



اخبار

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مقدس مطرح کرد

افزایش ۲۸ درصدی بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری مشهد

بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری مشهد با تصویب اعضای ششمین دوره شورای این شهر ۲۸ درصد افزایش یافت و از ۵۶۱ هزار و ۷۱۳ میلیارد ریال در سال ۱۴۰۳ به ۷۲۰ هزار و ۸۸۵ میلیارد ریال رسید. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای اسلامی شهر مشهد مقدس، مهدی ناصحی، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مقدس در آغاز صد و چهل و سومین جلسه علنی شورا با اشاره به بررسی بودجه سال ۱۴۰۴ گفت: اعضای شورای اسلامی شهر طی ساعت‌های طولانی و با تلاش شبانه‌روزی، موضوعات مربوط به بودجه را بربررسی کرده‌اند تا برای طرح در صحن علنی شورا آماده شود.

حسین حسامی، رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر مشهد نیز با بیان اینکه لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ در قالب نظریه کمیسیون تلفیق به تصویب رسید، اظهار کرد: در بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری مشهد حدود ۵۰ درصد اوراق مشارکت در ردیف‌ها جانیایی شده و ۵۰ درصد در تبصره هاست. در این بودجه درآمدهای عمومی ۳۹ درصد، خالص منابع سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات وابسته ۳۵ درصد، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای ۴۳ درصد، منابع بودجه شهرداری ۲۷ درصد و منابع قابل تخصیص انتقالی از دوره گذشته ۵۳ درصد افزایش یافت و واگذاری دارایی‌های مالی ۴ درصد نسبت به سال ۱۴۰۳ کاهش دارد.

مدیر باغبانی جهاد کشاورزی استان خبر داد تولید ۳ میلیون نهال استاندارد در نهالستان‌های خراسان رضوی

مدیر باغبانی جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: میزان تولید نهال استاندارد، اصیل و سالم در نهالستان‌های مجوزدار استان در سال ۱۴۰۳ بیش از ۳ میلیون اصله نهال از انواع مختلف هسته‌دار، دانه‌دار، دانه‌ریز و خشک است که از این تعداد برای حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار اصله نهال موفق به دریافت شناسه شده‌اند. محمد رجب‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: شهرستان‌های مشهد، چناران، گلبهار، طرقبه‌شاندیز، جوین و تربت جام تولیدکنندگان اصلی نهال در سطح استان هستند و ظرفیت تولید سالانه آن‌ها به بیش از ۳/۵ میلیون اصله نهال استاندارد رسیده است.

وی خاطرنشان کرد: تعداد نهالستان‌های مجوزدار فعال استان خراسان رضوی در سال ۱۴۰۳ به ۲۳ واحد رسیده و همچنین دو واحد نهالستان در مرحله صدور مجوز است.

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی عنوان کرد: برای نخستین‌بار در استان دونهالستان تخصصی و تک‌محصولی پسته و گردو موفق به دریافت مجوز شده‌اند.

کشف بیش از ۹۶۶ هزار لیتر سوخت قاچاق در گمرک دوعارون تایباد از ابتدای سال تاکنون

مدیرکل گمرک دوعارون تایباد گفت:۹۶۶ هزار و ۷۵۰ لیتر سوخت قاچاق از ابتدای سال جاری تاکنون در این منطقه اقتصادی کشف شده‌است.

سید حسن رحیمی‌زاده روز یکشنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: کارشناسان ارزش این میزان سوخت کشف شده را۴۲۶ میلیارد و ۱۸۱ میلیون و۹۰۹ هزار و ۷۸۶ ریال برآورد کرده‌اند.

وی اظهار کرد: این میزان سوخت کشف شده، هنگام خروج از کشور از سوی نیروهای گمرک مرزی دوعارون با استفاده از تجهیزات وامکانات آشکارساز بدست آمده‌است.

مدیرکل گمرک دوعارون تایباد گفت: کشف ۶ هزار و ۶۵۰ لیتر سوخت قاچاق در سال جاری، بزرگ‌ترین پرونده امسال در این حوزه بود.

رحیمی‌زاده بیان کرد: امسال ۹۶۰ فقره پرونده قضایی در حوزه قاچاق سوخت و کشف این سرمایه ملی در گمرک دوعارون تشکیل شده‌که بیشترین پرونده‌های قاچاق سوخت‌وفروارده‌های آن در این مجبر رسمی به اتباع افغانستانی تعلق دارد.

تأمین ۸۵ درصد از نیاز بخش کشاورزی خراسان رضوی به برق

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق خراسان رضوی گفت: ۸۵درصد از نیاز مصرف بخش کشاورزی استان به برق در ۱۱ ماه سال جاری تأمین شد.امسال به‌سبب ناترازی برق، موفق به تأمین ۱۵درصدنیاز باقیمانده این بخش نشدیم. علیرضا خدابنده‌روز یکشنبه در گفت‌وگو با ایرنا افزود:۱۵درصد نیاز برق تأمین نشده حوزه کشاورزی در خراسان رضوی، معادل ۱۵کیلووات بوده‌است.

وی با اشاره به یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار مشترک زیر پوشش شرکت توزیع نیروی برق خراسان رضوی بیان کرد: ۶۰ درصد از تأمین برق منطقه زیر پوشش شرکت در این مدت مربوط به کشاورزی و صنعت بوده‌است. مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق خراسان رضوی ادامه داد: کشاورزان استان ۷۰۰ مگاوات برق دریافت می‌کنند.بر اساس کار پژوهشی درباره‌چاه‌های کشاورزی، بازده استحصال آب در آن‌ها ۲۳ درصد است به این معنا که ۷۷ درصد اتلاف انرژی دارند. خدابنده گفت: در قانون توزیع عادلانه آب مصوبه‌ای از هیئت وزیران به منظور حفظ منابع آبی در چارچوب پروانه بهره‌برداری چاه‌های کشاورزی است که تکلیف قانونی در خصوص مدیریت توأمان آب و برق انجام گرفته، اگر چاه غیرمجازی حفر شده یا برق غیرمجاز یا از برق دیگری استفاده می‌کند، در صورت شناسایی با همکاری مقام قضایی با آن‌ها برخورد لازم صورت خواهد گرفت.

امضای تفاهم‌نامه تأمین بذر و نشای چغندر میان شرکت قند تربت‌حیدریه و بذر و نهال رضوی

مدیر عامل شرکت قند تربت‌حیدریه از امضای تفاهم‌نامه همکاری با شرکت

بذر و نهال رضوی برای تأمین بذر و نشای چغندر داخلی خبر داد.

به گزارش آستان‌نیوز، احسان آژدی در جلسه‌ای با حضور مدیران عامل شرکت قند تربت‌حیدریه، شرکت بذر و نهال رضوی، مدیران جهاد کشاورزی شهرستان تربت‌حیدریه، شرکت تحقیقات کشاورزی خراسان و مرکز ترویج

کشاورزی جهاد کشاورزی استان خراسان رضوی ضمن اشاره به اهمیت این همکاری گفت: با امضای این تفاهم‌نامه، افزون بر کاهش هزینه‌ها، به تقویت تولیدات داخلی و بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های موجود در کشور کمک خواهیم کرد.

طبق این تفاهم‌نامه، تأمین بذر داخلی و نشای چغندر برای کارخانه قند تربت‌حیدریه توسط شرکت بذر و نهال رضوی و با همکاری شرکت تحقیقات کشاورزی استان خراسان و مرکز ترویج کشاورزی انجام خواهد شد.

