۱، ۳۰ نقطه حادثه‌خیز در خراسان رضوی شناسایی شده بود که بخشی از آن اصلاح و قسمتی نیز باقی مانده است، با این حال از سال ۱۴۰۱ تاکنون این کمیته برای نقاط حادثه‌خیز استان ما تشکیل نشده در حالی که این استان هر سال با حجم وسیعی از مسافر در نوروز و تابستان مواجه است که جاده‌ها را برای مسیر سفرهای خود انتخاب می‌کنند. هر چند به‌نظر می‌رسد یکی از دلایل تشکیل نشدن این کمیته در این دو سال، این است که همان ۳۰ نقطه شناسایی شده نیز در طول این دو سال اصلاح نشده و به گفته راهداری خراسان رضوی هفت نقطه هنوز باقی مانده که اصلاح آن تا شهریور زمان می‌برد. اصلاح نقاط حادثه‌خیز، اصلاح توسعه کل جاده‌ها و ساخت بزرگراه و آزادراه نیست که زمان و بودجه عجیبی را نیاز داشته باشد. با وجود این، استان مادر این حوزه نیز دچار عقب‌افتادگی است و می‌بینیم اصلاح نقاط حادثه‌خیزش نیز که نسبت به وسعت جاده‌ها باید در حد لکه‌گیری باشد، می‌تواند چندین سال زمان ببرد.

سلامت

با حضور جمعی از مسئولان و مدیران اقتصادی و صنعتی کشور برگزار شد

آغاز عملیات اجرایی ساخت بزرگ‌ترین پالایشگاه پلاسمای انسانی در خاورمیانه

مراسم کلنگ‌زنی بزرگ‌ترین پالایشگاه پلاسمای انسانی در خاورمیانه و شمال آفریقا با حضور استاندار خراسان رضوی و جمعی از مسئولان و مدیران اقتصادی و صنعتی کشور در شهرک صنعتی خادم‌الرضاع(برگزار شد.

حجت الاسلام سید امین جوادى، مدیرعامل مؤسسه اعتباری ملل نیز در این مراسم بر اهمیت این پروژه در حوزه سلامت و خودکفایی دارویی تأکید کرد و گفت: «این پروژه در فاز نخست، ظرفیت فراوی ۵۰۰ هزار لیتر پلاسما در سال را خواهد داشت و در فاز دوم، ۵۰۰ هزار لیتر دیگر به این ظرفیت افزوده خواهد شد.»

سجاد احدزاده، رئیس مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت

در بررسی و محاسبه سفره افطار ساده یک خانواده چهار نفره مشخص شد

هر وعده افطار ساده از ۱۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان



کمترین قیمت خرما در بازار اکنون متعلق به خرماى زاهدی با کیلویی ۷۵ هزار تومان است که اگر برای هر نفر ۱۰ گرم در نظر بگیریم، برای یک خانواده چهار نفره در مصرف یک وعده افطار ۲ هزار تومان می‌شود. همچنین برای مصرف نان این خانواده اگر دو عدد نان بربری دولتی زیرادر نظر بگیریم، معادل ۳ هزار تومان می‌شود. برای تهیه دو کیلو سوپ جو خانگی اگر ۳۰۰ گرم جو، ۱۰۰ گرم عدس، ۲۵۰ گرم هویج، ۱۰ هزار تومان سبزی جعفری و روغن، رب، ادویه و عصاره مرغ ۲۲ هزار و ۵۰۰ تومان در نظر بگیریم، در مجموع این سوپ برای این خانواده ۵۸ هزار و ۵۰۰ تومان درمی‌آید و در محاسبه کلی، یک سفره افطار برای یک خانواده چهار نفره در کمترین حالت آن ۱۱۰ هزار تومان می‌شود.

فریده خسروی؛ یکی از دغدغه‌های مهم مردم در ماه مبارک رمضان، تهیه افطاری وسحری است و اینکه با وجود افزایش قیمت‌هایک سفره افطار ساده برای یک خانواده چقدر درمی‌آید، موضوعی است که در این گزارش به آن پرداخته‌ایم. می‌خواهیم بررسی کنیم اگر یک خانواده چهار نفره بخواد هر روز اقلامی همچون سوپ، نان، پنیر، سبزی خوردن، خرما، چای و قند را برای سفره افطار تهیه کند، کمترین و بیشترین میزان قیمتی که باید پردازد، چقدر می‌شود.

