عرضه گواهی صرفه‌جویی آب تا پایان تابستان در بورس

مدیرعامل بورس انرژی ایران با اشاره به تجربه موفق عرضه گواهی صرفه‌جویی در حوزه گاز و برق، از طراحی سازوکار مشابهی برای مدیریت مصرف آب خبر داد و گفت: این ابزارها می‌توانند علاوه بر ارتقای بهره‌وری، نقش مؤثری در تأمین مالی پروژه‌های صرفه‌جویی ایفا کنند.

تنظیفی درباره امکان صدور گواهی صرفه‌جویی در مصرف آب و نقش بورس انرژی در این زمینه، اظهار کرد: بورس انرژی ایران پیش از این نیز در حوزه توسعه پایدار، سابقه بهره‌گیری از سازوکارهای مشابه را داشته است. به عنوان مثال، بازاری راه‌اندازی شد که به صرفه‌جویی در مصرف منابع، ارزش اقتصادی می‌دهد؛ به این معنا که شرکت‌ها و صنایع با ارتقای فناوری و بهبود بهره‌وری توانسته‌اند منافع ناشی از صرفه‌جویی را از طریق این بازار بازیابی کنند.

وی با اشاره به اینکه گواهی صرفه‌جویی گاز هم‌اکنون در بازار در حال معامله است، افزود: بنگاه‌هایی که فناوری خود را ارتقا داده‌اند، این گواهی‌ها را در بازار عرضه می‌کنند و بنگاه‌هایی که هنوز در مسیر به‌روزرسانی فناوری قرار دارند، به عنوان خریدار وارد این بازار می‌شوند و از این گواهی‌ها برای تسویه در قبوض گاز خود استفاده می‌کنند. نتیجه این فرایند، ایجاد یک مدل اقتصادی است که به صرفه‌جویی و مصرف بهینه منابع پاداش می‌دهد.

یادداشت

ادعای برنج‌های ناپدید شده و سراب شفافیت

فرزانه غلامی، روزنامه‌نگار | این روزها روایت گم شدن یک میلیون تن برنج وارداتی در سال ۱۴۰۱ آن هم در شرایطی که سفره مردم هر روز کوچک‌تر می‌شود، نه فقط یک خبر، بلکه نمادی از فساد سیستماتیک و هدررفت بی‌سابقه سرمایه‌های ملی و زنگ خطری جدی برای اقتصاد ایران است.

کشور ما در سال‌های اخیر، همواره با چالش‌های عدیده‌ای در تأمین نیازهای ارزی خود، چه برای کالاهای اساسی و چه برای نیازهای غیرضروری، دست‌وپنجه نرم کرده است. اما آنچه وضعیت را بغرنج‌تر می‌کند، نه صرفاً محدودیت منابع، بلکه ناپدید شدن، هدررفت و حیف و میل سؤال‌برانگیز همین منابع محدود و حیاتی است.

این روزها ادعای گم شدن یک میلیون تن برنج وارداتی در سال ۱۴۰۱ از زبان بهزاد محمودی، نایب رئیس شورای مرکزی مجمع ملی کشاورزی (که گفته می‌شود ارزش آن بر اساس نرخ نیمایی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی ارز حدود یک میلیارد دلار برآورد می‌شود)، آن هم در شرایطی که سفره مردم هر روز کوچک‌تر می‌شود، نه فقط یک خبر، بلکه نمادی از فساد سیستماتیک و هدررفت بی‌سابقه سرمایه‌های ملی و زنگ خطری جدی برای اقتصاد ایران است.

آمارهای رسمی نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۱ نیاز کشور به برنج حدود ۳/۳ میلیون تن برآورد شده بود که از این میزان ۲/۵ میلیون تن در داخل تولید شد و کسری حدود یک میلیون تنی با واردات باید تأمین می‌شد. اما آنچه رخ داد، واردات نزدیک به ۲ میلیون تن برنج بود؛ یعنی حدود یک میلیون تن بیشتر از نیاز واقعی کشور و امروز در حالی که بازار برنج کشور به‌شدت ملتهب، هرج و مرج‌زده و صعودی است، سرنوشت آن نامعلوم است.