شهردار مشهد مقدس از حرکت

نخستین قطار روی نخستین محور

ریلی زیارت جهان خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، محمدرضا قلندرشریف در حاشیه انجام عملیات تست نهایی قطار شهری و ایستگاه‌های فاز نخست خط ۳ که با حضور مدیران استانی و شهری و اعضای شورای اسلامی شهر مشهد مقدس برگزار شد، گفت: یکی از مهم‌ترین بخش‌های خط ۳ قطار شهری، ۶ کیلومتری است که از پایانه امام رضا(ع) آغاز می‌شود و در صحن باب‌الجواد(ع) به زائران سرویس‌دهی می‌کند.

وی اضافه کرد: این بخش با طی مسیر به سمت میدان شهدا به عنوان بزرگ‌ترین جزیره ایستگاهی که خطوط ۳، ۲ و ۴ را به یکدیگر متصل می‌کند، منتهی می‌شود.

شهردار مشهد مقدس افزود: در حال حاضر خط ۳ آماده و پله‌برقی‌های آن نصب شده و دلیل تأخیرهای پیش‌آمده، تأخیر در دریافت اوراق، تعطیلی برخی کارخانه‌ها، ناترازی برق و… بود. قلندر شریف با اشاره به اینکه از دهه ۷۰ عملیات اجرایی خطوط قطار شهری آغاز شده است، اظهار کرد: در دوره سوم خط یک و در دوره چهارم خط ۲ عملیاتی شد و به بهره‌برداری رسید و آن شاء‌الله با اقدام‌های دوره ششم مدیریت شهری و شورا خط ۲ تکمیل خواهد شد.

وی تصریح کرد: سال گذشته با همت همکاران و قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص)، ایستگاه ال‌ندشت به بهره‌برداری رسید و پدافند غیر عامل، پله فرار و دودکش‌های آن نصب شد و ایستگاه سلامت به عنوان آخرین بخش خط ۲ به‌زودی زیر بار ترافیک خواهد رفت.

شهردار مشهد مقدس در ادامه با تأکید بر اینکه یکی از اولویت‌های دوره ششم مدیریت شهری، توسعه حمل‌ونقل عمومی بود، بیان کرد: بر همین اساس ساخت خطوط قطار شهری به ویژه فاز نخست خط ۳ و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی در دستور کار قرار گرفت.

قلندر شریف گفت: همچنین در همین راستا قرارداد خرید

۴۰۰ دستگاه اتوبوس منعقد شد که بخشی از این اتوبوس‌ها

تاکنون رونمایی و در ناوگان اتوبوسرانی مشهد فعال شده‌اند.

وی در خصوص وضعیت خطوط قطار شهری مشهد نیز افزود:

در بحث ساخت خطوط قطار شهری، مشهد مقدس چهار خط دارد که از این میان دو خط فعال است.

شهردار مشهد مقدس با اشاره به اینکه خط ۳ به ویژه فاز نخست آن به طول ۶ کیلومتر حدفاصل میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا(ع) مهم‌ترین بخش حمل‌ونقل ریلی مشهد؛ بلکه کشور است، اظهار کرد: فاز نخست خط ۳ از این نظر اهمیت دارد که قطار شهری را به حرم مطهر امام رضا(ع) متصل می‌کند.

قلندر شریف با بیان اینکه فاز اول خط ۳ به نوعی نخستین مسیر ریلی در جهان است که به یک مکان مذهبی سرویس‌دهی خواهد کرد، گفت: امروز با انتقال قطار به فاز یک و انجام تست نهایی، شاهد برداشتن یک گام بزرگ در حوزه حمل‌ونقل عمومی هستیم.

وی ادامه داد: معتقدیم فاز نخست خط ۳ پروژه‌ای تنها برای

مشهد مقدس نیست؛ بلکه یک پروژه ملی است که تمامی

زائران و مجاوران امام رضا(ع) نیز از آن بهره‌مند خواهند شد؛

پیش‌بینی اشغال ۹۰ درصدی هتل‌های مشهد در نوروز ۱۴۰۴

رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی با اشاره به اعمال تخفیف‌های مراکز اقامتی گفت: با ادامه روند تخفیف‌ها و پیگیری‌های پیش‌بینی می‌شود ضریب اشغال هتل‌های مشهد در عید نوروز به ۹۰ درصد برسد.

محمود مادرشاهیان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: با توجه به تخفیف ویژه ماه مبارک رمضان در رستای نیت ۱۰ روزه، اشغال هتل‌های ما در حال حاضر به ۵۰ درصد رسیده است.

شهردار مشهد مقدس خبر داد

حرکت نخستین قطار روی نخستین محور ریلی زیارت جهان



بهار علی‌نظر، مدیرعامل قطار شهری مشهد

بهار علی‌نظر، مدیرعامل قطار شهری مشهد

بهار علی‌نظر، مدیرعامل قطار شهری مشهد

بگیرد و مشهد به سطح مورد نظر در حوزه‌های فرهنگی، اقتصادی و گردشگری برسد.

■ پروژه قطار شهری مشهد؛ نمادی از اراده خدمتگزاران حضرت رضا(ع)

در ادامه، فرماندار مشهد نیز با تأکید بر اهمیت پروژه برای خدمت‌رسانی بهتر به زائران حضرت علی بن موسی الرضا(ع) گفت: این پروژه عظیم که با اعتبارات گسترده و تلاش‌های شبانه‌روزی به بهره‌برداری رسیده است، نمادی از اراده و عزم خدمتگزاران شهر مشهد برای ارائه بهترین خدمات به زائران و مجاهدان حضرت علی بن موسی الرضا(ع) است.

سید حسن حسینی افزود: شهرداری مشهد مقدس و مدیران اجرایی پروژه در طول سال‌بان گذشته تلاش‌های بی‌وقفه‌ای برای فراهم کردن این زیرساخت بزرگ انجام دادند.

وی تصریح کرد: مدیریت شهری و قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) با همراهی و همکاری خوب، این پروژه را با بالاترین کیفیت و با استفاده از اعتبارات مناسب به سرانجام رسانده‌اند.

■ اجرای فاز نخست خط ۳ قطار شهری، حاصل همت ملی است

همچنین در ادامه این مراسم، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مقدس نیز گفت: اجرای فاز نخست خط ۳ قطار شهری نتیجه تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی هزاران نفر از نیروهای متخصص، پیمانکاران و کارگران است که در شرایط اقتصادی سخت و با وجود تورم بالا، موفق به پیشبرد این پروژه عظیم شدند.

مهدی ناصحی تصریح کرد: پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد نمتنها به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی در کشور مطرح است؛ بلکه با ارائه یک سیستم حمل‌ونقل پاک و ارزان قیمت، می‌تواند به بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک کند.

وی افزود: این خط به ویژه در شب‌ها، یکی از بهترین و

کم‌هزینه‌ترین روش‌های جابه‌جایی در شهر خواهد بود.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مقدس در ادامه با اشاره به تلاش‌های بی‌وقفه تمامی افرادی که در روند ساخت و توسعه خط ۳ نقش داشته‌اند، گفت: فاز نخست خط ۳ اکنون در مدار خدمت قرار گرفته و امیدواریم این پروژه به عنوان یک نماد کز آرام‌دی و همت ملی در تاریخ مشهد مقدس ثبت شود.

رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی در خصوص پیش‌بینی حضور زائران و اشغال هتل‌ها در لیالی قدر ادامه داد: همچنین پیش‌بینی می‌شود هتل‌ها در شب‌های قدر به اشغال ۹۰ درصدی برسند.

مادرشاهیان در خصوص بروز تخلفات مراکز اقامتی رسمی افزود: تاکنون هیچ تخلفی گزارش نشده؛ زیرا تخفیف ویژه‌ای برای زائران در نظر گرفته‌ایم که سطح اشغال هتل‌ها و مدت اقامت را افزایش داده است.

■ فاز نخست خط ۳ قطار شهری مشهد مقدس؛ بزرگ‌ترین پروژه مترویی کشور

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) نیز در این مراسم بیان کرد: فاز نخست خط ۳ قطار شهری مشهد، بزرگ‌ترین پروژه مترویی کشور است.

محمدرضا رحمانی اضافه کرد: قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) در راستای ایفای نقش مؤثر خود در حوزه‌های زیرساختی کشور؛ به ویژه در بخش قطار شهری، همواره تلاش کرده منشأ خدمات گسترده‌ای در این حوزه باشد.

وی تصریح کرد: این قرارگاه در بیش از ۹ کلانشهر کشور در حال اجرای پروژه‌های مترویی و خطوط قطار شهری است. در مشهد مقدس نیز این پروژه‌ها به دلیل اهمیت ویژه‌ای که دارند، از پروژه‌های راهبردی کشور محسوب می‌شوند.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) با اشاره به اینکه پروژه قطار شهری مشهد مقدس، به ویژه فاز نخست آن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، خاطرنشان کرد: این پروژه نه تنها یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های قطار شهری در کشور است؛ بلکه به عنوان مهم‌ترین پروژه مترویی برای شیعیان در داخل و خارج از کشور به شمار می‌رود.

رحمانی اضافه کرد: قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) به عنوان پیمانکار این پروژه، با هدف خدمت‌رسانی به میلیون‌ها زائر حضرت علی بن موسی الرضا(ع)، در حال اجرای این پروژه عظیم است. اتصال مبادی ورودی شهر مشهد مقدس به ایستگاه باب‌الجواد(ع) از خطوط مختلف، یکی از دستاوردهای مهم این پروژه خواهد بود.

وی گفت: با وجود مشکلات مالی که همیشه ممکن است در مسیر پروژه‌ها پیش بیاید، هیچ‌گاه اجازه نداده‌اند این پروژه‌ها به تعطیلی کشیده شوند و با تزریق به‌موقع منابع مالی، کارگاه‌ها به صورت سه‌شیفت فعال باقی مانده‌اند.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) با اشاره به پیشرفت‌های اخیر پروژه مترو مشهد مقدس افزود: در ماه‌های اخیر، شاهد پیشرفت چند برابری در این پروژه بوده‌ایم؛ به کمک حمایت‌های مالی و همت همکاران، این پروژه به سرعت در حال تکمیل است و امیدواریم طبق زمان‌بندی اعلام‌شده، فاز نخست قطار شهری مشهد به بهره‌برداری برسد.

■ ایستگاه باب‌الجواد(ع) با معماری ویژه، آماده بهره‌برداری

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد مقدس نیز گفت: یکی از الزامات شورای اسلامی شهر مشهد برای ساخت ایستگاه باب‌الجواد(ع) هزینه ویژه است.

کیانوش کیمارز اظهار کرد: بر همین اساس معماری خاص و متناسب با حرم مطهر رضوی با همکاری آستان قدس برای ایستگاه باب‌الجواد(ع) در نظر گرفته شده که تاکنون ۹۰ درصد آن انجام شده‌است.

وی ادامه داد: در حال حاضر پله‌برقی‌های ایستگاه باب‌الجواد(ع) تا تراز خیابان نصب شده و فقط ایستگاه شهدا از نظر زمان‌بندی یک ماه عقب‌است.

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد مقدس گفت:

سرویس‌دهی فاز نخست خط ۳ با یک قطار آغاز می‌شود که مدت زمان طی شدن مسیر آن ۱۵ دقیقه خواهد بود.

بررسی قیمت بلیت مسیره‌ای منتهی به مشهد افزایش ۲۰ تا ۷۵ درصدی را نشان می‌دهد

پرواز قیمت‌ها در مسیر مشهد

یکی دیگر از مسیرهای پرتردد در ایام نوروز، مسیر تبریز- مشهد است که اکنون بلیت اتوبوس این مسیر از ۶۳ هزار تا یک میلیون و ۸۵ هزار تومان فروخته می‌شود. همچنین بلیت‌های قطار این مسیر از ۸۰ هزار تا یک میلیون و ۴۰۵ هزار تومان قیمت‌گذاری شده و بیشتر آن فروخته شده است. در حوزه هوایی نیز بلیت پروازهای مسیر تبریز- مشهد از ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تا ۴ میلیون و ۴۴۵ هزار تومان عرضه می‌شود.

■ قطار اتوبوسی ارزان‌تر از اتوبوس!

احمدرضا عامری، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری پیش از این در گفت‌وگو با رسانه‌ها درباره گمانه‌زنی‌ها در زمینه افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس گفته بود «سازمان راهداری با افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس مخالفت کرده است، از طرفی در ایام نوروز اتوبوس‌ها یک‌سر خالی تردد می‌کنند. به همین دلیل در این ایام بلیت اتوبوس از سایر مواقع گران‌تر است. اگر چنین نباشد، مالکان اتوبوس هم تمایلی به خدمات‌رسانی ندارند».

عامری درباره سقف قیمتی نیز توضیح داده بود «گران‌ترین قیمت بلیت اتوبوس ۵۰۰ هزار تومان است و در تلاش هستیم بهای آن به ۶۰۰ هزار تومان برسد تا بخشی از هزینه‌های یک‌سر خالی بودن اتوبوس جبران شود».

با توجه به این صحبت‌ها و قیمت بلیت‌هایی که اکنون در حال فروش است، شاهد افزایش قیمت بیش از ۶۰۰ هزار تومان هستیم. از این رو دوست‌کم برای مسافرانی که از تهران به مشهد می‌آیند، هزینه قطار اتوبوسی از اتوبوس ارزان‌تر است.

امیدواریم دولت و نهادهای ذی‌ربط اقدام‌هایی در این خصوص انجام دهند تا با تخصیص سهمیه، ارائه تسهیلات و سایر تدابیر، از افزایش قیمت بلیت اتوبوس در ایام نوروز برای رانندگان ناوگان حمل‌ونقل بین‌شهری جلوگیری کنند و گرنه مردم با سطح درآمد پایین‌تر، توانایی سفر کردن در ایام تعطیلات را نخواهند داشت.



■ اصفهان- مشهد: از ۸۶۰ هزار تا ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان

با توجه به اینکه زائران زیادی هر سال از اصفهان به مشهد می‌آیند، مسیر اصفهان- مشهد نیز از جمله مسیرهای پرترددی است که بلیت اتوبوشش اکنون با مبلغ ۹۰۰ هزار تومان در حال فروش است. بلیت قطار در این مسیر نیز با توجه به نوع قطار و خدماتی که به مسافران می‌دهد، از ۸۶۰ هزار تا ۲ میلیون و ۳۶۶ هزار تومان فروخته می‌شود. در حوزه حمل‌ونقل هوایی نیز بلیت هواپیمای مشهد- اصفهان از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تا ۳ میلیون و ۷۹۱ هزار تومان در حال فروش است.

