اختصاص ۸۰ درصد تسهیلات اشتغال خراسان شمالی به مشاغل خُرد

مدیر صندوق کارآفرینی امید خراسان شمالی گفت: ۸۰ درصد از ۵۵۲ میلیارد ریال تسهیلات کم‌بهره این صندوق در سال جاری به طرح‌های اشتغال خرد و کسب و کارهای کوچک اختصاص یافت.

هادی رضازاده در نشست خبری اظهار کرد: این تسهیلات در قالب ۲۷۸ فقره وام اشتغال به متقاضیان اعطا شده که از این تعداد ۱۴۹ فقره مربوط به کسب و کارهای بانوان بوده است.

وی به ایجاد ۱۸۰ صندوق خرد محلی در استان اشاره کرد و افزود: از این تعداد، ۱۲۰ صندوق تاکنون ۲۵۰ میلیارد ریال تسهیلات اشتغال دریافت کرده‌اند.

مدیر صندوق کارآفرینی امید خراسان شمالی بیان کرد: اعضای این صندوق‌ها به هر میزان که آورده داشته باشند، صندوق کارآفرینی امید بیش از ۳۰ برابر آورده آنان تسهیلات برای ایجاد کسب و کارهای کوچک و متوسط پرداخت می‌کند. به طور میانگین به ازای هر ۳ میلیارد ریال تسهیلات، یک شغل خرد و کوچک در استان ایجاد می‌شود.

بهره‌برداری از بیش از ۴ هزار واحد نهضت ملی مسکن خراسان جنوبی

مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان جنوبی از پیشرفت چشمگیر طرح نهضت ملی مسکن در استان خبر داد و گفت: از مجموع ۶۲ هزار و ۳۹۷ متقاضی نام‌نویسی شده در سامانه نهضت ملی مسکن در استان، تاکنون ۲۰ هزار و ۷۹۷ نفر تأیید نهایی شده‌اند. از این تعداد، ۱۸ هزار و ۹۰۷ متقاضی، واریز وجه را به طور کامل انجام داده‌اند و زمین به این افراد، به علاوه متقاضیان زیر پوشش نهادهای حمایتی واگذار شده است.

قاسم تنها در گفت‌وگو با تسنیم با بیان اینکه برای ۴ هزار و ۸۰ واحد نیز پایانکار صادر شده، افزود: این واحدها هم‌اکنون به بهره‌برداری رسیده و تحویل متقاضیان شده‌اند.

وی بیان کرد: تاکنون برای ۱۹ هزار و ۲۵۲ واحد مسکونی پروانه ساختمانی دریافت و عملیات ساخت آغاز شده است. از این تعداد، ۱۵ هزار و ۴۰ واحد در مرحله اجرای فونداسیون هستند، ۹ هزار و ۶۳۳ واحد به اتمام سقف و ۸ هزار و ۵۲۹ واحد نیز به اتمام کامل رسیده‌اند.

همزمان با دهه پایانی صفر، مطالبه پیمانکاران، نبود اعتبار و موانع نوسازی اتوبوس‌های مسافربری، چالش‌های خدمت‌رسانی کریمانه است

کمبود و فرسودگی ناوگان مسافربری، چالش اصلی جابه‌جایی زائران در دهه پایانی صفر

عکس ترئینی است- آرشیو قدس

طاهره فجر داودلی | با فرا رسیدن دهه پایانی صفر، یکی از موضوعات مهم، بحث جابه‌جایی و حمل و نقل جاده‌ای است ضمن آنکه در اخبار و مصاحبه‌های مختلف مسئولان عنوان می‌شود ۸۰ درصد زائران از طریق جاده‌ها و با استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی مثل اتوبوس و خودرو شخصی به مشهد سفر می‌کنند که این موضوع وجود زیرساخت‌ها را بیش از پیش مورد توجه قرار می‌دهد.

درباره آخرین وضعیت ناوگان حمل و نقل جاده‌ای استان و خدمت‌رسانی در دهه پایانی آخر صفر، معاون حمل و نقل اداره کل حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی در گفت‌وگو با خبرنگار ما عنوان می‌کند: تمام بانک اطلاعاتی را که از ناوگان بین‌شهری وجود دارد، بررسی کرده‌ایم؛ یعنی از ناوگانی که قابلیت تردد در جاده را دارد، در چرخه حمل و نقل استفاده می‌شود. بخشی از ناوگان که مسئولیت سرویس‌دهی به کارخانه‌ها مانند خانگیران سرخس، شرکت‌های خواف و ایران‌خودرو را دارند، امسال هم در دهه پایانی صفر مورد استفاده قرار می‌گیرند که همین ناوگان در اربعین نیز مورد استفاده قرار گرفت.

