

اقتصادی و خدماتی بوده و نقش مهمی در ارتقای سطح زندگی مردم، اشتغال‌رایی و توسعه پایدار شهرستان طبس ایفا می‌کنند. یکی از پروژه‌های دیگر، کلنگ‌زنی ساخت نیروگاه خورشیدی ۲۴ مگاواتی در دو نقطه از شهرستان (شهرهای طبس و دیهوک) بود. این پروژه با سرمایه‌گذاری ۸۴۰ میلیارد تومان توسط بخش خصوصی و با حمایت اجرایی استانداری آغاز شد. در ادامه این سفر، ۹ پروژه برق‌رسانی شهری با اعتباری بیش از یک میلیارد و ۴۲۸ میلیون ریال در طبس به بهره‌برداری رسید.

جهش عمرانی در طبس با ۷۵ پروژه و ۵۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری همزمان با دومین روز از هفته دولت ۷۵ پروژه عمرانی و اقتصادی با سرمایه‌گذاری ۵۰ هزار و ۲۲۰ میلیارد ریال با حضور استاندار خراسان جنوبی به صورت همزمان افتتاح و با عملیات اجرایی آن آغاز شد. به گزارش ایرنا، از این تعداد، ۷۲ پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۵ هزار و ۱۲۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید و عملیات اجرایی سه پروژه دیگر نیز با اعتبار ۱۵ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال آغاز شد. این پروژه‌ها در حوزه‌های مختلف زیربنایی،

شهرستان جاجرم از جمله مناطقی است که در مورد تأمین زمین مشکلی ندارد و تاکنون ۲ هزار قطعه زمین ۲۰۰ متری برای این طرح آماده شده است. امسال با برنامه‌ریزی صورت گرفته اسناد مالکیت ۱۹۹ قطعه نیز به متقاضیان تحویل شد. همچنین ۸۳ طرح عمرانی و سرمایه‌گذاری شهرستان جاجرم همزمان با دومین روز از هفته دولت و با حضور معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد.

واگذاری ۷۸۰ قطعه زمین طرح جوانی جمعیت در خراسان شمالی ۷۸۰ قطعه زمین در راستای تحقق اهداف قانون حمایت از خانواده و طرح جوانی جمعیت روز گذشته در دومین روز از هفته دولت در آیینی با حضور معاون شهرسازی و وزیر راه و متقاضیان واجد شرایط شهرستان جاجرم خراسان شمالی واگذار شد.

به گزارش ایرنا، سیدعلی میرکرمی، مدیر کل راه و شهرسازی خراسان شمالی اظهار کرد: واگذاری زمین در قالب طرح جوانی جمعیت انجام می‌شود.

ل عفت رضوی ۱ | پاکستان با جمعیتی افزون بر ۲۵۰ میلیون نفر، پنجمین کشور پرجمعیت دنیاودر میان کشورهای مسلمان، دومین کشور به لحاظ جمعیت مسلمان است. دین رسمی اسلام و شاعران فارسی‌زبانی همچون اقبال لاهوری وغالب دهلوی، محل تلاقی وجه اشتراک دو کشور در زمینه مذهب و ادبیات به شمار می‌روند. اگرچه خراسان رضوی مرز مشترکی با این همسایه شرقی ندارد؛ اما تجارت با آن را در دستور کار خود داشته و پاکستان جزو ۱۰ کشور نخست در زمینه تجارت با این استان محسوب می‌شود.

■ **افزایش ۶۳ درصدی واردات از پاکستان به لحاظ ارزشی** آمارهای سال گذشته نشان می‌دهد واردات از کشور پاکستان به خراسان رضوی، ۹۷ درصد به لحاظ وزنی افزایش داشته و این آمار از کاهش تراز تجاری مثبت استان حکایت دارد. به گفته مدیر کل گمرکات خراسان رضوی در سال ۱۴۰۳ صادرات استان به کشور پاکستان از نظر وزنی و ارزشی ۲۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال پیش از آن افزایش داشته است.

