

تأمین ۱۸ هزار تُن نهاده دامی در خراسان شمالی
رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت:در سال زراعی گذشته ۶ هزار تن کنسانتره و ۹ هزار تن جو توزیع شد؛ اما در سال زراعی جاری میزان تولید و توزیع جو و کنسانتره به ۱۸ هزار تن رسیده است.
محمد محمدزاده با اشاره به بروز خشکسالی های شدید در سال جاری اظهار کرد: خشکسالی و جنگ نیز سبب شد تأمین نهاده دچار مشکل شود و عرضه جو به کندی صورت بگیرد که این سازمان برای حل مشکل، تولید و

طاهره فجر داوودی | مشهد به دلیل جمعیت چند میلیونی و حضور سالانه میلیون ها زائر، به ویژه در دهه پایانی صفر نیازمند نظام حمل و نقل عمومی کارآمد و پایدار است؛ اما واقعیت این است شکاف میان تعهدات دولت و منابع در اختیار شهرداری، به مانعی جدی در مسیر تأمین این نیاز حیاتی تبدیل شده و روند توسعه و حتی تداوم خدمات جاری را با چالش جدی روبه‌رو کرده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد مطالبات انباشته شهرداری مشهد، تنها در حوزه حمل و نقل عمومی از دولت براساس مصوبات قانونی به عدد قابل توجهی رسیده که تحقق آن می‌تواند گره از مشکلات حمل و نقلی مشهد به عنوان یک شهر زائر پذیر باز کند.

در همین زمینه، معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با خبرنگار ما اظهار می‌کند: مطالبات بخش حمل و نقل عمومی مشهد از دولت در حوزه‌های قطار شهری، شرکت بهره‌برداری قطار شهری، سازمان اتوبوسرانی، سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه و سازمان تاکسیرانی است که این دستگاه‌ها به زائران و مجاوران خدمت‌رسانی می‌کنند و بر اساس قوانین، مصوبات ملی و استانی، بخشی از هزینه‌ها باید توسط دولت پرداخت شود که تاکنون محقق نشده است.

■ **مطالبه ۱۵ همتی از دولت در حوزه حمل و نقل درون شهری**
علی قنلوپزچی می‌گوید: به عنوان مثال در حوزه قطار شهری موضوعات زیرساختی مثل واگن‌ها یا اوراق مشارکت برای ساخت و توسعه خطوط آن را داریم و مطالبات از دولت در حوزه بهره‌برداری یارانه بلیت قطار شهری و بلیت آن ویژه گروه‌های حمایتی و خدمات‌دهی به معلولان توسط قطار شهری است که طبق قانون باید دولت حمایت مالی انجام دهد. هر چند شهرداری این خدمات را به زائران و مجاوران ارائه می‌کند؛ اما هنوز طبق قانون پولی به شهرداری مشهد پرداخت نشده است.

وی با اشاره به مطالبات شهرداری مشهد در سایر حوزه‌ها تشریح می‌کند: در حوزه اتوبوسرانی مطالبات در یارانه بلیت اتوبوسرانی، بلیت اتوبوس گروه‌های حمایتی، خدمات‌دهی به معلولان و خرید اتوبوس است و در حوزه حمل بار درون شهری و حومه، ساخت پایانه‌های بار منظر قرار دارد و در بخش تاکسیرانی، نوسازی ناوگان و خدمات‌دهی به معلولان توسط تاکسیرانی از موضوعات محل بحث بوده؛ اما در مجموع مطالبات شهرداری مشهد در بخش حمل و نقل عمومی براساس محاسبات ۱۵ همت است که به پیش از سال ۹۷ تاکنون برمی‌گردد.

معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد تأکید می‌کند: غالب این مطالبات در حوزه قانون تعریف شده‌اند که از جمله می‌توان به یارانه بلیت قطار شهری یا یارانه بلیت اتوبوس اشاره کرد که باید برابر قانون به شهرداری‌ها از جمله شهرداری مشهد پرداخت شود. ضمن آنکه باید یادآور شد در کنار مصوبات قانونی، موضوع مصوبات مطرح شده در کارگروه ملی زیارت یا مصوبات سفرهای استانی رئیس جمهور هم وجود دارد که به بخش مطالبات شهرداری مشهد از دولت برمی‌گردد.

