مرزبانی خراسان شمالی از خروج افزون بر ۹۳ هزار رأس دام جلوگیری کرد

فرمانده مرزبانی خراسان شمالی گفت: مرزبانان استان در سه ماهه نخست امسال از خروج ۹۳ هزار و ۱۶۰ رأس احشام به آن سوی مرز ترکمنستان جلوگیری کردند.

سرهنگ ابوالفضل نظری در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: این تعداد دام در مناطق مرزی استان هنگام خروج از مرزهای خراسان شمالی به کشور ترکمنستان مهار شدند.

وی افزود: با توجه به سودآوری بالای قاچاق دام و اختلاف فاحش قیمت گوشت در ایران با کشورهای همسایه، متأسفانه عده‌ای اقدام به اغفال و تشویق جوانان و بومیان مرزی به قاچاق کرده و سبب خروج احشام از کشور می‌شوند. مرزبانان استان ضمن تأمین امنیت مرزی، قاچاق دام را به شدت رصد می‌کنند. مرزبانان استان در این مدت ۴۲ کیلوگرم مواد مخدر را کشف و ضبط کردند و در این مدت با ۱۶۹ عابر غیرمجاز که قصد داشتند از مرز عبور کنند، مقابله و جلوگیری کردند.

۳۰۱ میلیارد تومان بخشودگی جرایم مالیاتی از ابتدای سال جاری

مدیرکل امور مالیاتی خراسان جنوبی گفت: در سال ۱۴۰۳ مبلغ هزار و ۸۰ میلیارد تومان و در چهار ماه نخست سال جاری ۳۰۱ میلیارد تومان بخشودگی جرایم مالیاتی داشته‌ایم.

علی کریمدادی در دیدار با نماینده ولی‌فقیه در استان با اشاره به نقش مهم مالیات در اقتصاد کشور اظهار کرد: سال گذشته بیش از ۵۰ درصد درآمدهای جاری کشور از محل مالیات تأمین شد و مالیات نقش تنظیم‌گر را در فعالیت‌های اقتصادی جامعه دارد.

وی افزود: در چهار ماه نخست سال جاری نیز ۱۰۸/۵ میلیارد تومان به شهرداری‌ها، ۶۰ میلیارد تومان به دهیاری‌ها، ۵ میلیارد تومان به روستاهای بدون دهیاری و ۱۹/۳ میلیارد تومان به امور عشایری پرداخت شده است.

کریمدادی بیان کرد: همچنین در این مدت ۷ میلیارد تومان به منظور توسعه ورزش همگانی، ۵۴ میلیارد تومان برای حوزه سلامت و ۱۸ میلیارد تومان در راستای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان پرداخت شده است.

با وجود وعده برای اطلاع‌رسانی دقیق، قطعی‌های بدون هشدار در مشهد ادامه دارد

ضرورت مدیریت بحران برای جلوگیری از خاموشی گسترده

محمدعلی رضایی - آرشیو قدس/ عکس تزئینی است

طاهره فجر داودلی | بحران ناترازی برق برای شهر مشهد مانند سایر نقاط کشور یک موضوع جدی است و آنچه می‌تواند این بحران را مانند هر موضوع دیگری به خوبی مدیریت کند، اطلاع‌رسانی دقیق و درست زمان خاموشی‌ها به مردم است؛ اما آنچه در روزهای اخیر به‌ویژه شنبه ۲۸ تیرماه مردم مشهد شاهد آن بودند، قطعی‌های بدون برنامه و اطلاع قبلی است که نارضایتی‌هایی را به دنبال داشت.

هر چند روز گذشته علیرضا کاشی، مدیر روابط عمومی شرکت توزیع برق مشهد در توضیح قطعی‌های بی‌برنامه گفت: «خاموشی‌هایی که برای مردم لحاظ شده، تا قبل از روز شنبه بر اساس همان جداول اعلامی و روز درمیان بود. اما از روز شنبه ۲۸ تیر ماه به‌دلیل افزایش دما و مصرف بالا، شبکه دچار افت فرکانس شد و رله‌های حفاظتی در پست‌های فوق توزیع برای جلوگیری از خاموشی‌های گسترده وارد عمل شدند و خاموشی‌های منطقه‌ای را اعمال کردند که اگر این اتفاق در پست‌های فوق توزیع نیفتد، خاموشی‌های بسیار گسترده در شهر به وجود می‌آید»؛ اما این پرسش مطرح می‌شود چرا با وجود مشخص بودن حداکثر میزان بار بر پست‌های فوق توزیع و پیش‌بینی افزایش دما، دست‌کم این موضوع به مردم هشدار داده نشد تا شاید همین آگاهی حداقلی همراهی مردم را به دنبال داشته باشد. ضمن آنکه شرکت برق مشهد اعلام کرده برای روزهای پیش رو برنامه جدید قطع برق روزانه را اعلام خواهد کرد؛ اما بررسی‌ها و پیام‌های مردمی به‌ویژه در حاشیه شهر مشهد نشان می‌دهد قطعی برق هر روز و بدون اطلاع قبلی در این شهر، تنها مربوط به یکی دو روز اخیر نیست و نشانه‌های آن در ماه‌های اخیر در محله‌های مختلف مشهد قابلیت رصد دارد.

