

وام ۵۰۰ میلیونی ۴درصدی برای نوسازی ۲هزار خودرو سواری کرایه مدیر توسعه و نوسازی ناوگان سازمان راهداری گفت: امسال برای نوسازی ۲هزار خودرو سواری کرایه در کشور وام ۴درصد تا سقف ۵۰۰ میلیون تومان پرداخت می‌شود. مهدی قلی‌زاد با اشاره به اجرای طرح نوسازی خودروهای سواری کرایه

اظهار کرد: در این زمینه اتحادیه‌های صنفی با کارخانه‌ها قرارداد می‌بندند و نقش حمایتی سازمان در این طرح، تأمین تسهیلات بانکی است. بر اساس این برنامه، مالکان پس از اسقاط خودرو می‌توانند از وام‌های کم‌بهره و طولانی‌مدت استفاده کنند. وی ادامه داد: انتخاب نوع خودرو نیز بر عهده اتحادیه‌هاست و

بررسی دست‌فرمان خصوصی‌سازی از جاده‌ایران خودرو تا ایستگاه سایپا

آزمون سخت خصوصی‌سازی



بررسی صورت‌های مالی شرکت سایپا نشان می‌دهد این شرکت زیان انباشته خود را از ۱۰۲/۷ هزار میلیارد تومان در پایان سال ۱۴۰۲ به ۱۳۸/۷ هزار میلیارد تومان در پایان سال ۱۴۰۳ افزایش داده است و این یعنی رشد ۳۵درصدی زیان انباشته طی تنها یک سال.

همچنین زیان عملیاتی سایپا با افزایش قابل توجهی از ۸/۵ هزار میلیارد تومان به ۱۸/۱ هزار میلیارد تومان یعنی رشد ۱۱۵درصدی رسیده است.

این اعداد و ارقام حکایت از وخامت حال این شرکت دارد و نشان می‌دهد هرچه سریع‌تر باید فکری عاجل به حال این صنعت کرد، هرچند چنانچه همین امروز هم تمامی نهادهای درگیر در امر تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی تصمیم قاطع بر بهبود صنعت خودرو در ایران بگیرند، بی شک سال‌ها زمان خواهد برد تا نتیجه آن را شاهد باشیم. واگذاری صنعت خودرو سازی به بخش خصوصی یکی از تصمیم‌هایی است که به نظر می‌رسد سال‌ها پیش باید

سازمان در این زمینه دخالتی ندارد. اتحادیه‌ها با توجه به هزینه‌های نگهداری، تأمین قطعات یدکی و خدمات پس از فروش، برند مورد نظر را انتخاب می‌کنند. وی یادآور شد: برنامه‌هایی برای واردات خودروهای برقی، هیبریدی و حتی بنزینی در حال بررسی است. انتخاب نهایی نوع خودروها

وی به شفاف نبودن خصوصی‌سازی در صنعت خودرو اشاره کرد و ضمن اینکه استفاده از واژه خصوصی‌سازی برای حتی ایران خودرو را هم درست ندانست، تصریح کرد: در شرکت ایران خودرو فقط انتقال مدیریت به بخش خصوصی انجام شد و چنانچه وضعیت این شرکت را بررسی کنید از زمان انتقال مدیریت، به‌صورت دائم یکسری مشاجراتی میان ایران خودرو، شورای رقابت، سازمان حمایت و وزارت صمت وجود دارد که در این میان بیشترین دود آن به چشم مصرف‌کننده‌ای می‌رود که می‌خواهد خودرو نام‌نویسی کند و نمی‌داند به چه قیمتی باید ثبت‌نام کند و در نهایت در چه تاریخی تحویل خواهد گرفت؟ و این بزرگ‌ترین خسران است.

این کارشناس بازار خودرو به تیراژ منفی خودرو در کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته اشاره و اضافه کرد: تصور نمی‌کنم هنوز بستر و شرایط برای خصوصی‌سازی در این شرکت شفاف و فراهم باشد و این احتمال را می‌دهم همان مشکلاتی که در ایران خودرو رخ داد در این شرکت هم اتفاق بیفتد.

■ **برای یک صنعت ۳۰ نهاد تصمیم می‌گیرند!**

به عقیده فرزانه چنانچه می‌خواهیم به فضای صنعت خودرو آرامش دهیم و اصلاح ساختاری انجام شود کاری نکنیم مواردی از این قبیل که بستر آنان هنوز فراهم نیست، منجر به کندتر شدن اصلاح شود. وی با بیان اینکه متأسفانه در صنعت خودرو ۳۰ نهاد وجود دارد که در این صنعت تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری می‌کنند، خاطرنشان کرد: این رویه جز موازی‌کاری و بروز مشکلات بیشتر نیست و اگر بنا داریم بستر خصوصی‌سازی را فراهم کنیم باید این موارد اصلاح شوند.

