

نتیجه افزایش ظرفیت بدون تأمین امکانات

به گزارش قدس آنلاین، سید جلیل حسینی، معاون آموزشی وزارت بهداشت گفت: متأسفانه امروز در دانشگاه‌ها به دلیل ازدحام بسیار بالا و کمبود کلاس و امکانات، حتی حضور و غیاب دانشجویان پزشکی و دندانپزشکی نیز به‌درستی انجام نمی‌شود.

www.qudsonline.ir
یکشنبه ۹ شهریور ۱۴۰۴
۷ ربیع الاول ۱۴۴۷
۳۱ آگوست ۲۰۲۵
سال سی و هشتم
شماره ۱۰۷۳۰

مهدی توحیدی - محدثه

رضایی |موتورسواری زنان غیرقانونی نیست؛ اصلاً قانونی وجود ندارد که در آن تصریح شده باشد زنان حق ندارند

سوار موتورسیکلت شوند.

بر اساس تبصره ماده ۲۰ «قانون رسیدگی به مجازات رانندگی»، صدور گواهی‌نامه‌ر رانندگی موتورسیکلت برای مردان برعهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است و همین نام بردن از واژه مردان موجب شده در همه این سال‌ها نیروی انتظامی از صدور گواهی‌نامه موتور برای بانوان سر باز بزند.

■ **پلیس، مجری و تابع قانون است**

سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراچادر نشست خبری هفته گذشته خود گفته بود مصوبه مرتبط با موتورسواری بانوان (به عنوان راکب) در دولت درحال بررسی است، ما هم منتظر ابلاغ مصوبه و قانون هستیم.

پلیس، مجری و تابع قانون است و درخصوص هیچ موضوعی نه اجتهاد می‌کنیم و نه نظر فقهی می‌دهیم، پلیس راهور تابع قانون و مقررات است و هر آنچه در قانون مقرر شده رابه عنوان وظیفه انجام خواهیم داد.

سردار حسینی پیش از این نیز بیان کرده بود: من بارها تأکید کرده‌ام بانوان به دلیل هوش ذاتی و مدیریت بالایی که دارند، می‌توانند رانندگان خوب و قانون‌مداری باشند، اما این مسئله تنها به پلیس راهور محدود نمی‌شود و نیازمند ورود دیگر ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی است. ارائه پیشنهادی به مجلس برای اصلاح قانون صدور گواهی‌نامه می‌تواند تکلیف این موضوع را روشن کند.

■ **لایحه‌ای برای روشن شدن تکلیف موتورسواری خانم‌ها**

حالا دولت همان‌طور که سردار حسینی و خیلی‌های دیگر خواسته‌اند لایحه گواهی‌نامه موتور بانوان را به مجلس ارسال کرده تا بانوان بتوانند قانونی موتورسواری کرده و حقوق اشتغال و بیمه خود را تضمین کنند.

این لایحه با هدف اصلاح تبصره ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی تدوین شده و در صورت تصویب، محدودیت قانونی موجود برای زنان برطرف خواهد شد.

سید کاظم دلخوش، معاون تقنینی معاونت پارلمانی ریاست جمهوری می‌گوید: در متن فعلی قانون، صدور گواهی‌نامه موتورسیکلت تنها برای مردان تعریف شده‌است و چون نامی از زنان نیامده، امکان دریافت گواهی‌نامه برای آن‌ها وجود ندارد.

این خلأ قانونی علاوه بر ایجاد تبعیض، در حوزه بیمه نیز مشکلات جدی به‌همراه داشته‌است، به گفته دلخوش، در صورت بروز تصادف، خسارت‌های ناشی از حوادث رانندگی برای زنان موتورسوار از سوی بیمه جبران نمی‌شود و این موضوع می‌تواند هم برای راکب و هم برای سایر کاربران معابر خطر‌ساز باشد.

