طرح جدید بانک مرکزی برای حذف حساب‌های بانکی بلااستفاده

معاون اداره مبارزه با پولشویی بانک مرکزی از طراحی طرحی جدید برای ساماندهی حساب‌های بانکی بلااستفاده خبر داد.
به گزارش قدس آنلاین، علیرضا غفاری اعلام کرد: این طرح با ایجاد درگاهی برخط، امکان بستن داوطلبانه حساب‌های سپرده مازاد را بدون نیاز به مراجعه حضوری فراهم می‌کند.
با اجرای این طرح، تعداد حساب‌های بانکی کشور طی دو سال آینده از ۶۵۰ میلیون به حدود ۳۰۰ میلیون کاهش خواهد یافت.در حال حاضر هر فرد بالای ۱۸ سال به طور متوسط حدود ۱۰ حساب بانکی دارد که بیشتر آن‌ها بلااستفاده باقی می‌ماند و فقط دو یا سه حساب فعال هستند. وجود حساب‌های اضافی نه‌تنها مشکلاتی برای دارنده حساب ایجاد می‌کند، بلکه بستر مناسبی برای انجام فعالیت‌های غیرقانونی مانند اجاره حساب به افراد دیگر، به‌ویژه اتباع خارجی غیرمجاز فراهم می‌آورد. وی افزود: برخی افراد بدون اطلاع از سوءاستفاده از حساب‌هایشان، با مشکلات حقوقی و قضائی مواجه شده‌اند.سامانه جدید به افراد این امکان را می‌دهد تا با ثبت درخواست برخط، حساب‌های مازاد خود را بسته و مانده حساب‌ها را به حساب‌های اصلی منتقل کنند. پس از بستن حساب، امکان تراکنش از آن سلب شده و فقط به عنوان سابقه باقی می‌ماند.

نگاهی به ابعاد و جوانب یک پروژه ریلی استراتژیک به‌بهانه تأکید اخیر وزیر راه‌وشهرسازی بر اتمام آن تا پایان سال

۱۵ سال چشم‌به‌راه قطار چابهار - زاهدان

فرزانه زراعتی | به‌تازگی وزیر راه و فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا آخرین وضعیت اجرای پروژه راه‌آهن چابهار-زاهدان را مورد ارزیابی قرار دادند. در این جلسه وزیر راه تأکید کرد باید عزم خود را برای اتمام پروژه تا پایان سال جزم کنیم.
البته پیش از این و در سال گذشته بود که معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور هم اظهار امیدواری کرده بود این پروژه تا پایان ۱۴۰۴ و یا اوایل ۱۴۰۵ به اتمام برسد و حالا بار دیگر و حدود هفت ماه مانده تا پایان سال، وزیر راه بر اتمام این پروژه تا انتهای سال تأکید می‌کند. اما آیا همان‌گونه که بارها از جانب مسئولان تأکید شده، این پروژه به انتهای سال جاری خواهد رسید و بالاخره پس از گذشت حدود ۱۵ سال انتظار، چشم مردم این منطقه به افتتاح این خط روشن می‌شود؟
به‌صورت کلی پروژه راه‌آهن چابهار- زاهدان که از آن تحت عنوان «شریان راهبردی توسعه جنوب شرق کشور» یاد می‌شود با هدف اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به شبکه ریلی کشور و ایجاد کریدور شمال- جنوب در شرق کشور؛ طراحی و عملیات اجرایی آن سال ۱۳۸۹ آغاز شد، اما به بهانه تخصیص نیافتن به‌موقع اعتبارات پیشرفت نکرد.
این پروژه ضمن اینکه قرار است آسیای میانه و افغانستان را به آب‌های آزاد اقیانوسی متصل کند؛ مزایای ترانزیتی برای ایران به‌ارمغان آورد به‌همین منظور این خط آهن قرار است از چابهار آغاز و پس از عبور از شهرهای نیکشهر، ایرانشهر و خاش به شهر زاهدان منتهی تا اتصال تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی محقق شود.درست است که شاید احداث خط آهن چابهار- زاهدان به طور مستقیم افزایش ارزآوری را برای ما ایجاد نکند، اما می‌تواند به عنوان یک زیرساخت مهم برای توسعه اقتصادی و افزایش صادرات غیرنفتی منطقه و کشور، زمینه‌ساز ارزآوری غیرمستقیم را برای ما به‌دنبال داشته باشد.
گفته می‌شود این طرح در دوره ساخت برای ۶ هزار و ۳۰۰ نفر و در دوره بهره‌برداری برای ۶۰۰ نفر اشغال آفرینی می‌کند و حداقل ۳۰۰ میلیارد تومان درآمد سالانه حاصل از ترانزیت برای ما به‌دنبال دارد، اما می‌بینیم با این مزیت‌هایی که بارها بر آنان تأکید شده، مسئولان همچنان در تکمیل آن تعلل می‌کنند و هر دولتی که بر سر کار می‌آید تنها به بیان یکسری وعده وعید بسنده می‌کند و طرح را پیش نمی‌برد و این درحالی است که باتوجه به شرایطی که امروز ایران در آن قرار گرفته و تحریم‌ها فروش نفت را با سختی مواجه کرده و در دیگر سو بسیاری برنامه حذف ایران از مسیر کریدورها و شاهراه‌های ارتباطی را دنبال می‌کنند؛ توجه بیش از پیش به تکمیل این زیرساخت‌ها اهمیت صدچندان یافته است.

