**برای اجرای طرح پزشکی خانواده صبر کنیم**
رئیس انجمن پزشکان عمومی به ایرنا گفت: برای اجرای کشوری طرح پزشکی خانواده و نظام ارجاع تا زمانی که منابع کافی تأمین نشده نباید عجله کرد؛ وقتی پرداختی‌ها در بسیاری از حوزه‌های سلامت با تأخیر انجام می‌شود یعنی منابع کافی وجود ندارد.

**توبه تتلو احراز شد**
عاطفه حاذق، وکیل امیرحسین مقصودلو (معروف به تتلو) درباره سرانجام پرونده قضایی تتلو به مهر گفت توبه موکلش توسط دادگاه کیفری یک احراز شده و پرونده در ادامه روند رسیدگی، برای تصمیم‌گیری در مرحله بعد به ریاست قوه قضائیه ارسال شده است.

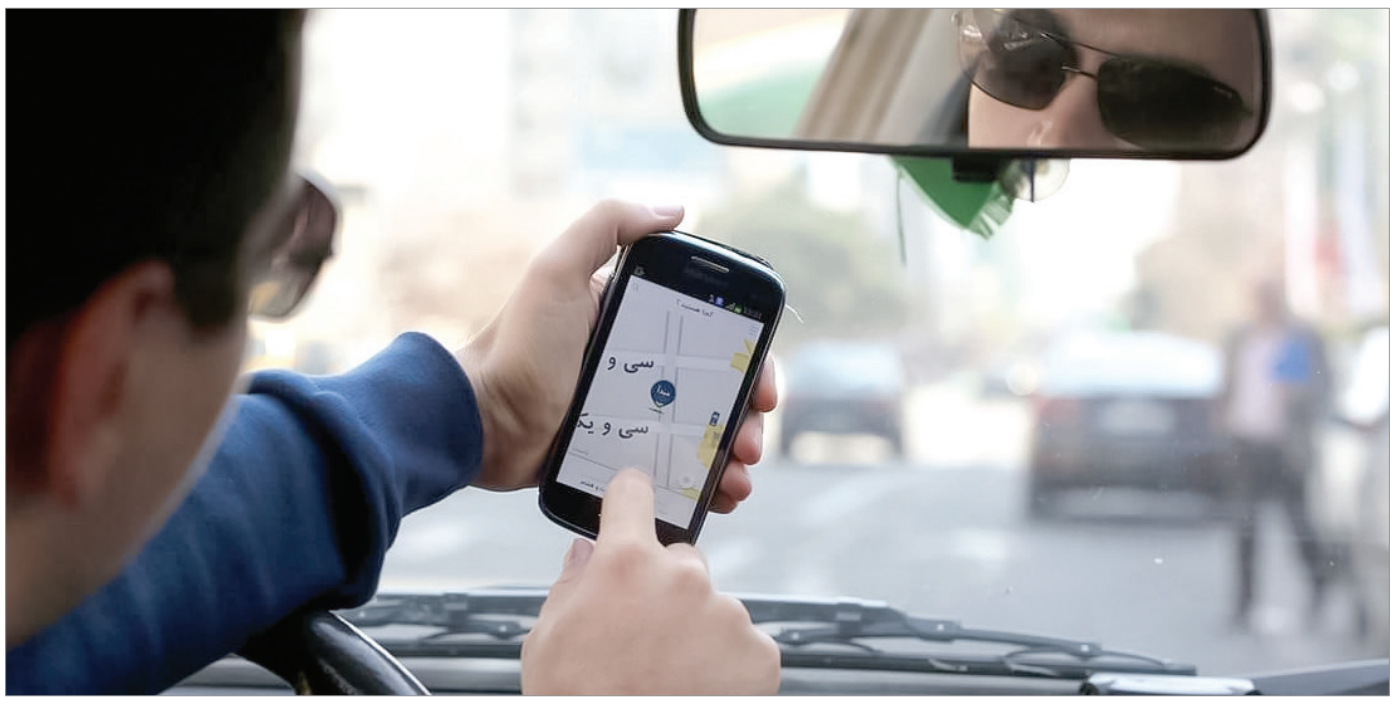
**تربیت نیروی بیکار در مدارس بهیاری**
به گزارش مهر، رضا عباسپور، عضو شورای عالی سازمان نظام پرستاری گفت: دانش‌آموختگان مدارس بهیاری، امکان ارائه خدمات درمانی مورد نیاز بیماران را ندارند و تبدیل به نیروی بیکار می‌شوند. به‌شدت با رشد مدارس بهیاری مخالف هستیم.