مسیر مشهد- شیراز نیز از جمله مسیرهای پرتردد در ایام نوروز است که اکنون بلیت اتوبوس این مسیر ۹۷۵ هزار تومان فروخته می‌شود. بلیت قطار این مسیر نیز با توجه به اینکه یک روز در میان قطار به این مسیر اختصاص داده‌اند، یک میلیون و ۱۵۰ هزار تومان فروخته شده است. در حوزه هوایی نیز بلیت‌های پرواز شیراز- مشهد با توجه به آزادسازی قیمت‌ها در ایام نوروز از ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تا ۴ میلیون و ۱۷۹ هزار تومان عرضه می‌شود.

فریده خسروی | در آستانه تعطیلات نوروز قرار داریم و مردم در حال تدارک و برنامه‌ریزی برای سفر هستند. با وجود اینکه به گفته مسئولان ۸۰ درصد زائران با خودرو شخصی به مشهد می‌آیند؛ اما فراهم بودن مسیرهای جاده‌ای، ریلی و هوایی از نظر تعداد ناوگان در دسترس و قیمت مناسب نیز از جمله مسائل حائز اهمیت در این زمینه است.

■ تهران- مشهد: از ۳۳۵ هزار تا ۷ میلیون تومان

برای بررسی این موضوع سری به سایت‌های فروش برخط بلیت زدیم تا قیمت بلیت‌ها را در مسیرهای پرتردد به سمت مشهد بررسی کنیم. ابتدا قیمت بلیت‌های مسیر پرتردد تهران- مشهد را که همیشه بیشترین ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل را به آن اختصاص می‌دهند، بررسی می‌کنیم. اکنون بلیت اتوبوس این مسیر با قیمت‌های ۵۲۵ و ۶۵۰ هزار تومان در حال فروش است. قیمت بلیت قطار مسیر تهران- مشهد نیز در حال حاضر با توجه به نوع قطار و خدماتی که ارائه می‌دهد، از ۳۳۵ هزار تا یک میلیون و ۵۹۰ هزار تومان متغیر است. همچنین قیمت بلیت پرواز اکنونومی در این مسیر با توجه به آزادسازی قیمت در این حوزه در ایام نوروز از یک میلیون و ۹۰۰ هزار تا ۳ میلیون و ۵۳۵ هزار تومان فروخته می‌شود. قیمت پروازهای بیژینس نیز از ۴ میلیون و ۱۰۶ هزار تا ۷ میلیون تومان است.

این در حالی است که سال گذشته در همین ایام بلیت این مسیر از یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا ۳ میلیون تومان فروخته می‌شد و شاهد افزایش ۷۵ درصدی قیمت بلیت هواپیمادر یک سال گذشته در این حوزه هستیم. کرج- مشهد نیز از جمله مسیرهای پرترددی بوده که در حال حاضر قیمت بلیت اتوبوس آن از ۴۳۰ تا ۷۷۰ هزار تومان در حال فروش است. بلیت مسیر ریلی کرج- مشهد نیز که قطارهای کمی را در ایام نوروز به آن اختصاص داده‌اند، با قیمت‌های ۴۵۵ و ۸۰۰ هزار تومان فروخته شده است. بلیت‌های اتوبوس این مسیر نیز با قیمت‌های ۴۳۰، ۴۵۵، ۵۹۵ و



درخت را مشاهده کنند و در قسمت ارسال درخواست هم هرگونه نیاز درخت را می توانند با ما در میان بگذارند.

وی با تأکید بر اینکه با این روش هیچ درختی در شهر خشک نخواهد شد، ادامه داد: در گذشته بعضی از درختان در شهر خشک و از جا کنده می شدند؛ اما اکنون هرگونه آسیب به درختان شهر مشمول جریمه می شود. قدیمی ترین درختان بیرجند از نوع کاج است و تخمین می زنیم برخی از آن ها بیش از ۱۰۰ سال قدمت داشته باشند.

پلاک کوبی ۱۵ هزار اصله درخت در بیرجند
رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بیرجند گفت: برابر قانون باید درختان شهر شناسنامه دار شوند که پس از چنددهه، امسال توانستیم ۱۵ هزار اصله درخت را در بوستان های جمعیت پذیر و خیابان های قدیمی شهر بیرجند پلاک کوبی کنیم. جواد بهدانی روز یکشنبه در گفت وگو با ایرنا اظهار کرد: در این پلاک ها یک کد نصب شده و شهروندان از طریق اسکن آن می توانند تمام مشخصات

موقع مدیران قضایی و دادستان های استان، نتایج قابل توجهی در این بخش حاصل شد. وی افزود: بر این اساس امسال ۳۸۲ فقره پرونده تخریب و تصرف اراضی ملی به مساحت ۴۰۸ هکتار در استان تشکیل شد. فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان شمالی خاطرنشان کرد: ۳۲۱ گشت سازمانی برای حفظ و حراست از عرصه های منابع طبیعی مناطق مختلف استان فعالیت دارند.

خلع ید۱۹هکتار از اراضی خراسان شمالی

فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان شمالی گفت: ۱۹۵هکتار از اراضی ملی استان در سال جاری خلع ید و به بیت المال بازگردانده شد.

سرهنگ رضا اصیل روز یکشنبه در گفت وگو با ایرنا اظهار کرد: شورای حفظ حقوق بیت المال در اراضی ملی و منابع طبیعی استان به طور جدی پیگیر موضوع اراضی ملی تصرف شده در استان است و با اقدام های به

طاهره فجر دادولی | هر چه به روزهای پایانی سال و آغاز سال جدید نزدیک می شویم، حضور زائران و تب و تاب اسکان در مشهد داغ و داغ تر می شود؛ به گونه ای که اگر گشت و گذاری در اطراف حرم مطهر داشته باشیم، حتماً این جمله را توسط پلاکارد به دست هایی که روی آن کلمه «سوئیت» را نوشته اند، می شنویم که برای پر کردن ظرفیت اسکان خود فریاد می زنند: «زائر گل آقا، خوش آمدی، بفرما».

در روزهای گذشته، استاندار خراسان رضوی پیش بینی حضور ۸ تا ۱۰ میلیونی زائران در نوروز را کرد. دیگر متولیان و مسئولان هم از آمادسازی ۶۸۰ هزار و ۲۹۹ نفر اسکان در خراسان رضوی و ۵۸۷ هزار و ۴۸۰ نفر اسکان در شهر مشهد خبر می دهند و اعلام می کنند تمام امکانات خود را بسیج کرده اند؛ اما آیا این حجم از ظرفیت برای اسکان ۸ تا ۱۰ میلیون زائر کافی است؟

اسکان در منزل اقوام، یک ظرفیت است

یوسف بیدخوری، معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان رضوی در این باره عنوان می کند: وقتی در مورد ورود زائران گفته می شود، لزوماً این افراد در مشهد اقامت ندارند و ممکن است فقط از اینجابهو روند. حدود ۳ میلیون نفر ساکن در مشهد و حدود همین تعداد هم در شهرستان ها داریم که برای اسکان ظرفیت دارند و برخی زائران هم در منازل بستگان خود در مشهد اسکان پیدا می کنند که بخشی از ظرفیت اسکان در استان محسوب می شود.

اما پرسش مهم تر این است که یک خانواده چهار نفره برای اقامت در مشهد چه هزینه ای می پردازند؟

ستاره هتل ها در قیمت گذاری، بی رنگ است

در بررسی قیمت واحدهای اقامتی رسمی، ابتدا قیمت هتل های یک تا پنج ستاره بررسی می شود و همواره در مورد تعداد ستاره ها از سوی جامعه هتلداران خراسان رضوی مطرح شده که تعداد آن ها ملاک قیمت نیست و کیفیت خدمات ملاک است.