■ ارزان‌ترین سفره افطار چقدر درمی‌آید؟

برای بررسی این موضوع ابتدا ارزان‌ترین اقلام مورد نیاز برای افطار ساده یک خانواده چهار نفره را در نظر می‌گیریم. پایین‌ترین قیمت پنیر سفید در بازار کیلویی ۸۵ هزار تومان است که برای یک خانواده چهار نفره به ازای هر نفر ۵۰ گرم در یک وعده، ۱۷ هزار تومان هزینه پنیر آن‌ها در روز می‌شود. برای محاسبه قیمت سبزی خوردن اگر میزان مصرف یروانه یک خانواده چهار نفره را ۴۰۰ گرم سبزی پاک نکرده در نظر بگیریم که کیلویی ۶۵ هزار تومان است، ۲۴ هزار تومان می‌شود.

برای محاسبه قیمت چای نیز پایین‌ترین قیمت آن در بازار متعلق به یک برند چای ایرانی بوده که کیلویی ۲۵ هزار تومان است و اگر یک خانواده چهار نفره حداکثر پنج گرم چای دم‌کنده، معادل هزار و ۷۵۰ تومان می‌شود. همچنین قند شکسته فله کیلویی ۷۰ هزار تومان است و اگر برای یک خانواده چهار نفره ۴۰ گرم در یک وعده افطار در نظر بگیریم، معادل ۲ هزار و ۸۰۰ تومان می‌شود.



سازمان راهداری مکلف به بهسازی آزادراه تبریز- زنجان شد

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: پیگیری‌های مکرر در ۶ ماه اخیر به نتیجه رسید و نهایتاً در جلسه‌ای برای رفع مسائل فی مابین مشارکت‌کننده پروژه و وزارت راه، بهسازی آزادراه تبریز- زنجان تعیین تکلیف شد.
علیرضا نوین

اعظم طبرانی | تجارت جهانی ماهیان زینتی به همراه لوازم جانبی و خوراک آن‌ها بیش از ۱۵ میلیارد دلار برآورد شده و کشور ما نیز با تولید افزون بر ۳۳۳ میلیون قطعه ماهی زینتی صنعت روبه رشدی را در حال تجربه کردن است که بنا بر اعلام سازمان شیلات ایران قرار است تا پایان برنامه توسعه هفتم این رقم به ۵۰۰ میلیون قطعه برسد.

در ایران این صنعت با شیب رو به رشدی روبه‌رو شده و در این راستا استان‌های اصفهان، آذربایجان غربی، فارس، تهران و به ویژه شهرهایی مانند محلات و کاشان به قطب‌های تولید ماهیان زینتی تبدیل شده‌اند.

ماهیان زینتی ما به طور عمده به کشورهای همسایه از جمله کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس، کشورهای آسیای میانه از جمله ترکمنستان و آذربایجان و سایر همسایگان نظیر ترکیه، عراق و حتی افغانستان صادر می‌شود.

پرورش ماهیان زینتی این روزها طرفداران فراوانی پیدا کرده زیرا با توجه به گسترش آپارتمان‌نشینی نگهداری این موجودات جذاب بسیار ساده‌تر از سایر حیوانات خانگی خواهد بود، علاوه بر این وجود آکواریوم در خانه می‌تواند موجب کاهش تنش‌ها و مشکلات روحی افراد شود به همین دلیل استفاده از ماهیان زینتی افزایش یافته و فرصتی برای ایجاد پرورش ماهی صنعتی و طرح‌های مشاغل خانگی است.

پرورش ماهی زینتی از مشاغلی است که راه‌اندازی و کسب درآمد از آن به آسانی امکان‌پذیر بوده و کسب دانش در این زمینه به آسانی امکان‌پذیر است و با کمی دقت و توجه به اصول اساسی این کار می‌توان حتی در ابعاد بسیار کوچک و در منزل نیز اقدام به تولید این ماهیان جذاب و زیبا کرد.

■ اشتغال زایی مناسب

یک کارشناس بهداشت و متخصص بیماری‌های آب‌زیان در گفت‌وگو با قدس اظهار می‌کند: صنعت آب‌زیان به دودسته ماهیان خوراکی و ماهیان زینتی تقسیم می‌شود که اتفاقاً بخش ماهیان زینتی با به طور کلی آب‌زیان زینتی در همه کشورها از جمله ایران صنعتی روبه رشد است.