**عشق به طبابت یا انگیزه‌های اقتصادی؟**
شهرام یزدانی، مشاور رئیس‌جمهور به مهر گفت: مطالعات اخیر در تهران نشان می‌دهد در میان رزیدنت‌ها، میزان بالای افسردگی، اضطراب و افکار خودکشی وجود دارد. یعنی ورود به پزشکی براساس انگیزه‌های اقتصادی بوده است، نه عشق به طب یا رسالت انسانی.



### بررسی نحوه نظارت بر فعالیت ۱۵ میلیون راننده تاکسی‌های اینترنتی

# خلاصی از تاکسی‌هراسی



**مهدی توحیدی** | ورود تاکسی‌های اینترنتی به شهرهای ایران، اوایل دهه ۹۰ تحولی بزرگ در حمل‌ونقل عمومی ایجاد کرد؛ سکوهایی مانند اسنپ و تپسی با وعده امنیت، راحتی و دسترسی سریع به رانندگان، بخش عمده‌ای از نیاز کاربران را پاسخ داده‌اند. حالا ۱۵ میلیون نفر از ایرانی‌ها راننده تاکسی‌های اینترنتی هستند و مسئولیت بخش مهمی از سیستم حمل‌ونقل شهری را پذیرفته‌اند.

همین موضوع اهمیت نظارت بر خدمات این سکوها را دوچندان می‌کند، به‌ویژه آنکه هر ازگاه خبرهایی ناخوشایند از نحوه برخورد برخی از رانندگان با مسافران منتشر می‌شود. آزارجنسی، خشونت، اقدام به ربودن یا تجاوز و انتشار اطلاعات، موضوعات گزارش شده‌ای است که به اعتماد کاربران و مسافران و این شرکت‌ها خدشه وارد می‌کند.

سال گذشته بود که راننده یک تاکسی اینترنتی مسافرش را به منظور سوءقصد به مکان نامعلومی برده بود و با قفل فرمان سعی در آسیب‌رسانی و ربودن او داشت که خوشبختانه، مسافر با شجاعت از خودرو خارج شد و نجات پیدا کرد.

چند سال پیش از آن هم خبر تجاوز راننده یک تاکسی اینترنتی در رسانه‌ها منتشر شد. به گفته رسانه‌ها این راننده با مدارک جعلی وارد شبکه این شرکت شده بود و این موضوع «قصور در احراز هویت» را به چالش کشید.

در جایی دیگر، مسافری در شبکه ایکس مدعی شده بود وقتی راننده اسنپ به خواست او برای استفاده از ماسک پاسخ منفی داد و پس از درگیری لفظی، راننده چندین بار به او سیلی زده و سرانجام او را در اتوبان پیاده کرده است. مسئولان آن پلتفرم به این حادثه واکنش نشان داده و پس از تعلیق راننده، وعده پشتیبانی حقوقی و روحی به آن مسافر را دادند.

**■ اطلاعاتی که درز می‌کند؛ اعتمادی که فرومی‌ریزد**

اما در یکی از جنجالی‌ترین پرونده‌ها، زیرمجموعه اسنپ، خدمات سفارش غذای اسنپ‌فود، در ژانویه ۲۰۲۴ مورد هک گسترده قرار گرفت. اطلاعات شخصی بیش از ۲۰ میلیون کاربر شامل نام، پست الکترونیک، شماره تماس، تاریخ تولد، موقعیت مکانی، جزئیات سفارش و اطلاعات کاربر و پیک، سرقت و برای فروش عرضه شد. اسنپ این موضوع را تأیید کرد و از مذاکره با هکرها برای جلوگیری از انتشار عمومی آن خبر داد. با این حال و با وجود ادعاهای مکرر مدیران سکوها مبنی بر پایبندی به استانداردهای امنیتی، غربالگری رفتاری و دریافت تأییدیه‌های لازم پیش از شروع فعالیت رانندگان، گزارش‌های رسمی و همچنین روایت‌های کاربران حاکی از آن است میان ادعا و واقعیت، شکافی عمیق وجود دارد.