قنلوپزچی در تشریح جزئیات مطالبات ۱۵ همتی شهرداری مشهد از دولت می‌گوید: از این مبلغ تنها یک همت مربوط به یارانه اتوبوسرانی است و برای سال جاری پیش‌بینی این بود ۱/۲ همت در بخش حمل و نقل عمومی به شهرداری

توزیع کنسانتره را در دستور کار قرار داده است.

محمدزاده افزود: خشکسالی و قیمت بالای جو این نگرانی را ایجاد کرده بود که مبادا دام‌های مولد استان راهی کشتارگاه‌ها شوند.
رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی بیان کرد: طبق آمار گرفته‌شده از کشتارگاه صنعتی بجنورد، آمار کشتار دام روند افزایشی نداشته و با تولید و توزیع کنسانتره‌ای که در دستور کار قرار دادیم، دام‌های مولد استان به علت کمبود نهاده دامی راهی کشتارگاه‌ها نخواهند شد.

مطالبات شهرداری مشهد از دولت در بخش حمل و نقل شهری قبل از سال ۱۳۹۷ تاکنون بیش از ۱۵ همت است

توسعه حمل و نقل عمومی مشهد در تنگنای مطالبات معوق دولتی



مشهد داده شود که این موضوع همچنان محقق نشده و تحقق آن هم چندان مشخص نیست. به عنوان مثال خدمات‌دهی به معلولان توسط تاکسیرانی در تبصره ۲ ماده ۵ قانون حمایت از حقوق معلولان آمده و برابر این قانون، تاکسیرانی به معلولان خدمت‌رسانی می‌کند و بابت این موضوع در این سال‌ها در مجموع ۷۹ میلیارد تومان هزینه شده که باید دولت این هزینه را پرداخت می‌کرد؛ اما نپرداخته است.

■ شکاف میان وعده‌ها و واقعیت‌ها

وی با اشاره به مصوبات کارگروه ملی زیارت توضیح می‌دهد: در این کارگروه ۲۰۰ میلیارد تومان بابت توسعه زیرساخت‌های قطار شهری مشهد مصوب شد؛ اما هیچ‌گاه تحقق نیافت. در دی سال ۱۴۰۰ کارگروه ملی زیارت با حضور دولت وقت برگزار و در این جلسه در راستای توسعه قطار شهری اعتباری برای شهرداری مشهد در نظر گرفته شد؛ اما عدد آن مشخص نشد. چند ماه پس از آن در فروردین ۱۴۰۱ با استناد به مصوبات کارگروه ملی زیارت در دی ماه مبلغ ۶ هزار میلیارد تومان به عنوان اعتبار برای توسعه حمل و نقل مشهد در نظر گرفته شد که ۴ هزار میلیارد تومان آن از محل فروش اوراق مشارکت و ۲ هزار میلیارد تومان از محل فروش نفت مقرر شد تا در بازه سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳ تأمین شود که به صورت مشخص ۲ هزار میلیارد تومان هنوز تحقق نیافته است.

معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد ادامه می‌دهد: در بخش اوراق مشارکت با توجه به مصوبه سفر استانی

تشکیل ۳۷۹ پرونده تخلف کالاهای اساسی در خراسان جنوبی

معاون بازرسی و حمایت از مصرف‌کنندگان اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: امسال ۸ هزار و ۹۵۵ مورد بازرسی از کالاهای اساسی صورت گرفت که منجر به تشکیل ۳۷۹ پرونده به ارزش ۱۱۰ میلیارد ریال شد.
علی تهروری در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه در حوزه گروه‌های کالایی، کمبودی در استان نداریم، اظهار کرد: سطح قیمت‌های برخی کالاهای استان از محدوده یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به سمت کاهش حرکت کرده و بهترین برندهای دارند، هر چند خرید و فروش در مشهد اتفاق می‌افتد؛ ولی چون حساب‌ها در تهران متمرکز است، ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده در گردش‌های تهران قرار می‌گیرد و به همین دلیل عددی که از محل ارزش افزوده، بودجه شهرداری تهران را تأمین می‌کند، عدد قابل توجهی می‌شود. براساس قوانین ارزش افزوده برخی مبالغ به طور مستقیم به حساب وزارت کشور واریز می‌شود؛ ولی به طور واضح مشخص نیست سهم شهرداری مشهد یا خراسان رضوی چه میزان است. ضمن آنکه برخی مؤدیان بزرگ و متوسط مالیاتی که در شهر مشهد فعال هستند، واریز مالیات بر ارزش افزوده آن‌ها در سطح کشور اتفاق می‌افتد و ما در حال شناسایی مؤدیان هستیم که از منابع و امکانات شهر مشهد استفاده می‌کنند؛ اما ارزش افزوده آن‌ها به مشهد برنمی‌گردد یا میزان آن کم است که به دنبال شناسایی و بازگرداندن این منابع به مشهد هستیم تا با اتکا بر منابع پایدار بتوانیم گامی محکم در راستای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل مشهد برداریم.