■ **اطلاع‌رسانی برنامه قطع برق ضرورت دارد**

در پیگیری این موضوع، فرماندار مشهد ضمن پذیرش ضرورت وجود قطعی برق با برنامه و اطلاع‌رسانی آن در گفت‌وگو با خبرنگار ما عنوان کرد: آنچه مسلم است ما در بحث برق دچار یک ناترازی هستیم که قطع برق اجتناب‌ناپذیر است؛ اما آنچه در این موضوع اهمیت دارد و شرکت برق و همه ما باید به آن مقید باشیم، نظم‌بخشی و ساماندهی خاموشی‌هاست. در همین زمینه صبح روز گذشته جلسه‌ای با مدیر عامل شرکت برق داشتیم و شرکت برق با توجه به تجربه‌ای که در این زمینه دارد، به دنبال اعلام برنامه جدید قطع برق بوده و دیگر برنامه انجام شده این است که اصناف در زمان‌هایی از روز که ضرورت فعالیت ندارند؛ یعنی ساعت ۱۳ تا ۱۷ بسته باشند تا فشار شبکه از این طریق کمتر و برق صرفه‌جویی شده به بخش تولید منتقل شود. این موضوع در دستور کار است و باید گفت همه ما مقید و متعهد هستیم که برابر تعهد خود به مردم برای تأمین برق منازل اقدام کنیم.

■ **اولویت با تأمین برق منازل است**

سید حسن حسینی در توضیح پرسش خبرنگار ما از وجود الزامی برای شرکت برق در رعایت برنامه قطعی گفت: شرکت برق مشهد برنامه دارد و برنامه خود را به منظور انعطاف بیشتر، مرتب براساس مقتضیات تغییر می‌دهد؛ اما تلاش می‌شود تا حد ممکن برق منازل قطع نشود و این اراده در شرکت برق وجود دارد؛ اما وقتی افزایش دما اتفاق می‌افتد، با افزایش مصرف مواجه هستیم و برنامه دچار چالش می‌شود و تا زمانی که بتوانند برنامه را همگام‌سازی کنند و براساس برنامه جدید تنظیمات لازم را انجام دهند، چالش‌هایی ایجاد می‌شود؛ اما در مجموع شرکت برق مشهد در مورد به‌روزرسانی و رعایت برنامه مقید است.

وی افزود: اگر شرکت برق نتواند شبکه را مدیریت کند و در یک مرحله‌ای شبکه از دست برود و بلک‌اوت شود، برای آن مشکل حاد به وجود می‌آید و بازگرداندن شبکه به حالت عادی بسیار سخت است. به همین دلیل در شرایط اضطراری شبکه به صورت اضطراری و بدون برنامه قطع می‌شود. در مناطقی از شهر که حساس است و مراکزی مانند بیمارستان‌ها برقشان به دلیل حساسیت قطع نمی‌شود و برق مناطقی که حساسیت کمتری دارند و بیشتر در اطراف شهر هستند، قطع می‌شود؛ به عنوان مثال روز شنبه برق منطقه آزادشهر قطع شد و در این مقاطع زمانی مصرف کمتر و تحمل، اجتناب‌ناپذیر است.

فرماندار مشهد در خصوص برنامه‌ریزی برای مدیریت مصرف و پیش‌بینی افزایش دما در چند روز آینده عنوان کرد: برنامه با توجه به مصرف برق باید به روز شود و اعلام کنند که افراد می‌توانند به سامانه برق در روزهای آتی مراجعه کنند.

