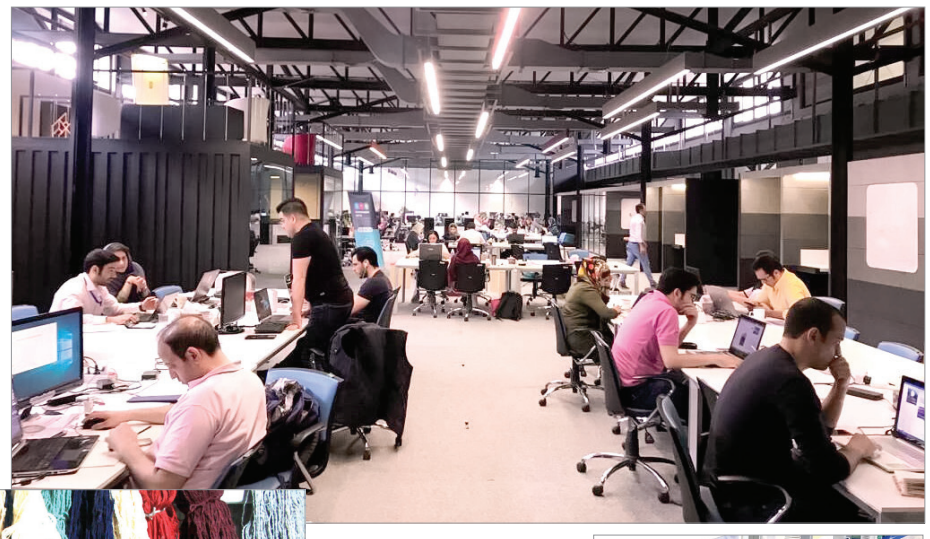
برنامه مقابله با شرایط اضطرار اقتصادی در وزارت اقتصاد کلید خورد

برنامه مقابله با شرایط اضطرار اقتصادی با هدف حمایت از صنایع بزرگ و تأمین سرمایه در گردش آن‌ها در وزارت اقتصاد کلید خورد.
سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر اقتصاد، از آغاز تدوین و اجرای برنامه مقابله با شرایط اضطرار اقتصادی در این وزارتخانه خبر داد و گفت: این طرح در ادامه و تکمیل برنامه‌های قبلی بوده و با هدف حمایت از صنایع بزرگ و تأمین سرمایه در گردش آن‌ها اجرا می‌شود.
به گفته وزیر اقتصاد و دارایی، این اقدام زمینه‌ساز رفع موانع تأمین مالی برای صنایع کوچک و متوسط نیز خواهد بود تا مشکلات تولیدکنندگان در این بخش‌ها کاهش یابد و آثار آن در بازار سرمایه نیز مشهود شود.
مدنی‌زاده با اشاره به تشکیل جلسات مستمر در خصوص بازار سرمایه در وزارت اقتصاد، تأکید کرد: برنامه‌های جدید برای این بازار در راستای حمایت واقعی و پایدار طراحی شده است، به نحوی که بازار سرمایه بازتاب‌دهنده شرایط واقعی اقتصاد باشد، نه حاصل مداخلات دولتی یا حمایت‌های مقطعی.
وی افزود: با توسعه ابزارهای مالی و تعمیق بازار، تلاش می‌شود بستری امن برای جذب سرمایه‌های خرد و کلان مردم ایجاد شود تا سرمایه‌ها در خدمت تولید و افزایش درآمد ملی قرار گیرند.

