سیستان با بیشترین مشکلات تنفسی فاقد پزشک متخصص است

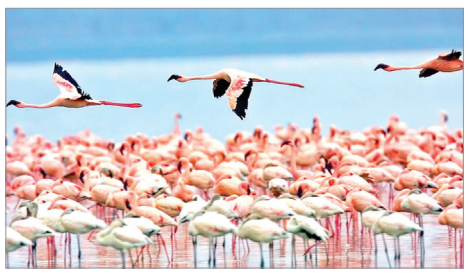
رئیس دانشگاه علوم پزشکی زابل از کمبود پرستار و پزشک فوق تخصص به‌ویژه در زمینه بیماری‌های ریوی به دلیل شرایط اقلیمی این منطقه به عنوان چالش‌های اصلی حوزه بهداشت و درمان سیستان یاد کرد. دکتر حسین شهدادی گفت: با وجود برخورداری از دانشکده پرستاری و دانش‌آموختگی ۶۰ پرستار در هر سال اما حتی نیمی از پرستاران حاضر به کار در این شهر نیستند.
وی با بیان اینکه سیستان با وجود بیشترین آمار ابتلا به سل اما از وجود یک فوق تخصص ریه محروم است، ادامه داد: بسیاری از دانشگاه‌ها برای جذب فوق تخصص‌ها رقابت می‌کنند و پزشکان فوق تخصص غیرمقیم نیز به پروازهای مستقیم احتیاج دارند که متأسفانه بیشتر پروازها در این منطقه به دلیل طوفان لغو می‌شوند از این رو به دلیل شرایط نامساعد اقلیمی کمتر متخصصی حاضر به حضور در سیستان می‌شود.
شهدادی با اشاره به ماجرای جذب یک فوق تخصص از کشور سوریه عنوان کرد: با پیگیری‌های انجام شده یک فوق تخصص از کشور سوریه به این دانشگاه اختصاص یافت که البته ایشان فارسی بلد نبود و پس از تحقیق درباره شرایط منطقه از خدمت در این استان منصرف شد.

گزارش خبری

با فرود نخستین دسته پرندگان

مهاجران سیبری در تالاب‌های مازندران پناه گرفتند

در این روزهای واپسین فصل تابستان که با بارش باران و خنکای پاییزی در مازندران همراه است نخستین پرندگان مهاجر زمستان‌گذر از نقاط سردسیر جهان به تالاب‌های استان آمده‌اند.
بر اساس پایش جدید محیط زیست مازندران، ورود نخستین گروه پرندگان مهاجر به پناهگاه حیات وحش میانکاله در ساعت‌های اخیر ثبت شد. این پناهگاه یکی از مهم‌ترین زیستگاه‌های پرندگان مهاجر در شمال ایران بوده و هر ساله پذیرای هزاران پرنده از گونه‌های مختلف است.
در این مرحله، گونه‌هایی از جمله اردک، فلامینگو و چنگر وارد تالاب شده‌اند و پیش‌بینی می‌شود اوج حضور پرندگان مهاجر در اواخر آذر باشد. تالاب میانکاله نه تنها از نظر تنوع زیستی اهمیت فراوانی دارد، بلکه مقصدی محبوب برای علاقه‌مندان به پرنده‌نگری و طبیعت‌گردی نیز به شمار می‌رود.
به گزارش ایرنا با ورود پرندگان مهاجر، فعالیت‌های نظارتی برای حفاظت از این گونه‌ها و حفظ زیستگاه طبیعی آن‌ها افزایش یافته است تا محیط امنی برای ادامه مهاجرت و زندگی این پرندگان فراهم شود.
هر ساله از اواسط شهریور تا اواسط زمستان تالاب و آب‌بندان‌های مازندران میزبان گونه‌های مختلف پرندگان از نقاط سردسیر کشورهای حاشیه دریای خزر است که به امید یافتن مکان گرم و غذا به این مقصد عزم سفر می‌کنند.
بنابر آمار اداره حیات وحش محیط زیست مازندران بیشتر از ۷۰ گونه از پرندگان مهاجر بومی و غیربومی به تالاب‌ها و آبگیرهای این استان کوچ زمستانی دارند.
اکوسیستم‌های آبی غنی مازندران به دلیل بهره‌مندی از شرایط مطلوب، هر ساله با فرارسیدن فصل سرما زیستگاهی امن و گسترده برای حضور و زمستان‌گذرانی پرندگان مهاجری است که پس از سپری کردن مسافت‌های طولانی در این زیستگاه‌ها فرود آمده‌اند.
تالاب‌ها و زیستگاه‌های آبی مازندران یکی از زیباترین جاذبه‌های طبیعی این استان هستند که با ظرفیت قابل توجه اکوسیستمی در این استان علاوه بر اینکه زیبنده جلوه‌های گردشگری هستند، با توجه به شرایط مناسب زیست، هر ساله با شروع فصل سرما مأمنی دلپذیر برای پرندگان مهاجر به شمار می‌روند و با آغوشی باز پذیرای جمعیت ده‌ها هزار قطعه‌ای پرندگان هستند.
پرندگان مهاجر نیز علاوه بر جذابیتی که از نظر پرنده‌نگری برای زیستگاه‌های آبی ایجاد می‌کنند در حقیقت راویان غنای زیستی منابع آبی هستند که در کنار این زیستگاه‌ها آرام گرفته و پس از مدتی به مسیر خود ادامه می‌دهند.
مازندران علاوه بر تالاب بین‌المللی میانکاله و دو تالاب فریدون‌کنار و کیاسر، ۹۱۵ قطعه آب‌بندان به مساحت حدود ۱۸ هزار هکتار دارد و مناسب‌ترین زیستگاه برای پرندگان مهاجر محسوب می‌شوند. بیشتر پرندگان مهاجر روزهای سرد سال را در تالاب میانکاله به‌شهر سپری می‌کنند. معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران، در این باره گفت: پایش مهاجرت پرندگان در منطقه جنوب شرق دریای خزر گامی مهم در بررسی مسیرهای مهاجرت و وضعیت جمعیت این پرندگان بوده و اجرای آن در میانکاله اهمیت ویژه‌ای دارد.
روح‌الله اسماعیلی افزود: طرح پایش پرندگان شکاری در گلوگاه و میانکاله نه‌تنها در زمینه حفاظت از پرندگان شکاری پیشگام است، بلکه با جمع‌آوری داده‌های علمی، نقش مهمی در پایش وضعیت جمعیت این گونه‌ها و ارائه راهکارهای حفاظتی ایفا می‌کند. وی ادامه داد: این طرح با مشارکت کارشناسان و داوطلبان محیط زیست اجرا می‌شود و تلاش دارد اطلاعات دقیقی از جمعیت پرندگان شکاری در مسیرهای مهاجرت فراهم کند، به‌طوری که زمینه حفاظت بهتر از این گونه‌ها و مدیریت هوشمندانه زیستگاه‌های طبیعی آن‌ها فراهم شود.



