۹ هزار پزشک، فروشنده متادون شده‌اند

محمدرضا محمدی، فوق‌تخصص روان‌پزشکی کودک و نوجوان به مهر گفت: توزیع متادون در مراکز ترک اعتیاد به دلیل ضعف نظارت، موجب ورود دارو به بازار آزاد شده و بیش از ۹هزار پزشک به جای درمان تخصصی، درگیر فروش آن هستند.

اصلاحات در ظرفیت پذیرش دانشجویان پزشکی

احسان عظیمی‌راد، سخنگوی کمیسیون آموزش با اشاره به نگرانی داوطلبان آزمون‌های پزشکی، به خانه ملت گفت: مسئولان وزارت بهداشت وعده داده‌اند اصلاحات لازم را در موضوع سهمیه‌های تعهدی و ظرفیت پذیرش دانشجویان به‌زودی اعلام کنند؛ بنابراین داوطلبان نباید نگران باشند.

لطمه مدارس غیردولتی به اعتماد عمومی

اکبر پولادی باغ‌بهادرانی، عضو کمیسیون آموزش گفت: برخی از مدارس غیردولتی در سال‌های گذشته با آسان‌گیری بیش از حد، سطح علمی را پایین آوردند. در نتیجه هم دانش‌آموز و خانواده آسیب دیدند و هم اعتماد عمومی کاهش یافت.

فوت ۲هزارو۷۰۰ نفر در تصادفات جاده‌ای

به گزارش تسنیم؛ سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا گفت: از ابتدای تیر تاکنون بیش از ۱۶۶میلیون سفر در کشور ثبت شده و متأسفانه از در این مدت حدود ۲هزارو۷۰۰ نفر جان خود را در تصادف از دست داده‌اند.

با گذشت بیش از هفت سال از تدوین قانون هوای پاک هنوز هر ۱۷ دقیقه یک ایرانی قربانی هوای آلوده می‌شود

پرونده هوای پاک زیر گرد و خاک!

محدثه رضایی | هر ۱۷ دقیقه یک ایرانی قربانی هوای آلوده می‌شود؛ فاجعه‌ای خاموش که جان، اقتصاد و آینده نسل‌ها را نشانه گرفته است.

سال ۱۴۰۳، بیش از ۳۰هزار نفر در ایران به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست دادند؛ یعنی هر ۱۷ دقیقه یک نفر. عددی که از کل قربانیان سوانح رانندگی و حوادث کار هم بیشتر است. تنها در تهران، مرگ بیش از ۳هزارو۷۰۰ نفر در یک سال به همین دلیل ثبت شده؛ خسارتی معادل ۳٫۲میلیارد دلار برای شهری که نفس‌هایش به سختی بالا می‌آید.

این فاجعه خاموش فقط آمار نیست؛ قصه کودکانی است که با آسم و بیماری‌های ریوی بزرگ می‌شوند، نوزادانی که با وزن کم یا زودرس به دنیا می‌آیند و خانواده‌هایی که اندک سرمایه‌شان را صرف دارو و بیمارستان می‌کنند. در سطح جهانی هم تصویر بهتر از این HEI نیست؛ گزارش مؤسسه نشان می‌دهد در سال ۲۰۲۱، آلودگی هوا ۸٫۱میلیون نفر را به کام مرگ کشاند، ازجمله بیش از ۷۰۰ هزار کودک زیر پنج سال. نیم‌میلیون مورد از این مرگ‌ها فقط به خاطر سوخت‌های آلوده در آشپزی خانگی بود.

در ایران هم وزیر بهداشت در بهمن ۱۴۰۳ اذعان کرد آلودگی هوا عامل ۱۵درصد مرگ کودکان زیر پنج سال است؛ عددی که با آمار ۵۰هزار مرگ کودک در تناقض به‌نظر می‌رسد، مگر آنکه تجمیعی یا بر مبنای مدلی متفاوت باشد. با این حال، همین اعتراف کافی است بدانیم ماجرا فقط درباره سالمندان و بیماران نیست؛ آینده‌ای است که از همان سال‌های آغاز زندگی زیر بار این بحران له می‌شود.

