

زائران اربعینی افغانستانی و پاکستانی امکان ورود به کشور را دارند؟
معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: استانداردهایی را برای ورود ناوگان اتباع خارجی به کشور و تردد از مسیر جاده‌ای کشورمان در مسیر عراق اعلام کرده‌ایم. یکی از شرایط، سن حداکثر ۱۵ سال ناوگان است. البته اتوبوس‌ها تا ۱۸ سال هم امکان ورود

گفت‌وگو

حسین راغفر، اقتصاددان در گفت‌وگو با قدس:

دولت با هر هزینه‌ای و از هر منبعی آسیب‌دیدگان جنگ را حمایت کند

فرزانه غلامی | حمایت از گروه‌های کم‌برخوردار به‌ویژه آن‌هایی که در اثر تهاجم رژیم صهیونیستی آسیب جدی دیده‌اند، مهم‌ترین تکلیف دولت در شرایط کنونی است. حسین راغفر با بیان این جملات، در گفت‌وگو با قدس در پاسخ به اینکه مردم به دلیل تورم‌های پیش از جنگ تحت فشار بوده و پس از جنگ هم در معرض دور جدیدی از ناامنی‌های اقتصادی در معیشت خود قرار گرفته‌اند، در این شرایط چه سناریوهایی برای حمایت می‌توان به حاکمیت و دولت پیشنهاد داد، اظهار کرد: از حدود یک ماه پیش بسیاری از مشاغل در معرض خطرهای بزرگ و ناامنی بیشتر قرار گرفته‌اند. این مشاغل دست‌کم دو سه هفته کاملاً تعطیل بودند به‌خصوص صاحبان مشاغل اینترنتی نیز به شدت آسیب دیده و بسیاری از مشاغل مانند مشاغل خدماتی هم با تعدیل نیرو مواجه شده‌اند.

وی گفت: امروز در کشور ۵ میلیون بیک موتوری و ۸ میلیون راننده تاکسی اینترنتی داریم که همگی «دست به دهان» هستند و به سختی هزینه روزانه معیشت را تأمین می‌کنند. این‌ها قدرت پس انداز یا توانایی تأمین هزینه‌ها در آینده را ندارند و همگی آسیب جدی دیده‌اند. اقدام فوری این است که به آن دسته از کسانی که آسیب دیده‌اند، مبالغی از هر منبعی پرداخت شود و کوتاهی و قصور دولت در این زمینه به هیچ‌وجه پذیرفتنی نیست؛ چراکه اگر مردم در اثر همین ناامنی‌های اقتصادی، ناامنی اجتماعی ایجاد کنند و امنیت بازار و فروشگاه‌های بزرگ را به هم زنند، به مراتب هزینه‌های سنگین‌تری بر حاکمیت تحمیل می‌شود.

■ نمی‌شود مردم را بیش از این رها کرد!
راغفر با تأکید بر اینکه دولت از این پس مسئول اصلی جلوگیری از ناامنی اقتصادی و اجتماعی در جامعه است، افزود: با هر

هزینه‌ای که شده دولت باید مانع از بروز چنین احتمالات مخربی شود. پس ضروری و فوری است که مبالغی به صورت نقدی یا کالایی به آسیب‌دیدگان پرداخت شود. وی در انتقاد از شیوه فعلی حمایت از طبقات آسیب‌پذیر با کالابریگ گفت: حمایت‌ها به همین کالابریگ‌های ۳۰۰ یا ۴۰۰ تومانی محدود شده است که در برابر تورم، هیچ کارکردی برای معیشت مردم ندارد. این شیوه حمایتی دیگر به هیچ‌وجه پذیرفته شده نیست و پس از این جنگ دولت باید اقدام‌های جدی و اساسی انجام دهد. این حمایت‌ها باید در یک برنامه کوتاه‌مدت

به کشور را دارند، اما باید برگه معاینه فنی معتبر برای ارائه داشته باشند. مهدی خضری درباره امکان انتقال و جابه‌جایی زائران اتباع افغانستانی و پاکستانی از طریق مسیرهای جاده‌ای ایران به عراق به مقصد نجف و کربلا در ایام اربعین با توجه به شرایط امنیتی کشور اظهار کرد: در این باره هنوز تصمیم قطعی گرفته نشده و ستاد اربعین