موتور بخش مردمی اقتصاد چگونه روشن می‌شود؟

خمودگی تعاون در سایه سه چالش اساسی

فرزانه غلامی | حوزه تعاون اقتصاد ایران سال‌هاست در نوسان میان توفیق و ناکامی و بیم و امید نسبت به افق پیش رو روزگار می‌گذراند؛ ظرفیتی که قرار بود یک چهارم از اقتصاد ملی را در دست بگیرد، اما امروز سهمی بسیار اندک و معادل ۶ تا ۷درصد را در اختیار دارد.برای خروج تعاون از خمودگی و رکود موجود، دو رویکرد متفاوت-یکی با پرچم «اصلاح قانون» و دیگری با مطالبه «اجرا و نظارت بر حسن اجرا»ی قانون فعلی- در میان تعاونگران و کارشناسان این حوزه دیده می‌شود. به باور برخی، قانون فرسوده و ناکارآمد تعاون باید اصلاحات جدی و بنیادین به خود ببیند؛ چراکه به دلیل ابهام‌ها، بروکراسی‌های زائد و نبود ضمانت اجرا عملاً به مانعی برای رشد تعاونی‌ها تبدیل شده است.برخی از صاحب‌نظران اما بزرگ‌ترین معضل بخش تعاون را نه کمبود قانون بلکه دشواری تأمین مالی، هزینه‌های سنگین تسهیلات بانکی و ناترازی انرژی می‌دانند که نفس تولیدکنندگان را گرفته است. به گفته آنان اولویت امروز این حوزه اجرای دقیق قوانین موجود است؛ چراکه ظرفیت‌های قانونی بی‌نظیری در اسناد بالادستی و قوانین فعلی وجود دارد که اگر به درستی اجرا و بر آن نظارت شود، بسیاری از نارسایی‌های این حوزه حل خواهد شد.



> مهم‌ترین مشکل تعاون، تأمین مالی است و نوسان قیمت‌ها موجب شده تهیه مواد اولیه دشوار شود. از سوی دیگر تولیدکنندگان مجبورند با قیمت تمام‌شده بالا، محصولات را با نرخ‌های دستوری عرضه کنند که این دو با هم سازگار نیستند

■ قانون فعلی، مانع شکوفایی تعاون است

دبیرکل خانه تعاونگران ایران معتقد است قانون فعلی تعاونی‌ها (مربوط به سال ۱۳۷۰ با اصلاحات سال ۱۳۹۳)، دیگر پاسخگوی نیازهای امروز نیست و با ابهام‌ها، بروکراسی، ضعف نظارت و نبود ضمانت اجرا، مانعی در برابر شکوفایی تعاونی‌هاست. علی‌حسین شهریور با تأکید بر ضرورت اصلاح فوری قانون بخش تعاونی، از دولت و مجلس می‌خواهد برای خروج این بخش از رکود، اقدام جدی کنند. به گفته او مهم‌ترین نقاط ضعف قانون فعلی، نارسایی در حمایت از تعاونی‌های نوپا و دانش‌بنیان، عدم انطباق با تحولات فناوری و مشکلات نظارت و داوری است.
شهریور با انتقاد از طولانی شدن روند اصلاح قانون و بی‌عملی دولت و مجلس (از جمله ارائه لایحه جامع دولت در سال ۱۳۹۵و طرح‌های متعدد مجلس) تأکید می‌کند: اکنون زمان بازنگری جامع، تعریف دقیق مفاهیم، همسویی با اصول جهانی و فراهم کردن بستر قانونی برای تعاونی‌های نوین است.
دبیرکل خانه تعاونگران ایران به تسهیل ثبت و نظارت، تقویت حمایت‌های مالیاتی و مالی و رفع تبعیض‌های قانونی ازجمله نقش بازدارنده انجمن نظارت بر انتخابات تعاونی‌ها هم اشاره می‌کند. شهریور همچنین با اشاره به ضرورت استقلال و خودگردانی تعاونی‌ها و اتاق تعاون، سکوت اتاق تعاون ایران را به عنوان عالی‌ترین نهاد بخش غیردولتی تعاون در پیگیری اصلاحات «سؤال‌برانگیز» می‌داند.

■ تعاون، پول و انرژی می‌خواهد نه اصلاح قانون!