■ عامل اصلی آلودگی در هر شهر، متفاوت است

محمدمسعود تجریشی، معاون سابق محیط زیست انسانی سازمان محیط زیست درخصوص ضرورت وجود قانون و اسناد بالادستی برای حل مشکل آلودگی هوا به خبرنگار ما می‌گوید: صرف داشتن قانون کافی نیست و برای اجرای آن نیاز به مجموعه‌ای از برنامه‌ها داریم. این برنامه‌ها در سال ۱۴۰۰ و در دوران معاونت اولی آقای مخبر تهیه شد؛ برنامه‌ای که ۱۳ دانشگاه کشور برای ۹ کلانشهر تدوین کرده بودند و از آن با عنوان «سیاهه» یاد می‌شد. در این سیاهه مشخص شد چرا هر شهری مانند اراک یا تبریز آلوده است و سهم عوامل مختلف در آلودگی هوا چقدر است. بررسی‌ها نشان داد در برخی شهرها، صنعت عامل اصلی آلودگی است، در برخی دیگر مسئله سوخت و در تعدادی هم موضوع حمل‌ونقل نقش اصلی را دارد.

او ادامه می‌دهد: حدود دو سال پس از این بررسی‌ها و با ارائه نظر دستگاه‌های مختلف ازجمله شهرداری‌ها، استانداری‌ها و وزارت کشور، موضوع به جمع‌بندی رسید. در همان زمان آقای جمالی‌نژاد، معاون عمرانی وزارت کشور اعلام کرد «بنده ۳ میلیارد تومان بودجه دارم و می‌توانم برای اجرایی شدن این طرح کمک کنم». پس از آن، این برنامه به سازمان برنامه و بودجه ارسال شد، تأییدیه گرفت و این سازمان نیز برای همکاری اعلام آمادگی کرد. در نهایت در آبان ۱۴۰۰ این برنامه در دولت مطرح شد و با تصویب ۱۶ مصوبه به مرحله اجرا رسید. در آن زمان آقای میرکاظمی، رئیس سازمان برنامه و بودجه بود. من در جلسه به آقای مخبر گفتم «چون این برنامه بار مالی دارد، اگر همین‌جا مصوب شود و بعد سازمان برنامه و بودجه بگوید من خبر نداشتم، هیچ‌وقت عملیاتی نخواهد شد». او هم گفت صبر کنیم این جلسه را هفته آینده برگزار کنیم؛ اما آن جلسه هیچ‌وقت تشکیل نشد و حالا چهار سال از آن یک هفته می‌گذرد.

تجریشی با بیان اینکه ما یک برنامه مصوب داریم که به‌خاطر بار مالی‌اش باید در دولت بررسی شود و دولت تصمیم بگیرد که از چه محل اعتباراتی پرداخت شود، اظهار می‌کند: بر اساس همین موضوع، برای ۹ کلانشهر کشور برنامه جامعی تدوین شد. ما برای هر شهر متناسب با وضعیت خاص خودش بررسی کردیم که چرا آلوده است و علتش چیست. بعد هم گزارش دادیم که چه اقدامی باید انجام شود، چه کسی مسئول اجرای آن است، چه هزینه‌ای لازم دارد، در چه بازه زمانی باید اجرا شود و چه مقدار اثربخشی خواهد داشت.

مثلاً در اصفهان، غیر از صنایع، بزرگ‌ترین مشکل ما موتورسیکلت‌هاست. در تهران هم سهم موتورسیکلت‌ها، کامیون‌ها، تاکسی‌ها، موتورخانه‌ها در زمستان و همچنین صنایع اطراف شهر به‌طور دقیق شناسایی شد.

