خلف وعده وزارت راه در افتتاح آزادراه شیراز-اصفهان

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی دلیل عدم افتتاح قطعه هفت آزادراه شیراز- اصفهان را تشریح کرد و گفت: وزارت راه و شهرسازی در این مقوله خلف وعده کرد. ابراهیم عزیزی اظهار کرد: طبق توافق قبلی با وزارت راه و شهرسازی مقرر شده بود افتتاح قطعه هفت آزادراه شیراز- اصفهان با کلنگ‌زنی قطعه یک آزادراه شیراز - بوشهر همراه شود که متأسفانه با خلف وعده وزارت راه و شهرسازی مواجه شد.

وی در تشریح دلایل این خلف وعده نیز گفت: ظاهراً وزارت راه و شهرسازی باید ۷۰ درصد در ساخت این آزادراه مشارکت می‌کرد و ۳۰ درصد باقیمانده نیز توسط وزارت دفاع انجام می‌شد، اما وزارت راه و شهرسازی ۵۰درصد کار را قبول کرده و این در حالی است که پیش از این توافق ۷۰ و ۳۰ درصدی میان دو وزارتخانه مورد پذیرش قرار گرفته بود.

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: از آنجا که افتتاح قطعه یک آزادراه شیراز- بوشهر برای نمایندگان شیراز از اهمیت بسیار بالایی برخوردار بود، این اقدام وزارت راه و شهرسازی مورد اعتراض شدید قرار گرفت و به همین دلیل افتتاح قطعه هفت آزادراه شیراز- اصفهان نیز انجام نشد.

گزارش خبری

زاگرس در انتظار شنیدن سوت قطار

هفدهم تیر ماه ۱۴۰۳ روز تاریخی برای زاگرس‌نشینان بود، روزی که ریل‌های فولادی، مرکز استان چهارمحال و بختیاری را به شبکه حمل ونقل ریلی پیوند زد.

پس از سال‌ها چشم‌انتظاری، شنیدن سوت قطار در دل کوه‌های زاگرس با آغاز عملیات ریل‌گذاری راه‌آهن مبارکه- سفیددشت- شهرکرد به طول ۹۰ کیلومتر رنگ واقعیت به خود گرفت. وزیر راه و شهرسازی در مراسم آغاز عملیات ریل‌گذاری راه‌آهن مبارکه- سفیددشت- شهرکرد با قاطعیت اعلام کرد تلاش می‌شود ریل‌گذاری راه‌آهن شهرکرد- سفیددشت- مبارکه- اصفهان در دولت چهاردهم به نتیجه برسد، حال تمامی چشم‌ها به همت دولتمردان دوخته شده که این وعده چه زمانی محقق خواهد شد.

■ **وعده دولتمردان**

در همین راستا استاندار چهارمحال و بختیاری درباره آخرین پیشرفت این پروژه اظهار کرد: بنا بر وعده وزیر راه و شهرسازی راه‌آهن این استان تا پایان سال ۱۴۰۵ بهره‌برداری و افتتاح می‌شود. جعفر مردانی گرمدره طول راه‌آهن مبارکه به سفیددشت به شهرکرد را ۹۰ کیلومتر عنوان کرد و ادامه داد: این طرح در مجموع ۸۰ درصد و در ایستگاه‌ها ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و ریل‌گذاری آن با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز شده است. مردانی تصریح کرد: مهم‌ترین اقدامی که در یک سال اخیر انجام شد گرفتن مجوز زیست محیطی و انجام طراحی‌های مورد نیاز انتقال ۵۰۰ لیتر آب از چشمه آب‌سفید به چهار شهرستان بروجن، لردگان، خانمیرزا و فلارد است.

مردانی تأکید کرد: چهارمحال و بختیاری چهارمین استان کشور بود که تبادل موافقت‌نامه ۲۰ هزار میلیارد ریالی از محل اوراق برای طرح‌های عمرانی استان را انجام داده و به تسریع در روند توسعه و پیشرفت استان توجه دارد.