با در نظر گرفتن کیفیت خدمات، یک خانواده چهار نفره اگر بخواند در هتل های پنج ستاره در بازه زمانی ۲ تا ۴ فروردین در محدوده نزدیک به حرم مطهر اسکان پیدا کند، برای هتل های پنج ستاره باید ۴۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تا ۷۱ تا ۸۸ هزار تومان هزینه کند. البته هتل های پنج ستاره دیگری هم هستند که کمی دورتر از حرم منور قرار دارند و برای تردد باید یا مدت زمان بیشتری پیداهو روی انجام داد یا در یک مسیر از وسیله نقلیه عمومی یا شخصی برای رسیدن به حرم مطهر استفاده کرد که این هتل ها در بازه قیمتی ۲۴ تا ۶۲ میلیون تومان قرار دارند.

هزینه هتل های چهار ستاره در مدت یاد شده، در نزدیکی حرم مطهر حدود ۳۰ میلیون تومان و در فاصله های دورتر به طور مثال نزدیک بیمارستان رضوی تا حدود ۱۶ میلیون تومان می شود. هر چه تعداد ستاره های هتل ها کمتر شود، طبیعتاً بر تعداد درخواست کنندگان هم افزوده خواهد شد؛ اما نکته جالب این است که فاصله قیمتی برخی هتل های یک، دو و سه ستاره با هتل های چهار یا حتی پنج ستاره چندان زیاد نیست. به طور مثال برای یک هتل سه ستاره در نزدیکی حرم مطهر، قیمت اعلام شده برای سه شب اقامت یک خانواده چهار نفره در نزدیکی باب الجواد (ع) ۷۴ میلیون تومان و یک هتل چهار ستاره دیگر در بالاخیابان حدود ۵۰ میلیون تومان است و یک هتل دو ستاره در نزدیکی میدان بیت المقدس بیش از ۴۶ میلیون تومان برای اقامت آب می خورد و یک هتل تک ستاره که شاید کمتر کسی تمایل داشته باشد هزینه میلیونی برای آن بپردازد، در محدوده خیابان خسروی نو و نزدیک به ورودی حرم منور حدود ۳۴ میلیون تومان فی خورده و در این بررسی قیمتی می توان کاملاً آثار و شواهد نبود زیارت ارزان در اطراف حرم مطهر را دید که شاید در نبود بودجه برای توسعه بافت حرم مطهر و واگذاری آن به بخش خصوصی ریشه دارد.

در حالی که ظرفیت های فراوانی برای اسکان زائران در نوروز ۱۴۰۴ دیده شده؛ اما

جیب زائر حرف اول را در انتخاب اسکان می زند



عزیزه کمالی/تهران

اما و اگر های یک اسکان ۲۰۰ هزار تومانی

اگر به سمت هتل آیارتمان ها حرکت کنیم هم در اطراف حرم مطهر قیمت ها بالاتر از هتل آیارتمان های دورتر از آن است؛ یعنی اگر خانواده چهار نفره منظر ما بخواند در هتل آیارتمان های اطراف حرم منور اسکان پیدا کند و نما یا توری از حرم مطهر را ببیند، باید به اندازه جیبش نگاه کند و اگر این گزینه صرف نظر کرده و فقط به بهره بردن و حظ معنوی در حرم مطهر اکتفا کند، در مجموع به هزینه ۱۰ تا ۱۸ میلیون تومانی هم می تواند در یک هتل آیارتمان به ترتیب در فاصله دورتر و نزدیک تر به حرم منور اسکان داشته باشد.

خانه مسافرها یکی دیگر از گزینه های اسکان در اطراف حرم مطهر است که خواهان زیادی دارد. طبق گفته رئیس جامعه هتلداران خراسان رضوی، کمترین قیمت اقامت در خانه مسافرها و میهمانپذیرها برای هر نفر ۲۰۰ هزار تومان است که با در نظر گرفتن همین قیمت برای چهار نفر و سه شب اقامت با عدد ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان روبه رو می شویم؛ اما در بررسی قیمت ها روی سایت ها و در فضای مجازی حتی با قیمت ۱۵ میلیون تومان هم برای سه شب اقامت چهار نفر برخورد می کنیم.

یک ظرفیت اسکان دیگر در مشهد زیر پوشش و مدیریت ستاد خدمات سفر مشهد تعریف شده که به ظرفیت های اسکان دولتی و موقت مشهور است. در این ظرفیت اسکان، ظرفیت های بنیاد زائر، زائر سرای استان قدس رضوی، حسینیه ها و بقاع متبرکه، هر مهمانسراهای دولتی و چند ظرفیت دیگر دیده شده است. هر چند حجت الاسلام علی عسکری، معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری برای اسکان زائران در بنیاد زائر عدد ۱۷۵ تا ۲۰۰ هزار تومان را در نشست خبری پایان سال خود اعلام کرد؛ اما در مصاحبه سید حسین عابدی، مدیرعامل و عضو هیئت مدیره بنیاد زائر با قدس خراسان، وی هزینه اقامت در زائرسراهای بنیاد زائر را تا پایان سال ۲۰۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: از ابتدای سال این عدد با تصمیم هیئت مدیره تغییر می کند که هنوز قیمت اعلام نشده است.

این مراکز اسکان موقت بازه های قیمتی متفاوتی دارند که توسط دستگاه های متولی هر واحد تعیین می شود. به طور مثال ۶۱۰ مهمانسرای دولتی در مشهد وجود دارد که طبیعتاً آسکان نیروها و خانواده های خود دستگاه های اجرایی در اولویت هستند و نباید انتظار داشت این مراکز در اختیار عموم قرار بگیرند.

۲۰ درصد اسکان مدارس در اختیار عموم است

در بحث واگذاری مدارس برای اسکان زائران، بر اساس اعلام بیدخوری، مسئول کمیته اسکان ستاد اجرایی خدمات سفر خراسان رضوی، اسکان در مدارس سطح بندی دارد و ۸۰ درصد ظرفیت مدارس توسط سامانه در اختیار آموزش و پرورش تکمیل می شود و ۲۰ درصد باقیمانده، ظرفیت خالی است که از زمان تعطیلی مدارس یعنی ۲۸ اسفند در اختیار زائران قرار می گیرد و به طور کلی محدودیتی برای عموم مردم در اسکان مدارس وجود ندارد.

استفاده از ظرفیت پلتفرم دیوار برای اسکان، یکی از مواردی است که هر فردی در هر ساعت از شبانه روز و در هر مکانی به آن دسترسی دارد؛ اما در بررسی این آگهی ها یک نکته قابل اهمیت بوده و آن اظهارات خلاف واقع آگهی دهندگان است؛ به طور مثال خانهای که در محدوده قاسم آباد قرار دارد، نزدیک به قطار شهری معرفی شده یا خانهای مبله و فول امکانات با قیمت هایی وجود دارند که نه در بحث نزدیکی به حرم مطهر امتیازی دارند و نه در کیفیت امکانات معرفی شده واقعی هستند.