در این میان برخی از مسافران تصمیم گرفته‌اند از خدمات این سکوها استفاده نکنند یا فقط در روز روشن و با همراهی دیگران سفر کنند. برخی نیز باوجود نگرانی‌ها، ناگزیرند به‌دلیل نبود جایگزین، همچنان به استفاده از همین برنامه‌ها ادامه دهند.

بسیاری از کارشناسان معتقدند آنچه در عمل با آن مواجهیم، یک بحران چندبعدی است: بحران امنیت در فضاهای عمومی برای زنان، بحران عدم پاسخ‌گویی سکوهای دیجیتال، بحران رواج مشاغل غیررسمی و بی‌ثبات و شاید مهم‌تر از همه، بحران انکار. انکار خشونت‌های سیستماتیک، انکار مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها، انکار بی‌عدالتی‌های آشکار در ساختار اشتغال و انکار ضرورت اصلاح فوری. در این شرایط، دیگر نمی‌توان تنها با اشاره به تعداد نصب برنامه کاربردی یا حجم سفرهای روزانه، از موفقیت تاکسی‌های اینترنتی سخن گفت؛ موفقیت واقعی زمانی معنا پیدا می‌کند که رشد فنی با ارتقای واقعی استانداردهای امنیتی، نظارتی و اجتماعی همراه باشد. تا آن زمان، ما با وضعیتی مواجهیم که در آن نوآوری، نه حافظ جان، که گاه تهدیدی مضاعف برای امنیت روانی و فیزیکی شهروندان، به‌ویژه زنان است. این ناکارآمدی ساختاری زمانی نگران‌کننده‌تر می‌شود که درک کنیم چطور ترکیبی از بیکاری، فقر، نبود حمایت‌های اجتماعی و فشار معیشتی، میلیون‌ها نفر را به رانندگی در تاکسی‌های اینترنتی کشانده است.

**■ رانندگانی بیشتر از کل صنعت کشور**

فرشاد مؤمنی، اقتصاددان چندی پیش در اظهاراتی گفته بود شمار رانندگان تاکسی‌های اینترنتی از کل شاغلان بخش صنعت کشور بیشتر شده است.

پلیس فراجا هم می‌گوید تعداد ثبت‌نام‌کنندگان به‌عنوان راننده در این سکوها از ۱۵میلیون نفر هم گذشته است، عددی که حتی از تعداد رانندگان اوبر در جهان (حدود ۸میلیون نفر) نیز فراتر رفته است.

این اظهارات نه فقط از جنبه آماری، بلکه به‌عنوان نشانه‌ای از جابه‌جایی ساختار اشتغال در ایران قابل‌تأمل است. با این حال رئیس شورای شهر تهران مدعی است ما هنوز نمی‌دانیم این تاکسی‌ها از کدام نهاد مجوز فعالیت گرفته‌اند؛ وزارت کشور اعلام کرده مجوزی نداده و شهرداری نیز این مسئولیت را نپذیرفته است.

مهدی چمران گفته فعالیت تاکسی‌های اینترنتی باید حتماً زیر نظر سازمان تاکسیرانی باشد و نبود نظارت موجب بروز مشکلات امنیتی و حقوقی شده و تاکنون شرکت‌ها بدون شناسایی و کنترل کامل رانندگان، موجب بروز حوادث ناگوار شده‌اند.

وی معتقد است کسانی که تاکسی دارند، پرونده مشخصی در سازمان تاکسیرانی دارند و پس از شناسایی می‌توانند به عنوان راننده تاکسی فعالیت کنند، اما برخی افراد بدون سابقه مشخص و تعهد، در شرکت‌هایی ثبت‌نام می‌کنند.

رئیس شورای شهر تهران می‌گوید: شورای شهر هیچ‌گونه اجازه‌ای برای فعالیت این شرکت‌ها نداده و حتی به وزارت کشور نامه زده‌ایم که مجوز صادرشده برای تاکسی‌های اینترنتی خلاف قانون است؛ باید نظارت بر امور تاکسیرانی بر عهده شورای مربوط باشد، نه صنف‌های دیگر.

وی همچنین ادامه می‌دهد: در شهرها، شورا و شهرداری‌ها باید مجوز فعالیت تاکسی‌های اینترنتی را صادر کنند؛ وزارت کشور نیروی کافی برای این موضوع ندارد و در دفترهای خود نشسته‌اند و از مشکلات اطلاع ندارند.