■ **برکات راه‌آهن**

استان چهارمحال و بختیاری به دلیل موقعیت کوهستانی و نبود راه‌های حمل ونقل مناسب، همواره با مشکلاتی در ارتباطات تجاری و توسعه صنعتی مواجه بوده است. این محدودیت‌ها موجب شده‌اند رشد اقتصادی استان نسبت به دیگر مناطق کشور کندتر باشد.

پژوهشی که انجام شده نشان می‌دهد دسترسی یک منطقه به خطوط ریلی مستقیماً منجر به جذب سرمایه‌گذاری‌های صنعتی، کاهش هزینه‌های لجستیکی و توسعه تجارت داخلی و بین‌المللی می‌شود.

از سوی دیگر، حمل و نقل ریلی در مقایسه با حمل و نقل جاده‌ای، هزینه‌های بسیار کمتری دارد. مطالعات نشان می‌دهند راه‌آهن می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل را کاهش دهد. این کاهش هزینه نقش مهمی در افزایش بهره‌وری زنجیره تأمین، رونق صنایع و توسعه اقتصادی منطقه خواهد داشت.

اتصال چهارمحال و بختیاری به شبکه ریلی کشور می‌تواند امکان حمل و نقل سریع‌تر، ارزان‌تر و مطمئن‌تر کالا و مواد اولیه را فراهم کند و به این ترتیب، فضای کسب و کار در استان رونق یابد. همچنین دسترسی آسان‌تر به بازارهای مصرف و مواد اولیه، فرصت‌های بیشتری را برای رشد صنایع تبدیلی و تولیدی فراهم می‌کند.

خطوط ریلی با تسهیل جابه‌جایی کالا و کاهش هزینه‌های لجستیکی زمینه را برای گسترش صنایع تبدیلی، افزایش بهره‌وری در بخش کشاورزی و دامداری و رونق صادرات محصولات استان فراهم می‌آورد. چهارمحال و بختیاری به عنوان یکی از قطب‌های تولید محصولات لبنی، گیاهان دارویی و صنایع دستی، ظرفیت بالایی برای افزایش حجم صادرات دارد، از طرفی این استان دارای طبیعت کم‌نظیر و جاذبه‌های فرهنگی و تاریخی است بنابراین افزایش دسترسی به این مناطق از طریق راه‌آهن می‌تواند موجب رشد اقتصادی جوامع محلی شود.

مرگ‌های منتسب به ذرات معلق، جان ۵۰۸ شهروند زابلی را گرفت

گرد و غبار، نفس سیستان را برید

در سال ۱۴۰۳ شهرهای زابل، ایرانشهر و ریگان آلوده‌ترین شهرهای کشور گزارش شدند

اعظم طیرانی | طوفان‌های شن و گرد و غبار (SDS) از مخاطرات رایج هواشناسی در مناطق خشک و نیمه‌خشک هستند که مقادیر زیادی ذرات معدنی معلق در هوا ایجاد می‌کنند.

گرد و غبار نه تنها به طور فزاینده‌ای سلامت عمومی را تهدید می‌کند، بلکه دستیابی به توسعه پایدار در ابعاد اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی را در مقیاس ملی، منطقه‌ای و جهانی مختل می‌کند.

تأثیرات گسترده طوفان‌ها فراتر از اثر بر سلامت انسان و کیفیت هواست و به طور جدی کشاورزی، محیط زیست، صنعت، حمل و نقل و کیفیت آب را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. تاکنون ۱۵۰ کشور به طور مستقیم تحت تأثیر این پدیده قرار گرفته‌اند.

نتایج آخرین تحقیقات انجام شده از سوی مرکز تحقیقات هوا و تغییر اقلیم دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی نشان داده است در سال ۱۴۰۳ شهرهای زابل، ایرانشهر و ریگان آلوده‌ترین شهرهای کشور بوده‌اند و طوفان شن با افزایش بیماری‌های تنفسی و قلبی، افزایش مراجعات اورژانسی و کاهش دید منجر به حوادث ترافیکی، به نظام سلامت فشار وارد کرده است.