دکتر حسین یآوری اذعان می‌کند: به دلیل ایجاد اشتغال مناسب، در استان‌های مختلف نظیر مازندران، مرکزی، اصفهان، کاشان، فارس، قم و خراسان رضوی مزارع تولید، پرورش و عرضه ماهیان زینتی با کسب مجوز از دامپزشکی و شیلات فعال است که توسعه این صنعت می‌تواند ظرفیت خوبی برای اشتغال‌زایی و تولید ثروت داشته باشد.

وی در پاسخ به پرسش ما مبنی بر اینکه واردات قاچاق ماهیان زینتی چه آسیب‌ها و تبعاتی می‌تواند برای محیط زیست و یا بهداشت عمومی ایجاد کند؟ بیان می‌کند: واردات برخی از گونه‌های آبی زینتی افزون بر اینکه به عنوان گونه مهاجم، روی محیط زیست کشور تأثیر مخرب دارند ممکن است مانند واردات بامبو که یکی از عوامل ورود پشه آندس به کشور معرفی شد، موجب انتقال بیماری‌های مختلف اعم از ویروسی یا

خاطر نشان کرد: در این نشست که با حضور مدیرعامل بانک ملی ایران به عنوان سرمایه‌گذار و مشارکت‌کننده ساخت آزادراه تبریز- زنجان، رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور برگزار شد، مقرر شد مطابق صورتجلسه، سازمان راهداری با تأمین اعتبار و انتخاب

اماوگرهای صنعتی و بهداشتی در باره پرورش و نگهداری آب‌زیان زینتی در کشور

ما و ماهی‌های زینتی



■ پرورش چالش بر انگیز

اگر چه پرورش ماهیان زینتی این روزها طرفداران بیشتری پیدا کرده است اما مشکلاتی هم دارد که نماینده انجمن ماهیان زینتی در تور رسانه‌ای که با همین هدف هفته گذشته توسط سازمان شیلات برگزار شد از این مشکلات می‌گوید.
الهام ورزندیان بیان می‌کند: امروز با وضعیت نرخ دلار واردات ماهیان زینتی صرفه اقتصادی ندارد و این امر انگیزه‌ای برای تولید آن‌ها در کشور شده که اشتغال‌زایی بسیاری به دنبال داشته است.
وی در این ارتباط می‌گوید: امروز دانش آموختگان این حوزه به تولید ماهیان زینتی ورود کرده و خروجی بهتری را در این صنعت شاهد هستیم. این فعال حوزه پرورش ماهی زینتی با بیان اینکه ۵۰ درصد اشتغال صنعت ماهیان زینتی به شکل خانگی در کشور ایجاد شده است، ادامه می‌دهد: در دودهه گذشته ما از واردکنندگان ماهیان زینتی از کشورهای آسیای شرقی مانند مالزی، تایلند و سنگاپور بودیم در حالی که امروز به صادرکننده این آبزیان تبدیل شده‌ایم.

وی با اشاره به این موضوع که در صنعت تولید و پرورش ماهیان زینتی هم چالش وجود دارد، می‌افزاید: ممکن است امسال به واحدهای تولیدی گازوئیل داده شود اما مشخص نیست سال آینده هم همین گونه باشد در حالی که سوخت دوم برای واحدهای تولیدی ضروری است.

وی تأکید می‌کند: صنعت آکواریوم با این تنوع و گستردگی، اما در بین مسئولان ناشناخته است، به طوری که هر قانونی که در حمایت از تولیدکننده می‌آید شامل حال این صنعت نمی‌شود.
وی عنوان می‌کند: یکی از ضروریات پرورش ماهیان زینتی لوازمی چون آکواریوم است که در ایران با وجود فعالیت، مورد حمایت

پیمانکاران نسبت به آغاز عملیات اجرایی بهسازی، آسفالت روکش، خط کشی، ایمن سازی و نصب دوربین‌های کنترلی در مسیر اقدام کند.

به گزارش ایسنا، وی متذکر شد: متأسفانه در ماه‌های گذشته تصادفات سنگین متعددی در آزادراه تبریز- زنجان رخ داده و به

مسئولان دولتی نیست.

ورزندیان می‌گوید: در حالی که مالزی و تایلند قطب تولید ماهیان زینتی است اما قطب تولید لوازم جانبی و آکواریوم چین است، یا لهستان در زمینه تولید انواع نیازمندی‌های آکواریوم سابقه طولانی دارد اما تولید و صادرات ماهیان زینتی از این کشور صفر است.