رضا صحراگرد می‌گوید: به مراکز استان‌هایی مانند اصفهان، کرمان، تهران، شیراز و چند شهری که بیشترین تقاضای سفر را دارند اعلام کرده‌ایم زائران و کاروان‌هایی که برای دهه پایانی صفر به مشهد می‌آیند، بلیت برگشت خود را تهیه کنند و این استان‌ها ناوگانی را که به زائران برای رسیدن به مشهد خدمت داده، در برگشت هم به خدمت بگیرند تا از ناوگان استان‌های دیگر نیز استفاده شود. به طور مثال اصفهان ناوگان فولاد مبارکه را دارد که بسیار کمک‌کننده است و استان‌هایی که صنایع تولیدی قوی دارند، از ناوگان خوبی برخوردار هستند و درخواست داده‌ایم همکاری لازم را داشته باشند.

■ برنامه‌ریزی برای بازگشت، مهم‌تر از ورود زائران است

وی بر ضرورت برنامه‌ریزی برای سفر به مشهد از سوی زائران تأکید می‌کند و می‌افزاید: زائران در دهه پایانی صفر به تدریج وارد مشهد می‌شوند؛ اما خروج آن‌ها در یک یا دو روز اتفاق می‌افتد که تأکید می‌کنیم حتماً برای بازگشت خود برنامه‌ریزی داشته باشند. در این راستا از ناوگان اتوبوسرانی هم در مسافت‌های کوتاه مثل نیشابور، تربت‌حیدریه و شهرهای دیگر با هماهنگی پلیس راه استفاده خواهد شد. ضمن آنکه درخواست داده‌ایم اعزام سربازان نظام‌وظیفه در دو سه روز پایانی ماه صفر صورت نگیرد تا ناوگان فقط برای جابه‌جایی زائران استفاده شود و همه ساله حوزه نظام‌وظیفه این همکاری را با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای داشته است و در صورت اضطرار از ناوگان اداره‌ها و نیروهای مسلح هم استفاده خواهد شد.

■ استقرار میز خدمت و تیم‌های نظارتی در پایانه مسافربری

معاون حمل و نقل اداره کل حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی تصریح می‌کند: امسال هم در پایانه مسافربری مشهد میز خدمت خواهیم داشت و از استان‌هایی که تقاضای سفر زیادی دارند، نماینده حضور دارد تا زائر در رسیدگی به موضوعاتش در برخورد با همشهری و هم‌زبان خود از آرامش روانی بیشتری برخوردار باشد. همچنین برای رسیدگی به شکایت‌ها هم از طریق تشکل‌های صنفی، هم به وسیله مسئولان پایانه‌ها و هم از طریق سامانه ۱۴۱ اقدام می‌شود. در این زمینه ۱۷ تیم نظارتی در استان داریم که چهار تیم در مشهد مستقر هستند تا چنانچه زائری شکایتی را طرح کند، بلافاصله برای رسیدگی در دستور کار قرار بگیرد.

صحراگرد در پاسخ به این پرسش که آیا امسال مانند سال گذشته از ناوگان اتوبوس افغانستان برای جابه‌جایی زائران استفاده می‌شود، توضیح می‌دهد: در مجموع ۶ هزار اتوبوس، مینی‌بوس و سواری در خدمت زائران هستند که نرخ‌نامه مصوب دارند و یک غرفه هم برای سواری و مینی‌بوس در پایانه مسافربری مشهد دیده شده تا مسافران به راحتی جابه‌جا شوند. سال گذشته حدود ۱۷۴ دستگاه اتوبوس از افغانستان برای جابه‌جایی زائران به کار گرفته شد؛ اما امسال از این ناوگان استفاده نمی‌شود.

وی درباره تغییر قیمت کرایه اتوبوس‌ها می‌گوید: هنوز قیمت اعلام نشده و درخواست داده‌ایم اگر قرار بر تغییر است، تا پیش از آغاز پیش‌فروش‌ها قیمت‌ها اعلام شود ضمن آنکه ارائه کد ملی و گذرنامه برای اتباع از مواردی است که برای جابه‌جایی مسافران تأکید داریم.