■ **عدم تأمین مالی؛ مهم‌ترین دلیل تأخیر در بهره‌برداری**

محمدجواد شاهجویی، کارشناس اقتصادی در حوزه حمل‌ونقل ریلی در گفت‌وگو با خبرنگار قدس اظهار کرد: هر دولتی که روی کار آمده وعده افتتاح این خط را داده، اما مسئله وعده دولت‌ها نیست؛ بلکه این پروژه برای تکمیل به‌بودجه نیازمند است و متأسفانه بودجه‌ای که در پروژه‌های عمرانی برای این پروژه اختصاص داده‌شده بسیار محدود بوده و چنانچه امروز می‌بینیم این پروژه در برخی قطعه‌ها پیشرفت حدود ۸۰ درصدی را تجربه کرده مرهون اعتبار ۳۰۰ میلیون یورویی است که با اجازه رهبری معظم از صندوق توسعه ملی اختصاص یافته است.
وی ادامه داد: البته دولت‌ها باید تلاش می‌کردند به جای اینکه بودجه‌ها به سمت تزریق قطره‌چکانی اعتبارات به چندین پروژه هدایت شود؛ به یک پروژه تزریق و آن را تکمیل می‌کردند تا هم مردم از منافع تکمیل پروژه منتفع شوند و هم اینکه در سایر پروژه‌ها هم هزینه کرد شود.
به‌گفته شاهجویی، همچنین می‌توانیم به سمت مدل‌های پیشرفته‌تر برویم که در دنیا مرسوم است و مورد استفاده قرار می‌گیرد مانند مشارکت عمومی- خصوصی، صندوق‌های سرمایه‌گذاری و شرکت‌های سهامی عام پروژه‌محور که نگاه آنان بیشتر تزریق منابع جدید به پروژه‌های عمرانی با رویکرد ملی است. امروز در کشورمان حجم بالای نقدینگی سرگردان را داریم که هر روز وارد یک بازار شده و آن را به‌هم می‌ریزد در حالی که اگر دولت‌ها بستری را فراهم کنند تا این پول‌ها به‌سمت پروژه‌های عمرانی ملی بروند که هم منافع کلان دارند، هم سرمایه‌گذار می‌تواند از آن سود ببرد و هم دولت‌ها می‌توانند پروژه‌ها را زودتر بهره‌برداری کنند؛ شرایط تغییر خواهد کرد.
این کارشناس اقتصادی در حوزه حمل‌ونقل ریلی در ادامه با بیان اینکه در حال حاضر پروژه راه‌آهن چابهار- زاهدان فقط مشکل تأمین مالی دارد، ابراز کرد: البته پیش از این پروژه چالش فنی هم داشت، اما امروز فقط بحث تأمین مالی است که پروژه را عقب می‌اندازد و چنانچه منابع به صورت کامل اختصاص یابد، می‌توانیم امید داشته باشیم که تا انتهای سال تکمیل شود. اما نکته این است که وزیر راه و شهرسازی و دولت فعلی هنوز مشخص نکردند با چه شیوه تأمین مالی قرار است این پروژه تا انتهای سال افتتاح شود.
وی اضافه کرد: البته یک بحث وجود دارد و آن اجازه رهبر معظم انقلاب برای برداشت از صندوق توسعه ملی برای پروژه‌های عمران است که چنانچه از آن استفاده کنند می‌توان امید داشت این پروژه تا انتهای سال تکمیل شود به این شرط که دولت هم واقعاً عزم خود را برای تکمیل پروژه جزم کند و پای کار باشد.
شاهجویی با بیان اینکه امروز در شرایطی هستیم که اهمیت وجود کریدورها در کشور درک شده است، خاطرنشان کرد: در حال حاضر مشاهده می‌کنید کریدورهای رقیب با سرعت بالا درحال تبدیل به‌مسیری جایگزین برای کریدور ما هستند، اما باوجود اینکه اهمیت این موضوع درک شده، فرایند تأمین مالی پروژه‌های عمرانی نشان می‌دهد در عمل کاری انجام نمی‌شود و مسیری که در بحث تأمین مالی پروژه‌های عمرانی در پیش گرفته‌ایم همان مسیر گذشته است!
این کارشناس اقتصادی در حوزه حمل‌ونقل ریلی تأکید کرد: متأسفانه برای دولت‌ها جذاب است پول را چه در قالب بودجه، چه در قالب سهم صندوق توسعه ملی و چه در قالب اعتبارات نظیر وام و تسهیلات دریافت کنند تا کل پروژه دولتی بماند!
وی افزود: البته سوق سرمایه مردمی به سمت پروژه‌ها به این آسانی نیست و دولت باید شرایط پروژه‌ها از منظر بازگشت اصل و سود سرمایه‌گذاری را برای مردم تشریح و تضمین کند و به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی این اطمینان خاطر را بدهد که متضرر نخواهند شد و در این شرایط است که مردم پای کار خواهند آمد.