■ قانون مشکل ندارد؛ مشکل در اجراست

وی معتقد است: این برنامه باید در بودجه‌های سالانه قرار بگیرد. اگر یک ردیف مشخص در برنامه‌های هفت‌ساله داشته باشیم، تنها راهی که می‌توانیم برای اقداماتمان بودجه بگیریم، همین بودجه‌های سالانه است. اما متأسفانه این فرصت را از دست دادیم و برنامه هفت‌ساله از دست رفت. شما باید این سؤال را از نمایندگان مجلس هم بپرسید که چرا بودجه‌ای برای رفع آلودگی هوا در نظر نگرفتید؟ همچنین همین پرسش را باید از شورای شهر هر کلانشهر بپرسید که چطور می‌شود همیشه در سه ماه پایانی سال با این همه مشکل روبه‌رو می‌شویم؟ چرا باید مردم بارها صدای اعتراضشان بلند شود، چرا باید این همه تعطیلی به خاطر آلودگی هوا داشته باشیم، چرا مردم باید به بیمارستان‌ها مراجعه کنند، اما هیچ برنامه مشخصی وجود نداشته باشد، هیچ ردیف بودجه‌ای تعریف نشده باشد و هیچ اقدامی با پشتوانه مالی روشن انجام نشود؟

عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی شریف با تأکید براینکه در حال حاضر مشکل قانون نداریم، می‌گوید: بسیاری می‌گویند قانون مشکل دارد؛ اگر قانونی ایراد دارد، باید به مجلس برود و اصلاح شود. اما این دلیل نمی‌شود که با همین قانون موجود نتوانیم مسائل را حل کنیم. اگر این قانون به‌طور کامل اجرا شود، در زندگی مردم تغییرات زیادی ایجاد خواهد شد. برای نمونه، در قانون آمده طرح «کهاب» (طرحی برای صرفه‌جویی اقتصادی در مصرف سوخت که با اهداف زیست‌محیطی پایه‌گذاری شده‌است) باید اجرا شود. این موضوع یعنی وقتی شما برای بنزین زدن به پمپ‌بنزین می‌روید، بخارهای بنزین نباید وارد هوای اطراف شود. در حالی که اگر این طرح اجرا نشود، افرادی که در نزدیکی پمپ‌بنزین‌ها زندگی می‌کنند، این بخار را استنشاق می‌کنند. به‌خصوص در تابستان که تشعشعات خورشید زیاد است، این بخارها به تولید اُزن منجر می‌شوند؛ اُزنی که خطرناک است و می‌تواند موجب سرطان شود.

معاون سابق پژوهش و فناوری دانشگاه صنعتی شریف خاطرنشان می‌کند: مطالعات متعددی در داخل کشور و همچنین در بسیاری از کشورها ازجمله چین، ایالات متحده و کشورهای اروپایی انجام شده است. نتایج این پژوهش‌ها نشان می‌دهد زندگی در شهرهای صنعتی و آلوده با افزایش میزان مرگ‌ومیر همراه است؛ موضوعی که در ایران نیز کاملاً مصداق دارد. در تهران به‌طور خاص، آلودگی هوا سبب کاهش طول عمر شهروندان می‌شود. به بیان روشن‌تر، اگر برای فردی عمر هفتادساله مقدر شده باشد، زندگی در شرایط آلودگی موجب می‌شود او دو سال زودتر، در ۶۸سالگی از دنیا برود.

در اصفهان اگر خوشبینانه نگاه کنیم، تنها یک هفته در سال هوای پاک و سالم وجود دارد و بقیه روزها آلوده است. در تهران نیز در سال‌های اخیر، تابستان‌ها با معضل اُزن و زمستان‌ها با مشکل ذرات معلق مواجه بوده‌ایم. براساس آمار، بسته به سال، ۳۰ تا ۴۰ درصد از روزهای تهران آلوده‌اند. از منظر اقتصادی نیز پیامدهای آلودگی هوا چشمگیر است. کاهش بهره‌وری نیروی کار به دلیل غیبت‌های ناشی از بیماری، افزایش مصرف دارو و تحمیل هزینه‌های درمانی و بیمارستانی، همگی نشان می‌دهد بار مالی این معضل بر دوش مردم و نظام سلامت کشور بسیار سنگین است.