■ مطالبه بر زمین مانده نوسازی ناوگان مسافربری

معاون حمل و نقل اداره کل حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی به مطالبات این سازمان به ویژه در بخش نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای می‌پردازد و بیان می‌کند: از وزارت راه و شهرسازی و صمت تقاضا کرده‌ایم تا در بحث واردات تسهیل‌گری صورت بگیرد و ناوگان مسافربری استان مانند ناوگان باری که چابک‌سازی خوبی پیدا کرده، به اتوبوس‌های مسافربری جدید مجهز شود تا میانگین سنی این ناوگان کاهش پیدا کند. در این زمینه نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی و کمیسیون اصل ۹۰ پیگیر هستند.

درباره نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای استان، رئیس کانون انجمن‌های کارفرمایی صنفی حمل و نقل مسافر خراسان رضوی در گفت‌وگو با خبرنگار ما تشریح می‌کند: در دو سال و نیم گذشته در استان شرکت‌های مسافری برای ورود ۳۰۰ دستگاه اتوبوس درخواست دادند و همه کارهای اداری آن انجام شد؛ اما متأسفانه تاکنون محقق نشده تا بتوانیم اتوبوس‌ها را وارد کنیم و با وجود اینکه بخش خصوصی می‌خواهد سرمایه‌گذاری کند؛ ولی هیچ حمایتی مانند تخصیص ارز صورت نگرفته است. دولت در این زمینه پولی نمی‌پردازد و فقط باید تسهیل‌گری کند. این موضوع را از اداره کل راهداری استان خراسان رضوی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و وزیر راه و شهرسازی پیگیری کردیم و در استان، فرمانداری و استانداری در جریان موضوع هستند؛ اما واردات اتوبوس‌های مسافری از اراده استان خارج بوده و کشوری است و وزارتخانه‌ها باید این کار را انجام بدهند.

■ سن ناوگان اتوبوسی استان ۱۴ تا ۱۷ سال است

سیدهاشم بنی‌هاشمی می‌گوید: تخصیص ارز در این زمینه اتفاق نیفتاده و ما با فرسودگی کامل اتوبوس‌ها مواجه هستیم و در حال حاضر با وجود اینکه خراسان رضوی بالاترین آمار جابه‌جایی مسافر را دارد، سن ناوگان مسافربری آن ۱۴ تا ۱۷ سال بوده و بسیار بالاست؛ اما با وجود همه فرسودگی که این ناوگان دارد، اجازه نداده‌ایم مشکلی برای زائران پیش بیاید و برای دهه پایانی صفر آمادگی کامل را داریم. تعداد اتوبوس‌های استان حدود هزار و ۶۰۰ دستگاه است که دست‌کم ۴۰۰ دستگاه اتوبوس کمبود داریم. در بهترین شرایط تا هزار دستگاه اتوبوس ظرفیت اضافه شدن دارد و حدود ۳ هزار دستگاه اتوبوس از استان‌های دیگر برای کمک گرفته‌ایم تا در شهر مشهد حاضر باشند و مسافران را جابه‌جا کنند.

■ باز هم پای تخصیص ارز در میان است

عضو اصلی هیئت مدیره کانون انجمن‌های صنفی حمل و نقل مسافر کشور در ادامه عنوان می‌کند: هزینه یک اتوبوس در اروپا حدود ۳۰ میلیارد تومان است که با ارز دولتی تقریباً ۱۳ میلیارد تومان می‌شود. برای بخشی از این مبلغ رانندگان می‌توانند وام دریافت کنند؛ اما ارز دولتی تخصیص پیدا نمی‌کند و بیشتر این موانع به وزارت صمت برمی‌گردد که باید تسهیل‌گری لازم را انجام دهد؛ ولی نه تنها این اتفاق نمی‌افتد؛ بلکه موانع در زمینه اعطای وام هم مزید علت شده است. بخش خصوصی با توجه به نیازی که احساس می‌کند، حاضر است در این زمینه نهایت همکاری را داشته باشد و حداقل سرمایه‌ای که در توان دارد، برای نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل استان بگذارد؛ اما توان بخش خصوصی به‌ویژه رانندگان محدود است و باید دولت تسهیل‌گری لازم را داشته باشد.