■ **تأمین مالی مردم‌محور، بهترین روش سرمایه‌گذاری**

شاهجویی بهترین مدل تأمین مالی پروژه‌های عمرانی ملی را بحث شرکت سهامی عام دانست و تصریح کرد: هم ساختار و هم قوانین این شرکت‌ها مشخص است و کاری که دولت‌ها باید در این زمینه انجام دهند واگذاری پروژه‌ها به یک نهاد عمومی است تا این نهاد به‌عنوان یک پیمانکار، کار را در دست بگیرد و مردم هم به‌عنوان سرمایه‌گذاران خرد حضور یابند و دولت‌ها هم همان‌گونه که پیش از این گفته شد تضمین‌کننده بازگشت سرمایه به مردم باشند. در این شرایط نیز پیمانکاران ترجیح می‌دهند پروژه هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری برسد تا از منافع آن منتفع شوند.
این کارشناس اقتصادی این روش سرمایه‌گذاری را یک روش برد-برد برای مردم، دولت و پیمانکاران خواند و اظهار کرد: باتوجه به اینکه درحال حاضر امکان استفاده از سرمایه‌گذار خارجی را نداریم، بنابراین تأمین مالی مردم‌محور در پروژه‌های عمرانی ملی بهترین روش است، البته نکته بااهمیت موضوع این است سودی که از قِبَل این پروژه باید عاید مردم شود از سود بانکی باید بالاتر باشد تا مردم ریسک سرمایه‌گذاری در پروژه‌ها را بپذیرند.
وی در بخش دیگری از سخنان خود مشخصاً به پروژه راه‌آهن چابهار- زاهدان اشاره و اضافه کرد: چابهار مهم‌ترین و تنها بندر اقیانوسی در کشور است که متأسفانه در حال حاضر یک بن‌بست لجستیکی است؛ چراکه نه جاده مناسبی دارد و نه راه‌آهن و ما چاره‌ای جز این نداریم که برای توسعه سواحل مکران و خروج چابهار از این بن‌بست، این پروژه را افتتاح کنیم. جدای از این مسئله بحث اتصال کشور افغانستان و کشورهای آسیای میانه به آب‌های گرم جنوبی و اتصال هند و تجارت کالا از هند به این کشورها مطرح است، بنابراین بهترین شیوه برای حمل کالاها به افغانستان و آسیای میانه از مسیر ایران می‌گذرد و برای این کشورها هم بهتر است این مسیر افتتاح شود.
شاهجویی درخصوص ویژگی دیگر این پروژه، ابراز کرد: براساس برآوردها درصورت افتتاح این پروژه می‌توان افزون بر ۲۰ میلیون تن کالا در سال روی این مسیر ترانزیت کرد؛ اما نکته‌ای که درحال حاضر وجود دارد این است که مطابق طراحی شرکت ساخت و توسعه زیربنایی حمل‌ونقل کشور این خط ظرفیت تنها ۷ میلیون تنی دارد؛ چراکه یک راه‌آهن تک خطه است، بنابراین بهتر است این خط پس از افتتاح اولیه ارتقا یابد و این مسیر خیلی بهتر می‌بود چنانچه نوع زیرساخت دوخطه درنظر گرفته می‌شد تا در زمان دوخطه کردنش در آینده، میزان هزینه‌ها کاهش می‌یافت.
این کارشناس اقتصادی بیان کرد: با این حال حتی چنانچه همین تک خط هم افتتاح شود چابهار و منطقه مکران از بن‌بست لجستیکی خارج می‌شود و این بندر می‌تواند بخش زیادی از هزینه‌های داخلی حمل‌ونقل کالاهای وارداتی و صادراتی را کاهش دهد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی به طور فوق العاده شرکت ثمین بیهق (سهامی عام)شماره ثبت ۷۴۰۰۵ وشناسه ملی ۱۰۳۸۰۰۸۸۱۴۵

