

**دستگاه‌های دولتی برای بازگرداندن اراضی مازاد در خراسان شمالی همکاری نداشته‌اند**

مدیر کل راه و شهرسازی خراسان شمالی گفت: دستگاه‌هایی که زمین مازاد دارند، همکاری لازم را در زمینه الحاق زمین و بازگرداندن اراضی مازاد با اداره کل راه و شهرسازی ندارند و برخی مدیران هنگام تحویل زمین، طرح‌های خود را بزرگ و در حد مگاپروژه معرفی می‌کنند و هنگام بازگرداندن زمین مقاومت نشان می‌دهند.

www.qudsonline.ir یکشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۴ ۲۳ صفر ۱۴۴۷ ۱۷ آگوست ۲۰۲۵ ۳۰ سال و هشتم ۱۰۷۹ شماره ۱۰۷۹

## عفت رضوی | آمارپیش‌بینی حضور زائر

در شهر مشهد در دهه پایانی ماه صفر، عددی است که در سال‌های مختلف با وجود شرایطی از جمله کرونا تغییراتی داشته‌است؛

با این حال در سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۳ عددی بین ۵ تا ۸ میلیون نفر با افزایش ۱۵ درصدی در هر سال پیش‌بینی شده‌است. به‌عنوان مثال در سال ۱۳۹۷ حضور ۵ میلیون، سال ۱۴۰۱ بین ۶ تا ۸ میلیون و سال ۱۴۰۳ نیز ۷/۵ میلیون زائر پیش‌بینی شده بود. از آنجا که این آمار و مقایسه‌اش با آنچه هر سال در واقعیت در زمینه تعداد زائر اتفاق افتاده است، باید قدرت تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی به مسئولان درباره میزان زیرساخت‌ها در حوزه حمل و نقل و انرژی و امکانات مختلف در حوزه اسکان و اقامد اساسی مورد نیاز داده شود که از اهمیت خاصی نیز برخوردار است. در زمینه اسکان به سراغ مسئول این کمیته در ستاد اجرایی خدمات سفر و معاون زیارت سازمان فرهنگی شهرداری مشهد رفتیم که در ادامه می‌خوانید.

■ از مجموع ۹۰۰ هزار نفر شب اسکان استان، ۸۰۰ هزار نفر شب در شهر مشهد قرار دارد

مسئول کمیته اسکان ستاد اجرایی خدمات سفر خراسان رضوی درباره ظرفیت اسکان استان در دهه پایانی صفر ۱۴۰۴ می‌گوید: تعداد واحدهای اقامتی رسمی زیر پوشش گردشگری از جمله هتل، هتل آپارتمان، میهمانپذیر و خانه‌مسافر در مشهد هزار و ۸۹۷ واحد، با ظرفیت ۲۰۸ هزار و ۴۶۴ نفر شب، در شهرستان ۵۸۵ واحد با ظرفیت ۲۸ هزار و ۶۰۵ نفر و در استان نیز ۲ هزار و ۴۸۲ واحد با ظرفیت ۳۳۷ هزار و ۶۹ نفر است.

محمد رکنی درباره واحدهای اقامتی دولتی موقت در مشهد، شهرستان و استان نیز ادامه می‌دهد: تعداد این واحدها نیز در مشهد هزار و ۵۴۵ واحد با ظرفیت ۲۴۷ هزار و ۵۹ نفر شب، در شهرستان ۲۴۲ واحد با ظرفیت ۲۶ هزار و ۶۳۶ نفر و در استان هزار و ۷۸۷ واحد با ظرفیت ۲۷۳ هزار و ۶۹۵ نفر است.

وی با اشاره به ظرفیت اسکان‌های اضطراری که شامل مدارس، آموزش و پرورش، سالن‌های ورزش و جوانان، سالن‌های اضطراری شهرداری و ظرفیت اردوگاهی سپاه دولتی است، می‌افزاید: تعداد این اسکان‌ها در مشهد هزار و ۲۲۱ واحد با ظرفیت ۳۳۹ هزار و ۱۵۵ نفر شب، در شهرستان ۵۰۲ واحد با ظرفیت ۴۳ هزار و ۸۴۹ نفر و در استان هزار و ۷۲۲ واحد با ظرفیت ۳۸۳ هزار و ۴ نفر شب است.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی خراسان رضوی درباره جمع کل ظرفیت رسمی، دولتی موقت و اضطراری در زمینه اسکان نیز بیان می‌کند: ظرفیت اسکان در مشهد ۴ هزار و ۶۶۳ واحد با ظرفیت ۷۹۴ هزار و ۶۷۸ نفر شب، در شهرستان هزار و ۳۳۹ واحد با ظرفیت ۹۹ هزار و ۹۰ نفر و در استان ۵ هزار و ۹۹۲ واحد با ظرفیت ۸۹۳ هزار و ۷۶۸ نفر شب تاکنون پیش‌بینی شده‌است. رکنی درباره اطلاع‌رسانی از مکان واحدهای اسکان می‌گوید: شهرداری از طریق نصب پلر در ورودی‌ها و سطح شهر در این زمینه اطلاع‌رسانی می‌کند، شماره تلفن ۳۷۰۴۵ نیز چندین سال است در حوزه اسکان فعال بوده و مردم از این طریق می‌توانند از وضعیت اسکان مناطق مطلع شوند.