نماینده انجمن ماهیان زینتی می‌افزاید: اندونزی قطب ارائه گونه‌های جدید ماهیان زینتی در جهان است. در این کشور در فضایی محدود و کوچک اما با خلاقیت و نوآوری گونه‌های جدید ماهیان زینتی هر سال به جهان معرفی می‌شود بنابراین این صنعت در کشور فضای زیادی برای رشد و توسعه دارد.

■ اما و اگرهای بهداشتی برای شهروندان

گرچه ماهی‌های زینتی و آکواریومی جزو حیوانات خانگی هستند که پرورش آن‌ها نیز بخشی از اقتصاد کشورها را به خود اختصاص داده اما هر ساله با نزدیک شدن به ایام نوروز، نگهداری از ماهی‌های زینتی برای سفره هفت‌سین و بازار فروش ماهی‌های آکواریومی داغ می‌شود و موضوعاتی همچون بهداشت خانواده‌ها و پیشگیری از آسیب به محیط زیست نیز مطرح می‌شود.

ماهی‌های زینتی و آکواریومی شاید تمیزترین حیوانات خانگی به نظر برسند؛ زیرا آن‌ها صورت شما را لیس نمی‌زنند، از روی کابینت‌های آشپزخانه به اطراف رفت و آمد نمی‌کنند یا در جاهایی مرمر و کثیف پنهان نمی‌شوند.

با این حال یافته‌های پژوهشی در استرالیا نشان داده است مالکان ماهی‌های آکواریومی باید جانب احتیاط را به ویژه هنگام تمیز کردن تنگ محل نگهداری یا آکواریوم خود رعایت کنند زیرا بعضی مواقع عفونت‌های باکتریایی مرتبط با ماهی‌های زینتی به اندازهای جدی است که برخی کودکان به واسطه تب بالا و اسهال خونی راهی بیمارستان شده‌اند.

■ خطر ابتلا به باکتری سالمونلا

دکتر یآوری، کارشناس بهداشت و متخصص بیماری‌های آب‌زیان در خصوص تبعات فروش و نگهداری این آب‌زیان در گفت‌وگو با قدس اظهار می‌کند: چندین دهه است خطر ابتلا به باکتری سالمونلا از طریق آب‌زیان زینتی و آبی‌زانی مورد بررسی و مطالعه قرار گرفته و موضوعی شناخته شده است زیرا این عفونت‌ها از یک سویه خطرناک و مقاوم در برابر داروی باکتری سالمونلا به نام سالمونلا پاراتیفی B ناشی می‌شد که تجزیه و تحلیل دی‌ان‌ای نشان داد با آکواریوم موجود در خانه‌های بیماران در ارتباط بوده است.

وی ادامه می‌دهد: سالمونلا نوعی باکتری است که از طریق غذای آلوده یا تماس با مدفوع یا محل زندگی برخی حیوانات از جمله ماهی‌ها گسترش می‌یابد و یک آکواریوم یا تنگ ماهی نیز ممکن است منبعی برای سالمونلا باشد.

■ تهدید سلامت عمومی

به گفته دکتر یآوری نتایج یک پژوهش نشان می‌دهد در آکواریوم‌هایی که افزون بر ماهی حاوی خزندگان یا دوزیستان هستند، خطر وجود باکتری سالمونلا نیز بیشتر است. این حقیقت که ۱۲ تا ۱۴ درصد خانواده‌های استرالیایی دارای ماهی

صورت میانگین سالانه بیش از ۶۰ نفر در این مسیر نایمن جان خود را از دست می‌دهند، نوین تصریح کرد: پس از گذشت ۱۲ سال از بهره‌برداری چندین مرحله‌ای آزادراه ۳۰۰ کیلومتری زنجان - تبریز، پیش‌بینی می‌شود دست‌کم ۳ هزار میلیارد تومان برای رفع نواقص و اقدام‌های ایمنی در این آزادراه مورد نیاز باشد.



زینتی در خانه خود هستند و همچنین ۱۲ میلیون آمریکایی و یک میلیون کانادایی آکواریوم دارند و در مجموع بیشتر بیماران تحت تأثیر قرار گرفته در سین پایین قرار داشتند موجب شد دانشمندان این گونه نتیجه‌گیری کنند که خطر سرایت بیماری از آکواریوم‌هایک موضوع سلامت عمومی است.