■ پیمانکاران راهداری ۹۰۰ میلیارد تومان طلب دارند

درباره مطالباتی که از سوی راهداری خراسان رضوی از دولت در دستور کار است، معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی اظهار می‌کند: حوزه ساخت و ساز راه‌ها بر عهده راهداری استان نیست؛ اما در بحث نگهداری، پیمانکاران حدود ۹۰۰ میلیارد تومان مطالبه دارند که برای برنامه‌ریزی‌های آینده و بهسازی راه‌ها نیازمند تأمین اعتبار جدی است.

با وجود تأکید مسئولان حمل و نقل خراسان رضوی بر آمادگی کامل ناوگان جاده‌ای برای جابه‌جایی زائران دهه پایانی صفر، واقعیت‌ها نشان می‌دهد این آمادگی بیش از آنکه بر پایه توانمندی واقعی ناوگان باشد، بر اساس مدیریت اضطراری، استفاده از ناوگان استان‌های معین و فشار دوچندان بر ناوگان فرسوده موجود شکل گرفته است. سن بالای ناوگان، کمبود دست‌کم ۴۰۰ دستگاه اتوبوس و ناتوانی در نوسازی به دلیل مشکلات ارزی و بی‌عملی وزارتخانه‌های صمت و راه، آینده حمل و نقل زائران را نگران‌کننده کرده و در حالی که بخش خصوصی تمایل به سرمایه‌گذاری دارد، نبود حمایت و تسهیل‌گری دولت عملاً این ظرفیت را بدون استفاده گذاشته است.

از سوی دیگر، پیمانکاران راهداری با مطالبات انباشته ۹۰۰ میلیارد تومانی روبه‌رو هستند که می‌تواند در آینده، نگهداری جاده‌ها و کیفیت خدمات را تهدید کند. هرچند حضور میز خدمت و تیم‌های نظارتی در پایانه‌ها برای کاهش مشکلات لحظه‌ای زائران اقدام مثبتی است؛ اما چالش ساختاری ناوگان فرسوده و بدهی‌های پیمانکاران، سایه‌ای سنگین بر پایداری این آمادگی انداخته که باز هم نشان می‌دهد خراسان رضوی بدجور در چاله زیرساخت گرفتار است.

پیام مردم

@QudsKhorasan

■ بیکاری و بی‌پولیمون کمه، برق و آب هم اضافه شده. سه تا بچه دارم. کرایه خونه ماهی ۵ میلیون تومانه و شوهرم بیکاره. پول قرض می‌کنیم و نمی‌تونیم پس بدیم. پول شیرخشک بچه یک ساله‌مون رو نداریم. شوهرم دیسک کمر و سیاتیکش گرفته. من چکار کنم؟ سرکار نمی‌تونم برم آخه بچه‌هام کوچیکن.

■ تا میری مغازه یه خرید خرده ریزه، میشه ۵میلیون تومان. آخه این چه وضعشه؟ حقوق کارگر جای ما روزی ۴۰۰ هزار تومانه. با این وضع گرونی از طرفی ثبت‌نام بچه‌ها برای مدرسه، آیا میشه زندگی کرد؟ کمی به فکر ما مردم روستا هم باشین.

■ مستأجریم و همسرم کارگره. دو تا دختر داریم. چهار ساله دارم برای ماشین ثبت‌نام می‌کنم طرح مادران؛ اما اسمم در نمیاد. چطوریه؟ میگن قرعه‌کشی می‌کنن. گفتم پولش رو به یه زخمی بزنیم.

■ ساکن روستای حسین‌آباد رخنه شهرستان فریمان هستم. زمانی که می‌خواستن آسفالت کنن، می‌گفتن باید عقب‌نشینی انجام بدین. بعضی خونه‌ها از پشت روستا این‌قدر رفتن عقب که می‌خوان تا توی کال برسن. یک مغازه هم هست توی خیابون اصلی. چطور به اون نمیگن عقب‌نشینی کن؟ توی مشهد تنگ‌ترین و کم‌عرض‌ترین کوچه‌ها آسفالته.

■ چرا کسی برای این جاده سبزوار به بردسکن کاری انجام نمی‌دهد؟ اگر تیکه بردسکن به بجستان هم اضافه و سرتاسری دوبانده بشود، در حقیقت کل این ۲۰۰ کیلومتر سبزوار-بردسکن-بجستان در شرق کشور یک دالان خیلی با اهمیت از شمال به جنوب ایجاد می‌کند که نزدیک‌تر، پر رونق، کم‌ترافیک، با کاهش استهلاک و سوخت است و تحولی هم در پیشرفت به وجود می‌آورد.