■ **موتورسواری بانوان قانون نمی‌خواهد!**

اما علی آذری، قاضی دیوان عالی کشور و سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی اعتقاد چندانی به وجود قانون برای رانندگی بانوان یا موتور ندارد. او به برنا گفته‌است: «اینکه هر تصمیمی که در اجرائیات می‌خواهیم بگیریم باید قانون پشتوانه‌اش باشد کار خیلی جالبی است، از یک طرف ایراد به مجلس است یا در کل ایراد است. ما کشوری هستیم با تئوری از قوانین که خیلی‌ها برای خالی کردن یا مسئولیت از شانه خود، می‌گویند باید قانون گذاشته شود.

آیا قرار است برای نفس کشیدن و راه رفتن نیز قانون بگذاریم؟ برخی کارها اجرایی است یعنی دولت‌ها باید تصمیم بگیرند چه کاری اجرایی شود و چه کاری اجرایی نشود». به اعتقاد سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس، در اصل، رانندگی موتور توسط بانوان نیازی به قانون ندارد، چرا ما باید برای هر موضوعی قانون‌گذاری کنیم؟ اینکه امروز با تورم قوانین روبه‌رو هستیم و نیاز به تنقیح قوانین داریم یکی از دلایلش همین موضوع است که برخی از مسئولان در هر موضوعی که مطرح می‌شود به دنبال انشای نانوشته‌ای می‌روند و پاسخ می‌گویند مجلس و قانون‌اخیلی از قوانین را که نگاه کنید متوجه می‌شوید آن‌ها خط، مشی و راه‌وروش است که این راه‌وروش‌ها نیازی به قانون‌گذاری ندارد.

قاضی دیوان عالی کشور ادامه می‌دهد: مختصات جامع، هر ۱۰ تا ۲۰ سال تغییر می‌کند و دافقه مردم نیز عوض می‌شود، به‌طور مثال برای استفاده بانوان از تلفن همراه باید قانون‌گذاری شود؟ به همین خاطر می‌گویم مخالف این موضوع هستم که عنوان می‌کنند باید مجلس برای موتورسواری بانوان قانون بگذارد، چرا که این بحث، یک موضوع اجرایی است و دولت باید تصمیم بگیرد و نیازی به قانون نیست.

■ **اولویت‌های نظام تصمیم‌گیری کجاست؟**

امیر محمود حریرچی، جامعه‌شناس با اشاره به حواشی اخیر درباره صدور گواهی‌نامه موتورسیکلت برای بانوان، می‌گوید: این مسئله نباید به شکل نمایشی و سطحی بررسی شود، بلکه لازم‌است ریشه‌های فرهنگی، اجتماعی و حقوقی آن مورد توجه قرار گیرد. حریرچی در گفت‌وگو با قدس ادامه می‌دهد: طرح موضوع موتورسواری زنان به‌صورت یک قانون رسمی، بدون زیرساخت فرهنگی و تربیتی، صرفاً یک حرکت نمایی است و در عمل به جای نخواهد رسید. وی می‌افزاید: از اوایل دهه ۸۰ تاکنون، بارها موضوع امکان صدور گواهی‌نامه برای زنان در مجلس، پلیس

دانشجوی بازمانده از تحصیل نداریم

حسین سیمایی صراف، وزیر علوم به ایلنا گفت: دانشجوی بازمانده از تحصیل نداریم. اگر کسی محرومیت از تحصیل به دلیل انضباطی مثلاً تقلب و درگیری داشته که هیچ، اما اگر به دلایل سیاسی بوده که نیست، به سازمان دانشجویان مراجعه کند.

بررسی ابعاد و جوانب مختلف یک پدیده اجتماعی

که به تازگی دولت لایحه‌اش را به مجلس فرستاده است

موتورسواری بانوان پشت چراغ زرد!



