

چالش پزشکان برای ارائه خدمات

علیرضا استقامتی، رئیس دانشکده پزشکی دانشگاه علوم پزشکی تهران به ایرنا گفت: وقتی هزینه اجاره مطب پزشک ماهانه به ۵۰میلیون تومان می‌رسد، اما درآمد آن ۴۰۰میلیون تومان است، چگونه می‌تواند به‌درستی خدمات ارائه دهد؟

WWW.QUDSONLINE.IR
چهارشنبه ۱۲ شهریور ۱۴۰۴
۱۰ ربیع الاول ۱۴۴۷
۳۱ سپتامبر ۲۰۲۵
سال سی و هشتم
شماره ۱۰۷۳۲

لمحدثه رضایی |
شهریور، آخرین ایستگاه تابستان، ماهی است که خیابان‌ها و جاده‌ها بیش از همیشه پر از مسافر می‌شوند.

خانواده‌ها آخرین فرصت سفر را غنیمت می‌شمارند، دانشجویان و دانش‌آموزان پیش از بازگشت به کلاس‌ها راهی مسیرهای کوتاه و بلند می‌شوند و رانندگان خسته از گرمای تابستان، هنوز هم کیلومترها راه را پشت سر می‌گذارند.

در همین رفت‌وآمدهاست که گاه بی‌احتیاطی، عجله یا سهل‌انگاری، حادثه‌ای می‌آفریند که تنها در چند ثانیه می‌تواند سرنوشت‌ها را تغییر دهد. براساس آمارها، در پنج سال گذشته، ۹۱هزار و ۱۴۴ نفر در حوادث رانندگی کشور جان خود را از دست داده‌اند؛ رقمی هولناک که از میان آن‌ها، ۹هزار و ۱۴۱ نفر تنها در شهریور جان باخته‌اند. نکته تکان‌دهنده‌تر آنکه بیشترین تعداد قربانیان در پنج سال اخیر، با ۲هزار و ۵۰۰ فوتی، در شهریور ۱۴۰۲ ثبت شده است؛ سالی که به‌طور کلی ۲۰هزار و ۴۵ نفر در تصادفات جاده‌ای جان سپردند.

■ **شهریور؛ پریسک‌ترین ماه جاده‌های کشور**

احمد کرمی‌اسد، رئیس پلیس راه راهور فراجا با بیان اینکه آمارهای متوفیان ناشی از حوادث جاده‌ای در شهریور، عمدتاً نسبت به میانگین بقیه ماه‌های سال سهم بیشتری دارد، به خبرنگار ما می‌گوید: یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که به افزایش این حوادث در شهریور منجر می‌شود، پایان تعطیلات تابستانی است؛ چرا که در روزهای پایانی تابستان، حجم سفرهای برون‌شهری به شکل محسوس‌ی افزایش پیدا می‌کند. بسیاری از خانواده‌ها با نزدیک‌شدن به آغاز مدارس و دانشگاه‌ها تلاش می‌کنند حداکثر استفاده را از تعطیلات باقیمانده داشته باشند. به همین دلیل با بالا رفتن تقاضای سفر و همچنین شرایط مطلوب آب‌وهوایی کشور، شاهد افزایش ترده‌های پیوسته به جاده‌ها هستیم. این تراکم و حجم بالای تردد در معابر برون‌شهری، زمینه‌ساز وقوع حوادث می‌شود.

نکته قابل توجه این است بخش عمده این سوانح، به علت بی‌توجهی تعداد معدودی از رانندگان رخ می‌دهد. بر اساس برآوردها، ۵ تا ۷درصد رانندگانی که در جاده‌ها تردد می‌کنند، عامل اصلی بسیاری از رخدادهای ترافیکی هستند؛ حوادثی که متأسفانه به فوت یا جرح سایر افراد منجر می‌شود. کرمی اسد در خصوص اقداماتی که پلیس راه انجام داده این‌گونه توضیح می‌دهد: نخستین اقدام ما افزایش تیم‌های گشتی بوده که این موضوع به‌عنوان راهبرد اصلی به تک‌تک همکاران در پاسگاه‌های پلیس راه ابلاغ شده است. اقدام دیگر، توسعه سامانه ثبت تخلف است.