■ به مسئولین بگین نیم‌نگاهی به شهرستان کوهسرخ بندازن. چند سالیه سرقت گوسفند انجام میشه. از پارسال هفتگی شده این سرقت‌ها و دیوار طویله رو خراب می‌کنن و گوسفندها رو می‌برن. دیگه حتی امنیت جانی نداریم. کلانتری هم صورتجلسه می‌کنن و تموم میشه. خواهشاً فکری به حال ما مردم علی‌آباد بکنید.

■ چرا برای صرفه‌جویی برق‌های اضافه مغازه‌ها را شب‌ها قطع نمی‌کنن؟ ساعت دو شب مغازه‌ها همه تعطیل بودن؛ ولی برق بیرون مغازه‌ها یا نوشته‌های روی شیشه‌ها روشن بود. میوه‌فروش‌ها ۱۲-۱۰ تا لامپ روی میوه‌ها روشن گذاشتن. بعضی جاها کاسب‌ها بیرون مغازه نشستن و یک دنیا لامپ داخل مغازه‌ها روشنه یا پنج صبح هوای روشن هنوز برق تیر چراغ برق روشنه. فقط می‌تونن برق مسکونی‌ها را ساعت ۸ تا ۱۰ شب قطع کنن؟

■ یک اتوبوس یا ون از اطراف سیدی بولوار شهید اصلانی و بولوار ثامن به سمت مترو فرودگاه و مترو غدیر بذارید. هر وقت بخوایم بریم حرم، باید پول اسنپ بدیم. می‌خوایم بریم و برگردیم هم از ایستگاه غدیر یا ایستگاه بوستان ریحانه باید کلی پول اسنپ بدیم.

■ شهرداری تربت‌حیدریه این همه جمعه‌ها از ماشین‌ها پول می‌گیرن، سرویس‌های بهداشتی رو درست کنن حداقل. یک غریبه میاد، آبروی شهر میره.

■ چرا تر و خشک باید به پای هم بسوزند؟ من خودم کلی توی مصرف برق صرفه‌جویی می‌کنم. حداقل این تعرفه‌ها رو برای پرمصرف‌ها اعمال کنن. حتی دیگه جاروی برقی نمی‌کشم و از جاروی دستی استفاده می‌کنم.

■ یک زن بی‌سرپرستم با بچه کوچیک. بچه‌ام مریض شده، نتونستم ببرم دکتر. ماهی ۴میلیون تومن کرایه میدم و هیچ راه درآمدی ندارم. همه چی گرون شده. چرا یارانه رو زیاد نمی‌کنن؟ نون رو هم گرون کردن. همونم دیگه نمی‌تونیم بخوریم. حتی نتونستم کولر بخرم بچه‌ام گرمازده شده.

■ با دهک‌بندی اشتباه حق ما کارگرها رو پایمال کردن. از دهک سه ما رو بردن دهک هشت. حالا هم می‌خوان یارانه رو حذف کنن. عدالت کجاست؟ این همه کالابرگ دادن، ما رنگش رو ندیدیم. نمی‌دونم واقعاً با کدوم دارایی ما شدیم دهک هشت. 😅

■ آب روستای چاله‌زرد مدت زیادی است در بعضی قسمت‌های روستا قطع و بعضی قسمت‌های آن ضعیف است. مردم بچه کوچک دارند. بعضی‌ها کولر آبی دارند. بعضی‌ها سالخورده هستند. مریض بدحال دارند. اکثر مردم روستا کوچ کرده‌اند.

■ چند سالی هست که میان و از بین لیسانس‌های با سن بالا معلم می‌گیرن. چرا این افرادی رو که کنکور میدن، قبول نمی‌کنن؟ بعضی از اونایی که قبول میشن، سهمیه داشتن. چرا به فکر جوان‌ها نیستن؟ کسی که دیگه سنش بالاست، زندگی و بچه داره؛ ولی اون جوونی که کنکور شرکت میکنه با اون استرس، دلخوش به آینده است.