■ **تأثیر مستقیم گرد و غبار بر آلودگی هوا**

معاون مرکز تحقیقات هوا و تغییر اقلیم دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی در این خصوص به ما می‌گوید: طوفان‌های شن و گرد و غبار با افزایش غلظت ذرات معلق، مستقیماً در آلودگی هوا نقش دارند. در برخی مناطق، گرد و غبار منبع اصلی آلودگی هوا ناشی از ذرات معلق است.

عباس شاهسونی می‌افزاید: طبق گزارش سازمان جهانی بهداشت به طور تقریبی ۲۵ درصد از انتشار گرد و غبار ناشی از فعالیت‌های انسانی از جمله جنگل‌زدایی، تخریب زمین، مدیریت ناپایدار زمین، تغییرات اقلیمی و سوء مدیریت آب است.

دکتر شاهسونی ادامه می‌دهد: در جهان روزانه ۳۳۰ میلیون نفر در بیش از ۱۵۰ کشور دنیا در معرض ذرات معلق منتقل شده توسط باد و گاهی اوقات هزاران کیلومتر دورتر از منبع قرار دارند.

به گفته این عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تغییرات اقلیمی به بیابان‌زایی کمک می‌کند که به نوبه خود ممکن است فراوانی و گسترش طوفان‌های شن و گرد و غبار را افزایش دهد به طوری که در سال‌های اخیر در منطقه مدیترانه شرقی و سایر مناطق، افزایش فراوانی، مدت زمان و شدت طوفان‌های شن و گرد و غبار رخ داده است.

■ **مرگ‌های منتسب به ذرات معلق هوا در زابل**

این عضو هیئت علمی دانشگاه شهید بهشتی در خصوص تعداد کل موارد مرگ (همه علل) در افراد بالای ۳۰ سال منتسب به ذرات معلق PM ۲/۵ شهر زابل در سال ۱۴۰۳ می‌گوید: به طور میانگین ۵۰۸ نفر، حداقل ۳۴۶نفر و حداکثر ۶۴۵ نفر مرگ منتسب به ذرات معلق PM ۲/۵ در سال ۱۴۰۳ در این شهر ثبت شده که ۲۳/۸ درصد مرگ‌های این شهر را به خود اختصاص داده، در حالی که سهم مرگ‌های منتسب به ذرات معلق در کل کشور ۱۲/۷درصد بوده است.

دکتر شاهسونی با اشاره به اینکه مرکز تحقیقات کیفیت هوا و تغییر اقلیم دانشگاه شهید بهشتی، اثرات بهداشتی و خسارت‌های اقتصادی آلودگی هوا به عنوان دومین عامل مرگ و میر در ۸۳ شهر کشور با بیش از ۵۷ میلیون نفر در سال ۱۴۰۳ را مورد مطالعه قرار داده است، می‌افزاید: مجموع خسارت اقتصادی کل موارد مرگ ناشی از مواجهه با ذرات معلق در سال ۱۴۰۳ در شهر زابل (بر اساس هزینه مرگ جهانی) به طور میانگین برابر با ۱۹۹/۳۲میلیون دلار معادل با ۱۴/۳۵هزار میلیارد تومان بوده است.

وی یادآور می‌شود: یکی از مشکلات مناطق طوفان‌خیز از جمله مناطق شرق کشور -به ویژه استان سیستان و بلوچستان- برای سنجش میزان ذرات معلق هوا کمبود ایستگاه‌های سنجش میزان آلودگی هواست، ضمن آنکه همان تعداد معدود ایستگاه‌ها نیز همه روزهای سال را سنجش نمی‌کنند. به عنوان نمونه در سال ۱۴۰۳ تقریباً دوسوم روزهای سال سنجش شده و در ایرانشهر کمتر از ۵۰ درصد روزهای سال سنجش شده است.