راه‌ور و حتی قوه قضائیه مطرح شده، اما هر بار به دلایل مختلف از جمله نبود وحدت رویه قانونی، برداشت‌های فرهنگی و نیز نبود اجماع میان نهادهای ذی‌ربط، بدون نتیجه مشخصی باقی مانده‌است. حریرچی با اشاره به اینکه در قوانین راهنمایی و رانندگی هیچ اشاره صریحی به ممنوعیت موتورسواری زنان نشده، ادامه می‌دهد: صادر نشدن گواهی‌نامه برای بانوان، آنان را از این حق محروم کرده است، این در حالی است که بارها نمایندگان مجلس، فعالان حقوق زنان و حتی برخی مسئولان انتظامی و قضایی در زمینه رفع این محدودیت اعلام آمادگی یا حمایت کرده‌اند. وی با بیان اینکه این حق زنان است که بتوانند همانند مردان از وسایل حمل‌ونقل شخصی استفاده کنند، اضافه می‌کند: در شرایطی که مردان بدون گواهی‌نامه، با موتورسیکلت در سطح شهر تردد می‌کنند و آمار بالای تصادفات را رقم می‌زنند، نمی‌توان با استناد به ظواهر یا دغدغه‌های نامشخص فرهنگی، زنان را از حق قانونی خود محروم کرد.

حریرچی با اشاره به فدرایش جدی عرف و سنت‌های اجتماعی در سال‌های گذشته، می‌گوید: متأسفانه بسیاری از ارزش‌ها و باورهایی که در گذشته مورد احترام بودند، به دلیل عملکردهای نادرست و بی‌توجهی به حقوق واقعی مردم، اعتبار خود را از دست داده‌اند. وی با تأکید بر حقوق مشترک زنان و مردان در بسیاری از زمینه‌ها، عنوان می‌کند: پرسش این است چرانباید خانم‌ها هم بتوانند موتورسواری کنند؟ چرا باید این حق بدیهی با ملاحظات بی‌مبهم محدود شود، در حالی که بسیاری از ملاحظات جدی‌تر از حوزه‌های دیگر، مثل حق برخورداری از حمایت‌های قانونی در خانواده همچنان معلق مانده‌اند؟

وقتی قانونی برای یک موضوع خاص به سرعت مطرح و پیگیری می‌شود، اما در مقابل، قانون حمایت از زنان سال‌هاست خاک می‌خورد، این پرسش جدی ایجاد می‌شود که اولویت‌های نظام تصمیم‌گیری کجاست؟ این کارشناس تأکید می‌کند: برای حل و فصل این موضوع که مدت‌هاست درگیر آن هستیم، ضروری است مسئولان مربوط با توجه به حقوق شهروندی و تأمین امنیت اجتماعی، هرچه سریع‌تر به این مسئله سروسامان دهند؛ این کار نیاز به تصمیم‌گیری قاطع و هماهنگ از سوی دولت، مجلس و پلیس دارد تا وضعیت روشن‌تری در خصوص مجاز بودن یا نبودن موتورسواری بانوان تعیین شده و تکلیف این موضوع به‌طور قطعی مشخص شود.

در کنار این موضوع، لازم‌است پلیس با دقت و جدیت بیشتری پیش از آنکه این موضوع به‌طور گسترده‌تر میان نوجوانان، به‌ویژه دختران به یک سرگرمی یا تفریح تبدیل شود، وارد عمل شده و به جای رویکرد صرفاً تنبیهی، بهتر است با شیوه‌های پیشگیرانه و آموزشی، از طریق آگاسازی خانواده‌ها و نوجوانان از خطرات و عواقب احتمالی جانی و قانونی، نقش فعالی در جلوگیری از بروز حوادث و تخلفات احتمالی ایفا کند. حریرچی ادامه می‌دهد: در بسیاری از جوامع توسعه‌یافته، مردم براساس آگاهی و آموزش رفتار می‌کنند. آنجازن و مرد وقتی در فضای عمومی ظاهر می‌شوند، به حقوق دیگران احترام می‌گذارند و حتی در پوشش خود حرمت دیگران را در نظر می‌گیرند؛ این حاصل سال‌ها کار فرهنگی، قانونی و اجتماعی است، نه صرفاً ابلاغ یک دستور. وی با بیان اینکه من در صدور گواهی‌نامه موتورسیکلت برای بانوان مشکلی نمی‌بینم، می‌گوید: این یک حق است، اما اگر نهادهای رسمی بخواهند این مسئله را تنها به‌صورت نمادین و بدون پیش‌نیازهای اجتماعی پیگیری کنند، موفق نخواهد بود.