بدین وسیله از کلیه سهامداران و وکلا قانونی محترم شرکت ثمین بیهق (سهامی عام) دعوت بعمل می آید با در دست داشتن کارت شناسایی معتبر، در جلسه مجمع عمومی به طور فوق العاده این شرکت که رأس ساعت ۹ صبح روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۵ به آدرس مشهد، بلوار هاشمیه، نبش هاشمیه ۱۶، مجتمع کریستال طبقه سوم تشکیل می گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
۱.استماع گزارش حسابرس وبازرس قانونی در خصوص گزارش افزایش سرمایه پیشنهادی هیئت مدیره.
۲.اتخاذ تصمیم در خصوص افزایش سرمایه و اصلاح ماده اساسنامه مرتبط با افزایش سرمایه.
۳.تطبیق اساسنامه شرکت با نمونه اساسنامه سازمان بورس و اوراق بهادار.
۴.سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی به طور فوق العاده می باشد.

توضیحات: درراستای مسئولیت های اجتماعی، تمهیدات لازم جهت حضور سهامداران گرامی از طریق ویدئو کنفرانس، پیش بینی شده است تا با مراجعه به آدرس
https://majma.stream۱.ir/saminbeihagh/Account/Login?returnUrl=saminbeihagh
به مشاهده مجمع و مطرح نمودن سوالات خود اقدام نمایند. نحوه دریافت برگ حضور در جلسه : سهامداران محترمی که مایل به حضور در جلسه مجمع عمومی می باشند باید با ارائه اصل کارت ملی، اصل وکالت نامه رسمی و معرفی نامه معتبر به همراه اصل کارت ملی نماینده شخص حقوقی را به همراه داشته باشند.

هیات مدیره شرکت ثمین بیهق (سهامی عام)

۱۴۰۴۰۷۷۸۶

خلاصه آگهی مناقصه شماره ۲۰ و ۱۹-۱۱-۱۴۰۴
شرکت مخابرات ایران
روابط عمومی منطقه خراسان رضوی

شرکت مخابرات ایران ـ منطقه خراسان رضوی، در نظر دارد عملیات خرید ۱ – کابل هوایی بدون مهار ۲ – کابل فیبر نوری دراپ ۲ و ۴ و ۸ کر سه مهاره، در برابر تحویل کابل تت را براساس شرایط و مشخصات منضم به اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عام به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس : kv.tci.ir مراجعه نمایند.
– آخرین مهلت تسلیم اسناد مناقصه ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ می باشد.
– مناقصه گران جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۰۵۱۳۸۵۱۷۹۷۹ تماس حاصل نمایند.