وی درباره امکانات زیرساختی واحدهای اسکان نیز ادامه می‌دهد: واحدهای رسمی که زیر پوشش گردشگری هستند، به لحاظ امکانات هیچ مشکلی ندارند، واحدهای اقامتی دولتی همانند

## گزارش

سیدعلی میرکریمی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در برخی شهرستان‌ها مدیران درخواست زمین با مساحت‌های بسیار بیشتر از نیاز واقعی دارند و این موضوع موجب اتلاف منابع و کند شدن روند توسعه شهری و مسکن می‌شود و در سایت‌های ارکان و گلستان شهر، بعضی دستگاه‌ها بلافاصله پس از تحویل زمین اقدام به فنس‌کشی و اجرای سریع طرح می‌کنند بدون اینکه هماهنگی لازم را با راه و شهرسازی داشته باشند.

## ۸۰۰ هزار نفر شب؛ ظرفیت اسکان شهر مشهد

با وجود پیش‌بینی حضور ۷ میلیون زائر در دهه پایانی ماه صفر در مشهد، هنوز ظرفیت اسکان در واحدهای رسمی، موقت و اضطراری خراسان رضوی زیر یک میلیون نفر شب است

# ۸۰۰ هزار نفر شب؛ ظرفیت اسکان شهر مشهد



مهمانسراهای دولتی، حسینیه‌ها و بعضی از مدارس نیز امکانات مناسبی دارند و به لحاظ ایمنی نیز توسط شهرداری اقدام‌های لازم صورت گرفته است، ظرفیت اسکان‌های اضطراری که معمولاً در رینگ سوم و چهارم و در فاصله‌ای دورتر از حرم مطهر رضوی قرار دارند، ۹۰ درصد بدون استفاده باقی می‌ماند، مانند اسکان‌هایی که در مدارس قاسم‌آباد در نظر گرفته شده‌مگ این‌که برای زائران پیاده‌در طول مسیر پیش از رسیدن به حرم مطهر استفاده شود.

مسئول کمیته اسکان ستاد اجرایی خدمات سفر خراسان رضوی درباره امکانات اسکان‌های موقت و اضطراری در زمینه برق، آب و سرمایش بیان می‌کند: فقط واحدهای مستقر در رینگ‌های چهارم و پنجم از حرم مطهر کمی نسبت به سایر واحدهای اسکان به لحاظ سرمایش و کولر مشکل دارند و گرنه در زمینه برق، آب و گاز هیچ مشکلی نیست.

■ **مشکلی در منابع آب واحدهای اسکان وجود ندارد**

معاونت گردشگری وزارت سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد نیز به عنوان یکی دیگر از اعضای ستاد اسکان درباره وضعیت زیرساختی واحدهای اسکان می‌گوید: شهرداری مشهد در زمینه اسکان در سه قالب فعالیت دارد: اسکان موقت مثل پوستان زائرپذیر غدیر و چند سازه موقت بزرگ در شارستان‌های اطراف حرم مطهر که زائر در آن‌ها سه روز و یا حتی کمتر اسکان دارد؛ ولی با مشارکت هیئت‌ها، آستان قدس و مجموعه‌های دیگر تلاش کردیم پذیرایی صبحانه، ناهار و شام هم در اختیار این افراد قرار بگیرد.

سید جلیل بامشکی ادامه می‌دهد: قالب دیگر فعالیت مادر زمینه اسکان اضطراری بوده که شامل سالن‌های ورزشی، سوله‌های بحران و برخی از فرهنگسراهاست که در صورت تکمیل ظرفیت مراکز

**اجرای ۱۲۶ کیلومتر بازسازی شبکه آب و فاضلاب در خراسان جنوبی با هزار میلیارد تومان اعتبار**

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی گفت: در یک سال گذشته بازسازی بیش از ۱۲۶ کیلومتر شبکه آب و توسعه فاضلاب با اعتبار هزار میلیارد تومان در استان انجام شده‌است.