ناگفته نماند متأسفانه در هر یک از سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ هم یک میلیون تن برنج به کشور وارد شده و گویا ادعا شده است که ردی از محموله کلان ۱۴۰۱ در دست نیست! این یعنی در طول این سال‌ها، میلیاردها دلار ارز که می‌توانست برای بهبود معیشت مردم، توسعه زیرساخت‌ها یا حتی واردات دارو و تجهیزات پزشکی ضروری هزینه شود، به‌سادگی دود شده و به هوا رفته و در شرایطی که کشور به‌شدت به هر دلار ارز، نیازمند است، این حجم از واردات مازاد و سپس ناپدید شدن کالا نه‌تنها عجیب، بلکه مشکوک و غیرقابل قبول است. علاوه بر گم شدن محموله یک میلیارد دلاری برنج، فساد ۷۳۵ میلیون دلاری واردات نهاده‌های دامی، ۳/۶ میلیارد دلاری چای دبش و مواردی از این دست (احتمالاً به مثابه تنها نوک کوه یخ فساد) هم در سال‌های اخیر به عنوان مصادیق هدر دادن منابع ارزی کشور در دل بحران‌های ارزی، تحریمی و معیشتی شهروندان، زمینه تکدر خاطر و نارضایتی جدی مردم را فراهم آورده است. وقتی ارزی تخصیص می‌یابد و کالایی وارد، اما درنهایت یا ناپدید می‌شود یا با نرخ آزاد به فروش می‌رسد یا به جای کالای اساسی، کالایی دیگر وارد می‌شود و یا در قبال ارز دریافتی، اساساً کالایی به کشور وارد نمی‌شود، شکی نیست که مسئولان و ناظران پرادعای کشور در آزمون مسئولیت‌پذیری در قبال این هدررفت عظیم منابع ملی به طور تمام و کمال مردود شده‌اند، چراکه این فسادهای کلان که منابع ارزی کمیاب کشور را هدر می‌دهند، ضربه‌های مهلک و غیرقابل جبرانی بر پیکره اقتصادی کشور وارد می‌کنند.

مایه تأسف عمیق است در شرایطی که فضای تحریم و محدودیت منابع، حکم می‌کند هر دلار ارز با دقت و وسواس بسیار هزینه شود، میلیاردها دلار به بهانه واردات کالاهای اساسی صرف و درنهایت به شکلی مشکوک ناپدید می‌شود و عملاً قابلیت کشور برای تأمین نیازهای واقعی مردم و توسعه اقتصادی به‌شدت تضعیف می‌شود.

دیگر اینکه چنین فسادهایی که گویا در حاشیه امن رخ می‌دهد، اعتماد عمومی را از بین می‌برد. وقتی مردم می‌بینند در شرایط دشوار اقتصادی، منابع ملی به‌راحتی تاراج می‌شوند و هیچ‌کس پاسخگو نیست، حس بی‌عدالتی و ناامیدی در جامعه فراگیر می‌شود که این امر نه‌تنها به سرخوردگی عمومی منجر می‌شود، بلکه سرمایه‌های اجتماعی را نیز به‌شدت تخریب می‌کند.

چرا از ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر مرز آبی متنوع بهره‌برداری نمی‌شود؟

اقتصاد دریا در اعماق بی‌توجهی‌ها

علی محمدزاده | ایران دارای ظرفیت‌های دریایی فراوانی است که برخی از آن‌ها هنوز به طور کامل مورد بهره‌برداری قرار نگرفته‌اند یا به اصطلاح «فراموش شده» محسوب می‌شوند.

با وجود ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر مرز آبی و قرارگیری در جوار سه حوضه مهم آبی دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان، ظرفیت‌های متنوع و عظیم اقتصادی ایران در حوزه دریا همچنان در حاشیه مانده است. این فرصت‌های کم‌نظیر؛ از گردشگری ساحلی و توسعه انرژی‌های نو گرفته تا آبزی‌پروری مدرن و ترانزیت منطقه‌ای، سال‌هاست قربانی امواج بی‌توجهی و رویکردهای کوتاه‌بینانه شده‌اند. در حالی که بسیاری از کشورهای منطقه با سرمایه‌گذاری هدفمند در بخش دریا به دنبال متنوع‌سازی اقتصاد و خلق ارزش افزوده جدید هستند، اقتصاد دریایی در ایران همچنان زیر سایه مشکلاتی چون نبود زیرساخت‌های کافی، پیچیدگی‌های بوروکراتیک، کمبود دانش و ضعف حمایت قانون‌گذاری، عملاً به منابع فراموش‌شده بدل شده است. این بی‌توجهی در حالی ادامه دارد که توسعه پایدار و هوشمندانه بخش دریا می‌تواند موتور محرک رشد اقتصادی و اشتغال ملی در سال‌های آینده باشد. این ظرفیت‌های فراموش شده عمدتاً در حوزه‌های زیر قرار دارند:

■ گردشگری دریایی و ساحلی

جزایر بکر و ناشناخته: ایران جزایر متعددی در خلیج‌فارس و دریای عمان دارد که بسیاری از آن‌ها از نظر طبیعی بسیار زیبا و بکر هستند، اما به دلیل عدم توسعه زیرساخت‌ها (مانند اقامتگاه‌ها، اسکله‌ها، امکانات تفریحی و حمل‌ونقل مناسب)، ناشناخته باقی مانده‌اند.