■ **سهم برق مشهد از بخش تجدیدپذیر ۷۵ مگاوات است**

حسینی تصریح کرد: قطعی برق در بخش خانگی عوارض و تبعات بیشتری دارد و احتمال صدمات و افزایش فعالیت نیروهای امدادی وجود دارد. بنابراین بیشترین تلاش در بخش تأمین برق منازل اتفاق می‌افتد و اگر صنایع یا چاه‌های کشاورزی که موتور برق مجاز دارند، نیاز به سوخت جایگزین داشته باشند، مشکلی برای تأمین سوخت وجود ندارد. در هر صورت ناترازی داریم و نمی‌توان آن را کتمان کرد و برای حل این موضوع باید صبر و حوصله داشته باشیم. صرفه‌جویی در اصل قضیه وجود دارد که باید رعایت شود. به شدت و با برنامه‌ریزی در حال حرکت به سمت تأمین انرژی‌های تجدیدپذیر هستیم و پیش‌بینی می‌شود با وجود هماهنگی در سطح کشور و استان بتوان در بحث استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر بر این ناترازی غالب شد.

به گفته وی در زمان اوج مصرف شهر مشهد به صورت میانگین هزار و ۴۰۰ مگاوات برق نیاز دارد که عمده آن از طریق نیروگاه‌های حرارتی و نزدیک به ۷۰ مگاوات از این میزان از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین می‌شود.

بحران ناترازی، بحران پیش روی ماست و عبور از آن با همراهی مردم به راحتی میسر نیست و تا زمانی که قطعی‌های بی‌برنامه ادامه داشته باشد، نه تنها عبور از این موضوع سخت‌تر می‌شود؛ بلکه صرفه‌جویی را هم دچار چالش می‌کند که نباید از این موضوع هم غافل شد.

اربعین

نرخ کاذب بلیت هواپیما چالش جدی زائران اربعین

دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی گفت: در حال حاضر فروش بلیت قطار به خوبی انجام شده؛ اما در بخش هواپیما مشکلاتی وجود دارد. قیمت‌های اعلام شده روی سایت‌ها غیرواقعی است و ما از ایرلاین‌ها می‌خواهیم بلیت‌ها را با قیمت‌های مصوب (رفت و برگشت مشهد به نجف ۱۵ میلیون تومان) در اختیار مردم قرار دهند. در حمل و نقل هوایی به دلیل گرانی شدید و نبود بلیت با قیمت مصوب، زائران با مشکلات جدی روبه‌رو شده‌اند.

فرهاد دوایی در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص وضعیت صدور بلیت قطار و هواپیما برای سفر اربعین اظهار کرد: در مورد بلیت هواپیما، با وجود اعلام سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن حمل و نقل هوایی مبنی بر آغاز فروش بلیت‌ها از ۲۵ تیر ماه برای پروازهای اربعین (از هشتم مرداد تا پایان مرداد) متأسفانه تاکنون هیچ بلیتی با قیمت مصوب عرضه نشده است. قیمت بلیت‌های یک‌طرفه مشهد به نجف در برخی تاریخ‌ها حدود ۱۲ میلیون تومان و بلیت‌های برگشت بالای ۱۷ میلیون تومان است. این وضعیت موجب شده زائران نتوانند به راحتی بلیت هواپیما را تهیه کنند.

ورزش

اطلس فضاهای ورزشی کشور در حال تهیه است

معاون تربیت‌بدنی و سلامت وزارت آموزش و پرورش گفت: اطلس دقیق فضاهای ورزشی آموزش و پرورش برای تمام کشور در دست تهیه است تا بر اساس آن بتوانیم سرانه افزایش این فضاها را مدیریت و برنامه‌ریزی کنیم.

محمد جعفری روز یکشنبه در حاشیه دوره آموزشی ارزیابی و پایش مجتمع‌های آموزشی-ورزشی سراسر کشور در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در حال حاضر سرانه فضای ورزشی موجود درون مدرسه‌ای ۰/۳۱ مترمربع است و مکلف هستیم این سرانه را تا پایان برنامه هفتم توسعه کشور به یک مترمربع برسانیم.

وی در پاسخ به قول فراهم کردن ساخت ۵۰ زمین چمن مصنوعی در خراسان رضوی از سوی وزیر آموزش و پرورش اظهار کرد: تاکنون ۲ هزار و ۸۶۲ فضای ورزشی در بخش میدان همدلی شامل؛ زمین چمن مصنوعی، سالن‌های ورزشی و کفپوش‌ها در مدارس سراسر کشور ساخته یا بهسازی شده است. براساس برنامه‌ریزی، تمامی این طرح‌ها تا هفته تربیت‌بدنی و در بازه ۲۶ مهر تا ۲ آبان افتتاح خواهند شد.