به گزارش ایرنا، حسین توکلی روز شنبه در نشست خبری اظهار کرد: در یک سال گذشته ۷ هزار و ۳۴۹ انشعاب و ۹۸ کیلومتر از شبکه‌های فرسوده آب در

## ۳

### پیام مردم

■ بر اثر قطعی برق در توس ۳۳ کولرم سوخت و یخچالم یخ نمی‌کنه. شرکت برق هم گردن نمی‌گیره. ما ملت دردمون رو به کی بگیریم؟ آقایون مسئول فکری برای ما بکنید.

■ ساکن روستای ریزآب هستم. در این منطقه هر روز برق به طور مکرر قطع می‌شود. همراه با قطع برق، آنتن تلفن همراه، آب و اینترنت نیز دچار اختلال یا قطع کامل می‌شوند که این مسئله مشکلات فراوانی را برای مردم ایجاد کرده است.

■ ساکن کرمانشاه هستم. کارشناسی مهندسی نرم‌افزار دارم. می‌خوام معلم بشم؛ اما نمی‌تونم چون هم رشته‌ام مرتبط نیست و هم باید آزمون بدم. خانه‌دارم. ۱۳ ساله ازدواج کردم. دو فرزند دارم. شهرک فدک توی خونه ۶۰ متری زندگی می‌کنیم.

■ ۶ ساله برای مسکن ملی ثبت‌نام کردیم و امسال یک قسط ۴۰ میلیون تومنی گرفتن. جایی که دارن مجتمع رو می‌سازن، دیدم توی بیابونه، به خدا بیابونه. مسئولی که این زمین رو برای ساخت مجتمع انتخاب کرده، با خودش نگفته زن و بچه مردم چطور اینجا زندگی کنن؟ اسمشم گذاشتن بهارستان. همین‌ا رو هم شاید تا چند سال دیگه تحویل ندن.

■ همسر یک پراید داشت. فروخت با وام فرزندآوری و قرض، یک وانت خرید که الان با وانت کار می‌کنه. ما با هیچی شدیم دهک هفتم. چطوروری بررسی کردن، نمی‌دونم! بچه زیر دو سال دارم. طرح یسنا هم بهمون ندادن.

■ چرا برج تنظیم بازار به دست مردم نمی‌رسه؟ هر بار می‌ریم بگیریم، میگن تموم شده. به فکر مردم باشید. روز به روز گرونیه و هیچ کس نیست جواب بده. الکی هی میگن به خاطر تحریمه. کشوری که سرشار از منابع طبیعی هست، چرا برق نداره؟ چرا آب نداره؟ کم‌کم گاز رو هم قطع کنید.

■ شوهرم چند سال پیش در نهضت سوادآموزی توی روستا درس می‌داد با سابقه بالا، مدرکش هم فوق‌دیپلم بود. چرا الان که نهضتی نیست، برای معلمی استخدامشون نمی‌کنن؟ هر روز یک قانون میارن.

■ پنج نفریم. یک ماشین داریم و شوهرم کارگر هتله. دهک ما رو بالا زدن و سید کالا نمیدن بهمون و سهام عدالت هم نداریم. همسایه‌مون شاسی بلند و سه تا حیاط داره و دهک اول هستن.

■ چرا کسانی که هم ماشین دارند، هم خونه و هم شغل خوب، دهکشون باید یک تا سه باشه و یارانه‌شون زیاد باشه؟ بعد ما که هیچی نداریم، نه خونه، نه ماشین و نه شغل پردرآمد، دهکمون از چهار تبدیل بشه به دهک هفت؟ واقعاً ظلم میشه در حقمون.

■ پارک جدیدی در منطقه بولوار قمر بنی هاشم(ع) درست کردن به نام پارک کرمانت. خیلی خوبه؛ ولی موتورها داخل پارک رفت و آمد دارن و آسایش نداریم. سرویس بهداشتی هم نداره.

■ چرا برق در منطقه رجایی تربت‌حیدریه روزی دو بار و بعضی وقتا هم سه بار قطع میشه؟ صبح زود قطعه، ۱۲ تا و از ۶ تا ۷ نیم. چرا این جوری میشه؟

■ پاسخ روابط عمومی شرکت اتوبوسرانی مشهد به کلیه مخاطب قدس در خصوص اختصاص ندادن اتوبوس به خط ۳۹

به اطلاع می‌رساند ناوگان مینی‌بوس در خطوط نسبتاً کم‌مسافر یا شبکه‌ای از معابر که به دلیل عرض کم، امکان تردد اتوبوس در آن با مشکلاتی مواجه است، به کارگیری می‌شود و با توجه به این امر که اختصاص اتوبوس و مینی‌بوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه‌جا شده در آن خط برنامه‌ریزی می‌شود، در حال حاضر خط ۳۹ با ۱۵ دستگاه مینی‌بوس فعال و میانگین سرفاصله ۹ دقیقه در حال سرویس‌دهی به شهروندان محترم است که در بررسی سامانه نظارت تصویری (AVL) خط مورد نظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است.