این کارشناس حوزه آب‌زیان با اشاره به اینکه در ایران نیز هر ساله با نزدیک شدن به ایام نوروز بازار فروش ماهی قرمز که نوعی ماهی زینتی است داغ می‌شود، می‌افزاید: نگهداری غیر اصولی ماهیان زینتی افزون بر اینکه ممکن است سلامت خانواده‌ها به ویژه کودکان، سالمندان و مادران باردار را به مخاطره اندازد، در صورت رهاسازی در رودخانه‌ها و برکه‌ها تبعات زیست محیطی متعددی نیز به همراه دارد.

■ بیماری‌های ماهی قرمز

این متخصص بیماری‌های آب‌زیان ادامه می‌دهد: با نزدیک شدن به ایام نوروز بازار فروش ماهیان زینتی به ویژه ماهی قرمز در کشور ماداغ است و از شایع‌ترین بیماری‌های ناشی از تماس با ماهی قرمز بروز انواع آلرژی، گاستروآنتریت، سل، باکتری سالمونلا و بیماری پوستی خطرناک پیستوریازیس و بیماری‌های گوارشی است که خانواده‌های می‌توانند در این زمینه برای پیشگیری از پیامدهای آن از سازمان دامپزشکی و نیز مراکز بهداشتی درمانی کمک بگیرند.
یآوری با تأکید بر اهمیت خرید ماهیان زینتی از مراکز مجاز و دارای مجوز اضافه می‌کند: توصیه می‌شود هموطنان از خرید گونه‌هایی نظیر لاک‌پشت مینیاتوری- سنگاپوری یا گوش قرمز، صدف‌ها و حلزون‌ها خودداری کنند.
همان طور که پیش‌تر اشاره کردم لاک‌پشت مینیاتوری یا گوش قرمز به عنوان عامل بیماری باکتریایی سالمونلا و عامل بروز مشکلات گوارشی شناخته شده است ضمن آن‌که جزو گونه‌های مهاجم محسوب می‌شوند که در صورت رهاسازی در محیط زیست به عنوان رقیب وارد اکوسیستم می‌شوند و موجب از بین رفتن گونه‌های بومی خواهند شد.

■ علائم بیماری در ماهی

وی با اشاره به علائم ظاهری بیماری در ماهی قرمز ناقل، ادامه می‌دهد: باالهای ماهی قرمز نباید تاخورد و جمع شده باشد، یا پوسیدگی باله داشته باشد و روی سطح بدن ماهی نباید لکه‌های سفید یا قرمز رنگ وجود داشته باشد. همچنین در صورتی که چشمان ماهی قرمز بیرون زده باشد یا فلس‌هایش ریخته باشد یک آبی خطرناک محسوب می‌شود که نباید به هیچ عنوان در منزل نگهداری کرد.

این کارشناس بهداشت همچنین با بیان اینکه باید در پایان نوروز از ریختن ماهیان قرمز به آب‌های جاری و رودخانه‌ها خودداری شود چون ممکن است این ماهی‌ها ناقل بیماری‌های واگیردار باشند و با ورود به منابع آبی، بیماری را به محیط زیست منتقل کنند، می‌افزاید: ماهی‌ها به فضای باز آبی «غیر رودخانه‌ای» نیاز دارند، برای همین لازم است هموطنان در پایان ایام نوروز ماهیان خود را در استخرهای تعیین شده توسط شهرداری‌ها رهاسازی کنند، تا در حوض‌ها و آبی‌دان‌های عمومی پرورش یابند.

طراح جدول: محمدرضا علی زاده zadehalireza@gmail.com

نمی‌کنند – سرنیزه ۱۳. عاقل دیوانه سده دوم هجری ، هم عصر هارون الرشید – نام پسرانه فرنگی ۱۴. پول خارجی – نمایشنامه مصیبت‌بار – تیپا۱۵. سیاه‌رنگ – هم‌صدا – ماچ

