آلودگی و مصرف آب نیروگاه قائم(عج) در البرز باید کاهش یابد

نماینده کرج، فردیس و اشتهارد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به جمعیت بالای شهرستان فردیس گفت: این شهر با وجود وسعت محدود، جمعیتی انبوه را در خود جای داده؛ شرایطی که در صورت مدیریت درست می‌تواند زمینه‌ساز توسعه و پیشرفت باشد.

علیرضا عباسی افزود: تراکم جمعیتی از لحاظ نیروی کار می‌تواند به‌عنوان یک عامل مؤثر در رونق اقتصادی و شکل‌گیری کسب و کارها دیده شود و از طرف دیگر، با توسعه نامتوازن می‌تواند فشار بر زیرساخت‌ها وارد کند و به‌عنوان یک عامل مهم در افزایش چالش‌های اجتماعی و تهدید محسوب شود.

وی ادامه داد: باید برای شهرستان فردیس که رشد جمعیتی بالایی دارد، برنامه‌ریزی درستی انجام شود و از ظرفیت‌های موجود آن بهترین استفاده برای خدمت‌رسانی به مردم و کاهش معضلات صورت بگیرد. عباسی به ایسنا گفت: برای تقویت فرصت‌هایی که به‌واسطه استقرار این نیروگاه در استان و شهرستان فردیس ایجاد شده، لازم است تغییراتی اعمال شود و بهره‌وری آن افزایش یابد تا با کاهش مصرف آب و آلودگی‌ها، تهدیدها کم شده و جنبه‌های فرصت آن تقویت شود.

ایران‌گردی

«عمارت سیف‌العلما» جاذبه بی‌همتا در بناب

سفر به شهرهای تاریخی همیشه جذاب بوده و چقدر بهتر است که پیش از سفر به هر مجموعه تاریخی، درباره آن به خوبی مطالعه کرده تا با خیال راحت به بازدید از آن‌ها بپردازیم. همچنین اگر مشتاق هستید از یک دوره تاریخی خاص اطلاعاتی را بدست بیاورید، حتماً باید به منبع اصلی آن رجوع کنید. به عنوان نمونه آذربایجان شرقی سرشار از جاذبه‌های تاریخی شامل مساجد، خانه‌ها، کبوترخانه‌ها و دیگر مکان‌های تاریخی است؛ اما در این استان شهری وجود دارد به نام بناب که قصد داریم در بخش ایران‌گردی امروز شما را با جاذبه‌ای منحصربه‌فرد از این شهر آشنا کنیم. عمارت سیف‌العلما جاذبه بی‌همتایی در بناب است که در اصل متعلق به شیخ علی قاضی بوده و تاریخ ساخت این بنا به اوایل دوره قاجاریه برمی‌گردد.

■ **سبک معماری**

عمارت سیف‌العلما در دو طبقه و با نمایی آجری رو به جنوب ساخته شده و مصالح به کار رفته در آن چوب، آجر و خشت است. شاید بتوان عنوان کرد این عمارت با الگوبرداری از مسجد اسماعیل بیک بناب که مربوط به دوره صفویه بوده، بنا شده است. قسمت زیرین پایه ستون‌ها به صورت مربع و قسمت تکیه‌گاه ستون‌های چوبی به شکل دایره کار شده که وسط آن حفره‌ای برای نشست ستون‌ها قرار گرفته است.

ایوانی که در جلو این عمارت دو طبقه ساخته شده، چهار ستون دارد و با پایه‌های سنگی درست شده است. عمارت سیف‌العلما در وسط باغ بزرگی قرار دارد که در اضلاع چهارگانه آن پنجره‌های کوچکی برای تهویه و روشنایی قرار گرفته است.

در گذشته در این عمارت باغ بزرگی وجود داشته؛ اما امروز به دلیل وجود خیابان شهید بهشتی، ضلع جنوبی باغ را به دو قسمت تقسیم کرده‌اند و اضلاع دیگر آن نیز به وسیله ورثه به قطعاتی تفکیک و به مرور زمان به واحدهای مسکونی و تجاری معاصر تبدیل شده است. در حال حاضر در قسمت شمالی ساختمان باغ بزرگی وجود دارد.

■ **ویژگی منحصربه‌فرد عمارت**

دیگر خصوصیت عمارت سیف‌العلما سیستم روشنایی خاص آن بوده که داخل دیوارهاست. به این شکل که در داخل دیوار جایگاه‌های ویژه‌ای برای چراغ‌نفتی تعبیه شده که از طریق دو جدار شیشه‌ای دو طرف جایگاه، موجب روشنایی فضای طرفین بوده و از طرفی در سقف جایگاه لوله‌ای برای تهویه هوای داخل جایگاه تعبیه شده است.