■ **خطرات جدی برای سلامت انسان**

دکتر شاهسونی با بیان اینکه گرد و غبار موجود در هوا خطرات جدی برای سلامت انسان دارد، می‌گوید: اندازه ذرات گرد و غبار یک عامل تعیین‌کننده اصلی خطر بالقوه برای سلامت انسان است، زیرا ذرات بزرگ‌تر از ۱۰ میکرومتر قابل تنفس نیستند و فقط می‌توانند به اندام‌های خارجی آسیب بزنند که عمدتاً موجب تحریک پوست و چشم، ملتحمه و افزایش حساسیت به عفونت چشمی می‌شود.

وی ادامه می‌دهد: ذرات قابل استنشاق کوچک‌تر از ۱۰ میکرومتر اغلب در بینی، دهان و دستگاه تنفسی فوقانی گیر می‌افتند، بنابراین می‌توانند با اختلالات تنفسی مانند آسم، نای، ذات‌الریه، رینیت آلرژیک و سیلیکوزیس همراه باشند. با این حال ذرات ریزتر ممکن است به دستگاه تنفسی تحتانی نفوذ کرده و وارد جریان خون شوند، جایی که می‌توانند بر تمام اندام‌های داخلی تأثیر بگذارند و مسئول نارسایی‌های قلبی عروقی باشند.

■ **مرگ‌های زودرس ناشی از تنفس ذرات معلق**

معاون مرکز تحقیقات هوا و تغییر اقلیم دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی می‌افزاید: آلودگی ذرات معلق بسته به غلظت آن‌ها می‌تواند برای تنفس انسان بسیار خطرناک باشد. آلودگی ذرات قابل تنفس ممکن است موجب بیماری، بستری شدن در بیمارستان و مرگ زودرس شود. قرار گرفتن کوتاه‌مدت در معرض آلودگی ذرات معلق می‌تواند منجر به مرگ شود.

شاهسونی اضافه می‌کند: حداکثر غلظت ذرات می‌تواند از چند ساعت تا چند روز ادامه داشته باشد. مرگ زودرس ناشی از تنفس این ذرات می‌تواند درست در روزی که سطح ذرات بالا می‌رود یا در عرض یک تا دو ماه پس از آن رخ دهد.

وی با بیان اینکه آلودگی ذرات اثرات مضر بسیاری -از کاهش عملکرد ریه تا حملات قلبی- به همراه دارد، می‌گوید: تحقیقات نشان داده است افزایش کوتاه‌مدت غلظت ذرات می‌تواند منجر به «افزایش مراجعه به بیمارستان برای بیماری‌های قلبی عروقی از جمله حملات قلبی و بیماری ایسکمیک قلبی»، «افزایش مراجعه به بیمارستان به علت بیماری‌های مزمن انسداد ریوی»، «افزایش مرگ و میر در نوزادان»، «افزایش شدت حملات آسم به خصوص در کودکان»، «افزایش موارد بستری شدن»، «افزایش خطر حملات قلبی و سکته مغزی» و «افزایش خطر مرگ ناشی از بیماری‌های قلبی عروقی» شود. همچنین طبق نتایج آخرین مطالعه مروری و متاآنالیز حاصل از بررسی ۷۲ مقاله، به ازای افزایش هر ۱۰ میکروگرم در مترمکعب افزایش غلظت PM۱۰ در روزهای گرد و غباری به میزان ۱۲ درصد کل مرگ‌های طبیعی افزایش می‌یابد.

■ **افزایش ۲۵ درصدی مرگ‌های قلبی عروقی**

دکتر شاهسونی ادامه می‌دهد: به ازای افزایش هر ۱۰ میکروگرم در مترمکعب افزایش غلظت PM ۲/۵ در روزهای گرد و غباری به میزان ۲۵ درصد مرگ‌های قلبی و عروقی افزایش می‌یابد. همچنین خطر بیماری‌های قلبی ۹ درصد و بیماری‌های تنفسی ۶ درصد افزایش می‌یابد.