اگر قرار است جامعه‌ای با هنجارهای پایدار داشته باشیم، باید به آموزش، گفت‌وگو، احترام به حقوق شهروندی و ارتقای اخلاق اجتماعی توجه کنیم، در غیر این صورت تصمیم‌گیری‌های ناگهانی نه تنها مشکلی را حل نمی‌کند، بلکه ممکن است بحران‌های جدیدی ایجاد کند.

■ **دغدغه‌هایی فراتر از بود و نبود قانون**

به نظر می‌رسد موتورسواری زنان مانند بسیاری دیگر از چالش‌های این حوزه با بحث‌های حقوقی، فرهنگی و

تولید ۱/۵ کیلو پسماند عفونی

محسن فرهادی، رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت به ایلنا گفت: به ازای هر تخت بیمارستانی، حدود ۳ کیلو و ۵۰۰ گرم پسماند تولید می‌شود. از این مقدار، حدود ۵/۸ کیلو، پسماند عفونی، تیز و برنده است.

ناپسند منجر شود، قطعاً هم از نظر عقل و هم از نظر دین مردود است. اما اگر این‌طور نباشد و با تنظیم یک ساختار مناسب در جامعه بتوان به نیازهای ارتباط جمعی پاسخ داد، باید حد و مرز زن و مرد به شکلی جدید و متناسب با زمانه تعریف شود.

خادمیان‌نوش آبادی اضافه می‌کند: در زمان معصومین(ع) شخصیت‌های بزرگ از مرکب‌های مختلف استفاده می‌کردند. حضرت زهرا(س) با اوج عصمت خود، از مرکب و اسب استفاده می‌کردند و شب‌ها به خانه انصار می‌رفتند تا آن‌ها را برای بیعت با حضرت علی(ع) دعوت کنند. این نشان می‌دهد استفاده از وسایل حمل‌ونقل در آن زمان برای زنان نیز ممکن بوده‌است. هر انسان دیندار باید به اخلاق و تقوا اهمیت دهد. امام صادق(ع) فرمودند شیعه واقعی کسی است که در شهری که زندگی می‌کند، برترین نمره اخلاق و تقوا برای او باشد. اگر حکومت بتواند ساختاری ایجاد کند که موتورسواری خانم‌ها موجب فساد و تبرج جاهلی نشود و براساس این ساختار عمل کنند، به نظر من هیچ اشکال شرعی نمی‌تواند بر این مسئله مرتب باشد.

■ **نقش رسانه‌ها در آموزش موتورسواری بانوان**

او با بیان اینکه وقتی به مباحث فرد مسلمان نگاه می‌کنیم، قرآن کریم و سنت پیامبر(ص) و عمل معصومین(ع) به ما راهکارهای واضحی داده‌اند، می‌گوید: قرآن می‌فرماید: وَفَرَّقَ فِي بُيُوتِكُمْ وَلَا تَبْرَحْنَ تَبْرِجَ الْجَاهِلِيَّةِ الْأُولَى، که در آن به زنان مسلمان گفته شده در خانه‌های خود بمانند و از تبرج جاهلی خودداری کنند. کلمه «قرن» از واژه «وقار» گرفته شده که به معنای حفظ شأن، شخصیت و عفاف است. بنابراین هر چیزی که موجب خدشه‌دار شدن این وقار و عفت و شخصیت انسان مسلمان شود، باید رد شود و مردود است. بنابراین وقتی می‌خواهیم درباره موتورسواری زنان صحبت کنیم، باید به این مسئله توجه کنیم که آیا در صدر اسلام زنان سوار مرکب می‌شدند یا نه؟ جواب مثبت است، اما هر چیزی که سبب تبرج، بی‌وقاری، بی‌عفتی و بی‌شخصیتی باشد و به عنوان بستر فساد عمل کند، قطعاً حرام است.