دبیرکل سابق اتاق تعاون ایران اما در گفت‌وگو با خبرنگار ما می‌گوید: اصلاح قانون تعاون امروز در اولویت نیست و مهم‌تر از آن اجرای صحیح قانون موجود است. ماشاالله عظیمی ادامه می‌دهد: قانون فعلی تعاون و قانون اجرای سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب به‌ویژه سند توسعه تعاون، ظرفیت‌های بی‌نظیری دارد که با اجرای آن می‌توان گام‌های مؤثری برای تحقق اقتصاد تعاونی برداشت و کارگزاران بخش تعاون در حوزه غیردولتی به دنبال ارتقای این ظرفیت‌ها هستند.
او اضافه می‌کند: در قانون فعلی در بحث واگذاری‌ها، برون‌سپاری‌ها، تشکیل شرکت‌های تعاونی سرمایه‌گذاری و شرکت‌های توسعه عمرانی شهرستان‌ها، ظرفیت‌های بی‌نظیری وجود دارد که قانون‌گذار آن‌ها را با اولویت بالا در نظر گرفته و به‌ویژه در دولت‌هایی که توجه بیشتری به بخش تعاون داشته‌اند، این لوایح به مجلس ارائه و به قانون تبدیل شده‌اند و اکنون هم اجرای قانون و هم نظارت بر حسن اجرای آن از سوی مجلس مورد انتظار است و این موارد از عوامل اثرگذار بر توسعه بخش تعاون هستند.
این کارشناس حوزه تعاون می‌گوید: مهم‌ترین مشکل کنونی بخش‌های اقتصادی، به‌ویژه تعاون، تأمین مالی است و نوسان قیمت‌ها موجب شده تهیه مواد اولیه دشوار شود. از سوی دیگر تولیدکنندگان مجبورند با قیمت تمام‌شده بالا، محصولات را با نرخ‌های دستوری عرضه کنند که این دو با هم سازگار نیستند. به گفته وی، تسهیلات ارائه‌شده کوتاه‌مدت، گران، کمیاب و رانتی است و دشواری‌های تأمین مالی و نبود اعتبارات مناسب سبب شده حمایت‌های لازم از این بخش کاهش یابد و این بخش که می‌توانست آسیب‌پذیری کمتری داشته باشد مزیت رقابتی خود را از دست می‌دهد. عظیمی ادامه می‌دهد: امروز حتی شرکت‌های تعاونی بزرگ فعال در کشاورزی که به جای دولت با مردم قرارداد می‌بندند، با مشکلات تأمین مالی مواجه‌اند و نرخ مؤثر تسهیلات بانکی گاهی به ۴۰درصد می‌رسد، در حالی که ارزش افزوده در بخش کشاورزی کمتر از ۲۰درصد است و این وضعیت نیازمند بازنگری است.او معتقد است چنین موانعی برای اقتصاد مردمی که می‌تواند انحصارشکن، تحریم‌شکن و مقابله‌کننده با گران‌فروشی و احتکار باشد، به مثابه سم مهلک است و بخش تعاون امروز ضعیف شده و برای اداره خود با چالش‌های مداوم مواجه است.