این کارشناس بازار خودرو این‌روند را طولانی‌مدت خواند و گفت: زمانی که کشاورز درصد است‌بذری یکارد یکسری زیرساخت ایجاد می‌کند تا محصولی مناسب را درو کند؛ صنعت خودرو هم از این قاعده مستثنا نیست. زمانی که زیرساخت و بستر مناسب برای این اقدام فراهم نیست، چگونه می‌توانیم

بر عهده اتحادیه‌ها خواهد بود و سازمان راهداری تنها نقش حمایتی و تسهیلاتی دارد. قلی‌زاد گفت: سهمیه هر استان براساس تعداد ناوگان فعال مشخص و ابلاغ شده است. متقاضیان باید در استان محل فعالیت خود نام‌نویسی کنند و شرایطی همچون فعال بودن خودرو، داشتن عمر بالای ۱۲ سال و... را رعایت کنند.

خصوصی‌سازی انجام دهیم؟

فرزانه یادآور شد: نکته‌ای که در بحث صنعت و بازار خودرو وجود دارد این است که در تمامی دولت‌ها، تصدی‌گری در این بخش افزایش یافته و این درحالی است که دولت باید فقط اجراکننده قانون و ناظر باشد نه اینکه تداخل ایجاد کند.

به باور وی، باتوجه به اینکه عملاً زیرساخت لازم برای خصوصی‌سازی سایپا وجود ندارد، همان مشکلاتی که برای ایران خودرو به وجود آمد برای سایپا هم رخ خواهد داد، بنابراین خصوصی‌سازی به این شکل نه‌تنها مشکلی را رفع نمی‌کند که اتفاقاً بر میزان مشکلات هم می‌افزاید.

این کارشناس بازار خودرو تأکید کرد: البته این گفته به این معنا نیست که مخالف خصوصی‌سازی سایپا باشیم؛ خیر؛ بلکه بر این باورم چون زیرساخت ایجاد نشده در نهایت آن نتیجه‌ای که دنبال آن هستیم، حاصل نمی‌شود.

فرزانه در بخش دیگری از سخنان خود به پیش‌زمینه‌هایی که پیش از خصوصی‌سازی باید در این صنعت مد نظر قرار گیرد، اشاره و اظهار کرد: به باور بنده باید ابتدا فکری به حال ۳۰ نهاد دخیل در امر تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی صنعت و بازار خودرو کنیم. نکته دیگر اینکه پس از جنگ تحمیلی ۱۲ روزه بازار و صنعت خودرو تحت‌تأثیر چند موضوع منابع ارزی و نقدینگی و ناترازی انرژی قرار گرفته که باید فکری به‌حال آنان کرد.

وی با بیان اینکه متأسفانه با گذر زمان نه‌تنها وزنه‌هایی که به پای صنعت خودرو بسته شده کمتر نمی‌شود که بر تعداد آن افزوده می‌شود، گفت: بنابراین چنانچه بناس‌ت صنعت خودرو از این وضعیت نجات یابد در ابتدا باید فکری به حال این تعداد نهاد تصمیم‌گیرنده و بعد مسئله نقدینگی کرد.

این کارشناس بازار خودرو افزود: در صنعت خودرو زنجیره‌ای از اتفاق‌ها و

مشکلات مختلف وجود دارد و همه این موارد دست به دست هم داده‌اند که امروز با این وضعیت مواجه شویم و چنانچه قرار است این صنعت آرام گیرد باید به تمامی این موارد توجه کرد که حتماً زمانبر خواهد بود.

آگهی مزایده عمومی شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی مشهد»

شماره مزایده سامانه ستاد: ۵۰۰۴۰۹۵۰۰۸۰۰۰۰۱۱

موضوع: «واگذاری بهره برداری از فضای پارک حاشیه ای ۱۹ معبر حدود ۷،۲۷۷ فضای پارک حاشیه ای در محدوده مناطق شهرداری ۳- ۴- ۶ و ۷ در شهر مشهد مقدس»

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مزایده، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rtrk.ir نیز درج می گردد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت اول) شرکت خدمات مسافرت هوایی و گردشگری سیاحتی و زیارتی سفیر نوس (سهامی خاص) به شماره ثبت: ۱۶۷۹۴ و شناسه ملی: ۱۰۳۸۰۳۲۲۸۰۵ (تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۶/۱۲)

احتراماً بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت فوق دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت اول) که در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ رأس ساعت ۱۰ صبح در محل دفتر شرکت به نشانی خراسان رضوی، شهرستان مشهد، بخش مرکزی، شهر مشهد، بالاخیابان، خیابان بهیقی (شهید کامیاب ۲۴)، بلوار شهید کامیاب (طبرسی ۲۸)، پلاک ۲۴۰، طبقه اول تشکیل می شود حضور بهم رسانید.