این دکترای حرفه‌ای حقوق اظهار می‌کند: ۱۲۴هزار پیامبر داریم، اما فقط نام ۲۷ پیامبر در قرآن ذکر شده و از این تعداد، جز ثنائی از سیره و سنت حدود ۱۳ نفر از آن‌ها مطرح شده‌است. یکی از این موارد، داستان دختران حضرت شعیب(ع) است که برای آب دادن به گوسفندان پدرشان، از چاه آب می‌کشیدند. پدرشان پیر بود و آن‌ها برای تأمین آب و خوراک گوسفندان تلاش می‌کردند. قرآن در این زمینه چند نکته مهم را مطرح می‌کند. نخست، از سیره دختران حضرت شعیب(ع) یک قاعده فقهی در باب اجاره استخراج شده‌است. این نشان می‌دهد حضور صحیح زنان در جامعه نه تنها مجاز است، بلکه می‌تواند رفتار یک زن در جامعه به عنوان یک قاعده قرآنی و فقهی پایه‌گذاری شود. نکته دوم این است قرآن وقتی سیره این دختران را مطرح می‌کند، رفتار آنان را به عنوان الگویی از رعایت عفت و سلامت شخصیت انسانی معرفی می‌کند. این نشان می‌دهد زنان می‌توانند در جامعه با حفظ عفت و شخصیت، به‌طور صحیح و مؤثر حضور داشته باشند. او معتقد است: جامعه و حاکمیت وظیفه دارند ساختاری را برای استفاده زن و مرد از امکانات روز فراهم کنند. باید قوانینی وضع شود که به زن این امکان را بدهد مانند مردان از موتور یا وسایل نقلیه استفاده کند تا رفت‌وآمد و انجام امور روزانه‌اش تسهیل شود. اما در عین حال، این امر باید به گونه‌ای باشد که حیا و وقار زن مسلمان حفظ شده و از تبدیل شدن این فضا به بستر فساد یا انگشت‌نمایی جلوگیری شود. ما در جامعه هنوز با یک خلأ روبه‌رو هستیم و آن این است مسئولان ما باید پیش از ورود هر موضوعی به جامعه، آمادگی و آگاهی بیشتری داشته باشند. مسئولان باید سریع‌تر عمل کرده و روند تحولات جهانی را رصد کنند. آن‌ها باید از پیش به فرهنگ‌سازی پرداخته و رسانه‌ها نیز نقش مهمی در این فرایند داشته باشند تا فرهنگ استفاده صحیح از این فناوری‌ها در جامعه نهادینه شود.

این دکترای تاریخ اسلام با تأکید براینکه رسانه ملی باید برنامه‌هایی ایجاد کند که به زنان آموزش دهد چگونه می‌توانند به‌طور صحیح و با حفظ وقار و شخصیت خود از موتور استفاده کنند، بیان می‌کند: این آموزش‌ها باید به گونه‌ای باشد که حتی در صورت وقوع حادثه یا تصادف، زن مسلمان در موقعیتی قرار نگیرد که برخلاف حیا، وقار و شخصیت خود باشد. به عبارت دیگر، باید شرایطی فراهم شود که استفاده از موتور برای زنان، نه تنها عملی سالم و مفید باشد بلکه در عین حال با رعایت حجاب و اصول اخلاقی انجام شود.