جواد جعفری در گفت‌وگو با خبرنگار ما اظهار می‌کند: این استان در سال ۱۴۰۲ به میزان ۹۹ میلیون و ۵۸۰ هزار و ۸۳۳ کیلوگرم به ارزش ۸۳ میلیون و ۲۷ هزار و ۳۳۲ دلار به این کشور صادرات داشته که در سال ۱۴۰۳ به ۱۲۰ میلیون و ۵۰ هزار و ۷۴۷ کیلوگرم به ارزش ۹۹ میلیون و ۶۵۴ هزار و ۶۴ دلار رسیده است. وی با بیان اینکه واردات خراسان رضوی از این کشور از لحاظ وزنی ۹۷ درصد و از نظر ارزشی ۶۳ درصد افزایش داشته نیز می‌افزاید: در سال ۱۸۰،۱۴۰۲ میلیون و ۸۵۸ هزار و ۶۵۵ کیلوگرم به ارزش ۲۲ میلیون و ۹۶۶ هزار و ۱۳۱ دلار و در سال ۳۷،۱۴۰۳ میلیون و ۳۹۹ هزار و ۷۷۶ کیلوگرم به ارزش ۳۷ میلیون و ۴۰۳ هزار و ۳۷۵ دلار واردات داشته است.

■ **سهم ۴/۵ درصدی خراسان رضوی از تجارت با پاکستان** طبق برآوردها سهم خراسان رضوی از تجارت کل کشور با پاکستان نزدیک به ۴/۵ درصد است. رئیس اتاق مشترک ایران و پاکستان درباره وضعیت تجارت با این کشور با اشاره به حجم تجارت ۳ میلیارد و ۱۲۹ میلیون دلاری در سال گذشته به خبرنگار ما می‌گوید: صادرات کل کشور به پاکستان ۲ میلیارد و ۴۲۳ میلیون دلار و واردات ما ۷۰۶ میلیون دلار است و طبق آمار تجارت تهران و اسلام‌آباد روند رو به رشدی دارد به طوری که در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال پیش از آن ۱۳/۶ درصد افزایش داشته است.

عبدالحکیم ریگی میرجاوه ادامه می‌دهد: در سه ماهه ابتدای سال نیز حجم کل تجارت ۵۹۴ میلیون دلار بوده که از این مقدار ۴۲۰ میلیون دلار به صادرات و ۱۷۴ میلیون دلار به واردات اختصاص دارد. وی مهم‌ترین چالش تجارت با این کشور را نبود رولپت بانکی مستقیم دانسته و می‌افزاید: در حال حاضر هیچ‌گونه رابطه بانکی مستقیمی با پاکستان نداریم و هر نقل و انتقال باید از طریق کشور ثالث انجام شود. مشکل دیگر روایتد است؛ هر پاکستانی می‌تواند به راحتی به کشور ما سفر کند؛ اما اگر یک ایرانی بخواهد وارد این کشور شود، حتماً باید از پاکستان دعوت‌نامه داشته باشد که این مسئله نیز بر سختی کار می‌افزاید.

رئیس اتاق مشترک ایران و پاکستان درباره مشخص نشدن گروه کالایی برای تجارت آزاد با این کشور نیز می‌گوید: رئیس‌جمهور در سفر اخیر خود به پاکستان توافق‌نامه تجارت آزاد را امضا کرد که یک امتیاز مثبت محسوب می‌شود؛ ولی متأسفانه هنوز گروه کالایی آن مشخص نشده است.

■ **با تعرفه گمرکی صفر، کالای چینی ارزان‌تر از کالای ایرانی وارد پاکستان می‌شود**

ریگی میرجاوه درباره مزیت تجارت آزاد با این کشور تأکید می‌کند: اگر تجارت آزاد اتفاق بیفتد و گروه کالایی مشخص شود، بی شک تجارت بسیار راحت‌تر خواهد شد به خاطر اینکه تعرفه‌های گمرکی خیلی پایین یا صفر می‌شود و از طرفی به دلیل نزدیکی مسافت،

مبارزه با قاچاق

ضرورت ایجاد ساختاری منسجم در خراسان رضوی برای کاهش قاچاق

استاندار خراسان رضوی گفت: از نظر سرانه درآمد، حدود ۳۰ درصد پایین‌تر از میانگین کشور قرار داریم و این با ظرفیت‌های گسترده‌ای که استان دارد، روبینده نیست. این وضعیت ایجاد می‌کند برای ارتقای شاخص‌های اقتصادی استان، گام‌های جدی و اساسی برداریم.

