

هلاکت مغز متفکر عملیات‌های داعش

یک منبع امنیتی در عراق اعلام کرد یکی از سرکردگان مهم داعش به همراه معاونش در جریان یک حمله پهلپادی به هلاکت رسیدند.
پهپاد یاد شده خودرو سرکرده داعش را نزدیک نوار مرزی سوریه هدف گرفته اما مشخص نشده این حمله از سمت چه گروهی بوده است.
شخص

سیداحمد موسوی | در میانه

تحولات پیچیده و متغیر خاورمیانه، استان السوید| در جنوب سوریه که سال‌ها در حاشیه تحولات قرار داشت، اکنون به کانون کشاکش دو پروژه بزرگ منطقه‌ای بدل شده است: طرح «جاده توسعه» ترکیه و «خط صلح» اسرائیل. در پس این عناوین اقتصادی، نزاعی ژئوپلیتیکی نهفته است که آینده نظم منطقه‌ای، مرزهای سوریه و مسیرهای حیاتی ترانزیتی خاورمیانه را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

■ **تقاطع دو طرح: از بصره تا حایفا**

پس از سقوط بشار اسد و به قدرت رسیدن احمد الشرع (معروف به ابومحمد الجولانی) در دمشق با حمایت ترکیه، سوریه از بازیگر محور مقاومت به میدانی برای رقابت میان قدرت‌های منطقه‌ای تبدیل شده است. ترکیه طرح «جاده توسعه» را پیش می‌برد که قرار است از بصره در عراق آغاز شده و از خاک ترکیه به اروپا برسد. در سوی دیگر، رژیم صهیونیستی طرح «خط صلح» را پیگیری می‌کند که با عبور از اردن و اتصال به بندر اشغالی حایفا، خلیج فارس را به مدیترانه متصل می‌کند.

در این میان، سوید| به دلیل موقعیت جغرافیایی اش در قلب مسیرهای پیشنهادهی، اهمیتی استراتژیک یافته است. این استان می تواند هم به عنوان گذرگاه کلیدی پروژه ترکیه عمل کند و هم به‌عنوان گلوگاهی حیاتی در طرح اسرائیل برای دور زدن قلمرو ایران و ترکیه.

■ **زیرساخت؛ ابزار سلطه یا صلح؟**

در ظاهر، پروژه‌های ریلی و لجستیکی ترکیه و اسرائیل وعده صلح و توسعه اقتصادی را می‌دهند، اما در باطن، ابزارهایی برای نفوذ و بازتعریف نقش منطقه‌ای بازیگران اصلی هستند. اسرائیل از دهه‌ها پیش تلاش کرده نقش خود را در منطقه، نه از طریق دیپلماسی مستقیم، بلکه از مسیرهای جایگزین مانند تجارت، فناوری و امنیت تعریف کند. پروژه «راه‌آهن صلح» که در سال ۲۰۱۸ توسط پسر اسرائیل کاتز، وزیر حمل‌ونقل وقت رژیم در عمان معرفی شد، نمونه بارز این استراتژی است. کاتز این پروژه را ابزاری برای اجتناب از مسیرهای پرریسک مانند تنگه هرمز و باب‌المندب توصیف کرد و وعده داد کشورهای خلیج فارس، اردن و حتی فلسطینی‌ها از مزایای آن بهره‌مند خواهند شد. اما واقعیت آن است این مسیر با حذف ایران و ترکیه، به دنبال تثبیت هژمونی اسرائیل در منطقه است. در مقابل، ترکیه با حمایت از الشرع و نیروهای تحت حمایت خود در شمال و مرکز سوریه، به دنبال ایجاد عمق استراتژیک

گزارش

کامیاب | انصار الله یمن موفق شد از طریق محاصره دریایی مداوم موجب بسته شدن بندر ایلات شود. ایلات از مهم‌ترین بندار استراتژیک اسرائیل است که یمن در پاسخ به تجاوزهای اسرائیل علیه غزه، کشتی‌های مرتبط با رژیم را هدف گرفت. همچنین با توقیف چند کشتی ومختل کردن مسیرهای کشتیرانی و پهلوگرفتن کشتی‌های تجاری در این بندر اجازه نداد روزگار خوش اقتصادی بندر ایلات ادامه داشته باشد. شرکت‌های کشتیرانی هم مسیر کشتی‌ها را به دماغه امیدنیک تعخیر دادند؛ در نتیجه، فعالیت‌های این بندر بیش از ۹۰ درصد کاهش یافت و درآمد آن ۶۳ از ۱۲/۵ میلیون دلار کاهش یافت که بندر را به ورطه فروپاشی مالی کشاند. این فشار اقتصادی، همراه با مالیات‌های پرداخت نشده و بدیهی ۸۷ میلیون دلاری به طلبکاران، منجر به توقیف حساب‌های بانکی بندر توسط شهرداری ایلات و در نهایت تعطیلی بندر روز گذشته اعلام شد.