کشور باید درباره ورود اتباع خارجی به ایران برای اعزام به عراق تصمیم بگیرد. وی ادامه داد: سه مرز شرق کشور اعم از مرز ریمدان، میرجاوه و دوغانون مختص زائران افغان و پاکستان هستند و اتباع پاکستانی و افغانستانی باید از ناوگان کشورشان وارد ایران شوند و از مسیر کشورمان به عراق بروند. خضری تأکید کرد: اتوبوس‌های

بررسی تبعات فعال شدن مکانیسم ماشه علیه ایران اقتصاد ایران پس از فعال شدن اسنپ‌بک چه خواهد شد؟



در دو روز اخیر اخباری منتشر شد با این عنوان که آلمان در تلاش برای فعال کردن مکانیسم ماشه علیه ایران است هرچند این خبر تکذیب شد، اما به نظر می‌رسد در حال حاضر یکی از مؤلفه‌هایی که شاید بتوان به کمک آن وضعیت را بهبود بخشید، فعال‌تر کردن نقش دیپلماسی در این زمینه است.

■ مکانیسم ماشه هم فعال نشود، اوضاع اقتصادی خوب نیست
مرتضی افقه، تحلیلگر مسائل اقتصادی، در گفت‌وگو با قدس با اشاره به احتمال فعال شدن مکانیسم ماشه، بیان کرد: در صورت فعال شدن این مکانیسم، اقتصاد کشور ممکن است با چالش‌های جدیدی روبه‌رو شود. البته حتی در صورت عدم اجرای آن نیز، اقتصاد ایران با برخی دشواری‌ها مواجه خواهد بود، چراکه روند تغییر شاخص‌های اقتصادی نشان می‌دهد

شرایط فعلی نیازمند مراقبت و اصلاحات بیشتر است. وی ادامه داد: متأسفانه در چند دهه اخیر پس از پایان جنگ ایران و عراق به قدری بی‌تدبیری و وجود داشت که نتوانستیم وابستگی خود را به درآمدهای نفتی و روابط خارجی کم کنیم، البته در دنیای امروز هیچ کشوری نیست که بدون روابط و تجارت خارجی اقتصاد پررونقی داشته باشد و برای ایران که وابسته به تجارت نفت و به همین سبب وابسته به روابط خارجی است، این مؤلفه اهمیت بیشتری دارد، بنابراین پس از سال ۹۷ که با تشدید تحریم‌ها مواجه شدیم، طی این مدت نتوانستیم و یا نتوانستیم و یا اینکه یاد نداشتند که چگونه این وابستگی را کاهش دهند.

افقه تأکید کرد: به جای اینکه در هشت سال گذشته دولت‌ها اقدام به کاهش هزینه‌های دولت کنند؛ بیشتر سعی کردند به جای کاهش کسری بودجه از محل کاهش هزینه‌ها، اقدام به پیدا کردن درآمدهای جدید به جای نفت کردند و تمام منابعی که با کمک آن‌ها می‌توانستند جایگزین درآمدهای نفتی کنند ازجمله استقراض از بانک مرکزی، فروش اوراق قرضه و فروش اموال دولتی را مصرف کردند تا جایی که می‌توان گفت طی یکی دو سال گذشته منبع جدیدی ندارند.

استادیار دانشگاه شهید چمران اهواز اضافه کرد: به همین دلیل می‌گوییم حتی در صورت فعال نشدن مکانیسم ماشه، اوضاع اقتصادی ما بسانمان نیست. به تازگی با جنگ ۱۲ روزه‌ای مواجه بودیم که در سایه آن میل به خروج سرمایه از کشور افزایش یافت، همچنین مصرف‌کننده هم مقداری نسبت به آینده نگرانی دارد و تمامی این موارد موجب

فرزانه زراعتی | یکی از واژه‌هایی که این روزها در محافل مختلف از محافل دیپلماتیک گرفته تا بازار بسیار شنیده می‌شود احتمال فعال شدن «مکانیسم ماشه» یا «اسنپ‌بک» در روزهای آینده است و این اتفاق را با افزایش تنش‌های نظامی در منطقه و کاهش سطح همکاری ایران با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی شاهد هستیم.

اما در پاسخ به اینکه مکانیسم ماشه چیست باید بگوییم بخشی از سازوکار نظارتی موجود در قطعنامه ۲۳۳۱ شورای امنیت سازمان ملل است که پس از امضای برجام در سال ۲۰۱۵ به تصویب رسید.