وی در پاسخ به این پرسش که چه کسانی بیشتر تحت تأثیر طوفان گرد و غباری قرار دارند، اظهار می‌کند: مواجهه با آلودگی هوا و ذرات معلق می‌تواند سلامتی همه افراد را تحت تأثیر قرار دهد به ویژه کسانی که به مدت طولانی در مواجهه با آلاینده‌های هوا قرار دارند. با این حال برخی از افراد بیش از دیگران تحت تأثیر اثرات آلودگی هوا قرار می‌گیرند، به عنوان نمونه افراد مبتلا به آسم- افراد مبتلا به بیماری‌های ریوی مزمن مثل برونشیت مزمن و بیماری انسداد مزمن ریه- افراد مبتلا به بیماری‌های قلبی، جنین و مادران باردار، کودکان، افراد سالمند، افراد چاق، افراد سیگاری، افراد کم‌بضاعت، افراد دیابتی و افراد مبتلا به سرطان به ویژه سرطان ریه بیش از سایر افراد جامعه در معرض آسیب قرار دارند.

■ **افزایش بیماری‌های چشمی**

این مسئول ادامه می‌دهد: یکی دیگر از مشکلاتی که ساکنان مناطق طوفان‌خیز با آن مواجه هستند بیماری‌های چشم است، زیرا ذرات معلق وارد چشم ساکنان این شهرها می‌شود و تعداد زیادی از مردم این مناطق از بیماری‌های چشمی شکایت دارند. به طوری که مراجعه مردم زابل و ایرانشهر به مراکز درمانی به دلیل بیماری‌های چشمی ناشی از ورود ذرات معلق - در سال ۱۴۰۳- بیشتر از دیگر مناطق کشور گزارش شده است.

■ **آلوده‌ترین شهرهای کشور در سال ۱۴۰۳**

شاهسونی با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۳ زابل، ایرانشهر و ریگان آلوده‌ترین شهرهای کشور گزارش شده‌اند، می‌گوید: گزارش تحقیقات انجام شده نشان داده میانگین غلظت سالیانه ذرات معلق PM ۲/۵ در سال ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۳ در شهر زابل ۷۹ میکروگرم در مترمکعب (تقریباً ۱۶ برابر حد سلامت) بوده است.

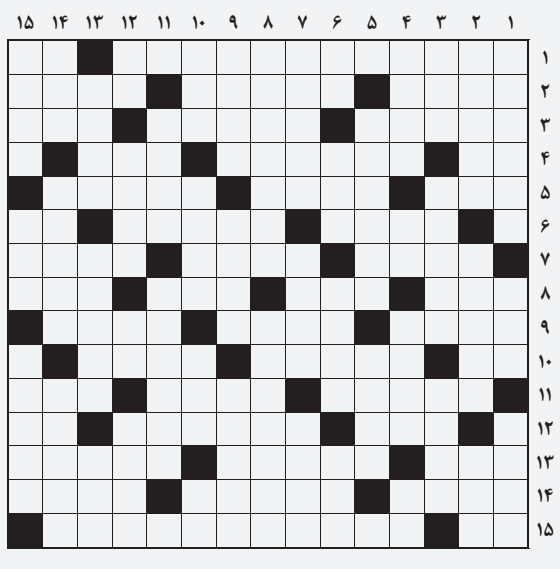
وی ادامه می‌دهد: در سال ۱۴۰۳ میانگین سالیانه غلظت ذرات معلق PM ۲/۵ در شهر زابل ۱۰۲ میکروگرم در مترمکعب است که تقریباً ۲۰ برابر رهنمود سازمان جهانی بهداشت (۵ میکروگرم در مترمکعب) و تقریباً ۱۴ برابر استاندارد ملی (۱۲ میکروگرم در مترمکعب) بوده، در حالی که در این مدت میانگین کشوری ۴/۳۰ میکروگرم در مترمکعب گزارش شده است.

■ **مقایسه شاخص کیفیت هوا با میانگین کشوری**

به گفته دکتر شاهسونی همچنین مقایسه درصد شاخص کیفیت هوای ذرات معلق PM ۲/۵ شهر زابل در سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۳ به طور میانگین تقریباً ۱۳ درصد از روزهای سال هوا در محدوده خوب (میانگین کشوری ۴/۱۵ درصد)، ۴۵درصد در محدوده قابل قبول، (میانگین کشوری ۲/۶۲درصد)، ۱۹درصد در محدوده ناسالم برای گروه‌های حساس، (میانگین کشوری ۱/۱۷درصد)، ۱۵درصد در محدوده ناسالم برای همه گروه‌ها، (میانگین کشوری ۴/۴درصد)، ۳/۵ درصد در محدوده خیلی ناسالم (میانگین کشوری ۰/۵درصد) و ۴/۵ درصد از روزهای سال در محدوده خطرناک (میانگین کشوری ۰/۴درصد) بوده است.