عظیمی تأکید می‌کند: بخش تعاون از نظام، مجلس، دولت یا قوه قضائیه انتظار معجزه ندارد و اجرای صحیح قانون موجود و نظارت بر آن کافی است. به باور وی، در شرایط کنونی اقتصاد و با تداوم روش‌های سنتی، کمبود قانون نداریم و با توجه به تحولات جدید در حوزه فناوری، محیط زیست، اقتصاد دریا و هوش مصنوعی هم ممکن است تنها به مصوبه هیئت وزیران نیاز باشد تا مردم در این حوزه‌ها مشارکت بیشتری داشته باشند.
وی با انتقاد از اینکه بیش از دو دهه از زمانی که هدف‌گذاری سهم ۲۵درصدی در اقتصاد برای تعاون تعیین شده، گذشته است، می‌گوید: تعاون یکی از ابزارهای تحقق حمایت از تولید و مشارکت مردم و کاملاً درون‌زا و مبتنی بر اعضاست و نه صرفاً سرمایه. در اقتصاد تعاون، نیروی انسانی و سهامداران ارزش پایداری دارند و این اقتصاد می‌تواند برای رفع موانع تولید و رونق اقتصادی بسیار مؤثر باشد.
به باور این کارشناس، تعاون ماهیتاً مردمی است و دولت در آن سهمی ندارد و این ویژگی می‌تواند پیوندهای جهانی ایجاد و به کاهش آثار تحریم‌ها کمک کند. او اضافه می‌کند: مجلس و دولت کنونی توجه ویژه‌ای به بخش غیردولتی دارند و قوه قضائیه نیز در جلسات اقتصادی مشارکت می‌کند تا موانع برطرف شود، اما در حوزه مقررات‌زدایی، برخی دستگاه‌ها به «تولیدکننده انبوه و نمونه» بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌ها، تبدیل شده‌اند و هر جا قانون، سکوت کرده به سمت تحت فشار قرار دادن بخش تعاون حرکت می‌کنند، حال آنکه در هیئت مقررات‌زدایی هم حاضر هستند! همچنین قرار بود مجوزها از حالت دستی و انسانی به مجازی و با سرعت بیشتر تبدیل شود، اما شاهد تلنبار شدن انبوهی از وعده‌ها هستیم. او اضافه می‌کند: هیچ کشوری برای ایجاد تعادل در حوزه انرژی، جامعه کسب‌وکار را بیکار نمی‌کند و ریسک انرژی تا سه سال پیش در مؤلفه‌های ارزیابی محیط کسب‌وکار اصلاً مطرح نبود، اما اکنون به مشکل اصلی تبدیل شده است. سرمایه‌گذاران ابتدا بررسی می‌کنند آیا برق یا گاز در دسترس است یا نه؛ چراکه با هر نوسان دمایی، گاز یا برق قطع می‌شود که این معضل تولید را مختل کرده است که امیدواریم با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و خورشیدی این معضل را از ساحت تولید و کسب‌وکار دور کنیم. او می‌گوید: متأسفانه، قطعی‌های برق و افزایش هزینه‌های انشعابات، فشار زیادی به تولیدکنندگان وارد کرده است. برخی واحدها به دلیل قطعی برق یا گاز، تولید خود را متوقف کرده‌اند و حتی حقوق کارگران با تأخیر پرداخت می‌شود که این مسائل در بخش تعاون که سهامدارمحور است و سهامداران خود هم مشغول به کار هستند، بیشتر خود را نشان می‌دهد.