■ مردم نقشی در اجرا نشدن برنامه ندارند

او همچنین اضافه می‌کند: حدود یک تا دو هفته پیش، سند جمع‌بندی آلودگی هوا را به آقای سیمایی‌صراف، وزیر علوم ارائه کردم و او هم گفت آن را به رئیس‌جمهور خواهد رساند. من به آقای وزیر تأکید کردم امروز دیگر روشن است مشکل کجاست؛ بنابراین زمان سخن گفتن درباره قانون گذشته و باید وارد مرحله اجرا شد. اگر قانونی ایراد دارد، این وظیفه سازمان حفاظت محیط‌زیست، نمایندگان مجلس و دولت است که لایحه‌ای برای اصلاح آن ارائه دهند. نباید مردم را درگیر این بازی کنیم و آن‌ها را در تله بحث‌های بی‌پایان قانونی بیندازیم. ما مطالعه‌ای انجام داده‌ایم که حتی بانک جهانی نیز آن را تأیید کرده است. کارشناسان این نهاد نیز به صراحت گفته‌اند راهکارهایی که برای شهرهای مشابه در جهان به کار گرفته شده، همان‌هایی است که ما شناسایی کرده‌ایم. تنها تفاوت این است که همکاران ما در داخل کشور این راهکارها را دقیق‌تر کرده‌اند، یعنی برای آن‌ها هزینه تعیین و میزان اثربخشی‌شان را محاسبه کرده‌اند. بنابراین پرسش امروز این نیست که چرا قانون اجرا نمی‌شود؛ پرسش واقعی این است چرا برنامه‌ای که هم پشتوانه علمی دارد و هم مورد تأیید نهادهای بین‌المللی است، هنوز به مرحله اجرا نرسیده است؟

تجریشی می‌گوید: در دورانی که معاون سازمان محیط‌زیست بودم، برنامه مقابله با آلودگی هوا هم به دولت ارائه و هم فرایند تأیید آن در تمامی ارکان طی شد. در جلسات، معاونان عمرانی استان‌ها حضور داشتند، شهرداری‌ها مشارکت کردند و زمانی که موضوع به تهران رسید، ما آن را با وزارت کشور مطرح کردیم.

به یاد دارم در همان مقطع، سردار وحیدی نیز جلساتی برگزار کرد که در آن‌ها نظرات بخش‌های مختلف دولت مطرح و جمع‌بندی شد. در نهایت، این برنامه در آن جلسات مورد تأیید قرار گرفت و سپس به دولت رفت. به همین دلیل است که می‌گویم همه مراحل و فرایندهای لازم طی شده است.

او در پاسخ به این پرسش که مردم در اجرایی نشدن این برنامه نقش دارند یا خیر، بیان می‌کند: خیر؛ مردم در اجرا نشدن این برنامه هیچ نقشی ندارند. یکی از مشکلاتی که همیشه با آن روبه‌رو بوده‌ام، چه در دولت و چه بیرون از آن، این است که به محض وقوع مشکلی، همه نگاه‌ها به سمت مردم می‌رود. در حالی که واقعیت چنین نیست. مردم نقشی در این میان ندارند؛ این دولت است که بودجه در اختیار دارد. وقتی دولت برای خرید اتوبوس اقدام نکند یا واگن‌های مترو به اندازه کافی فراهم نشود، طبیعی است مردم مجبور می‌شوند خودروهای شخصی‌شان را وارد خیابان کنند.

اما اگر دولت این وظایف را انجام دهد، منِ شهروند هم دیگر نیازی نمی‌بینم ماشینم را بیرون بیاورم. همین‌طور اگر سوخت استاندارد توزیع شود یا اگر خودروساز به‌جای تولید خودروهایی که در هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۰ یا ۱۱ لیتر بنزین مصرف می‌کنند، خودروهایی با مصرف ۵ یا ۶ لیتر تولید کند، بخش بزرگی از مشکل حل خواهد شد.

تجریشی با بیان اینکه امروز در کشور با مجموعه‌ای از چالش‌ها روبه‌رو هستیم، عنوان می‌کند: مسئله آب، یکی از آن‌هاست. کافی است به دریاچه ارومیه نگاه کنیم. روزگاری که ستاد احیا وجود داشت، برنامه‌ای تدوین شده و دولت نیز پشت آن ایستاده بود، تراز آبی دریاچه قابل قبول بود و اوضاع تحت کنترل قرار داشت.