**■ سکوت کنید، حرف نزنید**

همه آنچه تاکنون در تعامل و ارتباط میان مسافران و رانندگان تاکسی‌های اینترنتی گذشته به چند توصیه از سوی مسئولان و کارشناسان انتظامی و مدیران این شرکت‌ها ختم می‌شود.

معاون پیشین پلیس راهور فراجا به مسافران تاکسی‌های اینترنتی توصیه می‌کند: به هیچ‌وجه با رانندگان تاکسی‌های اینترنتی صحبت نکنید و اطلاعات شخصی خود را با آن‌ها به اشتراک نگذارید؛ زیرا این صحبت‌ها ممکن است به درگیری، سوءاستفاده و شرارت ختم شود. همچنین باید به فرزندان خود بیاموزیم هیچ دلیلی وجود ندارد که با این افراد صحبت کنند و صحبت درباره مقصد و شرایط راه، کافی است.

سرهنگ عین‌الله جهانی اضافه می‌کند: اگر در راه احساس کردید مسیر تغییر یافته، توقف بی‌جایی صورت گرفته و... حتماً مسئله را با پشتیبان یا یکی از اعضای خانواده خود در میان بگذارید و در صورت حساس شدن شرایط از خودرو پیاده شوید. در صورت مشاهده انجام هرگونه تخلف راهنمایی و رانندگی هم توصیه می‌کنیم به پشتیبان اطلاع دهید. همچنین اپراتورها نیز باید با این رانندگان برخورد جدی انجام دهند. سخنگوی فراجا هم معتقد است همه رانندگان باید از لحاظ روان‌شناختی مورد بررسی قرار گیرند.

سردار سعید منتظرالمهدی می‌گوید: پیشنهاد پلیس به اتحادیه این شرکت‌ها و ناوگان خودروهای اینترنتی این است علاوه بر استعلام از پلیس، به صورت منظم و پیش از به‌کارگیری رانندگان حتماً وضعیت روان‌شناختی، روحی و روانی و ابعاد شخصیتی افرادی که قصد دارند به عنوان راننده استفاده کنند را مشخص و معین کنند.

سازمان روان‌شناسی کشور و حتی خود پلیس آمادگی همکاری به‌منظور انجام معاینه‌های روان‌شناسی افراد را در مراکز مشاوره فراجا در سراسر کشور دارد.

**■ از تأیید صلاحیت تا الگوریتم انحراف**

در همین خصوص علی قاضی، معاون عملیات اسنپ در گفت‌وگو با قدس با تأکید بر اینکه امنیت سفر کاربران اولویت اصلی اسنپ است، می‌گوید: این مهم در سه بخش «آمادگی پیش از سفر»، «همراهی در سفر» و «پشتیبانی پس از سفر» تعریف و پیگیری می‌شود.

سخنگوی این شرکت اینترنتی ادامه می‌دهد: در مرحله «آمادگی پیش از سفر» متقاضیان فعالیت در ناوگان اسنپ باید سه مرحله احراز هویت، بررسی سوابق توسط پلیس اماکن فراجا و آموزش را طی کنند؛ مدارک هویتی و خودرو فرد ابتدا توسط تیم اسنپ بررسی و سپس اطلاعات فرد برای تأیید صلاحیت به پلیس ارسال می‌شود.

پلیس امنیت فراجا با دسترسی به بانک‌های اطلاعاتی و منابع مختلف، سوابق کیفری و قضایی متقاضیان را ارزیابی می‌کند و در صورت وجود سابقه مؤثر، از فعالیت فرد جلوگیری می‌شود. این روند به‌طور دوره‌ای برای رانندگان فعال نیز تکرار می‌شود.

در بخش «همراهی در سفر» اسنپ برای ارتقای امنیت کاربران ابزارهایی مانند «سرویس امنیت سفر» را در اپلیکیشن طراحی کرده است؛ این سرویس شامل امکاناتی مانند تماس فوری با تیم امنیت، اشتراک‌گذاری لحظه‌ای موقعیت مکانی و هشدار انحراف از مسیر با استفاده از الگوریتم هوشمند است؛ همچنین قابلیت «تماس امن» برای پنهان‌سازی شماره تلفن کاربران و تماس رایگان درون‌برنامه‌ای برای حفظ حریم شخصی نیز در دسترس است. به گفته وی، حفظ حریم شخصی مسافران از دیگر موضوعاتی است که این شرکت همواره به آن توجه ویژه داشته است و اضافه می‌کند: به منظور افزایش امنیت سفرها با اضافه کردن گزینه «عدم حفظ حریم شخصی» در بخش بازخورد پایان سفر، موضوع حفظ حریم شخصی در دستور کار قرار گرفته است.