بر اساس این سازوکار، چنانچه هر یک از اعضای توافق هسته‌ای (آمریکا، روسیه، چین، فرانسه، بریتانیا و آلمان) مدعی شوند که ایران تعهدات برجامی خود را نقض کرده، می‌توانند روند بازگرداندن تحریم‌های تعلیق‌شده را آغاز کنند.

آنچه این مکانیسم را متفاوت کرده غیرقابل وتو بودن آن است؛ یعنی چنانچه یکی از کشورهای عضو، موضوع را به شورای امنیت ارجاع دهد و طی ۳۰ روز توافقی حاصل نشود، تمام تحریم‌های پیشین سازمان ملل از جمله تحریم‌های تسلیحاتی، موشکی، مالی و بانکی، مسدود شدن دارایی‌های ایران در بانک‌های خارجی و محدودیت‌های شدید در مبادلات مالی بین‌المللی، محدودیت در فروش نفت و کاهش صادرات، به‌دلیل تحریم کشتیرانی و بیمه به‌طور خودکار بازمی‌گردند، حتی چنانچه دیگر اعضا با آن مخالفت کنند.

هرچند برخی از کارشناسان سیاسی بر این عقیده هستند که اساساً قانونی بودن این مکانیسم زیرسؤال است، چراکه وقتی برجام عملاً اجرا نمی‌شود، این مکانیسم هیچ مبنایی ندارد. اما نکته این است که طرف اروپایی هر زمان اراده کرده اقدامی را چه قانونی و چه غیرقانونی علیه ایران انجام داده و متعهد به هیچ تعهدی نبوده است. البته برخی دیگر از کارشناسان بر این باورند که فعال شدن مکانیسم ماشه و بازگرداندن ۶ قطعنامه شورای امنیت، تحریم‌های اقتصادی را تحت‌تأثیر چندانی قرار نخواهد داد؛ چراکه تحریم‌های اقتصادی موجود آمریکا همچنان برقرار است و تحریم‌های اقتصادی محدود و مختصری که در قطعنامه‌های پیشین شورای امنیت آمده‌اند، در مقایسه با تحریم‌های آمریکا اثرگذاری چندانی به لحاظ اقتصادی ندارند. اما اهمیت اصلی این ۶ قطعنامه به واسطه نتایج بدی هستند که در عرصه بین‌الملل ایجاد می‌کنند.

کشور افغانستان و پاکستان برای ۵۳ الی ۵۳ نفر ظرفیت دارند؛ چراکه طول این اتوبوس‌های بیشتر و ظرفیت آن بالاتر است. حتماً این نظارت وجود دارد که اتوبوس‌ها با سرنشین‌هایی بیشتر از این ظرفیت و تعداد، وارد کشور نشوند و از مرز تا طول مسیر تردد اتوبوس حامل اتباع خارجی، ظرفیت آن کنترل می‌شود.

می‌شوند در صورت فعال نشدن این مکانیسم شاخص‌های اقتصادی روند مثبتی نداشته باشند. وی تصریح کرد: به این موارد بیفزایید فعال شدن مکانیسم ماشه را که در همان ابتدا به طور حتم یک اثر روانی منفی خواهد داشت و ما شاهد افزایش نرخ ارز خواهیم بود و در ادامه با کاهش فروش نفت مواجه و اوضاع بدتر از امروز می‌شود.

■ در صورت فعال شدن این مکانیسم قیمت دلار چقدر می‌شود؟
به گفته افقه: با فعال شدن مکانیسم ماشه دلار بی‌شک از ۱۰۰ هزار تومان عبور می‌کند؛ اما اینکه چه میزان از قیمت ۱۰۰ هزار تومان عبور کند بستگی به میزان نقدینگی در جامعه دارد؛ چنانچه دولت بتواند مقدار نقدینگی را کنترل کند سرعت افزایش، کاهش می‌یابد و چنانچه نتواند کنترل کند (که معتمد به دلیل وجود ساختارهایی دولت توان کنترل از یک حدی بیشتر را ندارد)، احتمالاً با رقم‌هایی بالاتر از ۱۰۰ هزار تومان مواجه خواهیم بود.