اکنون حدود ۹۰ درصد دوربین‌های نصب‌شده در معابر کشور در زمینه ثبت سرعت متوسط در جاده‌ها فعال هستند. این سامانه نقش مهمی در ایجاد بازدارندگی ایفا می‌کند و به باور من، یکی از تدابیر بسیار مؤثر امسال به شمار می‌آید. همچنین از اول شهریور و براساس دستور سردار حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا مقرر شده با رانندگانی که حتی یک تخلف حادثه‌ساز مرتکب شوند، بلافاصله به‌صورت سیستمی برخورد شود.

در این طرح، گواهی‌نامه این دسته از رانندگان به مدت سه ماه ضبط خواهد شد. به این معنا که اگر راننده‌ای در شهر یور مرتکب یک تخلف حادثه‌ساز شود، گواهی‌نامه او در سامانه ما ثبت و ضبط می‌شود.

از آن پس، در صورت رانندگی، فرد در حکم راننده بدون گواهی‌نامه محسوب می‌شود و نه‌تنها خدمات بیمه‌ای شامل او نخواهد شد، بلکه مشمول مجازات‌های پیش‌بینی‌شده قضایی نیز می‌شود.

او ادامه می‌دهد: علاوه بر این، پوششی که در نوروز با عنوان «نه به تصادف» در کشور آغاز شد، همچنان

رسانه ملی به چراغ راهنمای تغذیه توجه نمی‌کند

مهدی پیرصالحی، رئیس سازمان غذا و دارو به مهر گفت: طرح چراغ راهنمای تغذیه با هدف کمک به انتخاب سالم‌تر محصولات غذایی اجرا شده، اما تبلیغات گسترده کالاهای دارای نشان قرمز در رسانه ملی، مصرف این محصولات را بیشتر کرده است.

رئیس پلیس راه‌هور فراجادر گفت‌وگو باقدس، خبر خوبی از جاده‌هاندارد

افزایش دمای تصادف‌ها در شهریور!



در جریان است؛ هرچند شاید در رسانه‌ها کمتر به آن پرداخته شود. من معتقدم این پوشش یک حرکت ملی و همگانی است و می‌تواند همچنان نقش آفرین باشد. البته در کنار آن باید پوشش «نه به تخلف» نیز مورد توجه قرار گیرد، چراکه تنها با گفتن «نه به تخلف» است که می‌توان از وقوع حادثه جلوگیری کرد.

این موضوع نیز از جمله محورهایی است که به‌طور جدی مدنظر داریم. در کنار همه اقدامات انجام‌شده، موضوع برخورد بدون اغماض با تخلفات اهمیت ویژه‌ای دارد. امسال با توجه به تهدید جدی که در حوزه حوادث جاده‌ای وجود دارد، تصمیم گرفته‌ایم به‌شدت با هرگونه تخلف برخورد کنیم. به همین منظور به همه همکاران ابلاغ شده هیچ‌گونه اغماضی در برابر رانندگانی که نظم جاده را بر هم می‌زنند و برای دیگران تهدید ایجاد می‌کنند، نداشته باشند.

باور دارم همه این تلاش‌ها زمانی به نتیجه مطلوب می‌رسد که مردم هم همراهی و همکاری لازم را داشته باشند، چون بخش مهمی از موفقیت در کاهش تصادفات، به رفتار درست و قانون‌مداری خود رانندگان وابسته است.