در همین باره روز گذشته نماینده ویژه فرهنگی انصارالله یمن در پاسخ به قدس درخصوص اینکه حمله‌ها و ضرر به‌های نیروهای یمنی به

فراخبر

افشاگری درباره همکاری آذربایجان و اوکراین علیه روسیه

یک شبکه تلویزیونی روس زبان از همدستی جمهوری آذربایجان با اوکراین در عملیات «تار عنکبوت» علیه مسکو خبر داد. در این گزارش اعلام شد مهاجران آذربایجانی ساکن روسیه در این عملیات برای نیروهای اوکراینی پشتیبانی لجستیکی فراهم کرده‌اند. در یازدهم خرداد

به هلاکت رسیده از مهم‌ترین افراد در فهرست تحت تعقیب به دلیل جنایات گسترده، منفجر کردن اماکن امنیتی و مغز متفکر حملات ترور یستی در سوریه و عراق بود. سرویس امنیت ملی اتیوپی هم روز گذشته با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد: نیروهای امنیتی با انجام یک عملیات فراگیر توانستند ۸۲ نفر از عناصر وابسته به داعش را دستگیر کنند.

در ماه‌های اخیر به نظر می‌رسد پروژه‌های زیرساختی ترکیه و اسرائیل در قلب سوریه با هم تلاقی پیدا کرده است

رقابت تل آویو و آنکارا برای کنترل سوید|



منطقه‌ای، مانع اعطای چک سفید به ترکیه شده است. دیپلماسی آمریکا در سوریه ترجیح داده با حفظ روابط با همه طرف‌ها، از تقابل مستقیم با ترکیه یا اسرائیل پرهیز کند، در عین حال که مانع گسترش نفوذ بی‌مهار آنکارا در جنوب شود.

■ **نبرد پروژه‌ها، نه قومیت‌ها**

آنچه امروز در سوید| رخ می‌دهد، جنگی فراتر از مسائل قومی یا محلی است. نبردی است میان دو مدل رقابت منطقه‌ای؛ یکی از مسیر راه‌آهن و زیرساخت و دیگری از طریق نیروی نظامی و ائتلاف‌های نیابتی. طرح ترکیه با تمام پیچیدگی هایش، از گروه‌هایی مانند هیئت تحریرالاشام بهره‌می‌برد که پیشینه‌ای در ارتباط با القاعده دارند. اسرائیل نیز به دنبال آن است از طریق ابزارهای به ظاهر غیرنظامی، مرزهای سیاسی جدیدی ترسیم‌کند.

نتیجه این نبرد نه تنها تعیین‌کننده آینده سوید| یا حتی مرزهای سوریه خواهد بود، بلکه بر آرایش کلی قدرت و مسیرهای تجارت، انرژی و نفوذ در خاورمیانه پس از اسد تأثیرگذار خواهد بود.

■ **همیوشانی زیرساختی و استراتژیک**

پروژه‌های ترکیه و اسرائیل تنها در سوریه با یکدیگر برخورد ندارند. شهر طرابلس در شمال لبنان نیز یکی از اهداف ترکیه برای توسعه نفوذ اقتصادی و بندری است، در حالی که رژیم صهیونیستی قصد دارد خطوط حمل‌ونقل خود را تا این بندر گسترش دهد. طرح‌های عربستان سعودی از جمله پروژه نیموم و بنادر دریای سرخ نیز در این معادله وارد شده‌اند و می‌کوشند با خطوط ریلی و حمل‌ونقل از ایلات تا عقبه و سوریه، مسیرهای تجارت خلیج فارس به اروپا را متحول کنند. از همین رو، استان السوید| به چهارراهی استراتژیک تبدیل شده که بازیگران منطقه‌ای حاضر نیستند آن را از دست بدهند. کنترل این استان به‌معنای کنترل یک بخش کلیدی از شبکه‌های ارتباطی جدید منطقه خواهد بود.