گردشگری سلامت دریایی: استفاده از خواص درمانی آب دریا، گل‌های ساحلی و آب‌های معدنی در سواحل جنوبی برای توسعه گردشگری سلامت.

تفریحات دریایی نوین: فراتر از قایق‌سواری و شنا، ظرفیت توسعه ورزش‌های آبی مانند غواصی (به‌ویژه در مناطق مستعد مانند کیش و قشم)، موج‌سواری، کایت‌سرفینگ و جت‌اسکی در سواحل مناسب وجود دارد که هنوز به طور گسترده توسعه نیافته است.

گردشگری دریایی پایدار و اکوتوریسم: تمرکز بر حفظ محیط زیست دریایی و توسعه گردشگری مسئولانه در اکوسیستم‌های حساس مانند جنگل‌های حرا و سواحل مرجانی.

■ انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی

انرژی امواج: سواحل جنوبی ایران، به‌خصوص دریای عمان، ظرفیت بالایی برای تولید انرژی از امواج دریا دارند. فناوری‌های مربوط به تبدیل انرژی امواج در حال توسعه هستند و ایران می‌تواند در این زمینه سرمایه‌گذاری کند.

انرژی حرارتی اقیانوس: اختلاف دما میان لایه‌های سطحی و عمیق آب در مناطق جنوبی می‌تواند منبعی برای تولید انرژی باشد، هرچند این فناوری پیچیده‌تر است.

توربین‌های بادی فراساحلی: در حالی که تمرکز بیشتر بر بادی خشکی است، سواحل دریای خزر و خلیج فارس نیز ظرفیت نصب توربین‌های بادی فراساحلی را دارند، به‌ویژه در مناطقی که باد مناسب و عمق دریا اجازه دهد.

■ آبزی‌پروری و شیلات نوین

قفس‌های شناور: فراتر از پرورش ماهی در استخرهای ساحلی، گسترش مزارع پرورش ماهی در قفس‌های شناور در دریا می‌تواند تولید آبزیان را به‌شدت افزایش دهد؛ زیرا این روش فضای بیشتری را در اختیار قرار می‌دهد و اثرات زیست‌محیطی کمتری دارد.

پرورش جلبک و صدف: این‌ها منابع با ارزشی برای صنایع غذایی، دارویی و آرایشی هستند و ظرفیت کشت آن‌ها در سواحل و مناطق دریایی مناسب وجود دارد.

صید پایدار و مدیریت منابع: با وجود اینکه صید یک فعالیت شناخته شده است، اما نبود مدیریت پایدار منابع شیلاتی و استفاده از روش‌های صید مخرب، ذخایر را تهدید می‌کند.

توسعه روش‌های صید پایدار و مدیریت علمی ذخایر، بهره‌برداری بلندمدت را تضمین می‌کند.

صنایع دریایی و فراساحلی: کشتی‌سازی و تعمیرات: با وجود توانمندی‌هایی در این زمینه، ظرفیت توسعه صنایع پشتیبان، ساخت سکوهای نفتی و گازی و ارائه خدمات تعمیر و نگهداری به ناوگان داخلی و بین‌المللی، هنوز جای کار فراوان دارد.

استخراج مواد معدنی از بستر دریا: برخی از سواحل و مناطق دریایی ممکن است حاوی مواد معدنی ارزشمند باشند که اکتشاف و استخراج آن‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری و فناوری است.

■ حمل‌ونقل و لجستیک

ترانزیت کالا: با توجه به موقعیت ایران، ظرفیت تبدیل شدن به یک هاب ترانزیتی دریایی برای منطقه، به‌ویژه در کریدور شمال-جنوب، بسیار بالاست، اما نیازمند توسعه زیرساخت‌های لجستیکی و تسهیل قوانین گمرکی و بندری است.

ناوگان مسافری و گردشگری دریایی: توسعه خطوط کشتیرانی مسافری بین بنادر شمالی و جنوبی و همچنین میان ایران و کشورهای همسایه، که می‌تواند بخشی از گردشگری دریایی را نیز پوشش دهد.