■ **۳ درصدی تلفات جاده‌ای نسبت به سال گذشته**

کرمی اسد تصریح می‌کند: در شهریور حجم سفرهای ناوگان مسافربری عمومی بیشتر از هر زمان دیگری است، به همین دلیل می‌تواند بیشترین نقش را در مدیریت سفرها و کاهش حوادث ایفا کند.

از رانندگانی که در حوزه حمل‌ونقل عمومی فعالیت دارند انتظار دارم به‌عنوان رانندگان حرفه‌ای کشور، نهایت دقت را در رعایت قوانین و مقررات به خرج دهند. یکی از ابزارهای کنترلی مهمی که در این ماه به‌شدت بر آن تمرکز کرده‌ایم، استفاده از بازرسان نامحسوس است. این بازرسان در داخل اتوبوس‌ها حضور دارند و رفتار رانندگان را زیر نظر می‌گیرند.

علاوه بر آن، سامانه‌ای که در نوروز راه‌اندازی کردیم همچنان فعال است؛ سامانه‌ای برای ارتباط مستقیم مسافران اتوبوس با پلیس. کافی است مسافر به محض مشاهده تخلف راننده با شماره ۱۱۰ تماس بگیرد؛ بلافاصله سیستم به‌صورت خودکار سایر اطلاعات لازم را دریافت می‌کند و اقدام قانونی انجام می‌شود. او در پاسخ به این پرسش که تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات امسال را نسبت به پارسال چطور برآورد می‌کنید، بیان می‌کند: براساس آمار پزشکی قانونی که در اختیار داریم، خبر خوبی در حوزه جاده‌ای وجود ندارد.

در سه ماه اخیر، حوادث ما نسبت به مدت مشابه سال

مرگ سالانه ۲۰هزار نفر در جاده‌ها

به گزارش ایسنا؛ محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت به مرگ سالانه حدود ۲۰هزار نفر در جاده‌ها اشاره کرد و گفت: بیشتر کشته‌های تصادف‌ها جوان هستند و طبیعی است در جوان‌سازی جمعیت، یکی از اولویت‌ها باید پیشگیری از این مرگ‌ها باشد.

مرگ سالانه ۲۰هزار نفر در جاده‌ها

امکان مانور نداشته باشد و حرکت‌ها محدود شود. در چنین شرایطی، سطح حوادث کاهش پیدا می‌کند و اگر هم حادثه‌ای رخ دهد، معمولاً در حد خسارت‌های جزئی خواهد بود.

اما زمانی که تراکم ترافیک کمتر و فضا برای حرکت‌های سریع‌تر و مانور بیشتر باز می‌شود، زمینه بروز رفتارهای پرخطر رانندگان فراهم خواهد شد؛ رفتاری که می‌تواند به وقوع تصادفات جدی منجر شود.

کرمی اسد اضافه می‌کند: در شرایطی که با ترافیک‌های سنگین مواجه هستیم، مانند نوروز یا تعطیلات چندروزه، معمولاً محورهای بین‌شهری به حداکثر ظرفیت عبور می‌رسند و در حالت اشباع قرار می‌گیرند. در چنین وضعیتی، برخوردهای رانندگان اگر هم رخ دهد، اغلب سطحی و در حد تصادف‌های خسارتی است.

اما هرقدر این تراکم کمتر و فضای جاده بازتر شود، اگر راننده‌ای رفتاری نامناسب نشان دهد، احتمال بروز حوادث جرحی و حتی فوتی به‌شدت افزایش پیدا می‌کند. به همین دلیل، توصیه من به همه هموطنانی که در روزهای پایانی تعطیلات تابستان قصد سفر دارند این است چند نکته مهم را برای رانندگی ایمن در نظر بگیرید.

مهم‌ترین موضوع، بررسی و اطمینان از سلامت وسیله نقلیه پیش از آغاز سفر است؛ راننده باید مطمئن شود خودرو هیچ مشکل فنی ندارد. موضوع دوم، توجه به مسیر سفر است.