■ روزی که مردم به جای «انحصارگران» بر صدر اقتصاد بنشینند

صرف‌نظر از ریشه‌های خمودگی و رکود تعاون و راهکارهای تقویت سهم این بخش در اقتصاد کشور، لازم به یادآوری است که توجه به این حوزه نه‌تنها موضوعی اقتصادی؛ بلکه ضرورتی اجتماعی است. هر شغلی که در قالب تعاون شکل می‌گیرد، حلقه‌ای از زنجیره اعتماد اجتماعی را تقویت و رابطه میان تولیدکننده و جامعه را مستحکم می‌کند. این بخش می‌تواند مهاجرت از مناطق محروم به شهرها را کاهش دهد، موجب ارتقای مهارت‌های اعضا شود و با مشارکت فعال مردم، سرمایه اجتماعی را در سطح محلی افزایش دهد.
تجربه جهانی هم نشان می‌دهد اقتصاد تعاونی علاوه بر ظرفیت بالای اشتغال‌زایی، از انعطاف قابل توجهی در مواجهه با بحران‌های اقتصادی برخوردار است؛ توانایی‌ای که در بازارهای سنتی و سرمایه‌محور کمتر دیده می‌شود.
بر این اساس بخش تعاون اقتصاد ایران هم اگرچه سال‌ها در سایه سیاست‌ها و قوانین ناکارآمد به حیات خود ادامه داده است، امروز می‌تواند نقشی بی‌بدیل در شکل‌دهی به اقتصاد مردمی و پایدار ایفا کند و چنین ظرفیتی قادر است به‌ویژه در میان جوانان، زنان و اقشار کم‌درآمد حضوری ملموس و اثرگذار داشته باشد؛ چراکه تعاونی‌ها با تکیه بر سرمایه خرد و مشارکت جمعی اعضا، مشاغل پایدار و قابل اتکایی ایجاد می‌کنند و ظرفیت بالایی در اشتغال‌زایی ارزان‌تر (۵۰۰ تا ۷۷۰ میلیون تومان برای هر شغل در برابر یک تا ۴ میلیارد تومان در بخش‌های دیگر) دارند.
بر همین اساس و در شرایط فعلی که اقتصاد ایران با تحریم‌ها، نوسان قیمت‌ها و محدودیت منابع مالی دست و پنجه نرم می‌کند، تعاونی‌ها همچنان می‌توانند نقش بازدارنده‌ای در برابر تمرکز ثروت و انحصار اقتصادی ایفا کنند و با پشتیبانی مناسب، قادرند به جایگاه واقعی خود برسند و تکلیف تعیین‌شده از سوی برنامه پنجم توسعه مبنی بر سهم ۲۵درصدی در اقتصاد ملی را حتی با تأخیر، محقق کنند؛ سهمی که تحقق آن هم به توسعه متوازن مناطق و هم به افزایش رفاه عمومی کمک خواهد کرد.
واقعیت این است که توجه به تعاون یعنی سرمایه‌گذاری روی مردم، توان داخلی، همکاری و اعتماد جمعی؛ پس هر چه این بخش بیشتر نادیده گرفته شود، فرصت‌های اشتغال پایدار و رشد اقتصادی از دست می‌رود و این بدان معنی است که در اقتصاد ایران، تعاون باید نه فقط یک گزینه ثانویه؛ بلکه اولویتی ملی باشد؛ چراکه دستیابی به تعادل اقتصادی، کاهش فقر و رونق واقعی تولید از این مسیر می‌گذرد و چنین ظرفیت درخشانی قادر است ایران را به سمتی هدایت کند که اقتصاد مردمی، مشارکتی و مقاوم به جای اقتصاد منفعل، بی‌انگیزه و انحصاری بر صدر بنشیند.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۰۹۰۰۳ پ
برگ سبز خودرو ام وی ام X22 -AT مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید -روغنی به شماره پلاک ۴۶۹ ل ۶۷ ایران ۱۲ به شماره موتور MVMD4G15BAGH004476 به شماره شاسی NATFBABWOH104641به نام فاطمه مهدی زاده مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۰۹۰۰۶ پ
برگ سبز و کارت خودرو تیبا ۲سفید مدل ۱۴۰۱به شماره پلاک ۲۸ق۷۵۱ایران ۱۲ به شماره موتورM15/9603774 به شماره شاسی NAS821100N1061770 به نام نیلوفر یحیایی سنگانی مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۰۹۰۱۲ پ
برگ سبز خودروی برلیانس سواری هاچ بک مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۴۲ ط ۸۵۶ ایران ۵۹ به شماره شاسی NAPH320BBJ1016845 و شماره موتور BM16LB*H006182 متعلق به اعظم عبائی ساروی به شماره ملی ۲۰۳۱۶۷۰۹۴۸ فرزند علیرضا مفقود واز درجه اعتباری ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۰۹۰۰۷ پ
برگ سبز سواری کوییک مدل۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره موتور M158801505 و شماره شاسی NAS841100K1018388 و شماره پلاک ایران ۳۲ - ۵۹۳ ن ۷۴بنام سید ضیاء الدین ابوترابی فیض آبادی مفقود شده و اعتبار ندارد