■ **چهل‌ستون و عالی‌قاپوی اصفهان**

در ساخت این بنا از مصالح چوب، آجر و خشت استفاده شده و ویژگی بسیار مهم این بنا قرینه‌سازی بوده که به زیباترین روش نشان داده شده است.

مساحت تقریبی این خانه قدیمی نزدیک به ۴۵۰ متر است و اگر حیاط جلو ساختمان را نیز در نظر بگیریم، حدود ۴۹۰ متر مساحت دارد. پنجره‌های این عمارت کوچک هستند. از نظر باستان‌شناسانی مانند دکتر ورجاوند و دکتر پیرنیا، سبک هنری که در سرستون‌های این عمارت به‌کار رفته، بسیار به چهل‌ستون و عالی‌قاپوی اصفهان شباهت دارد.

■ **موقعیت جغرافیایی**

عمارت سیف‌العلما که امروزه به موزه شهر تبدیل شده، در محله گزاوشت از محله‌های بسیار قدیمی بناب واقع شده و فاصله این بنا از میدان اصلی شهر حدود ۵۰۰ متر به سمت غرب است.

گفتنی است این بنای ارزشمند در سال ۱۳۸۰ ثبت ملی هم شده است.

در گفت‌وگو با نماینده مردم بوشهر بررسی شد

پایتخت انرژی ایران، محروم از خط آهن

عملیات اجرایی راه‌آهن بوشهر-شیراز از سال ۱۳۸۵ تاکنون تنها ۱۵ درصد پیشرفت داشته است

رضا طلبی | بوشهر؛ قلب انرژی و صنایع دریایی کشور با وجود میزبانی از بزرگ‌ترین پایانه‌های صادراتی نفت، گاز و پتروشیمی، هنوز از نعمت خط آهن محروم است.

نبود شبکه ریلی سبب شده شیلات و صنایع استان برای حمل محصولات خود به بازارهای داخلی و خارجی به حمل و نقل جاده‌ای به عنوان مسیری پرهزینه، کند و پرخطر وابسته باشند. از طرفی این کمبود نه تنها قیمت تمام شده کالاها را افزایش داده؛ بلکه فرصت‌های مهم صادراتی؛ به ویژه در حوزه محصولات کشاورزی و شیلات را از بین برده است.

در شرایطی که بسیاری از استان‌های کشور با خطوط ریلی به بنادر و مراکز صنعتی متصل هستند، بوشهر همچنان در حاشیه توسعه حمل و نقل ریلی باقی مانده است. کلنگ راه‌آهن بوشهر اگرچه در دهه ۸۰ و در دولت نهم به زمین زده شد؛ اما اکنون که در دولت چهاردهم قرار داریم، پیشرفت فیزیکی آن کمتر از ۲۰ درصد را نشان می‌دهد. از طرفی اگرچه در سال‌های اخیر بارها خبر از اختصاص بودجه‌های کلان برای این پروژه منتشر شده؛ اما به گفته مسئولان محلی حجم واقعی تخصیص اعتبارات و روند اجرایی همچنان با وعده‌ها فاصله طولانی دارد.

■ **سهل‌انگاری سازمان برنامه و بودجه**

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی نیز می‌گوید: راه‌آهن بوشهر-شیراز در سال ۱۳۸۵ کلنگ‌زنی و در سال ۱۳۸۸ عملیات اجرایی آن به طول ۴۲۴ کیلومتر و در ۱۷ قطعه با ۲۹ ایستگاه آغاز شد و مقرر بود در مدت پنج سال نخستین قطار از بندر بوشهر به سمت مرکز کشور حرکت کند و با افتتاح آن ارتباط میان بندرهای جنوبی و راه‌آهن کشور برقرار شود.