■ دلایل فراموش شدن یا کم‌توجهی به این ظرفیت‌ها

کمبود سرمایه‌گذاری: بسیاری از این حوزه‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری کلان در زیرساخت‌ها، فناوری و آموزش هستند.

بروکراسی و قوانین دست‌وپاگیر: پیچیدگی‌های اداری و نبود قوانین حمایتی کافی برای سرمایه‌گذاران.

نبود دانش و فناوری به‌روز: در برخی زمینه‌ها مانند انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی، نیاز به بومی‌سازی یا انتقال دانش فنی وجود دارد.

اولویت‌بندی‌های دیگر: تمرکز بیشتر بر درآمدهای حاصل از نفت و گاز موجب شده تا به سایر ظرفیت‌های اقتصادی دریا کمتر توجه شود.

نگرانی‌های زیست‌محیطی: نبود چارچوب‌های قوی برای ارزیابی و مدیریت اثرات زیست‌محیطی فعالیت‌های دریایی. برای بهره‌برداری از این ظرفیت‌های فراموش شده، نیاز به یک رویکرد استراتژیک ملی، سرمایه‌گذاری هدفمند، اصلاح قوانین و مقررات و توسعه دانش و فناوری در حوزه دریاست.

گزارش خبری

داستان انسداد ارزی، زائران اربعین در بن‌بست سامانه‌ها

طوسی | بحران عرضه دینار دولتی در آستانه سفر اربعین گریبان بسیاری از متقاضیان به‌ویژه زائران زیارت‌اولی را گرفته و آن‌ها را اسیر خطاهای بانکی کرده است.

زائران اربعین در حالی در بن‌بست سامانه‌های بانکی گرفتار شده‌اند که براساس اعلام بانک مرکزی، عرضه حداکثر ۲۰۰ هزار دینار عراق قرار بود از روز شنبه ۴ مرداد آغاز و تا دوشنبه ۲۲ مرداد ادامه داشته باشد و به سهولت در اختیار زائران قرار گیرد.

با این حال، گزارش‌های میدانی و بازخورد زائران اربعین نشان می‌دهد اختلالات گسترده‌ای در سامانه‌ها و اپلیکیشن‌های بانکی رخ داده است که مانع دسترسی قانونی متقاضیان واقعی به ارز شده و مردم دچار نوعی بلاتکلیفی ارزی هستند.

یکی از زائران زیارت اولی که تمامی مراحل دریافت گذرنامه، نام‌نویسی در سامانه سماح و احراز هویت در اپلیکیشن‌های معرفی‌شده را طی کرده، در گفت‌وگو با خبرنگار ما توضیح می‌دهد: «پس از تکمیل پرونده و مراجعه به بانک صادرات، در مرحله نهایی وقتی خواستم مبلغ ریالی را واریز کنم تا رسید برداشت ارز در شعبه صادر شود، سیستم در پیامی اعلام کرد: شما مجاز به دریافت ارز اربعین نیستید. که بنا به گفته متصدی بانک به معنای انسداد ارزی و «اعمال محدودیت ارزی از سوی بانک مرکزی» است و معنای آن این

است که سال گذشته ارز دریافت کرده و از کشور خارج نشده‌ام! در حالی که من برای نخستین بار متقاضی شده‌ام و هیچ مبلغی دریافت نکرده‌ام».

این مشکل تنها به یک یا چند بانک محدود نیست و زائران دیگری نیز از طریق اپلیکیشن بله و سایر درگاه‌های معرفی‌شده مثل پست بانک، با همین پیام مواجه می‌شوند و فرایند در مرحله پرداخت متوقف می‌ماند. برخی زائران اعلام کرده‌اند در سیستم پیام‌رسان بله امکان انتخاب شعبه در شهر مبدأ و محل سکونت زائر نیز وجود ندارد و بانک‌هایی در سایر شهرستان‌های استان برای دریافت ارز معرفی می‌شوند که امکان دسترسی به آن‌ها وجود ندارد.

خبرنگار قدس پس از تماس با مرکز پاسخ‌گویی بانک مرکزی، به این جواب رسید «از این اختلال آگاه هستیم و این اشکال سامانه‌ای به شعب اعلام شده و در حال بررسی است»، اما زمان‌بندی مشخصی برای رفع این اختلال اعلام نشد.