■ چرخی که برای شهر مشهد سخت می‌چرخد

در کنار مطالباتی که شهرداری مشهد از دولت دارد، باید یادآور شد بررسی‌ها و اطلاعات انجام‌شده از بخش‌های حمل و نقل عمومی مشهد نشان می‌دهد به طور معمول اتوبوسرانی روزانه یک میلیون نفر را با هزار و ۷۰۰ دستگاه اتوبوس و میدل‌باس در شهر مشهد جابه‌جا می‌کند و میانگین سنی این ناوگان حدود ۱۰ سال است که عدد منطقی آن پنج سال تعریف می‌شود و این نشان‌دهنده فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی مشهد بوده و گفته می‌شود اتوبوسرانی برای بهسازی ناوگان خود به هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد.

در زمینه زیرساخت‌های قطار شهری براساس قانون، تأمین واگن‌های خطوط مترو در شهرهای کشور بر عهده دولت است و بررسی‌ها نشان می‌دهد ۲۱۰ دستگاه واگن جزو تعهدات دولت برای مشهد تعریف شده که هنوز تحقق نیافته و نبود واگن برای خط ۳ قطار شهری مشهد با توجه به اینکه زائران را از پایانه مسافربری به سوی حرم مطهر رضوی منتقل می‌کند، یکی از موانع جدی برای خدمت‌رسانی به زائران و مجاوران امام هشتم(ع) شناخته می‌شود.

در کنار این موضوعات باید گفت رایگان کردن خطوط قطار شهری در مناسبت‌های خاص، هزینه‌هایی را بر دوش مدیریت شهری می‌گذارد که تأمین منابع آن چندان مشخص نیست و با توجه به اینکه مشهدی مثل مشهد زائرپذیر است، باید سیاست‌گذاری خاصی در این موضوعات تعریف شود و تأکید کرد با وجود مصوبات قانونی و سفرهای استانی، وضعیت فرسودگی و نیازهای حمل و نقل عمومی مشهد بیش از هر چیز ریشه در تعلل در تخصیص منابع و اجرای وعده‌های دولتی دارد ضمن آنکه برای شهری که سالانه میلیون‌ها زائر را میزبانی می‌کند، تأمین زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی فراتر از یک الزام قانونی تعریف می‌شود و یک ضرورت اجتماعی و اقتصادی است که توجه جدی، واقعی و به دور از شعار یا صرفاً وعده مسئولان کشوری را می‌طلبد.

ضرورت نام‌گذاری معبری در خور نام استاد فرشچیان

۳- به طور ویژه شادروان استاد فرشچیان یک خادم با اخلاص برای بارگاه حضرت شمس‌الشمس، علی بن موسی‌الرضا(ع) بود. به جز دو تابلو معروف ضامن آهو که تصویری از شفاعت ولی‌نعمت ما مشهدیه‌ها در قبال آهو را نشان می‌دهد، طراحی ضریح مطهر حضرت(ع) نیز از سوی ایشان انجام شده است؛ ضریحی که درباره زیبایی طراحی آن از منظر هنری نکات فراوانی باید گفت و از اساتید بزرگ در این باره باید شنید و به چشم خویش چنین اثر هنری زیبایی را باید به نظاره نشست و لذت برد. در شرایطی که در قلب مشهدالرضا(ع) در حرم مطهر رضوی و در کانونی‌ترین نقطه این قطعه از بهشت، در روضه منوره، رد پای هنر شادروان استاد فرشچیان به چشم می‌خورد و جلوه‌گری می‌کند، حق این است با نام‌گذاری معبری در خور شأن این استاد، به سهم خدومان از تلاش و مجاهدت هنری ایشان در ترویج فرهنگ ایرانی اسلامی و خدمت به محضر معصومین(ع) و به ویژه خدمت در بارگاه منور ثامن‌الحجج حضرت رضا(ع) قدرانی کنیم.