در هر حال اگر خانواده ای چهار نفره سر و کارش به دیوار بیفتد، ممکن است هزینه هایی را متحمل شود که در ازای یک اسکان با کیفیت نباشد؛ به طور مثال باید برای اسکان در یک خانه با مترتا ۷۵ متر دارای یک اتاق، هر شب ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان در محدوده خیابان خرمشهر هزینه کند یا اگر بخواند هزینه کمتری بپردازد، هزینه اسکان یک واحد مسکونی ۷۵ متری در بولوار نماز که تنها در اختیار دونفر قرار می گیرد، یک میلیون تومان به ازای هر شب است و نفرت اضافه باید هزینه جدا پرداخت کنند که غیر از این مسئله باید هزینه رفت و آمد خود را هم به مرکز شهر بسنجند یا هزینه اسکان در یک سوئیت ۶۵ متری در نزدیکی حرم مطهر هر شب یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان اعلام شده و نزدیکی به حرم منور، امتیاز ویژه این خانه است؛ اما خانه یاد شده چندین ایستگاه اتوبوس با حرم مطهر فاصله دارد.

در هر حال تا چند روز دیگر سال جدید آغاز می شود؛ اما همچنان شهر مشهد متناسب با زائران دلباخته امام رثوف (ع) اسکان ارزان قیمت ندارد و شاید در کنار بودجه های ملی برای ایجاد زیرساخت، ترویج فرهنگ تکریم زائر بتواند این مشکل را برطرف کند.

@QudsKhorasan

پیام مردم

نیشابور و سبزوار رو آسفالت کنن که حادثه ای اتفاق نیفته. با تشکر. الان آسفالت لبه ها یا وسط جاده لبه دار شده، لاستیک ماشین که روی این لبه ها می ره، ماشین به بازی می شنند؛ اما اکنون هرگونه آسیب به درختان شهر مشمول جریمه می شود.

چرا نظارتی بر فروشگاه ها برای دریافت کالا برگ نیست؟ اجناس به درختنوشون رو میذارن در اختیار که با کالا برگ بخریم. روغن پخت و پز نمیدن، میگن اینا با سبد کالا نیست. فقط سرخ کردنی بردارید. هر کالایی هم که میخوای برداری، به جای تخفیف چند برابر می دارن روی قیمتش.

این چه رسمشه باز؟ چرا ما به هم رحم نمی کنیم آخه؟ سلام، خسته نباشید. می خواستم به آقای پزشکشان بگم خسته نباشید. این بود مسئولیت شما که مردم رو بیچاره کنی با این گرانی؟ چرا وزیر و زارتا از آدمای مسئولیت پذیر انتخاب نکردی؟ به خدا قسم ما که کم آوردیم. 🙄

سلام، مافقرا از مردم ژر و تمندیه خواهشی داریم. وقتی این همه گرونیاسره فلک کشیده. حداقل امسال که عید نوروز با شب های شهادت مصادف شده، دست از خرید آجیل و خیلی چیزای دیگه بردارن. امثال عید اعصاب کنین. ما فقرا که آجیل نمی خوریم. آیا می میریم؟ بنده به بنده رحم کنه تا خداوند به همه ما رحم کنه.

سلام، خسته نباشید. وقت بخیر. رفاهیات پاکبانان مشهور از اول سال ۱۴۰۳ ندانن پیگیری کنید.

با سلام و خسته نباشید. من مادر سه فرزند هستم که طلاق گرفتم. زیر پوشش کمیته هستم و هیچ نوع رسیدگی به من نمی شود. خانه ندارم. پدرم مستأجره و من هم با سه فرزند در خانه آن ها هستم. کمیته عیدی هم نداده. من دم عید چکار کنم؟ هیچ گونه وام هم نمیدن. دهک دوهم هستم. چرا رسیدگی نمیشه؟ دردمون رو باید به کی بگیم؟ سلام، چرا دولت الکی اعلام میکنه کالا برگ ۱۱ قلم میشه خرید کرد؟ وقتی میری خرید کنی، برنج ۹۵۰ هزار تومن و روغن ۴۴۰ هزار تومن. دل مردم رو الکی خوش کردن که کالا برگ رایگان میدن. یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومن ریختن فقط یک روغن و برنج میشه خرید باهاش. لطفاً مسئولین به این گرونی ها رسیدگی کنن. به داد مردم هم برسن. 🙄

سلام، من خودم شهروند تپه سلام هستم. واقعاً تابستان مشکل آب داریم و برق هم که اضافه شده. نه اتوبوس، نه دکتر شب، نه در مانگاه درست و حسابی و نه درواخانه شبانه روزی. اگه کسی ساعت ۱۲ شب حالش بد بشه، تا خودشو برسونه به دکتر یا درمانگاهی، از دست میره و دهیار درست و حسابی هم نداریم. وقتی اعتراض داریم که گوداری ها شون ما را آزار میدن، میگن برین بابو، مگس و پشه باش پسندو مشکل دیگه اینکه که مغازه های خواربارش این قدر گرون فروشن که ما مجبوریم برای خرید به مشهد بریم. اجازه خونه هاش که سر به فلک گذاشته. از مسئولین مشهد تقاضا داریم یک فکری به حال ما تپه سلامی ها بکنن. مگه فاصله تپه سلام تا مشهد چقدره که این همه مشکل دارن و بی امکانات هستن؟

پاسخ روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق خراسان رضوی به گلایه مخاطب قدس

در خصوص قطعی مداوم برق در روستای عبدالله آباد زیرخان

از هفته گذشته محدودیت ناترازی برداشته شده و فعلاً هیچ نقطه ای از استان با قطع برق مواجه نیست. مشترکین گرامی در صورت بروز احتمالی قطعی بر اثر حوادث ناخواسته، با شماره ۱۲۱ تماس حاصل فرمایند.

گوش شنوا و دست پیگیر شما

در تریبون مردمی قدس

صدات رو به مسئولین برسون

شناسه ما در فضای مجازی

@QudsKhorasan



تلفن پذیرش آگهی
37088
پذیرش در شبکه های اجتماعی
09020037088
@agahi_quds



تدوین سند گردشگری در شورای برنامه‌ریزی فارس

استاندار فارس با بیان اینکه سند گردشگری در شورای برنامه‌ریزی فارس در حال تدوین است، گفت: دستگاه‌های مختلف می‌توانند در سند توسعه گردشگری استان نقش ایفا کنند.
حسینعلی امیری در جلسه شورای اداری فارس با

اشاره به همزمانی تحویل سال با شب قدر، اظهار کرد: مردم فارس و میهمانان نوروزی قطعاً ارزش‌های دینی و مذهبی در سومین حرم اهل بیت(ع) را مراعات خواهند کرد.

وی همچنین به اجرای پویش «نه به تصادف» اشاره و عنوان کرد: با توجه به ۲۳ هزار کیلومتر راه در استان فارس احتمال

گول بارش‌ها را نخوریم

بارندگی هادر هفت استان بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته



لاعظم طیرانی | بارش‌های اخیر موجب شده اذهان عمومی به جبران کمبودهای ناشی از خشکسالی‌های سال گذشته امیدوار شده و خوشحال شوند اما اخبار و اطلاعات منتشره توسط مسئولان بیانگر نکات دیگری است.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور در همین باره اعلام کرده است: بارندگی‌ها در هفت استان بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته و در استان‌های هرمزگان ۷۷ درصد، سیستان و بلوچستان ۷۲ درصد، کهگیلویه و بویراحمد ۶۵ درصد و خوزستان ۶۲ درصد منفی بوده است. بنا بر گفته این مقام مسئول آمار و ارقام بیانگر این است که شرایط بارندگی و منابع آبی کشور در مقایسه با گذشته در شرایط بدتری قرار دارد به طوری که به جز استان‌های مازندران و گیلان که بارندگی نرمال و بالاتر دارند، سایر استان‌های کشور در شرایط خشکسالی متوسط و شدید قرار گرفته‌اند.