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۰۹۰۰۸ پ
برگ سبز خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای به شماره موتور۳۳۴۴۵۳۶ به شماره شاسی S1412289417644 به شماره پلاک انتظامی ۳۲ ۵۳۵ ص۳۴ به مالکیت فاطمه عشایری حاجی آبادی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۰۹۹۶ پ
برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵GLX_XU7 مدل ۱۳۹۵ به رنگ نقره‌ای -متالیک به شماره موتور ۱۲۴K0921345 به شماره شاسی NAAM01CE0GK292739 به شماره پلاک ۴۲۱ ج ۵۵ ایران ۹۵به مالکیت نور محمد محتشمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۰۹۰۱۴ پ
برگ سبز موتور سیکلت احسان تیپ RD125 رنگ سفید مدل ۱۳۹۴ به شماره شهربانی ۳۳۸۴۳ ایران ۷۶۷ و شماره تنه125G9413205***N2Nو شماره موتور ۰۱۲۰N2N221947 به مالکیت مهدی افشار برجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۰۹۰۱۶ پ
برگ سبز خودرو سواری پژو تیپ PARS XU7P رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره شهربانی ۱۶ ه ۱۱۸ ایران ۱۲ و شماره شاسی NAANA15EAPH895786 و شماره موتور ۱۲۵K0205195 به مالکیت زینب اسمعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۰۹۰۱۵ پ
برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی رنگ سفید شیری ـروغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره شهربانی ۸۴ و ۸۵۱ ایران ۱۲ و شماره شاسی S1412285806666 و شماره موتور ۱۴۳۲۱۸۸ به مالکیت تکتم عفیفی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۰۹۰۰۹ پ
برگ سبز خودروی سواری سمند مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره ای به شماره موتور ۱۲۴۸۵۲۲۴۰۲۰ به شماره شاسی ۱۴۵۷۱۰۴۹ به شماره پلاک انتظامی ۷۴ ۵۵۶ ل۷۵ به مالکیت اعظم سادات ایزی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۰۹۰۰۱ ق
کارت دانشجویی اینجانب فرحان میرزایی فرزند محمد به کدملی ۶۴۰۰۱۴۱۱۹۷ دانشجو رشته مهندسی مکانیک به شماره دانشجویی ۴۰۰۱۳۱۳۷۸۲ از دانشگاه فنی مهندسی اسفراین مفقود و فاقد اعتبار است.

آگهی مناقصه

شرکت سهامی عام نخریسی و نساجی خسروی خراسان در نظر دارد جهت خرید دوک مقوائی از طریق مناقصه اقدام به تامین نماید . شایان ذکر است اقلام مورد نیاز شامل دوک مقوائی به شرط تست دستگاه بخار می باشد . از فروشندگان و تامین کنندگان در این خصوص دعوت می گردد از تاریخ درج آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ با مراجعه به سایت شرکت نخریسی به آدرس http://nasajikhosravi.ir و پس از دریافت مدارک و توضیحات تکمیلی نسبت به ارسال مستندات و پیشنهادات خود اقدام نمایند .بدیهی است شرکت در مناقصه منوط به ارسال اسناد و مدارک حداکثر تا مهلت قانونی داده شده و همچنین ارسال نمونه ها به واحد کنترل کیفیت این شرکت و اخذ تائیدیه از این واحد خواهد بود .
نکته ۱ : تحویل کلیه اقلام در محل کارخانه خریدار بوده و هزینه های حمل و نقل به عهده فروشنده می باشد .
نکته ۲ : تا قبل از جلسه بازگشایی پاکات باید نمونه ها تحویل خریدار گردد .
۱۴۰۴۰۹۰۱۰ پ