اما امروز دریاچه عملاً خشک شده است. سؤال اینجاست چرا دستگاه‌های اجرایی هر اقدامی را که بخواهند، انجام می‌دهند، بی‌آنکه پاسخگو باشند و در نهایت همه تقصیرها به گردن مردم انداخته می‌شود؟ به سایت وزارت نیرو مراجعه کنید؛ در آنجا نوشته شده ۷هزار میلیارد تومان هزینه شده تا آب از طالقان به تهران منتقل شود. پرسش من این است وقتی چنین مبلغی در اختیار بود، چرا به‌جای این کار به سراغ روش‌های کاهش مصرف نرفتید؟ چرا به‌جای اینکه مدام از مردم بخواهید آب کمتری مصرف کنند، لوازم کاهنده مصرف را با قیمت ارزان یا حتی رایگان در اختیار آن‌ها قرار ندادید؟ چرا جلو هدررفت آب را نگرفتید، در حالی که ۳۰درصد آب تهران در شبکه توزیع نشت می‌کند؟ اگر تنها ۱۰درصد از این میزان هدررفت مهار می‌شد، اساساً بخش بزرگی از مشکل برطرف می‌شد.

وی اضافه می‌کند: براساس آمار، تنها ۱۴ درصد مردم در مدیریت مصرف آب همکاری کرده‌اند. حال اگر همین میزان همکاری به ۲۵ درصد می‌رسید، حدود ۳۰۰ میلیون مترمکعب آب در دسترس قرار می‌گرفت؛ حجمی که می‌توانست به‌راحتی نیاز خانوارهای تهرانی را تأمین کند. اما این کار انجام نشد.

از نگاه من، آگاهی‌بخشی و اطلاع‌رسانی به مردم در کنار پاسخگو بودن مسئولان، تنها راهی است که می‌تواند شرایط را بهبود ببخشد.

فراخوان مشارکت شهرداری چناران

شهرداری چناران در نظر دارد ، مطابق بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها نسبت به انتقال مشاغل مزاحم به خارج از محدوده شهری شهرستان چناران اقدام نماید . لذا از کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی دعوت به عمل می آید در صورت دارا بودن شرایط نسبت به مشارکت و سرمایه گذاری در این امر با ارائه اسناد و مدارک و درخواست کتبی طی ۱۰ روز کاری به شهرداری مراجعه نمایند.

آورده متقاضیان : زمین خارج از محدوده دارای سند و مدارک

آورده شهرداری: اخذ مجوزات لازم و معرفی و مساعدت با سرمایه گذار به ادارات مربوطه و زیربط جهت هر گونه سوال به اداره املاک شهرداری مراجعه و یا با تلفن ۴۶۱۲۶۵۴۴ -۰۵۱ داخلی ۱۴۳-۱۱۴ تماس حاصل فرمائید.

شهرداری چناران

۱۴۰۴۰۹۰۷۸ ف

آگهی مفقودی
برگ سبزخودرو وانت آریسان مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۸J۰۰۲۶۲۰۳ و شماره شاسی NAAB۶۶PE۶GV۶۶۲۰۹۸ و شماره پلاک ۳۱۸ق۲۵ ایران ۸۴ به نام زهرا محسنی چیتگر مفقود و فاقد اعتبار است.
۱۴۰۴۰۹۱۰۸ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری ساینا مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید به شماره موتور ۵۳۰۷۲۶۷/۱۵ به شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰R۵۷۵۲۵۱۰ به شماره پلاک انتظامی ۳۲ ۹۸۸ص۱۹ به مالکیت خاطره ایرانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.تربت جام
۱۴۰۴۰۹۱۱۰ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری سایپا تیپ تیبا رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۹ به شماره شهربانی ۸۷ ه ۴۳۱ ایران ۷۴ و شماره شاسی NAS۸۱۱۰۰L۵۷۰۹۳۷۰ و شماره موتور M۱۵/۸۹۸۶۸۲۵ به مالکیت زینب فخری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
۱۴۰۴۰۹۱۱۳ پ