■ **آمریکا؛ ناظر بی تصمیم**

در میان این رقابت‌ها، ایالات متحده نقش نظارتی و تنظیم‌گرانه بر عهده گرفته است. با آنکه واشنگتن از قدرت گرفتن الشرع حمایت ضمنی کرده، اما با هشدار درباره تهدید ثبات

زیرساخت‌های دریایی رژیم صهیونیستی زیر ضربات یمن

پس از ایلات نوبت تعطیلی حیفاست

زیرساخت‌ها و بنادر رژیم صهیونیستی که آسیب‌پذیری آن را از منظر اقتصادی نمایان کرده تا چه زمان ادامه خواهد داشت و آیا پس از بندر ایلات برای حمله به دیگر بنادر اسرائیل هم برنامه‌ای دارند، گفت: علاوه بر تحریم رژیم صهیونیستی، آن‌ها باید در محاصره قرار گیرند و بدین منظور دیدیم بندر ایلات در نتیجه حملات ما بسته شد و نیروهای مسلح یمن اعلام کرده‌اند که پس از ایلات نوبت بندر حیف| و فرودگاه بن‌گوریون است که بسته شوند.

احمد الامام افروز: نیروهای یمنی با هر سلاح و امکاناتی که دارند به زیرساخت‌ها، بنادر و فرودگاه‌های اسرائیل حمله خواهند کرد و این اولویت ماست. همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد اکنون یمن بندر حیف| را هم تهدید کرده است. اما این پرسش مطرح است آیا یمن توانایی تعطیل کردن یکی دیگر از بنادر مهم رژیم صهیونیستی را دارد؟ از لحاظ نظامی یمن دارای چندین سامانه موشکی است که قادر به رسیدن به بندر حیف| واقع در شمال سرزمین‌های

سال جاری اوکراین عملیاتی بی‌سابقه به نام عملیات «تار عنکبوت» را علیه چهار پایگاه هوایی روسیه در عمق خاک این کشور انجام داد. این عملیات که توسط سرویس امنیتی اوکراین طراحی و اجرا شد، به‌انه‌دام یا آسیب‌دیدگی بیش از ۴۰ هواپیمای نظامی روسیه از جمله بمب‌افکن‌های استراتژیک و هواپیماهای شناسایی پیشرفته این کشور انجامید.

رصد

یورواستات در گزارشی تازه نظر اروپایی‌ها درباره مسائل اصلی را بررسی کرده است

شهروندان خسته، سیاسیون جنگ‌طلب

تر جمه و تنظیم، نیک پندار | به گزارش وب‌سایت رسمی

یورو بارومتر، نظرسنجی استاندارد ۱۰۳ که در بهار ۲۰۲۵ انجام شد، یکی از جامع‌ترین بررسی‌های افکار عمومی در اتحادیه اروپا است. این نظرسنجی که از سال ۱۹۷۴ به‌صورت منظم برگزار می‌شود، موضوعاتی چون رضایت از دموکراسی، نگرانی‌های اقتصادی، مهاجرت، تغییرات اقلیمی و اعتماد به نهادهای اروپایی را پوشش می‌دهد. به گفته مقامات کمیسیون اروپا، این داده‌ها به سیاست‌گذاران کمک می‌کند تصمیماتی هم‌راستا با نیازهای شهروندان بگیرند.

■ **اقتصاد و معیشت؛ نگرانی‌های اصلی**

بنا بر گزارش یورو بارومتر، ۴۳ درصد از پاسخ‌دهندگان «هزینه‌های زندگی» را به‌عنوان مهم‌ترین چالش پیش روی کشورشان ذکر کردند. این نگرانی به‌ویژه در کشورهایی مانند یونان و قبرس پررنگ بود، جایی که بیش از ۶۰ درصد شهروندان افزایش قیمت‌ها را دغدغه اصلی دانستند. یکی از پاسخ‌دهندگان در یونان گفت: «با این تورم، هر روز خرید مواد غذایی سخت‌تر می‌شود». در مقابل، در کشورهایی مانند دانمارک و هلند، تنها ۲۰ درصد این موضوع را اولویت اصلی خواندند. به گزارش تحلیلگران، این تفاوت نشان‌دهنده شکاف اقتصادی میان کشورهای شمال و جنوب اروپاست.

■ **بی خیال جنگ شوید**

براساس ارزیابی‌ها، برای بیشتر شهروندان اتحادیه اروپا دفاع، اولویت اصلی سرمایه‌گذاری به حساب نمی‌آید. نتایج نشان می‌دهد با وجود هشدارهای فزاینده از سوی ناتو و اتحادیه اروپا درباره خطر درگیری‌های احتمالی، شهروندان اروپایی چندان خواهان سرمایه‌گذاری در حوزه دفاعی نیستند.