■ **نظارت پلیس و مسئولان برای جلوگیری از تخلفات**

او در پاسخ به این پرسش که تا زمان مشخص شدن تکلیف قطعی و اطلاع رسیدگی به این مسئله، برای جلوگیری از تخلفات چه باید کرد، اظهار می‌کند: ما باید به قانون احترام بگذاریم. زمانی که قانون، اجازه یا تجویز استفاده از وسیله‌ای را نمی‌دهد، نباید جلوتر از آن حرکت کنیم. باید منتظر بنامیم تکلیف قانونی مشخص شود و آن زمان طبق قانون عمل کنیم. نمی‌توانیم امروز کاری انجام دهیم و سپس منتظر باشیم فردا قانون به آن اجازه دهد؛ زیرا این خلاف است. باید همواره به قوانین جاری کشور احترام گذاشت و آن‌ها را رعایت کنیم تا مشکلات قانونی ایجاد نشود.

کلاهبرداری رزرو صندلی دانشگاهی

به گزارش مهر، سرهنگ جواد مختار رضایی، معاون اجتماعی پلیس فتا باهشدار درباره افزایش تبلیغات رزرو صندلی در دانشگاه‌های پزشکی، گفت: هیچ‌کس نمی‌تواند صندلی دانشگاهی را برای داوطلبان رزرو کند و ادعای نفوذ یا داشتن آشنا در سازمان‌های مربوط، کلاهبرداری است.

نگاه پرنرگ روز

نخستین بارقه‌های امید به تحقق عدالت اجتماعی

شهرستانی‌ها در کنکور امسال خوش درخشیدند

با اعلام اسامی نفرات برتر کنکور سراسری، نخستین بارقه‌های امید به تحقق عدالت اجتماعی قوت گرفت.

برگزیدگانی از نیشابور تا قم و اهواز؛ روایت‌های متفاوتی از نوجوانان سخت‌کوشی که میان اخبار جنگ، استرس‌های کنکور و روزهای سخت، مسیر خود را پیدا کردند و حالا نامشان در میان برترین‌های کنکور ۱۴۰۴ می‌درخشد.

■ **حضور پرنرگ جوانان شهرستانی**

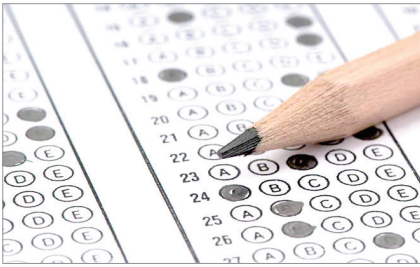
در میان اخبار رسمی منتشر شده، آنچه بیش از همه توجه افکار عمومی را به خود جلب کرده، حضور پرنرگ جوانان شهرستانی در رقابت با جوانان پایتخت‌نشین و افزایش سهم آن‌هاست که توانسته‌اند با تلاش فردی، برنامه‌ریزی و حمایت خانواده، این جایگاه را نسبت به گذشته بهبود ببخشند.

آثرینا فرهنگد، رتبه یک علوم تجربی از مشهد، در روزانه تا ۱۲ ساعت مطالعه توانست به این جایگاه برسد. او می‌گوید: بارها خسته شدم، اما به هدفم فکر کردم و ادامه دادم. رمز موفقیت فقط استمرار است.

فرهمند قصد دارد در رشته پزشکی دانشگاه مشهد ادامه تحصیل دهد.

در گروه هنر، مبینا رستمی بهمنی با میانگین روزانه ۸ تا ۱۰ ساعت مطالعه توانست رتبه نخست را کسب کند.

وی توصیه‌اش به داوطلبان این است که براساس علاقه شخصی، رشته خود را انتخاب کنند و اظهار می‌کند: فشارها و توقعات دیگران نباید مسیر آینده‌تان را تعیین کند.



محمد آیدین منفرد، رتبه دوم علوم تجربی از قم، رمز موفقیت خود را در تعادل میان درس و تفریح می‌داند و معتقد است درس بی‌وقفه نتیجه‌ای جز خستگی ندارد. تعادل میان مطالعه و تفریح، ضروری است.

وی از کودکی به پزشکی علاقه‌مند بوده و هدفش تحصیل در دانشگاه تهران است.