جدول ۹۲۶۲

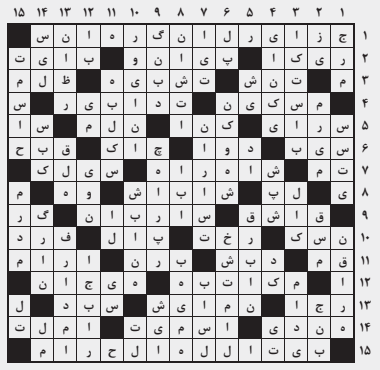
طراح جدول: محمدرضا علی‌زاده
zadehalireza@gmail.com



■ **افقی:**

۱. این تیم بسکتبال لیگ NBA یکی از ارزشمندترین تیم‌های جهان به شمار می‌آید- بالابر خودرو ۲. سرشت - روز حشر - از ماشین‌آلات راه سازی ۳. فلز سرد - از انواع طوطی که توان تقلید صدا ندارد اما آواز خوشی دارد - میوه تلفنی ۴. صوت ندا - شهر پنیر - راه فرار ۵. نبرد - رخنه - واسطه احضار روح ۶. پدر طبیعت ایران - یاقوت سرخ - کشیدنی بچه ۷. دیگری - اجرای حرکات نمایشی در کاراته - زن یا شوهر ۸. سرمایه جاودانی - بیابان - خوگرفتن - مظهر استقامت ۹. زبان‌بریده - آرنج - اقیانوس کم‌جنب‌وجوش ۱۰. کجاست؟ - خشکی‌های محصور بین دریا یا اقیانوس - دشنه ۱۱. مجموعه دنباله‌دار تلویزیونی - لحظات - ارشادگر ۱۲. رنگ آرامش‌بخش - مرغ ماهی‌خوار - نشان مفعول بی‌واسطه ۱۳. حرف نوروزی - نوار پارچه‌ای باریک و بلند - به‌دنیا آمده ۱۴. چهارچوب عکس - گیاه آپارتمانی زیبا با ریشه‌ای غده‌اش - نرمی مزاج ۱۵. پس‌ندادنی خسیس - زندگی‌نامه‌ای که توسط خود شخص نوشته شود

■ **عمودی:**

۱. بازیکن سال‌های قبل چلسی و تیم ملی فوتبال انگلیس و گلزن‌ترین هافبک جهان ۲۹ گل ملی - شیرینی سوغات کرمانشاه - سرپناه ۲. خوش‌خلق - چرب‌زبان - اسب چاپار ۳. طایفه - میمون و خجسته - واحد ورزش بوکس ۴. درخت کوچک - عدد ماه - اصیل و ریشه‌دار - علامت مفعول بی‌واسطه ۵. تأخیرداشتن - زیارت‌کننده ۶. سست - نیرومند - از چهار جهت اصلی جغرافیایی - پخش‌شده روی زمین ۷. بیماری التهاب شدید کبد - ابزار جوش‌آوردن آب - دوست ۸. نوعی پاستای ایتالیایی - کثرت ۹. سمت راست - حجره - شترمرغ آمریکایی ۱۰. تپه بلند - محل - ویژه - تخم‌مرغ انگلیسی ۱۱. مقابل رفتن - پول خرد فرانسوی ۱۲. نگاه خیره - فدراسیون جهانی شطرنج - ستون - زانوی در ۱۳. زدنی از پی پشتک - بازار موقتی روزانه - برگ درخت خرما ۱۴. ستیزه - تقسیم‌شده - داخلی ۱۵. نیم‌میلیون - پرتگاه میان کوه - سروری کردن

حل جدول شماره قبل