آگهی مفقودی
کارت پلاک ،برگ سبز و سند و فاکتور فروش خودرو ساندرو اتوماتیک به رنگ سفید مدل ۱۳۹۷به شماره موتور K۴MC۶۹۷W۰۳۴۸۱۴به شماره شاسی NAPBSRBYAG۱۱۰۲۶۷۲به شماره پلاک ۱۲۳ج۱۳ایران۲۴به مالکیت امین امیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر
۱۴۰۴۰۹۰۷۰ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ ZP۴NIM مدل ۱۴۰۲به رنگ آبی به شماره موتور M۲۴۹۵۴۶۶VM به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TP۰۷۳۴۷۱۸ به شماره پلاک ۶۴۱ ص۷۸ایران۹۵به مالکیت ناصر ظهوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر
۱۴۰۴۰۹۰۸۵ پ

آگهی مفقودی
سند کمپانی خودرو وانت دو کابین KMC مدل ۱۴۰۳ رنگ مشکی میکا متالیک به شماره موتور HFC۴GA۳۴DR۰۰۰۴۸۳۷ و شماره شاسی NAKPL۸۱۱۳RB۱۲۵۵۶۶ و شماره پلاک ۵۶۵ج۶۹ ایران ۳۶ به نام مرتضی سرخوش مفقود گردیده و فاقد اعتبار است
۱۴۰۴۰۹۱۰۹ پ

آگهی مفقودی
سند کمپانی خودرو سواری هاچ بک سایپا کوییک مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره موتور M۱۵/۹۶۱۶۵۳۰ و شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۳۴۱۴۵۴۸ و شماره پلاک ایران ۵۲ - ۹۳۶ ص ۱۷ بنام علی کادر پور مفقود شده و اعتبار ندارد.
۱۴۰۴۰۹۱۱۲ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز موتور سیکلت مدل ۱۵۰ سی سی رنگ قرمز مدل ۱۳۸۸ به شماره شهربانی ۳۵۹۴۴ ایران ۷۶۵ و شماره شاسی NEA***۱۵۰N۸۷۰۰۹۱۹ و شماره موتور ۰E۳A۸۲۱۳۸۲۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
۱۴۰۴۰۹۱۱۶ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز و کارت وانت پیکان ۱۶۰۰i سفید روغنی مدل ۱۳۸۴شماره پلاک ایران ۳۲- ۳۳۲م۳۶شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۳۳۶۰۱ شماره شاسی ۱۲۱۰۸۴۹۲ به نام فاطمه میرزایی مفقود و فاقد اعتبار است.
۱۴۰۴۰۹۰۹۰ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز سواری سایپا تیپ SHAHIN مدل:۱۴۰۰ رنگ سفید شماره پلاک ایران ۱۲ -۶۳۲ ه ۹۴ شماره موتور M۱۵TC۱۲۰۱۹۳۳۰ شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰M۱۰۱۹۱۸۲ به نام محسن قرائی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۴۰۴۰۹۰۸۶ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی وانت مزدا مدل ۱۳۸۷ رنگ نقره آبی شماره پلاک ایران ۳۲- ۶۵۹ ل۸۷ شماره موتور FE۱۰۳۳۶۷ شماره شاسی NAGBPX۲DC۱-۸D۰۰۲۴۴ به نام محمد حیدری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۴۰۴۰۹۰۸۸ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی- رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۸۶ به شماره شهربانی ۳۵ ل ۹۴۶ ایران ۱۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۳۸۶۶۱۶۱۹۵ و شماره موتور ۲۱۵۵۱۶۴ به مالکیت محمد جواد راستین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
۱۴۰۴۰۹۱۱۴ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سایپا مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید -روغنی به شماره پلاک ۲۷۱ ص ۵۳ ایران ۳۶ به شماره موتور M۱۵/۵۴۲۶۲۴۰ به شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰R۵۷۹۲۵۷۸به نام محمدرضا سمیعی جعفری مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۴۰۹۱۰۰ پ