دارای شماره پروانه ارائه خدمات : ۱۰۰/۱۱۰۰ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی
آسان ترین روش پرداخت قبوض تلفن ثابت با تلفن ۲۰۰۰
۱۴۰۴۰۷۷۰۲

آگهی مفقودی
برگ سبز تراکتور کشاورزی سیستم ITM تیپ ۲۸۵ سال ساخت ۱۳۹۲ بشماره موتور LFWS۰۱۱۳B N۳HKTAA۲CDEN۱۶۹۷۵ بشماره شاسی ۱۷ - ۳۶۷ ک ۱۳ بمالکیت علیقلی بیرنگ کد ملی ۲۹۷۰۷۳۱۲۱۵ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۴۰۷۷۵۹

آگهی مفقودی
گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۱۱۶۵۳۱۹۰و به شماره موتور ۱۰FSS۱۵۰۳۸۶۳۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.
۱۴۰۴۰۷۷۶۰

آگهی مفقودی
سند مالکیت(برگ سبز) موتورسیکلت واحد CDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۵ به رنگ قرمز و شماره موتور: D۴۱۲۷۶۰۸ به شماره تنه:NC۵***۱۲۵H۸۵۶۱۸۲۲ و شماره پلاک ۷۶۹ _ ۸۵۵۵۶ به مالکیت حسین رئوف مفقود واز درجه اعتبار ساقط گردیده است.
۱۴۰۴۰۷۷۷۴

آگهی مفقودی
سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ایران ۳۶- ۴۲۹ ق ۷۴ شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۳۵۶۹۳شماره شاسی NAAN۰۱CA۹۸E۷۰۸۷۴۵ به نام مریم مکاریان مفقود و فاقد اعتبار است.
۱۴۰۴۰۷۷۵۴

آگهی مفقودی
سند مالکیت (برگ سبز) سواری سمند ال ایکس مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید و شماره موتور: ۱۲۴۸۸۲۶۴۶۹۳ به شماره شاسی NAAC۹۱CC۹AF۷۷۱۸۵۶ و شماره پلاک ایران ۴۲_ ۵۴۵۴۳۵ به مالکیت زهرا ترشیزی مفقود واز درجه اعتبار ساقط گردیده است.
۱۴۰۴۰۷۷۵۳

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۳ رنگ سبز زیتونی متالیک شماره موتور ۰۱۰۲۲۹۳۸ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۴۰۳۵۴۰ شماره پلاک ایران ۸۵-۴۳۵ص۷۱به نام مهناز نظری مفقود گردیده و اعتبار ندارد.
۱۴۰۴۰۷۷۶۴

آگهی مفقودی
برگ سبز وکارت خودروی کامیونت آذرخش به شماره پلاک انتظامی ۳۲ ۱۹۱ع۱۸به رنگ سفید مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۴۲۳۶۰۵۰۰۰۲۱۲۸۳ به شماره شاسی۱۵۹۶TLT۸۳۰۰به مالکیت حسین فیضی جهان آبادی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.تربت جام
۱۴۰۴۰۷۷۵۶

آگهی مفقودی
سند کمپانی موتور سیکلت امجد ۱۲۵CDI رنگ قرمز مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۰۱۲۵NC۵۰۷۰۰۲۱ و شماره تنه NC۵***۱۲۵A۹۵۶۷۷۸۴ و شماره پلاک ۷۹۲- ۳۴۳۳۲ به نام سید محمد حسین سیدی مفقود شده و اعتبار ندارد.
۱۴۰۴۰۷۷۶۵

آگهی مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت باجاج ۱۳۵به شماره انتظامی ۷۶۴-۹۴۳۵۱ و شماره شاسی NE۰***۱۳۵Z۹۰۲۳۳۲۷شماره موتور JWMBSA۷۶۱۲۴بنام محسن کوه زاده به شماره ملی ۰۹۴۰۸۹۵۱۹۶ مفقود واعتبار ندارد.
۱۴۰۴۰۷۷۶۱