آگهی مزایده

شرکت تعاونی مصرف کارکنان استانداری خراسان به شماره ثبت ۳۰۶۶ مشهد و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۱۸۹۶۸۷ در نظر دارد دو قطعه زمین با مشخصات ذیل به بالاترین رقم پیشنهادی از طریق مزایده به فروش برساند.
۱- زمین مذکور با کاربری انبارداری به مساحت ۳۰۰ مترمربع قطعه ۱۵ باشماره فرعی ۷۵۲ اصلی ۲۳۹ مجزا شده از ۵۳۵ بخش ثبتی ۹ منطقه ۵ مشهد واقع در مشهد - اراضی سپاد می باشد.۲- زمین باکاربری زراعی به میزان مالکیت 11409/5859 ده هزارم سهم مشاع از مساحت ۴۸۶۸۰۹۰ سهم -۴۵۷۵۷۲۴ بخش ۵ احمد آباد داری پلاک فرعی ۴۱ اصلی ۲۱۹ واقع در اراضی کاریز سعید(امان آباد)
متقاضیان ظرف مدت یک هفته از تاریخ درج آگهی جهت دریافت مشخصات کامل و اسناد مزایده به نشانی مشهد-خیابان بهار چهارراه استانداری کوچه فرخی-جنب درب ورودی استانداری-تعاونی مصرف استانداری تلفن: 051-38590433-09151155847 مراجعه نمایند.
آقای ماشاءاله اخلاقی پاسخگوی سئوالات احتمالی شما می باشد.هیئت مدیره شرکت تعاونی مصرف
۱۴۰۴۰۹۰۴۵ پ

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده (نوبت اول) شرکت تعاونی حمل ونقل کامیونداران خودراننده استان خراسان

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۴/۰۶/۱۵

بدینوسیله ازکلیه اعضائ شرکت تعاونی دعوت بعمل می آید درجلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده نوبت اول که درساعت ۱۰ صبح روزیکشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۰۶ درمحل شرکت واقع درشهرک صنعتی طرق پایانه بار شهید خبیری غرفه ۱۲۰ بادستورجلسه ذیل تشکیل می گردد.ازکلیه اعضاء دعوت بعمل می آیددرجلسه فوق حضوربهم رسانند.
دستورجلسه:
۱-استماع گزارش هیات مدیره وبازرسان شرکت
۲- رسیدگی واتخاذ تصمیم درباره صورتهای مالی سال ۱۴۰۳
۳-طرح وتصویب بودجه پیشنهادی برای سال مالی ۱۴۰۴
۴- انتخاب بازرسان اصلی وعلی البدل برای مدت یکسال مالی
درصورتیکه حضورعضوی درجلسه میسرنباشدمی تواندحق رای خودرابه موجب وکالتنامه به عضودیگرواگذارنماید.عضومتقاضی می تواند به همراه نماینده خوددرتاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۱ درساعت اداری به آدرس دفترشرکت وبرگ وکالت خودراارائه نماید. دراینصورت هرفردعضوعلاوه برای خودمی تواند وکالت یک نفرراداشته باشدوغیرعضو یک رای ۰همچنین افرادی که تمایل به کاندیداتوری درسمت بازرس شرکت باشند با داشتن مدرک دیپلم ظرف مدت ۵ روزازتاریخ انتشارآگهی بادردست داشتن کپی کارت ملی سوء پیشینه ومدرک دیپلم به دفتر حمل ونقل مراجعه وفرم مربوطه راتکمیل نمایند.
هیئت مدیره
۱۴۰۴۰۹۰۰۵ پ

«آگهی حراج عمومی»

شهرداری مشهد

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد در نظر دارد بهره برداری تعدادی از کانکس‌های ذیل پل عابرپیاده ، غرف جمعه شهید شوشتری و بازار مجیدیه ، غرف بازارهای شهرداری، اجاره مکان جهت استقرارکافه ون را مطابق مفاد اسناد حراج به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید؛ لذا از کلیه متقاضیان دعوت بعمل می آید در صورت تمایل جهت دریافت اسناد حراج به نشانی تارنمای ذیل مراجعه نمایند.
مبلغ پایه سالیانه: مطابق شرح اسناد حراج
مدت بهره برداری: مطابق شرایط مندرج در اسناد حراج
جهت شرکت در حراج و کسب اطلاعات بیشتر به سایت ارجاع کار شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir
و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir مراجعه نمائید.
معاونت خدمات و محیط زیست شهری - سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد
۱۴۰۴۰۸۹۵۰

پذیرش ۳۷۰۸۸ آگهی