هر راننده باید محور حرکتی خود را از پیش بشناسد و در طول مسیر از امکانات طبیعی موجود استفاده کند. همچنین نباید فراموش کنیم سفر فقط رسیدن به مقصد نیست؛ بلکه خود مسیر بخش مهمی از سفر به شمار می‌آید.

اگر رانندگان به این موضوع توجه داشته باشند، کمتر دچار خستگی و خواب‌آلودگی خواهند شد و همین موضوع به بهبود شرایط رانندگی و کاهش وقوع حوادث کمک خواهد کرد.

رئیس پلیس راه راهور فراجا خاطرنشان می‌کند: آنچه بر آن تأکید می‌کنم پرهیز کامل رانندگان از هرگونه رفتار مخاطره‌آمیز در طول مسیر است؛ چراکه هر حادثه‌ای که رخ می‌دهد، بی‌تردید ناشی از یک تخلف است. هر تخلفی که مرتکب می‌شویم، بالقوه یک تصادف محسوب می‌شود.

برخی از این تخلفات به دلایل مختلف به حادثه منجر می‌شوند و برخی نه، اما فی‌نفسه هر تخلف می‌تواند یک حادثه بالقوه باشد. از طرفی آنچه بیش از همه شرایط را تشدید می‌کند، سرعت‌های غیرمطمئن است. من به هموطنان و رانندگان تأکید می‌کنم سرعت می‌تواند عامل اصلی بسیاری از حوادث باشد.

حتی اگر خودرویی ناگهان دچار نقص فنی شده یا راننده بر اثر خستگی دچار خواب‌آلودگی شود، اگر سرعت پایین باشد، امکان کنترل وسیله وجود خواهد داشت یا در بدترین حالت، خسارت به حداقل خواهد رسید. اما افزایش سرعت، شدت حادثه را به‌صورت تصادفی بالا می‌برد.

وی در پایان اظهار می‌کند: با توجه به شرایط خاص شهریور، برخی محورهای منتهی به استان‌های زیارتی و شهرهای شمالی کشور که مقصد بسیاری از مسافران هستند، با حجم بالایی از تردد و ترافیک مواجه می‌شوند.

متأسفانه در این مسیرها گاهی رفتارهای ناپسند از سوی برخی رانندگان مشاهده می‌شود؛ از جمله حرکت در شانه خاکی یا تجاوز به مسیر مقابل که نه‌تنها سبب انسداد می‌شود، بلکه حقوق رانندگانی را که قانونمند حرکت می‌کنند نیز ضایع می‌کند. تقاضای من این است رانندگان در جاده‌های برون‌شهری به حقوق دیگران توجه کنند. این توجه و رعایت متقابل کمک می‌کند محیطی ایمن‌تر و مناسب‌تر برای سفر همه مسافران فراهم شود.

دانشگاه

معاون وزیر بهداشت:

۴۰۰ خوابگاه متأهلی علوم پزشکی در حال ساخت است

مسعود حبیبی، معاون فرهنگی و دانشجویی وزیر بهداشت گفت: براساس موافقت سازمان برنامه و بودجه کشور، مبلغ ۸هزار میلیارد تومان اوراق بهادار برای تکمیل خوابگاه‌های نیمه‌ساخته کشور در اختیار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی قرار می‌گیرد. وی ادامه داد: با استفاده از این اعتبار، ۱۰هزار تخت خوابگاهی از ۲۸هزار تخت خوابگاهی نیمه‌ساخته در خوابگاه‌های مجریدی همچنین هزار واحد خوابگاه متأهلی آماده‌شده‌ودر اختیار دانشجویان قرار می‌گیرد. هزار و ۳۰۰ واحد خوابگاه متأهلی داریم و در اختیار دانشجویان متأهل قرار گرفته و حدود ۴۰۰ خوابگاه متأهل در دست ساخت است که در هفته دولت، ۶۰خوابگاه افتتاح شد و امیدواریم با اختصاص این ۸هزار میلیارد تومان بتوانیم ۱۰هزار تخت مجریدی و هزار واحد خوابگاه متأهلی را آماده‌کنیم.