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ا	ی	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و	ر	ا	و
۲	ع	ا	ی	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و	ر	ا
۳	ج	ا	ی	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و	ر	ا
۴	ن	ج	ا	ی	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و	ر
۵	م	ج	ا	ی	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و	ر
۶	ک	ی	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و	ر	ا	و
۷	ل	ت	و	ش	و	ا	ی	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا
۸	ف	ی	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و	ر	ا	و
۹	ا	و	ل	م	ت	و	ش	و	ا	ی	ز	ر	ی	ا	ز
۱۰	ر	ب	م	ز	ا	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و
۱۱	و	ل	م	ز	ا	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و
۱۲	ر	م	ز	ا	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و	ر
۱۳	ا	و	ل	م	ز	ا	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل
۱۴	م	ا	ی	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و	ر	ا
۱۵	ش	ب	ی	ز	ر	ی	ا	ز	ی	و	ا	ل	و	ر	ا

عمودی:

۱. خودر و از ان قیمت باز نشتسته محصول یارس خودر – و تاوان گناه – پسر بامداد که آیین بوندوس را در عصر هخامنشیان بسط داد ۲. شیمی کربن – مربی و بازیکن سابق هلندی با نام کوچک فرانک که سابقه مربی گری در بارسا را هم در کارنامه دارد – مرغ سعادت ۳. عضو مصنوعی – ابزار صید ۴. صفحه اینترنت – متفاوت – فوری – موی مجعد ۵. ساده – از لوازم خنک کننده منزل که مصرف برق بالایی دارد ۶. سر مربی موفق کروات اسبق تیم فوتبال پرسپولیس – گوشه جسم – کاغذ پوستی ۷. دهان پرنده – کتاب مقدس زرتشت – سر ما یه ۸. رود آرام شولوخوف – شهر – از نوشت افزار است و نیز محل کار – عضو ۹. عضوی از دستگاه گوارش – بی خبر – چندین سنت ۱۰. زانوی در – افراد یک کشور – کبابی با شهرت جهانی که از ترکیب فیله مرغ و گوشت راسته در ست می شود ۱۱. گزار شگر مالدیوی حقوق بشر سازمان ملل متحد در پرونده ایران بین سال های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶میلادی – امداد ۱۲. لنگه در – دارو – دوخط کنار هم که هیچگاه همدیگر را قطع

افقی:

۱. پول بعضی از آن بالا می رود – پس از بار می آید – مهار ۲. پهلوان – لقب اشرافی اروپایی – مخترع ماشین بخار – باران اندک ۳. به هم چسبیده – کیف دستی – نمک – آرایش کردن ۴. داستان بلند – ورم کرده ۵. برای کاستن اصطکاک چرخ دنده ها در ماشین آلات انجام می شود – قوه مجری ۶. اجرای حرکات نمایشی در کاراته – حرکت به شیوه کرم – رایزنی ۷. دانشی که به بررسی خواص ماده و انرژی می پردازد – برج ششم فلکی – حرف عصبایی شکل ۸. در بست کارخانه – شیرینی ورقه ای پر طر فدار – پدر مرده – عامل انتقال وراثت ۹. درخت پر شاخ و برگ جنگلی – بالا پوش – «داوود» در هم ریخته ۱۰. سنگ ویژه دبزی سنگی – بالا – قاره کهن ۱۱. یک ششم ملک یا امثال آن – ماوراءالطبیعه ۱۲. منافی – ایستاده ۱۳. از انواع ساز – سفیدموی شاهنامه – پرنده آفت توت – تکرار شود راه رفتن بدون تعادل است ۱۴. لحظه – حیوان عظیم الجثه – برابر فارسی زی ما یه برایش برگزیده شد – زمخت ۱۵. چهار چوب عکس – تاج مخصوص سلاطین قاجار – دوداز آن بر می خیزد

مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کارکنان

سازمان فرهنگی شماره ۲ تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۱۲/۲۵

بدینوسیله به اطلاع اعضاء محترم می رساند جلسه مجمع فوق الذکر در مورخه ۱۴۰۴/۱/۱۴ در ساعت ۱۷ در مکان دفتر تعاونی برگزار می گردد حضور بهم رسانند . اعضاء محترمی که امکان حضور ندارند می توانند حق حضور و رای خود راه شخص دیگر واگذار نمایند در این صورت هر عضو تعاونی و غیر عضو فقط یک وکالت می تواند داشته باشد . بدین منظور وکیل و موکل روز قبل از مجمع در ساعت اداری به دفتر تعاونی مراجعه و فرم مربوطه را تکمیل نمایند .

دستور جلسه:

۱- تصویب اساس نامه جدید ابلاغی از سوی وزارت تعاون

۲- طرح تمدید تعاونی مدت تعاونی

هیات مدیره