دستور جلسه :
۱-انتخاب اعضای اصلی هیئت مدیره و تعیین سمت مدیران و تعیین دارندگان حق اضاء،
۲- انتخاب بازر سین اصلی و علی البدل برای سال مالی ۱۴۰۴

آگهی مناقصه ایزوگام

شرکت آرایه های معماری رضوی در نظر دارد جهت تهیه، حمل و نصب عایق رطوبتی پشت بام ساختمان کارخانه تولیدی آرایه های معماری رضوی واقع در مشهد کیلومتر ۹ جاده کنه بیست به مساحت تقریبی ۱۴۰۰۰ مترمربع بدون جمع آوری ایزوگام موجود و عدم تغییر در شیب بندی با کلیه هزینه های مربوطه، خرید، حمل و نصب ایزوگام مرغوب شرق ۶۷۳۶ صادراتی استاندارد و اقدامات مربوطه با قیمت پیشنهادی از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. واجدین شرایط می توانندجهت دریافت اسناد به سامانه <https://tender.epf.ir> مراجعه و از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز جهت ارسال پاکت به دبیرخانه شرکت به آدرس مشهد کیلومتر ۹ جاده کنه بیست شرکت آرایه های معماری رضوی اقدام نمایند:

تلفن تماس ۰۵۱۳۲۴۸۰۲۴۱-۰۹۱۵۱۱۸۱۱۵۸

مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی نوبت دوم

شهرداری چناران در نظر دارد تامین نیروی نگهداران پارک های سطح شهر، را از طریق مناقصه ی عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) را به شرکت های حقوقی واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت شرکت در مناقصه مذکور و دریافت اسناد و مدارک به آدرس setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) مراجعه نمایند. در ضمن شرح کلیه خدمات و تاریخ دریافت اسناد، مهلت تسلیم پیشنهادات و بازگشایی و سایر شرایط در سامانه درج گردیده است.

برآورد مالی: ۲۶/۸۷۰/۱۶۹/۶۰۰ ریال جهت یک سال کامل شمسی

تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰/۴۸۰/۱۳۴۳/۵ ریال

جهت هر گونه سوال با شماره تماس ۴۶۱۲۶۵۴-۰۵۱ داخلی ۱۴۲ و یا ۱۱۴ تماس حاصل نمایید.

روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر چناران

برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی رنگ سفیدروغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره شهرداری ۲۹ ب ۱۸۸ ایران ۳۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۷۳۴۳۳ و شماره موتور ۳۱۶۶۶۷۱ به مالکیت عبدالکریم افشلی ده سرخ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

برگ سبز خودرو سواری پراید ۱۴۱ مدل ۱۳۸۶ رنگ نقره ای آبی متالیک به شماره موتور S۱۴۸۲۲۸۶۲۴۶۵۰۶ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۶۲۴۶۵۰۶ و شماره پلاک ۵۶۶۹ ایران ۷۴ بنام امیر اکبری مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سامانه تلفنی سازمان آگهی‌ها

۳۷۰۸۸

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۱۰/۴۳/۰۳/ف

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای (شماره ۸۷/م/ج/۱۴۰۴)

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد اجرای عملیات شناسایی، جمع آوری و تبدیل انشعابات غیرمجاز آب و فاضلاب به مجاز در مناطق تحت پوشش امورهای آبفا هشتگرد، مهستان، کوهسار و گلसर از محل منابع داخلی شرکت را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

مدت اجرای پروژه، نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مدت اجرای کار ۱۲ (دوازده) ماه شمسی و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۱,۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت یکی از تضامین ذکر

شده در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۲ می باشد. **نحوه دریافت اسناد مناقصه:** داوطلبان می توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱ تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir با شماره فراخوان ۰۲۰۰۴۰۵۱۸۶۰۰۰۸۷ اقدام نمایند.

تلفن تماس: ۰۲۶-۳۲۱۱۷۱۵۲

مهلت تحویل اسناد مناقصه: مناقصه گران علاوه بر بارگذاری فایل‌های PDF در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰، موظف به ارائه اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۰ همان روز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می باشند.

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ خواهد بود.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است % ۲۶۰۱۳

شناسه آگهی ۱۹۹۲۱۷۶

شرکت آب وفاضلاب استان البرز «سهامی خاص»

کارت کار اینجناب ابراهیم نوری فرزند محمد به شماره اختصاصی ۱۷۹۰۶۵۲۰۰۲۷۸۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سورن پلاس مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید به شماره پلاک ط ۸۲۶ و ۷۵ ایران ۳۶ به شماره موتور ۱۲۵K۰۴۶۹۸۳۱به شماره شاسی NAACV۰HLFSBK۳۴۵۱۰به نام سمانه خزیمه مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی کامیون کشنده FAW تیپ CA۶۱۸۰P۶۶K۲۴ به شماره انتظامی ایران ۸۶ ۹۱۵ ع ۴۳ و شماره شاسی N۵T۶CA۶۱۸NDT۰۴۵۸۴ و شماره موتور CA۶MD۲۴۴EF۴۵۳۸۹۵۴۱۱ به نام حسن عبدالهی به شماره ملی ۵۲۰۰۸۰۲۸۴ مفقود و اعتبار ندارد.

آگهی مناقصه عمومی

خرید لیوان یکبار مصرف

آستان قدس رضوی در نظر دارد لیوان یکبار مصرف مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. متقاضیان جهت مشاهده شرایط و دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ به سایت dev.razavi.ir مراجعه نمایند. شماره تماس ۰۵۱۳۲۰۰۱۴۲۰

مدیریت پشتیبانی آستان قدس رضوی