همچنین با کاهش ۴۵ درصدی آب ورودی به مخازن سدهای کشور در مقایسه با متوسط پنج سال گذشته مواجه هستیم و تجربه پنج سال خشکسالی اثر خود را بر حجم آب مخازن سدها گذاشته است.

■ **جست‌وجوی آب در اعماق زمین**

بارش‌ها در کشور طبق آمارها به شدت کاهش یافته و سطح آب‌های زیرزمینی نیز بر همین اساس افت بسیار قابل توجهی داشته است با این حال به نظر می‌رسد هنوز بسیاری از مردم و مسئولان وضعیت بحرانی پیش رو را جدی نگرفته‌اند.

دولتمردان تاکنون راه‌های بسیاری را برای تأمین آب در دستور کار قرار دادند و حتی از آب‌های عمیق و حفر چاه در عمق ۸۰۰ متری نیز نگذشته‌اند!

در استان‌های کشور برای تأمین آب تعداد حفر چاه‌ها افزایش داشته و همین موضوع موجب شده عمق چاه‌های آب از ۱۰۰ متر به بیش از ۳۰۰ متر افزایش پیدا کند و حتی موجب شده سیاست‌گذاران به آب‌های بسیار عمیق و حتی در فاصله یک کیلومتری زمین نیز دست‌اندازی کنند. بر همین اساس خشکسالی در سال‌های گذشته در استان سیستان و بلوچستان مسئولان را بر آن داشت تا حفر آب را به اعماق بیشتری و تا عمق ۸۰۰ تا هزار و ۶۰۰ متری

بروز خطر در مسیرهای مواصلاتی در ایام نوروز وجود دارد که فرهنگ‌سازی در زمینه توجه به نکات ایمنی و ترافیکی و جلوگیری از تبدیل شادی مردم به غم و اندوه ضروری است.

به گزارش تسنیم، استاندار فارس با بیان اینکه مسیر توسعه فارس پر پنج اصل مهم از جمله توسعه گردشگری فرهنگی

دوشنبه ۲۷ اسفند ۱۴۰۳ | ۱۶ رمضان ۱۴۴۶ | ۱۷ مارس ۲۰۲۵ | سال سی و هشتم | شماره ۱۰۶۱۰ **WWW.QUDSONLINE.IR**



و مذهبی، سرمایه‌گذاری، توجه به زنان سرپرست خانوار و رفع ناترازی‌های انرژی متکی است که برنامه‌ریزی آن تدوین شده است، گفت: در بحث ناترازی انرژی دست‌کم تا یک سال آینده این چالش با جامعه ما همراه بوده و راه حل آن نیز استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر است.

فنی- مهندسی نیز مورد توجه قرار گیرد، زیرا آموزش و فرهنگ‌سازی برای پیشگیری از اتلاف آب بسیار حائز اهمیت است و اگر مردم ارزش و اهمیت آب را بدانند، می‌کوشند تا حد امکان از اتلاف آن پیشگیری کنند. پارامتر بعدی که در پیشگیری از اتلاف آب باید مورد توجه قرار گیرد عامل اقتصادی است؛ چرا که وقتی کالایی قیمت بالاتری دارد، در استفاده از آن دقت بیشتری خواهیم داشت.

همچنین فاکتور فنی یکی دیگر از پارامترهای مهم در این باره تلقی می‌شود زیرا نوع تجهیزات نقش مؤثری در کاهش مصرف و پیشگیری از اتلاف آب یا افزایش مصرف و اتلاف آب در حوزه‌های مختلف دارند. به عنوان نمونه دستگاه‌های تصفیه آب خانگی یکی از تجهیزاتی است که برای بهبود کیفیت آب مورد استفاده بسیاری از شهروندان قرار می‌گیرد، در حالی که این دستگاه‌ها منجر به اتلاف حجم زیادی از آب باکیفیت می‌شود و ضرورت دارد تولیدکنندگان نسبت به برطرف کردن نقص این دستگاه‌ا اقدام کنند.

■ **وضعیت بحرانی است**

در این ارتباط سخنگوی صنعت آب کشور از وضعیت بحرانی ذخایر آبی در استان‌های کم‌بارش خبر داده و نسبت به تشدید بحران در روزهای آینده هشدار می‌دهد. عیسی بزرگ‌زاده از کاهش چشمگیر بارندگی در سال آبی جاری خبر داده و اظهار می‌کند: بر اساس شبکه مبنای وزارت نیرو، میزان بارش‌های کشور از ابتدای مهر ماه تا ۱۷ اسفند به ۹۳/۸ میلیمتر رسیده که این میزان نسبت به میانگین درازمدت (۸/۱۵۷ میلیمتر) کاهش ۴۱ درصدی نشان می‌دهد. همچنین نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته ۲۱ درصد کاهش به ثبت رسیده است.

وی می‌افزاید: این کاهش بارندگی اثر مستقیم بر وضعیت ذخایر سدها گذاشته، به طوری که حجم آب موجود در مخازن سدهای کشور نسبت به سال گذشته ۷ درصد افت داشته و اکنون به ۲۲/۰۹ میلیارد مترمکعب رسیده است. به گفته بزرگ‌زاده، ورودی آب به سدها نیز کاهش معناداری را تجربه کرده است؛ ورودی آب از ابتدای سال آبی تاکنون ۸/۷ میلیارد مترمکعب بوده که نسبت به سال گذشته ۳۳ درصد کاهش نشان می‌دهد. خروجی آب نیز با کاهش ۲ درصدی به ۱۱/۱۶ میلیارد مترمکعب رسیده است.

■ **وضعیت بحرانی برخی استان‌ها**

سخنگوی صنعت آب با اشاره به شرایط بحرانی برخی مناطق، اظهار می‌کند: استان‌هایی مانند هرمزگان، سیستان و بلوچستان، خوزستان، کرمانشاه و اصفهان از جمله استان‌هایی هستند که بیشترین کاهش بارندگی را داشته‌اند. به عنوان مثال میزان بارش‌ها در استان هرمزگان ۷۷ درصد و در سیستان و بلوچستان ۷۲ درصد کمتر از حد نرمال ثبت شده است.

وی همچنین به وضعیت سدهای مهم کشور اشاره کرده و می‌گوید: برخی سدها مانند شمیل و نیان، امیر کبیر، زاینده‌رود و استقلال میناب کاهش شدید ذخایر آبی را تجربه کرده‌اند. برای نمونه ظرفیت پرشدگی سد امیر کبیر تا پایان اسفند ماه تنها ۶ درصد است که اختلاف پرشدگی ۶۰ درصدی نسبت به سال گذشته را نشان می‌دهد.

■ **بارش‌های سال آینده**

به گزارش روابط عمومی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور، جدیدترین نقشه‌های پیش‌بینی فصلی بارش و دمای هوای کشور بر مبنای نقشه پیش‌بینی‌های ماهانه، میانگین بارش کشور از نیمه بهمن ۱۴۰۳ تا نیمه خرداد ۱۴۰۴ در محدوده نرمال با گرایش به کمتر از نرمال برآورد می‌شود.

بارش در مرکز و غرب خزر گرایش به بیش از نرمال، استان‌ها در امتداد غرب کشور کمتر از نرمال و سایر مناطق در محدوده نرمال پیش‌بینی می‌شود.