■ هر روز دو ساعت برق میره. آقام کارش آزاده. باید خرج پدر و مادرش رو بده و دو تا بچه مدرسه‌ای داریم. هنوز نتونستم بچه‌هام رو ثبت‌نام کنم. به خاطر قطع برق خیلی وقته یخچال ندارم. موتورش سوخته. شکم بچه‌ها رو نمی‌تونم سیر کنم حتی یه خوراکی براشون بگیرم. خدا رحمت کنه آقای رئیسی رو هیچ وقت قطعی برق نداشتیم. 😅

پاسخ روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب مشهد به گلایه مخاطب قدس در خصوص کاهش فشار آب در منطقه سیدی

با سلام و احترام.

در پاسخ به پیام شهروند محترم درباره کاهش فشار آب در منطقه سیدی، به آگاهی می‌رساند برابر بررسی‌های انجام شده، فشار آب منطقه مذکور در حد متعارف است و در طبقات بالا نیز می‌بایست از تجهیزات تأمین فشار استاندارد استفاده شود.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب مشهد

نیازمندیها
ویژه ۳ استان خراسان

امداد خودرو
امدادخودروی یدک کش
و چرخگیر هیدرولیک
سراسر مشهد
۰۹۳۰۸۰۰۴۸۱۸ -۰۹۱۵۴۱۲۲۹۴۰

لوله بازکنی
مشهدالرضا
وصل اگو
تشخیص ترکیدگی
و نم زدگی با دستگاه
ترمیم کف سرویس
با مصالح
پیروزی، معلم، هفت تیر
وکیل آباد ۳۸۷۶۴۴۶۷
سجاد ۳۸۷۶۴۴۶۸
فردوسی، کوهسنگی
هاشمیه ۳۸۸۲۵۲۶۴
مطهری، عبادی
۳۷۲۸۵۶۷۰

درهای اتوماتیک
میلاد دُر
مجری کلیه سیستم های
درب اتومات
شیشه ای، جکی،
ریلی، کرکره ای،
راهبند
۰۹۱۵۱۱۱۵۴۹۳
۳۸۶۹۶۸۶۸

پیمانکاری ساختمان
پیمانکاری ساختمان
صفرتاصد، بامصالح بدون مصالح
بانازلترین قیمت دراسرع وقت
۰۹۱۵۴۰۴۸۷۳۴

آسانسور
صعودآسانبرصدرا
نصب ، اجرا،سرویس ونگهداری
انواع آسانسور
۳۸۸۲۴۴۹۴

لوله بازکنی
رفع نم
بدون خرابی
استخر، پشت بام
توالت حمام آشپزخانه
ضمانت‌نامه کتبی
۰۹۱۵۴۴۱۴۱۲۷

کرایه خودرو
کرایه اتومبیل علیرضا شاهزیانی
خودرو با راننده و بدون راننده
ایرانی و خارجی (رهنورد)
۰۹۱۵۵۱۱۵۶۹۲-۳۶۰۲۶۶۹۶

سبک تبلیغات شما
چیست؟!

قالیشویی
قالیشویی
میلاد
شستشوی
اسلامی
۳۷۳۱۴۶۰۰
۳۷۶۴۹۵۱۸
۳۷۳۳۹۶۰۰

کولر گازی
هوا صنعت
تنها مرکز پخش
جنرال اصلی
۳۸۶۴۱۲۳۰
۰۹۳۸۲۳۷۹۰۳۷
انواع کولر گازی

قابل توجه همشهریان گرامی
به اطلاع می رساند آقای هادی حسینی
مسئول دفتر مشاور املاک به شماره عضویت ۲۵۰۱
به نشانی: الهیه -امیریه ۳۷ بین شهید نجفی ۱۲ و ۱۴
مشارالیه درخواست کناره‌گیری را دارد، لذا از کلیه متعاملینی که در دفتر مشارالیه مدارکی دارند خواهشمند است جهت تسویه حساب حداکثر ظرف مدت 30 روز از تاریخ نشر آگهی به محل فوق‌الذکر مراجعه و مدارک خود را تحویل بگیرند. لازم به توضیح است در صورت عدم مراجعه در زمان فوق یا عدم اعلام شکایت خود از مشارالیه، اتحادیه هیچ‌گونه مسؤولیتی در قبال مشکلات و ادعاهای احتمالی بعدی نخواهد داشت.
تلفن تماس دفتر مشاور املاک: ۰۹۱۵۳۱۰۲۷۴۶
حسین رستمی-رئیس اتحادیه صنف مشاورین معاملات املاک مشهد