معاون عملیات اسنپ با تأکید بر اینکه چرخه تأمین امنیت سفر در اسنپ با رسیدن به مقصد به پایان نمی‌رسد و پشتیبانی از کاربران پس از سفر هم ادامه دارد، می‌افزاید: از پشتیبانی که ۲۴ ساعته در دسترس و پاسخگو است تا سیستم امتیازدهی دوطرفه در پایان سفر، بررسی گزارش‌های حاد از سوی تیم شکایات و پیگیری موارد نیازمند ارجاع به نهادهای قضایی و حمایت حقوقی از دیگر خدمات این مجموعه است.

قاضی در پاسخ به اینکه در صورت بروز حادثه یا رفتار نامناسب از سوی راننده یا مسافر، روند رسیدگی به شکایات چگونه است و چقدر طول می‌کشد، می‌گوید: پس از هر سفر، کاربران مسافر و راننده این فرصت را دارند تا از دو طریق سیستم امتیازدهی و ثبت بازخورد در انتهای سفر، نظر خود را ثبت کنند. تمامی گزارش‌هایی که در تماس با پشتیبانی یا در بخش بازخورد سفر ثبت می‌شود، پیگیری می‌شوند.

همچنین در شرایط اضطراری حین سفر، کاربران می‌توانند از طریق «امنیت سفر» مستقیماً با تیم امنیت سفر در ارتباط باشند تا رسیدگی همان لحظه آغاز شود؛ سایر گزارش‌ها نیز از طریق پشتیبانی ۲۴ساعته یا بخش بازخورد سفر دریافت می‌شود و با بررسی دقیق جزئیات سفر از جمله مسیر جی‌پی‌اس، زمان‌بندی و سوابق تماس، اقدامات لازم متناسب با شرایط انجام می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه تأیید صلاحیت پلیس اماکن فراجا، پیش‌شرط فعالیت در ناوگان اسنپ است، ادامه می‌دهد: ما به احراز هویت و تأیید صلاحیت در شروع فعالیت بسنده نمی‌کنیم؛ هر گزارشی مرتبط با رفتار نامناسب و عدم تطابق هویت راننده یا خودرو و مواردی از این دست دریافت شود، با دقت بررسی و پیگیری می‌شود. متناسب با نوع تخلف، بدرفتاری یا سوءاستفاده یا عدم تطابق مشخصات خودرو و راننده، اسنپ طیف گسترده‌ای از اقدامات را پیش می‌گیرد که از آموزش دوباره و گرفتن تعهدنامه و انجام آزمون‌های روان‌شناسی و دریافت تست عدم اعتیاد گرفته تا غیرفعالی موقت و دائم متفاوت است.

معاون عملیات اسنپ درخصوص امکانات امنیتی بیشتر مثل دکمه اضطراری، اشتراک زنده مسیر با خانواده یا ضبط صوت و تصویر داخل خودرو می‌گوید: تمامی امکاناتی که برای امنیت کاربران در اپلیکیشن طراحی شده، در سرویسی به نام «سرویس امنیت سفر» گرد آمده‌اند و کاربران با زدن یک دکمه به‌راحتی می‌توانند از آن‌ها استفاده کنند.

کاربران مسافر می‌توانند از بخش «احساس امنیت نمی‌کنم» از طریق تماس تلفنی یا استفاده از گزینه «نمی‌توانم صحبت کنم» تیم امنیت سفر را در جریان وضعیت سفر قرار دهند و کاربران راننده هم با انتخاب گزینه «گزارش اضطراری به تیم امنیت سفر» می‌توانند به تیم امنیت سفر اطلاع دهند که احساس ناامنی می‌کنند.

**■ قابلیت رصد و اشتراک‌گذاری اطلاعات سفر**

سخنگوی اسنپ با بیان اینکه تاکسی‌های اینترنتی نسبت به ارتکاب جرم بازدارنده هستند، اظهار می‌کند: هنگام استفاده از اسنپ اسم، عکس و مشخصات راننده و خودرو او قابل مشاهده است و کاربران مسافر می‌توانند مشخصات سفر خود را با خانواده و دوستان به اشتراک بگذارند. از طرفی مدارک کاربران راننده در سیستم اسنپ ثبت شده و سفرها قابل ردیابی است؛ همچنین همکاری مستقیم اسنپ با پلیس اماکن فراجا احتمال وقوع جرم در این سیستم را نسبت به سیستم‌های مشابه سنتی به حداقل می‌رساند.