برنج نیز کاهش قیمت داشته است. در بازار عرضه روغن نیز کمبودی مشاهده نمی‌شود.

وی یادآور شد: در گروه کالایی محصولات کشاورزی تاکنون ۲ هزار و ۶۲۴ مورد بازرسی صورت گرفته که منجر به تشکیل ۱۴۶ پرونده به ارزش ریالی ۵ میلیارد و ۶۸۸ میلیون ریال شده است. پس از دستور استاندار، هزار و ۳۷۵ مورد بازرسی از نانواپی‌های بیرجند صورت گرفته که منجر به تشکیل ۷۰ پرونده به ارزش ۴ میلیارد و ۹۳۵ میلیون ریال شده است.

پیام مردم

- چرا دولت توی این کمبود برقی که میگن، رسیدگی نمی‌کنه و هر روز برق رو قطع می‌کنه؟** یک مغازه میوه‌فروشی ۴۱ لامپ ۵۰وات روشن کرده بود. یکم مدیریت کنه دولت.
- در میدان بار نوغان نانواپی هست که اصلاً نون‌هاش خورده نمیشه یا سوخته یا خشک است.**
- یخچال‌مون سوخته آن‌قدر که هر روز برق‌ها رو قطع می‌کنن.** یخچال‌سازی بردیم، میگه ۶ میلیون تومن خرج تعمیرش میشه. از کجا بیاریم؟ شوهرم با حقوق بازنشستگی چه جوری پولش رو جور کنه؟ کم آوردیم زیر بار این گرونی.
- توبوس پورسینا خیلی دیر میاد.** توی هوای گرم با بچه کوچک ۳۷ دقیقه منتظر موندم تا اومده.
- به گران‌فروشی در مغازه‌های پارک غدیر مشهد نظارت کنید.** یک نسکافه را با قیمت بالا خریدم و وقتی اعتراض کردم، گفت نمی‌خواهی خرید کنی.
- الان داره دو سال میشه هزینه گرفتن تا آسفالت بیان برای کشمیری ۳۵ هر جا رفتیم، ما رو مثل توپ فوتبال پاس دادن.** دیگه خسته شدیم. ما اون مسئول رو سپردیم به خدا.
- قیمت وسایل ثانیه‌ای میره بالا.** از این رو نه برق داریم و نه آب. الان مردم جلوزن و بچه‌شون شرمندۀ میشن. به خاطر گرانی‌ها ضربه‌های خیلی بدی داریم می‌خوریم.
- روستای تنگل شور واقع در جاده سرخس و ۱۵ کیلومتری مشهد، اولین روستا به مشهده؛ ولی دریغ از یک خط اتوبوس یا مینی‌بوس.** خیلی‌ها هستن که وسیله‌ای برای رفتن به شهر ندارن .
- این مشکل معلولان رو به گوش مسئولین برسونید.** الان حق لوازم بهمداشتی، حق پرستاری و کمک معیشتی معلولان رو پرداخت نکردن. ما هم مشکل داریم.
- چرا به ما طرح یسنا ندادند؟** دهک سه هستم و بچه زیر دو سال دارم. هی میگن بچه بیارین، کمک که نمی‌کنن. اگر دولت این جور یی‌پوش بره، هیچ کس بچه نمیاره. پوشک شده ۳۰۰ هزار تومن.
- هرچه زودتر اعلام کنن که حقوق کارگران شهرداری بخش پیمانکاری تربت حیدریه رو بدن.** از کجا پول بیاریم؟ دیگه مونديم. هیچی نداریم. مغازه‌ها هم نسیه نمیدن.
- برای تأخیر در واریز حق پرستاری پیگیری کنید.** واقعاً نیاز داریم.
- چرا جلو گرانی و تورم رو نمی‌گیرن؟** کرایه‌خانه‌ها هر روز داره بالاتر میره. ۹۰ درصد مستأجران خسته شدن. صاحبخانه‌ها کمی مراعات کنید. هوای ما مستأجران رو داشته باشین تا جلو زن و بچه‌هامون شرمندۀ نشیم. شرایط خیلی سخت شده.