حمل‌ونقل

خط پروازی مشهد به کویته پاکستان راه‌اندازی می‌شود

خط پروازی جدید میان شهرهای مشهد مقدس و کویته با چشم‌انداز توسعه تجارت و روابط مردمی میان جمهوری اسلامی ایران و پاکستان به زودی راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش فارس، علیرضا رجائی، سرکنسول ایران در کویته مرکز ایالت بلوچستان به عنوان استان همجوار مرزی پاکستان با ایران از تدارک سازمان هواپیمایی کشوری (هما) برای راه‌اندازی خط پروازی جدید میان دو کشور خبر داد.

همچنین نماینده ایران‌ایر در پاکستان طی مراسمی به میزبانی سرکنسولگری ایران در شهر کویته اعلام کرد با صدور مجوز نهایی پرواز مشهد-کویته و برعکس به زودی راه‌اندازی می‌شود.

پس از دریافت مجوزهای نهایی، پروازهای این مسیر به صورت هفتگی انجام خواهد شد. پرواز رفت از مشهد مقدس عصر پنجشنبه انجام شده و با توقفی در فرودگاه زاهدان، به مقصد فرودگاه بین‌المللی کویته ادامه می‌یابد. همان شب، پرواز برگشت از کویته به زاهدان و سپس مشهد انجام خواهد شد.

به گفته مسئولان، در صورت استقبال مناسب از این مسیر، تعداد پروازها افزایش می‌یابد.

پیام مردم @QudsKhorasan

■ فکری به حال محله مهرآباد هم بکنید. از لحاظ حمل و نقل عمومی خیلی ضعیفه. شرکت اتوبوسرانی ون‌های درب و داغون رو گذاشته برای این محله. برای خط ۵۸ و خط ۵۹ خیلی ون‌های خراب گذاشتن. توی این گرما و شلوغی بدون کولر هستن. تا به راننده از گرما اعتراض می‌کنیم با تمام بی‌ادبی میگه به ما ربطی نداره و به ۱۳۷ زنگ بزنید.

■ یک ماهه دنبال خونه‌ایم، هرجا می‌ریم میگن بچه زیاد دارین. خب ما چیکار کنیم. با سه تا بچه صاحبخونه‌مون کرایه‌مون رو دو برابر کرده. میگه ۱۰۰ میلیون رهن بدین با ۱۸ میلیون تومان اجاره. شوهرم کارگره. یک ماهه این قدر اوضاع زندگی‌مون خرابه که خدا می‌دونه.

■ من آرزومه خانه داشته باشم، ولی نمی‌تونم و بچه‌هام بزرگ شدن.

■ طبرسی شمالی خیلی اتباع غیرمجاز داره. هرجا می‌ریم هستن مخصوصاً صف نانوایی. انگار از بعدِ طرح جمع‌آوری چند برابر شدن. کاش طرح برگشت اتباع غیرمجاز به کشور خودشون جدی‌تر پیگیری بشه.

■ در شهرک صنعتی توس فاز یک مشهد، بین میدان اول تا دوم به علت آتش‌سوزی برخی درختان در تابستان سال گذشته سیم‌های روشنایی معابر به‌طور کامل قطع شد. شرکت برق اومد چک کرد، سیم‌ها رو از هم جدا کرد اما به‌طور کامل درست نکرد و رها کرد. الان شب‌ها در این محدوده خیلی تاریکه و راننده‌ها دید ندارند و تصادف می‌شود.

■ اگه مسئولین توجه کنن درد همه مردم گرونیه و ما رو شرمنده بچه‌ها کرده. تا کی باید صبح تا شب کار کنی و نتونی نیاز ضروری روزانه رو تأمین کنی. درماه شاید بتونم یک کیلو میوه به بچه‌ام بدم. گوشت هم که چندساله نمی‌خریم. الانم مرغ و برنج و روغن گرون شده. دلمون به نون خشک و تخم‌مرغ خوش بود که گرون شد. مردم گناه دارن، کم زجر نکشیدن.

■ به گوش مسئولان کمیته امداد برسونید با ماهی یک‌میلیون تومان به مدجویان که می‌دهند زن و شوهر ۲میلیون تومن چه کار کنیم؟ حالا که ما محتاج این کمیته شدیم واقعاً خیلی کمه. آیا کسی هست پیگیری کند؟

■ مگه مردم روستا چه گناهی کردن که باید هر روز با قطعی برق، آب و آنتن روبه‌رو بشن، اونم در گرم‌ترین ساعت‌های روز؟ من چند وقته پرس‌وجو می‌کنم برق سرخسیا اصلاً اینجوری قطع نمیشه به جاش روستایی‌های بیچاره رو دمار از روزگارشون در آوردن. 😡😡 نمیدونم چرا به‌فکر مردم نیستین؛ گرانی و قطعی برق، آب و آنتن امان ما رو بریده.