آگهی مفقودی
بدین وسیله به اطلاع همگان می رساند که برگ سبز خودرو اینجانب مهراب مکرم اکبرآبادی مربوط به کامیون کمپرسی بنز تیپ (6*4) WH LK 2624/40مدل ۱۴۰۳ رنگ نارنجی به شماره پلاک ۷۲ ایران ۷۳۹ ع ۶۹ به شماره موتور ۳۳۵۹۴۰۱۰۱۵۲۴۸۰ و شماره شاسی NAB۳۷۴۴۲۱RA۰۰۷۷۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۴۰۴۰۷۷۷۱

آگهی مفقودی
برگ سبز ، سند کمپانی کارخانه خودرو پژو ۴۰۵ تیپ Glx.i۱/۸ سال ساخت ۱۳۸۹ بشماره موتور ۱۲۴۸۹۱۶۸۲۱۷ بشماره شاسی NAAM۰۱CAVBR۵۳۷۰۲۲ بشماره پلاک ایران ۳۷ - ۷۸۷ ن ۲۴ بمالکیت علی رستم زاده وکیل کندی مفقود از درجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۴۰۷۷۷۲

آگهی مفقودی
برگ سبز وسند کمپانی خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ به رنگ سفید روغنی،مدل ۱۳۸۳ وبه شماره انتظامی ایران ۵۲_۸۹۸ط۳۸ به شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۲۸۷۸۳ وشماره شاسی ۸۳۳۸۵۶۰۶ بنام علیرضا حسین پور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۴۰۴۰۷۷۶۶

آگهی مفقودی
برگ سبز وکارت خودروی سواری پراید مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۳/۶۳۲۳۹۴۴ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۴۵۱۵ به شماره پلاک انتظامی ۳۶ ۱۵۶ی۶۵ به مالکیت وحیداکرامی خیرآبادی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. تربت جام
۱۴۰۴۰۷۷۷۱

آگهی مفقودی
برگ سبز سواری هاچ بک PA-۲۰۷i-TU۵ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۴شماره پلاک ایران ۹۴- ۴۱۵ ل ۷۲ شماره موتور ۱۸۵B۰۱۳۰۷۶۷ شماره شاسی NAAR۴۳H۵ESDJ۹۵۸۶۳ به نام محمود مداحی شاهخالی مفقود وفاقداعتباراست.
۱۴۰۴۰۷۷۷۶

آگهی مفقودی
بدین وسیله به اطلاع همگان می رساند که برگ سبز خودرو اینجانب سمیه مکرم اکبرآبادی مربوط به کامیون کمپرسی بنز تیپ (6*4) WH LK 2624/40مدل ۱۴۰۳ رنگ نارنجی به شماره پلاک ۹۳ ایران ۲۸۶ ع ۵۸ به شماره موتور ۳۳۵۹۴۰۱۰۱۵۵۷۳۴ و شماره شاسی NAB۳۷۴۴۲۱RA۰۰۸۸۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۴۰۴۰۷۷۶۸

آگهی مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری سمند تیپ LX_EF۷ مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید _روغنی و به شماره پلاک ایران ۳۲- ۹۱۹ ط۹۱ و شماره موتور ۱۴۷H۰۱۲۶۶۴۰ و به شماره شاسی NAACR۱HWXFF۶۰۲۱۱۳ بنام غلامحسین کردستانی میرزا رجب مفقود گردیده است.
۱۴۰۴۰۷۷۸۴

آگهی مفقودی
برگ سبزسواری پراید صبا GTXiمدل:۱۳۸۴ رنگ اطلسی متالیک شماره پلاک:۴۲-۶۸۸ی۴۴ شماره شاسی:S۱۴۱۲۲۸۴۵۶۷۲۸۲ شماره موتور:۰۱۲۰۲۶۵۷ به نام سید ایلیا موسوی به شماره ملی ۷۳۶۰۱۶۶۳۳۰مفقود از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۴۰۴۰۷۷۵۷

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری سمند تیپ ایکس ۷ رنگ مشکی- متالیک مدل ۱۳۸۲ به شماره شهربانی ۸۳ د ۹۲۳ ایران ۱۲ و شماره شاسی ۸۲۲۱۱۵۲۰ و شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۱۲۰۶۸ به مالکیت علیرضا یوسفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
۱۴۰۴۰۷۷۸۳