وی به الگوریتم هوشمند تشخیص انحراف از مسیر اشاره می‌کند و می‌گوید: این الگوریتم هوشمند به‌طور خودکار هر تغییر غیرعادی در زمان سفر را شناسایی می‌کند. زمانی که این الگوریتم، سفری را غیرعادی تشخیص دهد، تیم امنیت اسنپ با کاربر راننده یا کاربر مسافر برای بررسی وضعیت سفر تماس گرفته یا پیامی برای کاربران ارسال می‌کند تا از امنیت کاربر در طول سفر اطمینان حاصل کند. این پیام به کاربران هشدار می‌دهد مدت زمان سفر از حد پیش‌بینی‌شده بیشتر شده است و توصیه می‌کند اگر احساس خطر می‌کنند یا مشکلی مرتبط با امنیت در سفرشان وجود دارد، از طریق اپلیکیشن به کارشناسان تیم امنیت سفر موضوع را اطلاع دهند. این اقدام به‌منظور پیشگیری از هرگونه خطر احتمالی و حفظ آرامش کاربران طراحی شده است.

**آگهی دعوت مجمع عمومی عادی - عادی بطور فوق العاده شرکت دهکده شاندیز سهامی خاص به شماره ثبت ۲۰۱۲۷ وشناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۵۶۳۸۱**

بدین وسیله از کلیه سهام داران شرکت دعوت میگردد تا در جلسه فوق الذکر که در تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ ساعت ۱۲ ظهردر مشهد، شاندیز ، کیلومتر ۱۰، بعداز ویرانی مجموعه دهکده شاندیز تشکیل میگردد حضور بهم رسانند

دستور جلسه
۱- انتخاب مدیران
۲-انتخاب بازرسین
۳-انتخاب روزنامه
۴-سایرموارد که در صلاح دید مجمع باشد

دعوت کننده : محمد صفدری شاندیز ، نائب رییس هیات مدیره
۱۴۰۴۰۸۱۵۱ ب

**آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت کشاورزی و دامپروری سوران**
به شماره ثبت ۴۹۶۱ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۰۸۹۳۵

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام و یا نماینده قانونی آنان دعوت میگردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز چهار شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۱۲ در محل شرکت بلوار قاضی طباطبایی- نبش قاضی طباطبایی ۵/۲ پلاک ۳۰ تشکیل میگردد ، شرکت فرمایند.
دستور جلسه : ۱- استماع گزارش هیات مدیره و بازرس قانونی در خصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰
۲- بررسی و تصویب صورتهای مالی عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰
۳-انتخاب بازرس قانونی .
۴-تصویب برنامه و بودجه سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۵- طرح و تصویب سایر موارد .

هیئت مدیره شرکت کشاورزی و دامپروری سوران
۱۴۰۴۰۸۱۵۰ ف

**( آگهی مزایده ۵-۳۷-۱۴۰۴) (نوبت اول)**

وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه‌آهن
جمهوری اسلامی‌ایران
شرکت راه‌آهن
اداره کل راه‌آهن خراسان

اداره کل راه‌آهن خراسان در نظر دارد موضوع ذیل را از طریق برگزاری مزایده به متقاضی واجد شرایط واگذار نماید .
پیمانکاران واجد شرایط جهت شرکت در مزایده می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند. لازم به ذکراست کلیه مراحل برگزاری مزایده ازفراخوان تا انعقاد قرارداد ازطریق سایت مزبور انجام می گردد.
۱- موضوع : اجاره زمین بمتراژ ۴ مترمربع در سالن مسافری ایستگاه شهید رئیسی مشهد با کاربری استقرارصندلی ماساژور.
۲- مهلت خرید : تا ساعت ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۴ .
۳- مهلت ارسال : تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ - درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir و فیزیکی : دبیرخانه اداره کل راه آهن خراسان .