از کرج، میرحسین ابراهیمی، رتبه دوم ریاضی، تجربه شکست در کنکور اول را نقطه عطف خود می‌داند و می‌گوید: پس از ناکامی، ناامید نشدم و با تلاش دوباره توانستم رتبه برتر شوم. وی قصد دارد مهندسی کامپیوتر را در دانشگاه صنعتی شریف ادامه دهد.

از نیشابور، سارا دیبچی، رتبه سوم علوم انسانی با مطالعه شخصی و بدون شرکت در کلاس‌های کنکور توانست به این جایگاه برسد. او از علاقه قلبی‌اش به روان‌شناسی سخن می‌گوید و ادامه مسیرش را در همین رشته می‌داند.

همچنین خاوران دوقلوی ناطقی از خراسان در گروه علوم انسانی توانستند رتبه‌های برتر را کسب کنند. مادرشان گفته این موفقیت نتیجه تلاش شخصی دخترانش بوده و هیچ کلاس خصوصی در کار نبوده‌است.

آیسان عزیزپور لیلندی، رتبه سوم زبان انگلیسی، ساکن قرچک ورامین نیز از شادی لحظه اعلام نتایج و سختی‌های مسیر می‌گوید و توصیه می‌کند: گاهی لازم‌است از علایق‌مان بگذریم تا به هدف برسیم. آرش بهادری از اهواز از روزانه هفت تا هشت ساعت مطالعه توانست رتبه ۶ ریاضی را کسب کند. او بیان می‌کند: «خانواده همیشه کنارم بودند و در این مدت کمتر بیرون می‌رفتم یا در میهمانی‌ها شرکت می‌کردم». بهادری با اشاره به شرایط اجتماعی و جنگ ۱۲ روزه تأکید می‌کند: چند روز اول تحت تأثیر جو قرار گرفتم و درس نمی‌خواندم، اما یاد گرفتم اخبار را کمتر دنبال کنم و تمرکزم را روی درس بگذارم.

وی ادامه تحصیل در رشته برق یا کامپیوتر دانشگاه صنعتی شریف را هدف اصلی خود عنوان می‌کند.

■ **منتظر نتایج نهایی در نیمه مهر باشید**

گفتنی است احسان جلالی، معاون فنی و آماری سازمان سنجش اعلام کرده نتایج نهایی آزمون سراسری و کارشناسی ارشد سال ۱۴۰۴، نیمه مهر منتشر خواهد شد.

وی به ظرفیت پذیرش در دانشگاه‌ها اشاره کرده و می‌گوید: ظرفیتی که تاکنون از سوی دانشگاه‌ها به عنوان ظرفیت پذیرش دانشجوی در اختیار سازمان سنجش آموزش کشور قرار گرفته تعداد ۴۵۴ هزار نفر است.

جمالی در ادامه ضمن اشاره به ظرفیت پذیرش دانشجو در پنج گروه آزمایشی تصریح می‌کند: در گروه علوم ریاضی و فنی تعداد ۱۲۵ هزار، گروه علوم تجربی ۸۷ هزار، گروه علوم انسانی ۲۰۸ هزار، گروه هنر ۱۶ هزار و گروه آزمایشی زبان‌های خارجی نیز ۱۷ هزار نفر به عنوان ظرفیت برای پذیرش در سال ۱۴۰۴ تعیین شده‌است.

معاون فنی و آماری سازمان سنجش آموزش کشور همچنین در خصوص میزان ظرفیت پذیرش دانشجو در رشته‌های پرطرفدار علوم پزشکی می‌گوید: ظرفیت پذیرش در رشته داروسازی در سایت سازمان سنجش آموزش کشور تکمیل شده و این ظرفیت تا حدودی افزایش داشته‌است. اما ظرفیت پذیرش در رشته‌های پزشکی و دندانپزشکی هنوز از سوی وزارت بهداشت تکمیل نشده و فردا پس از تکمیل در دفترچه راهنمای انتخاب رشته درج می‌شود.