جعفر پورکبگانی با بیان اینکه اگر هر جای دنیا این موضوع مطرح شود که بنادر تجاری یک منطقه هنوز برای توسعه فعالیت‌های خود به شبکه ریلی متصل نیستند، انگشت تعجب به دهان می‌گیرند؛ اما متأسفانه این موضوع در بوشهر واقعیت دارد، در ادامه گفت‌وگو با خبرنگار قدس می‌افزاید: بیش از دو دهه از کلنگ‌زنی این پروژه می‌گذرد و در حالی که سیاست کلانی با عنوان اقتصاد دریامحور نیز در سطح کشور دنبال می‌شود؛ اما بی‌توجهی به این پروژه گواه روشنی است که این سیاست فقط روی کاغذ مطرح شده و در عمل هیچ توجهی به تحقق آن صورت نمی‌گیرد که این موضوع در آینده لطمه‌ها و خسارت‌های خود را نشان خواهد داد. از طرفی استان بوشهر با ۹۶۰ کیلومتر مرز آبی دارای بیشترین مرز آبی با کشورهای خلیج‌فارس بوده و هیچ استانی به اندازه بوشهر دارای این‌گونه مرز نیست. از این رو لازمه توسعه فعالیت‌های بنادر بوشهر و تحقق اقتصاد دریامحور این است که این بنادر با خط راه‌آهن به سراسر کشور متصل شوند.

■ **پیشرفت ۱۵ درصدی پروژه**

وی با اشاره به اینکه تاکنون ۳۲ هزار میلیارد ریال برای این پروژه هزینه شده و برای تکمیل نهایی به ۸۵۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد و در سفر اخیر رئیس جمهور به استان، این پروژه مطرح و قول مساعد مبنی بر سرعت بخشیدن به آن داده شد، خاطرنشان می‌کند: ۹ پیمانکار در عملیات اجرایی این پروژه مشارکت دارند که از جمله مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به قرارگاه خاتم(ص) اشاره کرد و مهم‌ترین چالش این پروژه مسائل مالی و تخصیص نیافتن به موقع و منظم اعتبارات است که این مسئله سبب مواجهه پیمانکاران با کمبود منابع مالی شده و روند اجرایی پروژه متوقف و عملاً تعطیل شود. مردم بوشهر این موضوع را متوجه رئیس سازمان برنامه و بودجه می‌دانند که در تخصیص اعتبار برای راه‌آهن بوشهر سهل‌انگاری می‌کند و انتظار ما از وی این است انصاف را رعایت و در این باره چاره‌جویی کند و رونق را به این پروژه برگرداند.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه استان بوشهر به اندازه چهار استان برای کشور درآمدزایی می‌کند، می‌افزاید: با مجوز رهبر معظم انقلاب از محل تهاتر نفت مبلغ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو برای این راه‌آهن در دولت سیزدهم اختصاص پیدا کرده بود؛ اما با روی کار آمدن دولت چهاردهم این پروژه از اولویت دولت خارج شده و متأسفانه تاکنون اقدامی در این باره صورت نگرفته و طبق شنیده‌ها بنا دارند این مبلغ را برای موضوع دیگری هزینه کنند که در صورت انجام آن، موضوع را از مراجع قضایی پیگیری خواهیم کرد.

پورکبگانی بیان می‌کند: این پروژه در حال حاضر در تمامی قطعات آن تعطیل شده و پیشرفت فیزیکی آن در قطعات مختلف به‌طور میانگین حدود ۱۵ درصد است و نگرانی دیگر ما این بوده همین مقدار کار اندکی هم که در این پروژه انجام شده، در حال از بین رفتن و مستهلک شدن است. از طرفی حدود یک سال است کارگران مظلوم این پروژه هیچ گونه دریافتی نداشته‌اند و از ترس بیکاری نیز حاضر به قطع همکاری نیستند که جای تأمل و درنگ دارد.

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی به دو چالش دیگر این پروژه نیز اشاره و عنوان می‌کند: مجوز ماده ۲۳ برای اتصال عسلویه به این مسیر ریلی باید صادر شود. همچنین مسئله دیگر تداخل طرح ملی مسکن با جانمایی ایستگاه‌ها سبب ایجاد تغییرات و افزایش هزینه‌ها خواهد شد که نیاز است درباره این دو چالش نیز چاره‌اندیشی صورت بگیرد.

■ **ورود چینی‌ها به پروژه**

وی با اشاره به اینکه این پروژه مسیر ۴۲۴ کیلومتری بوشهر تا شیراز را نیز در برمی‌گیرد و فقط مربوط به استان بوشهر نیست و اصولاً راه‌آهن شیراز به تهران بدون اتصال آن به دریا کارایی لازم را در اقتصاد کشور نخواهد داشت، از این رو نماینده‌های استان فارس در مجلس شورای اسلامی نیز ضمن پیگیری این موضوع از تأخیر و تعلل در این پروژه رضایت ندارند، می‌گوید: راه‌آهن بوشهر-شیراز تنها یک پروژه عمرانی منحصر به یک یا دو استان نیست؛ بلکه این اتصال ریلی سبب شکوفایی اقتصادی و زمینه‌ساز تحقق مواردی نظیر رونق صادرات و گردشگری، کاهش هزینه‌ها، تقویت امنیت اقتصادی کشور و فرصت‌های شغلی خواهد شد.