آگهی مفقودی
آگهی مفقودی برگ سبز خودرو هاچ بک پژو۴۰۶ مدل ۱۳۹۱ به رنگ قرمز سیر متالیک به پلاک ۶۱س ۱۷۱ایران۳۲ به شماره موتور ۱۴۱۹۱۰۱۱۳۸۳ و شماره شاسی NAAP۰۳ED۳CJ۵۸۰۴۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
۱۴۰۴۰۹۰۸۴ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز موتورسیکلت هندا ۱۵۰ به رنگ مشکی به شماره موتور ۰۱۵۰N۳۴N۱۱۸۳۰۲ به شماره تنه ۱۹۹۸۹ به شماره پلاک انتظامی ۸۵۷ ۱۴۲۳۸ مدل ۱۴۰۱ به مالکیت حسن نیک محمدی کلاته صوفی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.تربت جام
۱۴۰۴۰۹۰۹۲ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری سایپا تیپ ۱۳۱SE رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره شهربانی ۸۱ ن ۴۲۹ ایران ۱۲ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۸۷۴۴۰۰ و شماره موتور ۴۰۰۹۸۵۷ به مالکیت یحی رحمانی اله آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
۱۴۰۴۰۹۱۱۵ پ

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی
مدرک موقت پایان تحصیلات اینجانب سوسن رمضانی زورآبادی فرزند محمدعلی با شماره ملی ۰۹۴۴۹۵۳۹۲۱ صادره از مشهد در مقطع کاردانی رشته نرم افزار - کامپیوتر صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی مشهد به نشانی: استان خراسان رضوی ،شهرستان مشهد، قاسم آباد - چهارراه استاد یوسفی - پردیس دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد ،شهید سلیمانی ، اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.
۱۴۰۴۰۹۱۱۷ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پیکان تیپ ۱۶۰۰ سال ساخت ۱۳۸۳ بشماره موتور ۱۱۲۸۴۰۰۸۶۹۷ و بشماره شاسی ۱۱۰۰۶۴۷۸ بشماره پلاک ایران ۳۷ - ۶۱۳ ن ۷۶ بمالکیت سمیه پاشاوند بشماره ملی ۲۹۷۲۳۶۰۰۷۹ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۴۰۹۰۹۴ پ

آگهی مفقودی
کلیه مدارک همراه سند مالکیت خودرو نیسان به رنگ آبی مدل ۱۳۹۰به شماره پلاک ۱۱ د ۳۴۹ ایران ۴۲ به شماره موتور ۸۰۰۲۵۰۹۴به شماره شاسی NAZDL۱۰۴TKA۰۳۲۸۸۶ به نام عباس دلارامی مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۴۰۹۰۹۸ پ

آگهی مفقودی
کارت خودرو TARA TU۵P -MT۶ مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید به شماره موتور ۱۸۷B۰۰۸۶۲۱۱ و شماره شاسی NAAY۱۱H۵ARDB۹۶۵۰۸ و شماره پلاک ایران ۱۲ - ۲۸۱ ص ۵۸ بنام اسماعیل حقانی مفقود شده و اعتبار ندارد.
۱۴۰۴۰۹۱۱۸ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز،سند کمپانی،سند محضری خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره پلاک ۲۵۷ ی ۱۸ ایران ۱۲ به شماره موتور ۱۸۱B۰۱۲۰۲۷۳ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۳LH۲۸۸۷۳۶ به نام حسن گلستانی مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۴۰۹۰۵۹ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز ، سند و فاکتور فروش خودرو سواری سمند LX به رنگ سفید -روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۲۹۲۱۷به شماره شاسی NAACA۱CB۴AF۲۱۷۱۰۷دوگانه سوز به شماره پلاک ۶۸۵ج۴۳ایران۹۵به مالکیت هوشنگ سپاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر
۱۴۰۴۰۹۰۷۲ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید به شماره پلاک ۶۷۵ ه ۵۲ ایران ۳۲ به شماره شاسی NAAR۰۳HFFSDJ۹۸۶۱۲شماره موتور ۱۷۲B۰۳۳۰۳۲۲به نام بهاره نیک قدمی حسینی ئی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۴۰۹۰۹۳ پ