در نیمه اسفند ۱۴۰۳ تا نیمه اردیبهشت ۱۴۰۴ شرایط بارش کشور به نسبت متعادل است. با توجه به کاهش شدید بارش در نیمه غربی و جنوبی کشور در فصل پاییز و دی ماه و شرایط پیش رو در فصل زمستان، انتظار تشدید شرایط خشکسالی منابع آبی در این منطقه وجود دارد.

مطالعات دقیق و بازنگری راهبردی در خصوص بهره‌برداری از آب‌های ژرف صورت گیرد و با انتشار نتایج این مطالعات از اولویت قرار دادن مسائل سیاسی بر مسائل علمی پیشگیری شود.

■ **آب را هدر می‌دهیم**

یک استاد دانشگاه تهران در این ارتباط در گفت‌وگو با قدس اظهار می‌کند: متأسفانه با وجود تبلیغات فراوان اما به نظر می‌رسد هنوز فرهنگ مدیریت بهینه و جلوگیری از اتلاف آب چندان نهادینه نشده است!

محمدحسین صراف‌زاده با اشاره به این موضوع که میزان اتلاف آب در کشور بسیار زیاد و بالاتر از میانگین استاندارد و جهانی است، ادامه می‌دهد: بخش شهری شامل بخش خانگی، کارگاه‌ها و صنایع کوچک شهری، استخرها، آبیاری فضای سبز و نیروگاه‌های تولید برق داخل شهرها می‌شود و میزان اتلاف آب در این بخش ناشی از فرسودگی شبکه توزیع ۳۰ درصد برآورد شده است. در حالی که میزان اتلاف آب در دنیا بین ۸ تا ۱۰ درصد است و مقایسه این آمارها نشان می‌دهد نه تنها سرانه مصرف بلکه میزان اتلاف آب نیز در کشور با معیارهای معمول جهانی همخوانی ندارد.

رئیس کرسی یونسکو در باز یافت آب در خصوص میزان مصرف آب در بخش‌های مختلف به قدس می‌گوید: براساس منابع رسمی کشور، ۹۲ درصد آب در بخش کشاورزی، ۲ درصد در بخش صنعت و ۶ درصد در بخش شهری مصرف می‌شود.

البته من این آمار را غلط می‌دانم به ویژه اینکه سهم بخش صنعت در مصرف برق حدود ۵۰ درصد است و نمی‌توان سهم صنعت را در مصرف آب ۲ درصد تلقی کرد. ضمن آنکه در بخش کشاورزی نیز پایه‌های محاسباتی ارقام اعلام شده از سوی وزارت کشاورزی با وزارت نیرو متفاوت است و بنا بر اعلام وزارت کشاورزی میزان مصرف آب در این بخش بیشتر از ۷۰ درصد نیست.

■ **اتلاف آب باکیفیت**

استاد دانشکده فنی دانشگاه تهران با تأکید بر اهمیت پیشگیری از اتلاف آب در مدیریت این ماده حیاتی اذعان می‌کند: برای تحقق این مهم ضرورت دارد علاوه بر عوامل اقتصادی، پارامترهای فرهنگی- اجتماعی و همچنین

■ **عمودی:**

۱. ماده معطر ناف آهو ی ختن - پشم نرم - سد دانشگاه
۲. حیوانی از خانواده میمون - چهار چوب عکس - الهه - ریشه ۳. نشان معفولی - مقروض - شاخه‌از از ورزش کشتی
۴. حیوان درنده جنگلی - اتاق جلو باز - جواب مثبت
۵. سوبسیسد - سالن بزرگ - شهر زعفران
۶. دید - آلمان قدیم - بی‌حال - دل آزار کهنه
۷. یقه آهار ی - بیماری کمبود ویتامین ب
۳ - نهنگ
۸. شهری در یوسنی که نامش از کلمه فارسی سرای‌او گرفته شده - آدم ساده لوح
۹. برج مخابرات ی - جوجه تیغی - عداوت
۱۰. پوستین - قیمت - غیر عمدی - برآورد ساختمانی
۱۱. شهری در کرمان - نازیبا - اشتباه
۱۲. انعام و بخشش شاهانه - چوب‌فرش - شکاف
۱۳. آمریکایی - وسیله‌ای برای تعیین جهت وزش باد - شکم‌بند طبی
۱۴. طلا - میان - عضو گزش -دقیقا
۱۵. واحد سطح

■ **افقی:**

۱. کارگردان امریکایی «راننده تاکسی»
۲. ورزش مطرح آبی مورد تأکید اسلام - شهر محل ساخت تاج محل
۳. سالن بزرگ
۳. نیم‌تنه مردانه - تخمین - اهان‌ت
۴. حیوان مکار - بزرگ‌تر - بخیه
۵. گیاه فیلگوش - لانه کرم ابریشم - عرصه مسابقات اتومبیلرانی
۶. عدد - احمق - مساوی - حرف نوزدهم الفبا
۷. تحفه - مشرق - نوشیدن
۸. گیاه خرگوشک - رفیق شفیق تعلیکی
۹. بلاپوش - شیر پیچ و مهره - دینداری
۱۰. دنباله‌رو سوزن - غربال - بازیکن اسبق تیم ملی فوتبال آرژانتین
با نام کوچک «خوان سباستیان» - پراکندن
۱۱. شهری از توابع تربت حیدریه - از طبایع چهارگانه -ابوالبشر(ع)
۱۲. حرف سی‌ام الفبا - ابزاری برای ماهیگیری - واحد کوچک شعری
۱۳. سود حرام - قند شیر - پول کشور آفتاب تابان
۱۴. بستر - باهوش - گناه مختصر
۱۵. ما عاشق و رند و مست و عالم سوزیم / باما ... شوی

طرح جدول: محمدرضا علی زاده zodahtarva@gmail.com

ده‌هزار مترمربعی - پرستار - میانگین هشتم و دهم

	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	د	و	ا	ر	ف	ی	ز	ج	ر	ا	د	ل	ا	س	ا
۲	ا	و	ا	ر	ی	و	ا	ن	ا	ر	ی	ا	ا	ا	ا
۳	ا	ر	ی	م	ی	و	ت	م	س	ت	و	ا	ک	ا	ک
۴	ا	ر	ت	م	ج	ل	ج	ل	ش	و	ا	ک	ا	ا	ا
۵	ر	ا	ب	و	د	ع	ا	ب	ا	ب	ا	ی	ا	ا	ا
۶	ک	د	م	ی	د	م	ی	ا	ق	ا	ق	ر	ا	ن	ا
۷	ا	ر	ج	ا	م	و	ر	د	ا	ر	ق	ا	ا	ا	ا
۸	ت	ر	ا	ج	م	ن	ا	ن	و	ک	ت	ا	ا	ل	ا
۹	د	ا	ل	ا	ک	ی	ل	ی	ر	و	خ	ر	ب	ا	ا
۱۰	ا	ه	ل	ا	ب	خ	ی	ه	و	د	ی	و	ا	ا	ا
۱۱	س	ن	ع	ا	ل	م	ش	م	ر	ف	ی	د	م	ا	ا
۱۲	ا	م	د	ق	ی	ا	ا	و	ا	ا	س	ا	ا	ا	ا
۱۳	ت	ا	د	ی	ل	ه	ا	ل	د	ا	س	ا	ت	ر	ا
۱۴	ی	ا	و	ه	ط	ر	ا	و	ت	س	ت	ا	ا	ا	ا
۱۵	ب	س	پ	ر	د	ی	ف	ا	ک	و	ی	م	ن	و	ا