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری جک تیپ J۵ HFC۷۱۸۰BTF رنگ قهوه ای - متالیک مدل ۱۳۹۶ به شماره شهربانی ۷۲ د ۷۹۱ ایران ۱۲ و شماره شاسی NAKNG۷۲۴XHB۱۳۷۹۷۵ و شماره موتور ۴G۹۳DDAG۰۳۳۵۳۹ به مالکیت رضا فریدونی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
۱۴۰۴۰۷۷۸۲

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی
دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب سحر خرازی فرزند محمد با شماره ملی ۰۹۴۴۸۵۶۴۴۶ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی پیوسته رشته آمار صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی مشهد به نشانی: استان خراسان رضوی ،شهرستان مشهد، قاسم آباد - چهارراه استاد یوسفی - پردیس دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد ،شهید سلیمانی ، اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.
۱۴۰۴۰۶۹۶۵

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷ مدل ۱۳۹۸ به رنگ نقره‌ای به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۳۹۶۸۳ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۱KK۱۷۲۶۲۰ به شماره پلاک ۳۸۶ل ۱۲ ایران ۶۳ به مالکیت محمد جواد خلف زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر
۱۴۰۴۰۷۷۰۵

«آگهی مزایده»
دانشگاه آزاد اسلامی واحد فردوس در نظر دارد به موجب مجوز شماره دانشگاه آزاد اسلامی استان خراسان جنوبی، ۶ دربند واحد تجاری و یک واحد سردخانه واقع در حاشیه خیابان همافران جنب دانشگاه را از طریق مزایده با شرایط به افراد متقاضی واگذار نماید.
متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روزکاری ضمن بازدید از محل و شرایط شرکت در مزایده را از امور اداری دانشگاه دریافت و پس از تکمیل فرم مربوطه را به دبیرخانه دانشگاه تحویل دهند.
دانشگاه آزاد اسلامی واحد فردوس
۱۴۰۴۰۷۷۸۱ ف

آگهی مناقصه عمومی

ردیف	موضوع	مبلغ(ریال)	شماره فراخوان سامانه ستاد
۱	امورخدمات پشتیبانی(پذیرایی و نظافتی)ساختمان‌های ستاد و ادارات تابعه شهرداری منطقه یازده	۴۷/۳۸۴/۹۷۹/۳۱۴	۲۰۰۴۰۹۴۹۴۶۰۰۰۰۰۷

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
شهرداری منطقه یازده مشهد مقدس
شهرداری مشهد
۱۴۰۴۰۷۶۹۸

آگهی مناقصه تامین خودروهای مورد نیاز شهرداری با راننده به صورت حجمی
شهرداری تربت حیدریه در نظر دارد با برگزاری مناقصه عمومی نسبت به تامین خودروهای مورد نیاز شهرداری با راننده از طریق واگذاری خدمات حجمی به صورت اجاره اقدام نماید. مبلغ پایه مناقصه ۵۱/۵۹۸/۰۸۰/۰۰۰ ریال مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲/۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال جهت کسب اطلاعات بیشتر دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به آدرس WWW.Setadiran.ir مراجعه نمائید.
وحید فرخ تبار -شهردار تربت حیدریه
۱۴۰۴۰۷۷۰۰ ف

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی
آقای جواد زمانیان قوژدی دارای شماره شناسنامه ۶۳۸ صادره از مشهد متولد ۱۳۵۲ فرزند محمدرضا اظهار می دارد که دانشنامه پایان تحصیلات مقطع کارشناسی ایشان رشته مهندسی عمران مفقود شده است.لذا به موجب این آگهی دانشنامه مذکور ابطال می شود. از یابنده تقاضا می شود مدرک فوق را از طریق پست به نشانی مشهد پردیس دانشگاه فردوسی مشهد-مدیریت امور آموزشی-اتاق ۱۱۳ ارسال و یا در صورت امکان تحویل نماید.
مدیریت آموزشی دانشگاه فردوسی مشهد
۱۴۰۴۰۰۴۱۵