غلامحسین مظفری در جلسه کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان که با حضور نماینده ویژه رئیس‌جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برگزار شد،



نفتی و پتروشیمی تا محصولات همچون سنگ‌پا و آدامس به این کشور می‌گوید: بیشترین کالاهای صادر شده به پاکستان، تولیداتی مثل خرما، مواد غذایی، خشکبار، لبنی و فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی و بیشترین کالاهای وارداتی نیز برنج، میوه‌هایی مثل انبه، موز و نارنگی، دانه‌های روغنی، گوشت گاو و گوسفند دام‌زنده است. نکته قابل توجه در بحث میوه این بوده که میوه‌های گرمسیری پاکستان به خراسان رضوی و میوه‌های سردسیری خراسان رضوی نیز به پاکستان صادر می‌شوند. ریگی میرجاوه با اشاره به علاقه‌زائران پاکستانی به زیارت امام رضا(ع) می‌افزاید: یک مزیت ویژه خراسان رضوی و مشهد، سفر گردشگران مذهبی پاکستانی به این شهر به دلیل وجود پارک‌ها مطهر امام رضا(ع) است که نقش بسیار مهمی در افزایش مرادات و تعاملات فرهنگی، مذهبی و تجاری با این کشور دارد.

■ **رشد صادرات به پاکستان در گرو مشخص شدن گروه‌های کالایی برای تجارت آزاد**

طبق آمار، تراز تجارت کل کشور با پاکستان مثبت بوده؛ ولی تراز تجاری خراسان رضوی با این کشور منفی است و با وجود قریابت فرهنگی، اجتماعی و مذهبی در کنار نزدیکی جغرافیایی، این مسئله محل بحث است. از طرفی، عمده محصولات صادراتی و وارداتی استان در زمینه کشاورزی بوده که در واقع ارزش افزوده کمتری نسبت به سایر اقلام برای استان دارد. به نظر می‌رسد ظرفیت تجارت خراسان رضوی با پاکستان مورد کتوجهی از سوی بخش‌های دولتی و خصوصی قرار گرفته و البته شاید تاجار خراسان رضوی منتظر مشخص شدن گروه‌های کالایی برای تجارت آزاد با این کشور هستند که در این باره رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی می‌گوید: «تجارت آزاد با هر کشوری که باشد، برای رشد صادرات مفید است؛ ولی باید دید آیا همان گروه‌های کالایی که خراسان رضوی در حوزه تولید آن‌ها قوی است، اعلام می‌شود یا خیر. خراسان رضوی در زمینه‌های صنعت، ساختمان، شوبنده‌ها و مواد غذایی شرکت‌های بسیار خوبی دارد و اگر این کالاهادر بحث تجارت آزاد با پاکستان قرار بگیرند، حتماً برای توسعه صادرات مؤثر خواهد بود». به نظر می‌رسد باید منتظر ماند که گروه‌های کالایی تجارت آزاد با پاکستان اعلام شود تا شاید تراز تجاری خراسان رضوی با این کشور مثبت شود.

نیازمند توجه ویژه و همراهی بیشتر است

با اشاره به ساختار این کمیسیون تصریح کرد: با توجه به حجم بالای کار در خراسان رضوی، لازم است ساختاری متناسب‌تر و منسجم‌تر از سایر استان‌ها داشته باشیم تا بتوانیم قاچاق را به کمترین میزان برسانیم. حجم کار در این استان در حوزه مبارزه با قاچاق کالا و ارز به مراتب بیشتر از استان‌های دیگر بوده و این نیازمند توجه ویژه و همراهی بیشتر است. همچنین علیرضا رشیدیان، نماینده ویژه رئیس‌جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، به ضرورت نظارت هوشمند اشاره



مر اقب عبور کودکان از خیابان باشید

آسانسور

صعود آسانبر صدرا
نصب، اجرا، سرویس و نگهداری
اتوبوس آسانسور
۳۸۸۲۴۴۹۴

کرایه خودرو

کرایه اتومبیل علیرضا شاه‌زبانی
خودرو با راننده و بدون راننده
ایرانی و خارجی (ره‌نورد)
۰۹۱۵۵۱۱۵۶۹۳-۳۶۰۴۶۶۶۶