شرایط فعلی موجب نگرانی زائران شده است؛ چراکه بخش زیادی از ثبت‌نام‌کنندگان تنها دو تا سه روز دیگر تا آغاز سفر یا عبور از مرز فرصت دارند و عدم دسترسی به ارز ممکن است موجب بروز مشکلات مالی حین سفر و اجبار به دریافت ارز با نرخ بازار آزاد شود.

همچنین بسیاری از متقاضیان عنوان می‌کنند مطابق دستورالعمل‌ها عمل کرده و هیچ سابقه سوءاستفاده یا دریافت دوگانه ارز ندارند، اما همچنان سیستم آن‌ها را مشمول دریافت پیشین شناسایی می‌کند. این وضعیت، سردرگمی و بی‌اعتمادی نسبت به شیوه اجرایی بانک‌ها و سامانه‌های مرتبط را افزایش داده است. در همین حال، تاکنون بانک مرکزی جزئیاتی از منشأ خطا یا جدول زمانی قطعی برای رفع مشکل اعلام نکرده است. زائران از مسئولان انتظار دارند سریع ضمن اطلاع‌رسانی شفاف و انتشار دستورالعمل راهنما، زمینه رفع اختلال و تسهیل دسترسی قانونی متقاضیان واقعی به ارز اربعین را فراهم کنند. خاطرنشان می‌شود با نزدیک شدن موعد حرکت کاروان‌های زائران، تسریع در رفع این اختلال از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو پژو آردی مدل ۱۳۸۴به رنگ یشمی -روغنی به شماره پلاک ۲۹۶ ق ۳۶ ایران ۷۴ به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۳۰۹۶۶ به شماره شاسی ۱۳۴۳۲۸۲۰ به مالکیت محمد پاک نژاد مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است. ۱۴۰۴۰۷۰۵۸

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو کامیونت -ون زامیاد تیپ Z24NIM مدل ۱۴۰۱به رنگ آبی به شماره موتور M24909280M به شماره شاسیNAZPL140TN06857۸۳به شماره پلاک۷۵۵ج۴۷ایران۹۵به مالکیت اسلام کرنگش مفقود گریده واز درجه اعتبار ساقط می باشد/ایرانشهر ۱۴۰۴۰۷۱۰۲

آگهی مفقودی
سند کمپانی و برگ سبز سواری سایپا ۱۱۱SE مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید به شماره موتور M135579840 و شماره شاسی NAS431100G5860123 و شماره پلاک ایران ۴۲ - ۳۶۷ ل ۶۱ بنام مرتضی غلامی مفقود شده و اعتبار ندارد. ۱۴۰۴۰۷۱۰۳

آگهی مفقودی
دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب یونس بیناباجی فرزند محمدرضا با شماره شناسنامه ۱۴۰۷۴ و شماره ملی۰۹۴۵۲۷۲۶۸۵ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی عمران عمران صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.
از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی مشهد به نشانی: استان خراسان رضوی ،شهرستان مشهد، قاسم آباد چهارراه استاد یوسفی دانشگاهی دانشگاه آزادداسلامی مشهد، شهید سلیمانی اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید. ۱۴۰۴۰۵۵۰۳

آگهی مفقودی
برگ سبز خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۹۶۵۰۶۰ به شماره شاسی S1412288986344 به شماره پلاک انتظامی ۳۶ ۷۸۳ی۸۳ به مالکیت خدیجه تنکویی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. تربت جام ۱۴۰۴۰۷۰۸۵

آگهی مفقودی
کلیه مدارک اعم از سند کمپانی و برگ سبز و کارت موتور سیکلت پیشتاز ۱۲۵ مشکی مدل ۱۳۹۵شماره پلاک ایران ۷۷۴- ۸۱۱۳۴شماره موتور ۰۱۲۴NEG۴۳۲۴۲۸ شماره تنه NEG***125A9500459 به نام حسن رکن آبادی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۴۰۴۰۷۰۸۳

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی
مدرک موقت پایان تحصیلات اینجانب عباس قانع فرزند محمدرضا با شماره ملی ۰۹۴۵۱۹۰۱۳۱ صادره از مشهد در مقطع کاردانی پیوسته رشته نقشه کشی معماری - معماری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.
از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی مشهد به نشانی: استان خراسان رضوی ،شهرستان مشهد، قاسم آباد - چهارراه استاد یوسفی - پردیس دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد ،شهید سلیمانی ، اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید. ۱۴۰۴۰۷۰۹۸