چه باید کرد؟

این تحلیلگر مسائل اقتصادی در بخش دیگری از سخنان خود ضمن بیان اینکه زمانی برای کاهش تبعات فعال شدن مکانیسم ماشه توسط دولت وجود ندارد، اظهار کرد: به‌طور مثال در حوزه کاهش هزینه‌ها باید گفت هر کدام از ردیف‌هایی که آقایان در بودجه ایجاد کرده‌اند برای عده‌ای اشتغال‌آفرینی شده است و حذف این ردیف‌ها در شرایط فعلی و به‌یکباره خود عامل ایجاد تبعاتی دیگر از جمله بیکاری این افراد است؛ از دیگر سو این ردیف‌های اضافی از طریق برخی صاحب‌نفوذان سیاسی، اقتصادی، مذهبی و... بر بودجه تحمل شده و حذف این ردیف‌ها با مقاومت آنان مواجه خواهد شد. بنابراین امروز در شرایطی نیستیم که بخواهیم با یک بخشنامه این ردیف‌ها را حذف کنیم؛ بلکه باید از همان سال ۹۷ به بعد دولت‌ها دست به این کار می‌زدند.

وی پیشنهاد داد: از جمله اقداماتی که دولت در شرایط فعلی می‌تواند انجام دهد جلوگیری از افزایش قیمت‌ها و تثبیت آن‌ها، کنترل قیمت ارز، جلوگیری از خروج سرمایه و پیاده‌سازی سیاست‌هایی که در دوران جنگ در تمامی کشورهای دنیا برای حفظ قدرت خرید مردم مرسوم است همچون اجرای طرح کالابریگ برای تمامی اقشار آسیب‌پذیر و جیره‌بندی است تا حداقل‌ها برای همه مردم قابل تأمین باشد.

آیا توافق‌نامه‌های اقتصادی می‌توانند به ما کمک کنند؟

افقه درخصوص تأثیری که پیمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای مانند بریکس در این شرایط می‌توانند برای ایران داشته باشند هم بیان کرد: فعال شدن مکانیسم ماشه را متأسفانه خود ما امضا کرده و دیگر کشورها هم پذیرفته و مصوب کرده‌اند، البته حتی در صورت فعال نشدن مکانیسم ماشه، در چند سال اخیر مشاهده کردیم که پیمان‌هایی همچون بریکس عملاً تأثیر زیادی بر شاخص‌های اقتصادی ما نداشته‌اند.

این تحلیلگر اقتصادی تأکید کرد: در صورت فعال شدن هم چون کشورهای روسیه و چین این مکانیسم را امضا کرده‌اند عملاً نمی‌توانند آن را وتو کنند و براساس معاهده‌های بین‌المللی همه کشورها موظف به اعمال این فشارها به ایران هستند.

وی تأکید کرد: پیمان‌های بین‌المللی به‌صورت بالقوه می‌توانند کمک‌کننده باشند، اما نکته مهم این است که کشورهای عضو باید از لحاظ توانمندی اقتصادی هم سطح یا نزدیک به هم باشند. به همین دلیل، اقتصاد ما که قابل مقایسه با اقتصادهایی چون برزیل یا آفریقای جنوبی نیست، تاکنون نتوانسته به‌خوبی از مزایای این پیمان‌ها بهره‌مند شود؛ حتی این موضوع در شرایط عادی نیز صادق است. در شرایط غیرعادی و پس از امضای تعهد فعال شدن مکانیسم ماشه (که آن زمان تصور نمی‌کردیم به مرحله اجرا برسد و با تصویب شورای امنیت مواجه شود) امکانات ما برای مقابله کاهش یافته است. با این حال، بهره‌گیری از تدابیر دیپلماتیک و جست‌وجوی راهکارهای نو همچنان می‌تواند به تعدیل اثرات و مدیریت شرایط کمک کند.

برگ سبز و کارت موتور سیکلت ۲۰۰ KM۲۰۰ مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور ۹۱۸NCV۸۳۴۵۴ و شماره شاسی ۹۱۸NCV۸۳۴۵۴ و شماره پلاک ۷۸۱ - ۹۵۲۸۴ بنام علی فلاح مایوان مفقود شده و اعتبار ندارد.