کمتر از یک چهارم شرکت‌کنندگان در این نظرسنجی (۲۳ درصد) خواهان سرمایه‌گذاری در این حوزه هستند. در واقع «زیرساخت‌ها و توانمندی‌های دفاعی» در رتبه هفتم از میان ۱۰ حوزه پیشنهادهی برای سرمایه‌گذاری قرار دارد. با این حال، افکار عمومی در اتحادیه اروپا در این زمینه با نوعی شکاف و دوگانگی روبه‌رو است. تعجب‌آور نیست که بالاترین میزان حمایت برای سرمایه‌گذاری در حوزه دفاع در میان کشورهای هم‌مرز با روسیه دیده می‌شود. آن‌هم در حد نییمی از افراد؛ ۵۰ درصد در استونی، ۴۶ درصد در فنلاند و لیتوانی.

به‌جای دفاع، پاسخ‌دهندگان حوزه‌هایی مانند بهداشت و آموزش را به‌عنوان اولویت‌های اصلی مطرح کرده‌اند.

■ **بدبینی اروپای شرقی به دموکراسی**



به گزارش یورو بارومتر، ۵۷ درصد از شهروندان اتحادیه اروپا معتقدند دموکراسی در کشورشان به‌خوبی عمل می‌کند، اما این رضایت در کشورهای شرقی مانند مجارستان و رومانی کمتر است. یکی از شهروندان مجارستانی در این نظرسنجی اظهار کرد: «احساس می‌کنم صدای ما در تصمیم‌گیری‌های کلان شنیده نمی‌شود». در مقابل، ۷۱ درصد از دانمارکی‌ها از عملکرد دموکراتیک کشورشان رضایت داشتند. اعتماد به پارلمان اروپا نیز با ۴۸ درصد در سطح متوسطی قرار دارد، اما در کشورهایی مانند بلژیک و لوکزامبورگ این رقم به بیش از ۶۰ درصد می‌رسد.

■ **مهاجرت و تغییرات اقلیمی**

بنا بر داده‌های یورو بارومتر، مهاجرت همچنان موضوعی حساس است. ۲۸ درصد از پاسخ‌دهندگان، مهاجرت را یکی از سه چالش اصلی اتحادیه اروپا دانستند، به‌ویژه در کشورهای مانند اتریش و آلمان. یک شهروند آلمانی گفت: «ما باید تعادل بهتری میان پذیرش مهاجران و حفظ منابع خودمان پیدا کنیم». در عین حال، تغییرات اقلیمی با ۳۳ درصد به‌عنوان دومین نگرانی اصلی مطرح شد. به گزارش این نظرسنجی، ۸۱ درصد از اروپایی‌ها معتقدند اتحادیه اروپا باید سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر را افزایش دهد. این حمایت در کشورهای اسکاندیناوی، به‌ویژه سوئد به ۹۰ درصد می‌رسد.

■ **جایگاه اتحادیه اروپا در جهان**

به گزارش یورو بارومتر، ۶۲ درصد از شهروندان معتقدند اتحادیه اروپا در صحنه جهانی نقشی مثبت ایفا می‌کند، به‌ویژه در زمینه تجارت و کمک‌های بشردوستانه. یک پاسخ‌دهنده از پرتغال اظهار کرد: «اتحادیه اروپا به ما صدایی قوی‌تر در برابر قدرت‌های جهانی می‌دهد». با این حال، در کشورهایی مانند ایتالیا و فرانسه، برخی انتقاد کردند اتحادیه اروپا در بحران‌های جهانی، مانند تنش‌های اخیر در خاورمیانه، قاطعیت کافی نداشته است.

بنا بر گزارش‌های خبری، مقامات کمیسیون اروپا از این داده‌ها برای تنظیم سیاست‌های آینده استفاده خواهند کرد. یکی از سخنگویان کمیسیون گفت: «یورو بارومتر آینه‌ای است که نگرانی‌ها و امیدهای مردم اروپا را نشان می‌دهد». در مقابل، برخی تحلیلگران به نقل از یک نشریه سیاسی، هشدار دادند شکاف‌های منطقه‌ای در این داده‌ها نشان‌دهنده نیاز به سیاست‌های هدفمندتر برای کاهش نابرابری هاست.