یک نتیجه‌کنکور امسال

حجت الله بنیادی، پژوهشگر نظام آموزشی به ایسنا گفت: یکی از نتایج کنکور امسال این است که سُمپاد از مأموریت اصلی و فلسفه وجودی خود منحرف شده و به سازمانی انتفاعی و شبه دولتی برای خدمت به افشار برخوردار تبدیل شده است.

یک نتیجه‌کنکور امسال

یادداشت

پنج رکن اساسی برای دستیابی به جاده‌های ایمن



مهرداد تقی‌زاده - دبیر سابق کمیسیون ایمنی راه‌های کشور|

تعطیلات نوروز و شهریور از جمله زمان‌هایی هستند که به دلیل افزایش حجم سفرهای مردمی، آمار تصادف‌ها و کشته‌ها به شکل قابل توجهی بالا می‌رود.

آنچه در این خصوص نگرانی جدی‌تری ایجاد کرده، روند کلی افزایشی تلفات رانندگی از سال ۱۳۹۶ به بعد است. بر اساس آمار، تعداد کشته‌های حوادث رانندگی در سال ۱۳۹۵ حدود ۱۵هزار و ۹۰۰ نفر بوده، اما این رقم در سال‌های بعد روندی صعودی داشته و اکنون به حدود ۲۰هزار نفر در سال رسیده است. این آمار زنگ خطری برای ایمنی جاده‌های کشور است و ضرورت بازنگری در کیفیت خودروها، وضعیت راه‌ها و فرهنگ رانندگی را بیش از پیش برجسته می‌کند.

وقتی می‌خواهم دلایل افزایش تلفات رانندگی در سال‌های اخیر را بررسی کنم، پیش از هر چیز برای من یک پرسش دیگر مطرح می‌شود، اینکه چطور توانستیم در فاصله سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵، تعداد جان‌باختگان تصادفات را از حدود ۲۷هزار نفر به ۱۵هزار و ۹۰۰ نفر کاهش دهیم؟ این نکته برآیم جالب است در کشور ما که بسیاری از شاخص‌ها با نوسان همراه است، این روند کاهش طی ۱۰ سال متوالی ادامه داشت و یک مسیر مثبت و پایدار را شکل داد. چنین ثباتی کمتر در حوزه‌های دیگر دیده می‌شود.

برای دستیابی به جاده‌های ایمن باید به پنج رکن اصلی توجه شود؛ جاده‌ایمن، ناوگان ایمن، نیروی انسانی ایمن، مدیریت ایمنی مناسب و سیستم مدیریت پس از سانحه. این ارکان، پایه‌های اصلی ارتقای ایمنی در سطح عملیات و جاده به شمار می‌آیند. با این حال، نکته‌ای که در کشور کمتر مورد توجه قرار گرفته، نگاه به ایمنی در سطح سیاست‌گذاری‌های کلان است. در حالی که بسیاری از کشورهای دنیا در سال‌های اخیر به این موضوع پرداخته‌اند، در ایران بیشتر تمرکز بر اقدامات عملیاتی بوده است. این موضوع در سطح بین‌المللی با عنوان «افکار پنهان یا مخفی ایمنی جاده‌ای» شناخته می‌شود و به معنای ضرورت ایجاد تغییرات در سیاست‌گذاری‌ها و تصمیمات کلان برای ارتقای ایمنی راه‌هاست. به باور من، بدون اصلاح ساختارها و تصمیمات کلان، ارکان عملیاتی ایمنی نیز نمی‌تواند اثر بخشی کافی داشته باشد.