آگهی مفقودی
برگ سبز وکارت خودروی سواری پژو ۴۰۵ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۵۰۶۳۸ به شماره شاسی ۴۰۴۱۷۴۵۴ به شماره پلاک انتظامی ۳۲ ۱۲۶ص۹۲ مدل ۱۳۸۶ به مالکیت حمیدرضادرویش گلستانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. تربت جام ۱۴۰۴۰۷۰۸۴

آگهی مفقودی
برگ سبز موتور تیپ آپاچی ۱۸۰ رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ به شماره شهربانی ۹۴۱۱۹ ایران ۱۲۴ و شماره تنه ۱۸۰B90061۳۵ و شماره موتور ۲۰۹۷۵۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. ۱۴۰۴۰۷۰۹۷

آگهی مفقودی
پلاک خودرو ام وی ام ۳۱۵ مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید به شماره پلاک ۱۶ س۵۶۴ ایران ۱۲ به شماره موتور MVM477FJAG044634 به شماره شاسی NATFBAMD3G1033786به نام ابوالفضل جاهدی مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است. ۱۴۰۴۰۷۰۵۶

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV- رنگ سفید مدل ۱۳۸۶ به شماره شهربانی ۹۷ ه ۷۵۴ ایران ۷۴ و شماره شاسی ۳۱۶۳۶۸۵۸ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۳۸۲۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. ۱۴۰۴۰۷۰۹۹

آگهی مفقودی
برگ سبز خودروی سواری پراید مدل ۱۳۷۵ رنگ سفید شیری معمولی به شماره موتور ۰۰۰۱۵۸۹۳ و شماره شاسی S1412275518488 و شماره پلاک ۴۱۹و۷۳ ایران ۳۲ بنام محمود سرائی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. ۱۴۰۴۰۷۰۹۱

آگهی مفقودی
دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب بهزاد حمیدی فرزند محمد حسین با شماره ملی ۰۹۲۱۳۴۸۴۴۴ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی پیوسته رشته عمران صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.
از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی مشهد به نشانی: استان خراسان رضوی ،شهرستان مشهد، قاسم آباد - چهارراه استاد یوسفی - پردیس دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد ،شهید سلیمانی ، اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید. ۱۴۰۴۰۷۰۹۶

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی
برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۳ رنگ سفید به شماره موتور ۰۰۹۰۲۷۱۶ و شماره شاسی S1442283170057 به شماره پلاک ۵۲ - ۳۹۸ د ۸۵ نام سید حمید عمیدی مفقود شده و اعتبار ندارد. ۱۴۰۴۰۷۰۷۵

آگهی مفقودی
برگ سبز خودروی سواری هاچ ـ بک فونیکس تیپ TIGGO ۷ PRO AT رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ به شماره شهربانی ۸۱ ق ۹۳۵ ایران ۱۲ و شماره شاسی NATG-BACJ0N100594۰ و شماره موتور -MVME 4T15CB KN00677۷۸ به مالکیت عباسعلی آهوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. ۱۴۰۴۰۷۱۰۰

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پراید ۱۱۱SE مدل ۱۳۹۳ رنگ نوک مدادی به شماره موتور ۵۰۹۲۴۷۱ و شماره شاسی NAS431100E5776264 و شماره پلاک ۵۲۶ق۶۴ ایران ۱۲ بنام رضا غلامرضائی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد. ۱۴۰۴۰۷۰۹۰

آگهی مفقودی
برگ سبز وکارت پلاک خودرو سواری پژو پارس ELXمدل ۱۳۸۴به رنگ بژ متالیک به شماره موتور ۱۲۶۸۴۰۰۰۷۶۱به شماره شاسی ۰۰۳۰۱۲۱۶به شماره پلاک ۵۹۵م ۵۴ایران ۹۵به مالکیت سید قاسم میر جهان شاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ایرانشهر ۱۴۰۴۰۷۰۹۱

آگهی مفقودی
برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ رنگ نقره ای به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۱۵۹۰۰ و شماره شاسی NAAM11CA5AE024693 و شماره پلاک ۶۷۱و۳۱ ایران ۴۲ بنام سید محمد حسینی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد. ۱۴۰۴۰۷۰۸۹

آگهی مفقودی
کارت دانشجویی اینجانب سینا امینی فرزند عیسی دانشجو ی رشته مهندسی ایمنی و بازرسی از دانشگاه فنی مهندسی اسفراین به شماره دانشجویی۴۰۰۱۳۴۲۱۹۰ مفقود وفاقد اعتبار است. ۱۴۰۴۰۷۰۷۷

۳۷۰۸۸
پذیرش آگهی
روزنامه قدس