- یک درخواست از همشهریان عزیزم داشتم.** اگر یک عدد پنکه اضافه یا امانت داشتن، میشه به من کمک کنید؟ پنکه داشتنیم؛ ولی سوخت. هزینه تعمیر یا خرید رو ندارم. 😊
- جدیداً در سطح شهر موش‌های بزرگ خیلی زیاد شده و دیده میشن.** خواهشاً شهرداری چاره‌ای پیدا کنه.
- در شهرستان تربت‌جام روستای رونج زندگی می‌کنیم.** خیلی اینجا آتخن دهی افتضاحه. حتی نمیشه زنگ بزنی چه برسه به استفاده از اینترنت. لطفاً مسئولین رسیدگی کنن.
- واقعاً بهز بستی خیلی کارهاشون عجیب شده.** اصلاً رسیدگی ندارن. هر موقع دلشون بخواد هزینه‌های معلولان رو واریز می‌کنن.
- سنسور یخچال‌م سوخته ۲ میلیون تومن دادم درست کنن.** آخه از کجا پول بیاریم ما؟ برق رو هم قطع می‌کنن. من ماهی ۸ میلیون تومن اجاره میدم توی محله سیدی. با این هزینه‌ها یخچال هم خراب میشه.
- از بس برق‌ها رو قطع می‌کنن، کولرمون که هنوز یک سال نیست قسطنی خریدیم، سوخت.** الان باید چی کار کنیم؟ توی این گرما کی جوبگویمست؟ ساکن تربت‌حیدریه، منطقه امامت هستم.
- طرح یسنا مگه قراره نبود** برای بچه‌های شیرخوار دو سال واریز بشه؟ ما دهک یک تا سه هستیم. به بعضی‌ها که دهک ۶ و ۷ هستن، تعلق گرفته.
- چرا برنج و ارزاق آن قدر گرون شده؟** کارگر چقدر درآمد داره که بتونه یک کیسه برنج بگیره یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومن؟ چرا آن‌قدر همه چی گرونه؟ برقی برقی کمه که باید بچه‌هامون توی حسرت برنج هم باشن؟
- میگن کم‌آبیه و دچار خشکسالی شدیم؛ ولی می‌دونید چند تا بوغ‌لغی تو نیشابور یا اصلاً خراسان رضوی وجود داره که همه استخر دارن؟** آآ اینا از کجا تهیه میشه؟ اونا آب شرب استفاده می‌کنن. از آب همین سد که میگن خالی شده. باید به اینا نظارت داشته باشن.
- بانک‌ها اگه توان بانکداری ندارن،** خب چه اجباریه مردم رو گرفتار بکنن؟ ۱۰ میلیون تومان از حساب خودم به کارت برادرم زدم. پول نه به حساب اون رفته نه به حساب من! رئیس بانک گفت پرینت حساب بگیر. اونجا هم گفتن اصلاً لازم نیست و باید داداشت بیاد. دوباره رفتم رئیس بانک که پیگیری بشه؛ اما بازرس از سرپرستی اومده بود به مسئول صندوق گفت پیگیری کنید. اون هم گفت من تیکت ثبت کردم دو سه روز دیگه شاید درست بشه. داداش من چک داره. آخه این چه بلاییه که بر ما نازل شده؟

پاسخ مدیر ارشد مدیریت منطقه شمال شرق اپراتور ایرانشل به گلایه مخاطب قدس در خصوص مشکل آتخن‌دهی خطوط ایرانشل در منطقه شهید دابی

با سلام، به اطلاع می‌رساند در محدوده سیدی سمت شهید دابی نیازمند احداث سه سایت مخابراتی برای بهبود پوشش شبکه مخابراتی است که با همکاری شهرداری مشهد موضوع درحال پیگیری است.