پورکبگانی ادامه می‌دهد: از آنجا که یکی از خواسته‌های پر تکرار مردم بوشهر که در همه صحنه‌های مورد نیاز نظام از جنگ تحمیلی هشت ساله تاکنون حضور ولایی و انقلابی داشته‌اند، در مراجعه به دفاتر نماینده‌های مجلس همین پروژه راه‌آهن است، ما نیز برحسب وظیفه نمایندگی که داریم پیگیری‌های جدی را در این باره انجام خواهیم داد و به خاطر تعلل در اجرای این پروژه موضوع را در کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی مطرح کرده‌ام و در آینده نزدیک نیز این مسئله را در دیوان محاسبات عنوان خواهم کرد.

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی معتقد است ردیف بودجه امسال برای این پروژه گنگ بوده و همچنان نامشخص و نامعلوم است که از کدام محل اعتبار دریافت خواهد کرد. وی در مورد شایعاتی نظیر ورود شرکت‌های چینی به این پروژه و اجرای آن نیز عنوان می‌کند: تاکنون صحبتی در این باره نشنیده‌ام و در ابتدای سال جاری نیز که در این کشور حضور داشتم، در این باره موضوعی مطرح نشد؛ اما اگر این سرمایه‌گذاری صورت بگیرد، اجرای این پروژه را سرعت خواهد بخشید و ما نیز از آن استقبال خواهیم کرد.

خبر

«طرح نوین جنگل‌داری» نسخه شفابخش برای نجات هیرکانی

در راستای اجرای طرح‌های نوین جنگل‌داری برای نخستین بار با اجرای این طرح‌ها به همراه توسعه زیرساخت‌ها برای کاهش چشمگیر آتش‌سوزی در این میراث چند میلیون ساله، درصدد حفظ و احیای جنگل‌های هیرکانی هستیم.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران-منطقه ساری اظهار کرد: در راستای اجرای طرح‌های نوین جنگل‌داری برای نخستین بار طرح جنگل‌داری پایدار در ساری اجرا شده و در مجموع ۱۸۰ هزار هکتار زیر پوشش برنامه‌های نوین منابع طبیعی قرار گرفته است. علی باقری جامخانه گفت: ۱۲ طرح جنگل‌داری در دولت وفاق ملی به ثبت رسید که ۷۹۴ هکتار عرصه را زیر پوشش قرار داده و برای هزار و ۳۰۰ نفر از جوامع بومی و محلی شغل ایجاد کرده است.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران-منطقه ساری تصریح کرد: با هماهنگی انجام شده با مدیریت بحران و استقرار بالگردهای آماده‌باش، امسال شاهد کاهش چشمگیر آتش‌سوزی در جنگل‌های این خطه از شمال بودیم.

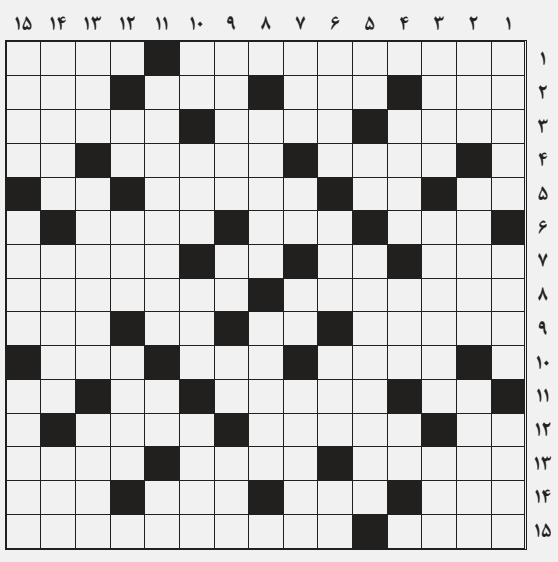
باقری جامخانه به ایرنا گفت: جنگل‌های هیرکانی «نگین انگشتری ایران» و «مادر جنگل‌ها» محسوب می‌شود و در دولت چهاردهم ۵ میلیون اصله نهال برای توسعه فضای سبز استان تولید شده است.