اداره کل راه‌آهن خراسان
۱۴۰۴۰۸۱۷۶

آگهی مفقودی
گذرنامه - شناسنامه وکارت ملی هوشمند آقای امیر صومعه به شماره شناسنامه ۱۰۵ کد ملی ۱۰۶۱۰۸۸۳۶۷ صادره ازنیشابور مفقود گردیده و ازدرجه اعتبارساقط می باشد.
۱۴۰۴۰۸۱۷۷ ب

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی
مدرک موقت پایان تحصیلات اینجانب سیده مریم میناب فرزندسید محمود با شماره ملی ۰۹۳۹۸۴۴۰۷۹ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی ارشد رشته حسابداری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.
از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی مشهد به نشانی: استان خراسان رضوی ،شهرستان مشهد، قاسم آباد - چهارراه استاد یوسفی - پردیس دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد ،شهید سلیمانی ، اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.
۱۴۰۴۰۶۵۷۰ ب

آگهی مفقودی
برگ سبز کامیون کشنده ولوو تیپ FM PC24 ۲*۴ رنگ سفید مدل ۱۳۹۷ به شماره شهربانی ۵۴ ع ۳۸۷ ایران ۳۶ و شماره شاسی NADXG20A7JT945786 و شماره موتور D13748700C2aA به مالکیت امیر گلزاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
۱۴۰۴۰۸۱۹۰ ب

آگهی مفقودی
برگ سبز موتورسیکلت بی کلاج پرواز مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید به شماره تنه N2N***125X9415717 و شماره پلاک ۷۸۱-۶۵۷۵۷ به نام شاهین غنیمت دان کد ملی ۰۸۲۰۳۱۵۸۶۹ مفقود شده و فاقد اعتبار است.
۱۴۰۴۰۸۱۷۵ ب

آگهی مفقودی
برگ سبز و کارت سوخت خودرو وانت بار نیسان تیپ ۲۴۰۰ سال ساخت ۱۳۷۴ بشماره موتور ۰۲۸۸۷۸ و بشماره شاسی ۰۷۸۱۸۰ بشماره پلاک ایران ۳۷ - ۱۷۷ ن ۲۵ بمالکیت داود رحمتیان کد ملی ۲۹۷۲۴۲۲۳۲۵ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۴۰۸۱۷۱ ب

آگهی مفقودی
برگ سبز و کارت خودرو کویبک بشماره انتظامی۸۷۴ ص ۲۶ ایران ۳۸ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید-مشکی به شماره موتور M159637821 به شماره شاسی NAPX212AAN1118153 متعلق به آقای حسین حسنی کلکو مفقود و از درجه اعتبارساقط می باشد.
۱۴۰۴۰۸۱۷۰ ب

آگهی مفقودی
سند کمپانی خودرو چری ARRIZO-5-CVT مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید- روغنی به شماره پلاک ۶۸۴ ص ۴۲ ایران ۳۶ به شماره موتور MVME4G15BABG000453 شماره شاسی NATFCANH4G1000276 به نام مژگان قوی مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۴۰۸۱۸۳ ب

آگهی مفقودی
برگ سبز، سند و فاکتور فروش خودرو سواری پژو ۴۰۵جی ال ایکس آی ۱/۸مدل۱۳۸۳به رنگ مشکی -متالیک به شماره موتور ۲۰۰۰۵۹۹به شماره شاسی ۸۳۰۰۸۰۸۸به شماره پلاک ۱۵۹ی۱۴ایران۳۶به مالکیت غلام رضا طاهر پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر
۱۴۰۴۰۸۱۷۲ ب

آگهی مفقودی
کارت خودرو ، بیمه نامه و معاینه فنی خودرو پراید مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۲۴ ی ۲۹۵ ایران ۳۲ به شماره موتور۲۵۰۸۹۲۴ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۷۵۰۱۷۱۵ به مالکیت مراد علی سکاکی مفقود و از درجه ی اعتبار ساقط می باشد.
۱۴۰۴۰۸۱۸۱ ب

آگهی مفقودی
کارت کار اینجانب امراله رضایی فرزند عبدال به شماره اختصاصی ۱۰۲۹۶۹۲۶۹۹۶۲ مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است
۱۴۰۴۰۸۱۵۷ ب

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۱/۸ رنگ بژ - متالیک مدل ۱۳۸۳ به شماره شهربانی ۵۳ ب ۶۴۵ ایران ۱۰ و شماره شاسی ۸۳۰۳۵۲۹۹ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۷۵۵۰۹ به مالکیت امیرحسین احمدی افزادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
۱۴۰۴۰۸۱۸۹ ب