برگ سبز خودروی سواری پژو تیپ ۲۰۰ آرپان رنگ خاکستری متالیک سال ۱۳۸۶ به شماره شهریانی ۲۴ و ۳۸۹ ایران و ۴۲ به شماره شاسی ۲۶۶۹۸۱ و شماره موتور ۱۳۳۸۶۰۱۳۹۶۰ به مالکیت فاطمه برجسته مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

برگ سبز خودروی سواری رپو تیپ ال اس ۱۵۰۰ رنگ سفید روغنی سال ۱۳۸۸ به شماره شهریانی ۸۷ ج ۵۴۶ ایران و ۵۵ به شماره شاسی ۵۱۰۲۲۹۱۱۶۳۳۳۷ و شماره موتور ۱۳۳۸۶۰۱۳۹۶۰ به مالکیت لیلا امیدوار توکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

پروانه کار اشتغال اداره کار تعاون و رفاه اجتماعی اینجانب محمدرحمن انوری با شماره پاسپورت ۵۵۱۲۲۹۳۰ مدیرعامل شرکت آسایش رایان برگ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

سفارش آگهی
۳۷۰۸۸
سازمان آگهی‌های روزنامه قدس

برگ سبز ووکالت خودرو پراید مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید به شماره پلاک ۱۹۸ ق ۵۷ ایران ۷۴ به شماره موتور ۲۶۲۰۸۱۸ و شماره شاسی ۱۴۱۴۱۲۲۸۷۸۴۶۸۸۱ به نام زهرا صفرنیا مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری تویوتا مدل ۲۰۲۴ به رنگ سفید به شماره موتور ۹۱۸NCV۸۳۴۵۴ به شماره شاسی ۹۱۸NCV۸۳۴۵۴ و شماره پلاک ۷۸۱ - ۹۵۲۸۴ بنام علی فلاح مایوان مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۴ رنگ نوک مدادی متالیک به شماره پلاک ۱۵۹ ط و شماره شاسی ۱۴۱۴۱۲۲۸۷۸۴۶۸۸۱ و شماره پلاک ۷۸۱ - ۹۵۲۸۴ بنام علی فلاح مایوان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

کارت، برگ سبز و سند کمیانی خودرو سواری هیوندای اکسل مدل ۱۹۹۳ رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۷۱۳۷۹۰ و شماره شاسی ۷۱۳۷۹۰ و شماره پلاک ۷۸۱ - ۹۵۲۸۴ بنام مهدی خاکیور مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ سبز خودرو سمند مدل ۱۳۸۹ به رنگ آبی- متالیک به شماره پلاک ۲۵۱ ج ۸۴ ایران ۴۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۰۹۱۷۶ شماره شاسی ۵۱۰۲۲۹۱۱۶۳۳۳۷ و شماره موتور ۱۳۳۸۶۰۱۳۹۶۰ به نام مجتبی مرتضوی نجف آباد مفقود وازدرجه اعتبارساقط است.

برگ سبز موتور سیکلت احسان تیپ ۱۵۰ پلاک ۵۸۹ ایران ۱۱۲۴۳ به شماره موتور ۱۴۱۴۱۲۲۸۷۸۴۶۸۸۱ و شماره شاسی ۱۴۱۴۱۲۲۸۷۸۴۶۸۸۱ به نام جلال خاکشور مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز سواری تیبا ۲ مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید به شماره موتور M15/9270819 و شماره شاسی NAS۸۲۱۰۰M۱۳۳۹۱۹ و شماره پلاک ایران ۱۲ - ۵۵۱ م ۱۲ بنام ملکه زاهدی مفقود شده و اعتبار ندارد.

برگ سبزخودرو GLX-XUV ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ به رنگ خاکستری-متالیک به شماره پلاک ۱۵۹ ط ۲۲ ایران ۳۴ به شماره موتور ۹۱۳۸۵۳۰۱۲۴۰۰ شماره شاسی ۱۴۱۴۱۲۲۸۷۸۴۶۸۸۱ به نام محمد رضا کریمی مفقود وازدرجه اعتبارساقط است.

مجوز سلاح شکاری کالیبر ۲۷ به شماره سلاح ۶۴۸۵۰۱۳۰ به نام علی اکبر ناصری به شماره ملی ۶۳۵۹۶۰۸۳۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

برگ سبز و کارت سواری پراید ۴۱DLX۱ انوک مدادی متالیک بنزین و گاز مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ایران ۳۶-۱۳۲۰۳۶ شماره موتور ۱۴۱۴۱۲۲۸۷۸۴۶۸۸۱ به نام یگانه ستمی عرب مفقود و فاقد اعتبار است.

مجتمع چاپ و نشر روزنامه قدس

مجهز ترین چاپخانه شرق کشور
با پرسنل حرفه ای

چاپ افست | شیت | رول

یووی | سلفون | لیتوگرافی | صحافی | برش |

مشهد ، بلوار سجاد، نیش سجاد یک (واحد سفارشات مؤسسه فرهنگی قدس)