وی افزود: سال گذشته ۹۰۰ هکتار زراعت چوب در استان برنامه‌ریزی شده بود که با استقبال مردم، سطح زیر کشت به هزار و ۵۴۱ هکتار رسید و در این زمینه خدمات فنی و مهندسی در اختیار کشاورزان قرار گرفت.

به گفته وی به‌طور کلی از نظر علمی در عرض‌های جغرافیایی بیش از ۴۰ درجه جنگل، شرایط برای رشد درختان راش وجود ندارد؛ اما در جنگل‌های هیرکانی ایران که به‌طور متوسط در عرض ۳۸ درجه قرار گرفته‌اند، توده‌های فشرده درخت راش به صورت انبوه رشد کرده‌اند که از این نظر منحصربه‌فرد هستند.

جدول ۹۲۶۳

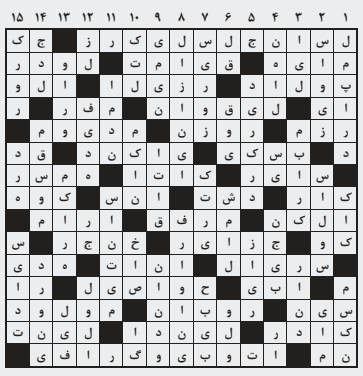
طراح جدول: محمدرضا علی‌زاده
zadehalireza@gmail.com



■ افقی:

۱. سرمربی ایرانی تیم والیبال فولاد سیرجان ایرانیان که در سال ۲۰۲۱ تیم ملی والیبال کشورمان را قهرمان قاره کهن کرد - نامه را در آن می‌گذارند ۲. پشت‌سر - اساس - دهان - سلسله کریم‌خانی ۳. جنگ و نبرد - رها - اهل مرکز استان مرکزی است ۴. درهم آمیختن سینمایی - اندیشه شیطانی - زبان‌گنجشک ۵. آب بسته - نت بیماری - خاضع - مالامال ۶. حسد - سه‌تای انگلیسی - به این پرنده کلنگ هم می‌گویند ۷. یک‌حرف و سه‌حرف - سفید ترکی - زیر پامانده - دوستان ۸. ماده سفیدرنگ محافظ البسه در مقابل بید و موریانه - روستای لی‌لی‌پوتی‌های شهر بیرجند در خراسان جنوبی ۹. دنیایی - بز کوهی - لنگه‌در - دستور ۱۰. سلسله مسابقات حرفه‌ای فوتبال اسپانیا - قرض - سرشب ۱۱. رایحه - جنگجوی غرب وحشی - درنده - سایه ۱۲. درخت انگور - فراق - گودال ۱۳. پیش‌پرده معادل فارسی این واژه سینمایی است - لایه درونی لباس - عقیم ۱۴. پول ترکیه - صندلی اسب - برصورت آقایان بجویید - ظرف درکردنی ۱۵. کاغذی نامرغوب - خواننده سنتی موسیقی که «بی‌تو خاکسترم» از آثار ماندگار ایشان است

■ عمودی:

۱. از صحاح اربعه - دانه روغنی خوراکی پرخاصیت - کلام نیشدار ۲. میوه آبدار تابستانی - باور موهومی - حصیر ۳. دگرگونی سیاسی - برادر هلو - از دهان بچه مشهد نمی‌افتد ۴. صفحه مدور خودرو و رایانه - فوری - پوشش ستور ۵. طلا - بز کوهی - شهر آبشار سفید لرستان ۶. تصویربردار - امام نهم شیعیان - پسوند شباهت - تیر پیکان‌دار ۷. مطلب، کتاب یا فیلم خنده‌دار - موی مجعد - دهان پرنده - سرود ۸. ماه چهارم میلادی - نام پسرانه ارمنی ۹. یکپارچه - نیز - لحظه - دیوار بلند ۱۰. صوت ندا - چوب در گویش بچه‌لندن - درد و رنج - گرداگرد عمارت ۱۱. شهری در هلند که قرارداد تأسیس اتحادیه اروپایی در آن امضا شد - ساز مدور - بخیل ۱۲. راه مختصر - کشتی جنگی - پیشرفته ۱۳. مساوی - کوه افسانه‌ای یونان که محل زندگی آپولون بوده - رسانای جریان برق و حرارت ۱۴. سد دانشگاه - باور قلبی - ناهموار ۱۵. دینداری - ناپسند - مقابل کتبی

حل جدول شماره قبل