یکی از مهم‌ترین راهکارها برای ارتقای ایمنی جاده‌ای، کاهش وابستگی مردم به خودروهای شخصی و توسعه استفاده از حمل‌ونقل عمومی است؛ هرچه سهم سفرهای جاده‌ای خودرو شخصی کمتر شود و استفاده از حمل‌ونقل عمومی شامل ناوگان ریلی، هوایی و اتوبوسی افزایش یابد، ایمنی سفرها نیز به شکل قابل توجهی ارتقا پیدا می‌کند. در سطح سیاست‌گذاری، توصیه می‌شود بار حمل‌ونقل جاده‌ای نیز تا حد امکان به سمت شبکه ریلی منتقل شود تا علاوه بر کاهش فشار بر جاده‌ها، ریسک حوادث نیز کاهش یابد. برخی کشورها برای تحقق این هدف از ابزارهای تشویقی استفاده کرده‌اند. برای مثال در دانمارک، شرکت‌هایی که بارهای خود را در مسافت‌های کوتاه ۱۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتری به حمل‌ونقل ریلی منتقل می‌کنند، از تخفیف‌های مالیاتی در پایان سال بهره‌مند می‌شوند.

یکی از عوامل اصلی افزایش سوانح رانندگی، خودرومحوری در شهرهاست. هرچه شهرها بیشتر به سمت استفاده از خودرو شخصی پیش بروند، احتمال وقوع تصادف نیز افزایش می‌یابد. بر همین اساس، توصیه می‌شود تا حد امکان شهروندان به سمت استفاده از وسایل نقلیه عمومی مانند مترو و اتوبوس سوق داده شوند. توسعه و تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌تواند سهم مهمی در کاهش تصادف‌های درون‌شهری و ارتقای ایمنی شهری داشته باشد. کاهش چشمگیر تلفات رانندگی در سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵ تنها ناشی از اقدامات عملیاتی نبود، بلکه در سطح سیاست‌گذاری نیز پنج تحول مهم نقش تعیین‌کننده‌ای ایفا کردند. نخستین عامل، توسعه حمل‌ونقل عمومی در کشور بود؛ به‌گونه‌ای که در این دوره ظرفیت ناوگان ریلی، هوایی و اتوبوس‌های برون‌شهری افزایش یافت. همچنین با توجه به رشد نرخ ارز و محدود شدن سفرهای خارجی، بخشی از ظرفیت پروازها که پیش‌تر خالی می‌ماند، در اختیار مسافران داخلی قرار گرفت و سهم بیشتری از تقاضای سفر را پاسخ داد. از سوی دیگر، تغییرات در قیمت و نحوه عرضه سوخت نیز از عوامل کلیدی به شمار می‌رفت. در سال‌های ۱۳۸۶ و ۱۳۸۹ با افزایش قیمت بنزین و اجرای نظام سهمیه‌بندی، روند خودرومحوری در کشور تا حدی کنترل شد و همین موضوع به کاهش تصادفات کمک کرد.

علاوه بر سیاست‌گذاری‌های کلان، مجموعه‌ای از اقدام‌های عملیاتی نیز در فاصله سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵ به کاهش چشمگیر تلفات رانندگی منجر شد. یکی از مهم‌ترین این اقدام‌ها، نصب گسترده دوربین‌های کنترل سرعت در جاده‌های برون‌شهری و خیابان‌های درون‌شهری بود که نقش مؤثری در کاهش تخلفات سرعت و ارتقای انضباط ترافیکی ایفا کرد. همچنین در این دوره، کنترل‌های پلیس به شکل محسوس‌ی افزایش یافت و حضور مأموران در جاده‌ها و شهرها پررنگ‌تر شد. از سوی دیگر، تصویب «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» در سال ۱۳۸۹ یا ۱۳۹۰، زمینه برخورد جدی‌تر با متخلفان را فراهم کرد. این قانون با سازوکارهای بازدارنده خود، آثار مثبت قابل توجهی بر کاهش تخلفات و در نتیجه، کاهش تصادف‌ها داشت.