■ در تپه سلام بعدازظهر بوی نامطبوع کشتارگاه آن‌قدر زیاد و آزاردهنده است که حد نداره.

■ چرا شهرستان مشهد مقدس با آن وسعت و جمعیت به تنهایی استانی مستقل نمی‌شود؟ مگر در مقایسه با استان قم، مشهد چه کمبودهایی دارد؟ مشهد جمعیت میلیونی، موقعیت جغرافیایی استراتژیک، قطب زیارتی با دارا بودن قابلیت‌های بین‌المللی درمانی، امکانات زیربنایی کامل، مرکز تجاری بی‌نظیر. واقعاً این یک نیاز بزرگ برای کل کشور است. با این موافقت کشوری و دولتی، کمک بزرگی به دالان بزرگراه‌های شمال به جنوب و شرق به غرب کشورهای مختلف و مجاور هم می‌شود. از بردسکن پیام می‌دهم.

■ ساکن انتهای شهرک رجایی هستیم. با وجود هفت نانوایی در این منطقه مجبوریم از وسط شهر نان بخریم! به علت هجوم مهاجران داخلی و خارجی نانی برای ما باقی نمی‌ماند. از استاندار محترم تقاضا می‌شود فکری برای جلوگیری از ورود و خرید منازل بومیان مشهد توسط این مهاجران بکنند.

■ خط اتوبوس ۷۱ سیدی میری ترمینال، می‌شینی توی اتوبوس که الان راه بیفتد، ولی ۲۰ دقیقه تا نیم ساعت مردم رو معطل می‌کنن. بارها شکایت شده ولی کسی پیگیر نشده. لطفاً یا تعدادشو زیاد کنین یا زودتر راه بیفتن، مسافرینی که می‌شینن کار و زندگی دارن.

■ خانواده پنج نفره هستیم و شوهرم کارگره. دو تا بچه‌ام میرن مدرسه، رفتم ثبت‌نام گفتن یک‌میلیون تومان به جز کتاب و فرم. تازه تو زمان مدرسه هی میگن پول بیارین. ما ساکن چاهشکیم که روستاست، تصمیم گرفتم دیگه پسرمو مدرسه نذارم تا ببینم چی میشه، دخترمم دبیرستانیه اونو گفتن ۳ میلیون. 😤😤😤

■ ساکن نیشابوریم. شوهرم تره‌بار می‌فروشه. نه خونه داریم نه ماشین. چرا ما رو زدن دهک هشت آخه؟ بچه‌ام مریضه. تشنج می‌کنه. بردم دکتر، میگه بیمه ندارین. آخه نه یارانه نه بیمه سلامت نه سبدکالا نه سهام عدالت. مگه ما ایرانی نیستیم؟

■ توی کوچه ما پُر از اتباع غیرمجاز است. پس چرا نمیان سراغشون؟ طبرسی هستیم کوچه کافی. کلاً در این منطقه اتباع غیرمجاز زیاده.

■ با کالابرگ کودکان طرح یسنا قرار بود پول شیرخشک و پوشک بچه تأمین بشه هر ماه. چرا یک بار ریختن، دیگه رفت که بریزن؟ چرا خبری نیست از طرح یسنا؟

پاسخ روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی به گلایه مخاطب قدس در خصوص کمبود اتوبوس خط‌های ۸۳۰ و ۸۳۱

به اطلاع می‌رساند خط ۸۳۰ با ۴۵ دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۶ دقیقه و خط ۸۳۱ با ۲۶ دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۹ دقیقه در حال سرویس‌دهی به شهروندان محترم است؛ لیکن به دلیل ترافیک طول مسیر گاهی سرفاصله خطوط افزایش می‌یابد.

علی ایحال هماهنگی لازم با مسئول خط جهت دقت در رعایت سرفاصله‌ها صورت پذیرفت.

در پایان به منظور بررسی شکایت در خصوص افزایش سرفاصله در مسیر خط، مراتب را با ذکر مشخصات دقیق (تاریخ، بازه زمانی و ایستگاه محل انتظار) به سامانه پیام کوتاه روابط عمومی سازمان به شماره ۳۰۰۰۸۸۸۸ یا پورتال اینترنتی سازمان به نشانی bus.mashhad.ir اعلام کنید تا امکان رسیدگی دقیق‌تر فراهم باشد.