درهای اتوماتیک

میلاد در

مجری کلیه سیستم های
درب اتومات
شیشه ای، جکی،
ریلی، کرکره ای،
راهبند

۰۹۱۵۱۱۱۵۴۹۳
۳۸۶۹۶۸۶۸

پذیرش

آگهی

پذیرش

آگهی

@QudsKhorasan

پیام مردم

- چرا بیمه تکمیلی قبلاً برای شرکت‌ها رایگان بوده یا هزینه خیلی کمی پرداخت می‌کردن؛ ولی الان پولی شده و گفتن باید هر نفر کلی پول بریزه؟ همه چیز را که گران کردن. الان بیمه‌ها هم پولی شده. مردم چکار کنن؟ موندن با این همه گرانی.
- از مسئولین می‌خوام خواهشاً فکری به حال آسفالت بهمن ۴ داشته باشین. واقعاً خیلی خرابه.
- چرا سود سهام عدالت متوفیان را نمی‌دهند؟ ما یک ساله برای متوفیان ثبت‌نام کردیم. همه کارهاش را انجام دادیم؛ اما هنوز واریز نشده.
- من ساکن شیروانم. واقعاً تنوی این گرونی هزینه‌های مدرسه رو چی کار کنیم؟ من دو تا بچه مدرسه‌ای دارم. مدرسه پسرم می‌گن باید یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومن برای ثبت‌نام بدین. شوهرم کارگره از کجا پول بیاریم؟ به فکر ما بیچاره‌ها هم باشید. خدا رو خوش نمیداد. یک عده واقعاً خیلی زندگی واسشون سخته.
- چرا به این پارک‌ها نظارتی نمی‌کنن؟ مردم برای سلامتی‌شون میرن ورزش؛ ولی کلی جرم و مسائل دیگه داره اتفاق میفته. لطفاً پیگیر باشید. ما جوان داریم.
- برای ثبت‌نام پسرم کلاس هفتم، اون هم تنوی محدوده خودمون رفتم؛ اما مدیر میگه باید بری قولنامه هولوگرام‌دار بیاری تا ثبت‌نام کنم. رفتم اسلک، میگه خونه‌ای که ارزشش یک میلیارد تومانه باید ۱۰ میلیون بدی تا بهت قولنامه بدم. من اگه ۱۰ تومن داشتم، روش می‌داشتم بچه‌ام رو می‌بردم مدرسه غیردولتی. هزار جور بهونه میان. چرا باید به مدرسه دولتی ۵ میلیون تومن شهریه بگیره؟ میری اداره، میگه حق نداره بگیره. میگی ندارم، ثبت‌نام نمی‌کنه. من با چهار تا بچه محصل باید چکار کنم؟
- چرا پیگیر کولر اتوبوس‌های خط ۸۰۰ نیستید؟ واقعاً برای مدیریت اتوبوسرانی متأسفم.
- سه ساله از مشهد برای زمین فرزند سوم ثبت‌نام کردم؛ اما خبری نیست. همش میگن عدم تخصیص زمین!
- چرا باید ما دهک ۶ باشیم با اینکه شوهرم شغلش آزاده و نه خونه داریم و نه ماشین و مستأجریم؟ این چه قانونیه که اونی که تنی شرکت معتبر کار می‌کنه و رسمیه و چند تا خونه و چند تا ماشین به نامش هست، باید دهک چهار باشه؟
- چرا به ما کالابریگ نمیدن؟ وضع ما خوب نیست. دهک ما رو خیلی بالا برن شده ۹. این چه عدالتیه؟ شوهرم کارگره. هیچ چیزی به نامش نیست؛ اما دهکمون هفت است. اعتراض داریم. مسئولین رسیدگی کنن.
- دهک‌بندی کاملاً اشتباه هست. یکی از اقوام خودمون کارمنده. سه تا خونه داره و دهکش دو هست. اون وقت یک نفر که تصادف کرده و ۱۰۰ میلیون دیه اومده تنی حساباش، دهکش شده پنج. متأسفیم برای مسئولین.

- پاسخ روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد به گلابه مخاطب قدس در خصوص تأخیر اتوبوس‌های مسیر بهشت رضا (علیه‌السلام)
- به اطلاع می‌رساند سرویس دهی ناوگان، تابعی از شرایط ترافیک موجود است؛ لیکن به دلیل ترافیک طول مسیر گاهی سرفاصله خط افزایش می‌یابد؛ علی‌احوال هماهنگی لازم با مسئول خط جهت دقت در رعایت سرفاصله‌ها صورت پذیرفت.
- در پایان از شهروند محترم تقاضا می‌شود در صورت افزایش سرفاصله در مسیر خط، مراتب را با ذکر مشخصات دقیق (تاریخ، بازه زمانی و ایستگاه محل انتظار) به سامانه پیام کوتاه روابط عمومی سازمان به شماره ۳۰۰۰۸۸۸۸ اعلام کنند تا امکان رسیدگی دقیق‌تر فراهم باشد.