سرکوب جریان باد و افزایش آلودگی هوا با ایجاد ساختمان‌های بلندمرتبه

«برج‌ها» هوای پایتخت را ندارند

اعظم طیرانی| ۱۰ سال پیش شورای عالی شهرسازی و معماری کشور با این تشخیص که قطار بلندمرتبه‌های مسکونی و تجاری در منطقه ۲۲ تهران به‌عنوان نقطه اصلی کریدور هوایی این کلانشهر ورودی جریان هوای تازه به پایتخت را مسدود کرده است، از شهرداری و استانداری تهران خواست تا اطلاع ثانوی، صدور مجوز ساخت برای برج‌های جدید در غربی‌ترین نقطه تهران را متوقف کنند، اما از آن زمان تاکنون، به دلیل مخالفت صریح مدیران شهر تهران با استدلال شورای عالی شهرسازی، نه تنها برج‌سازی‌ها در منطقه ۲۲ متوقف نشد که در سایر مناطق غرب و شمال غرب پایتخت طی این دو سال تشدید نیز شده است.
بنا بر گفته کارشناسان محیط زیست وجود ساختمان‌های بلندمرتبه در محیط شهر، در نقش «دیوار باد» موجب سرکوب شدن جریان باد سطحی در داخل شهر می‌شود که پیامد آن «ایستایی هوا»، انباشت ذرات آلاینده معلق در هوا و در نتیجه بروز «تهویه نامطبوع شهر» خواهد بود.
برج‌های شکل گرفته در منطقه ۲۲ تهران، منطقه‌ای که در حال حاضر با بیشترین تراکم ساختمان‌های بلندمرتبه روبه‌رو است ۱۰ تا ۱۵ درصد بر آلودگی هوای پایتخت مؤثر بوده و سبب کاهش قابل ملاحظه جریان باد در شمال تهران و ساکن شدن هوا در امتداد شرقی شهر شده است. بر این اساس، کاهش بادها از سمت کوه به دشت تهران و برعکس در دهه‌های اخیر بسیار قابل ملاحظه بوده و حتی سرعت بادهایی که شب و اوایل صبح از مناطق کوهستانی به سمت تهران می‌وزند، به شدت پایین آمده است. ادامه برج‌سازی در کریدور اصلی هوای پایتخت می‌تواند در آینده نزدیک، بر بادهای غربی که بادهای غالب تهران را تشکیل می‌دهند، تأثیر گذاشته و آن را کاهش دهد که در این صورت، امکان تصفیه هوای آلوده از طریق جریان باد در سال‌های آینده، سخت‌تر و محدودتر خواهد شد.

■ **سهم برج‌سازی در آلودگی هوا**

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو با قدس درباره ظرفیت‌های برج‌سازی در تهران اذعان می‌کند: در تهران می‌توان برج‌سازی کرد اما نه در خیابان فرشته یا در مناطق دیگر که ظرفیت ندارند، نه در بافت ارگانیک تهران و روی گسل زلزله بلکه در منطقه‌ای که زمینی مسطح دارد و نیازمند برج‌سازی است. دکتر سیدجعفر تشکری هاشمی بیان می‌کند: در حال حاضر در منطقه ۲۲ تهران ساخت و سازهایی در حال انجام بوده که با مشکلات متعددی همراه است. البته در ساخت و سازهای منطقه ۲۲ هم بحث است که اصلاً این منطقه نباید به‌وجود می‌آمد؛ چرا که سبب گسترش شرقی غربی تهران شده و تهران را به کرج متصل می‌کند، اما حال که به‌وجود آمده باید گفت بله، ظرفیت برج‌سازی را دارد اما نه به شکل فعلی که این برج‌سازی‌ها انجام می‌شود. این کارشناس شهری به ما می‌گوید: در حال حاضر در منطقه ۲۲ تهران برج‌هایی ساخته می‌شود که فاصله آن‌ها با یکدیگر رعایت نشده و این نوع ساخت و ساز ادامه مشکل در یکی از طرح‌های مسکن مهر است که به راحتی ساکنان می‌توانند حتی با یکدیگر صحبت کنند. در این برج‌ها حتی پنجره‌ها آن قدر به یکدیگر نزدیک بوده که حریم و اشراف و معنویت بی‌معنا شده است.

■ **وزش باد کارساز نیست**

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با اشاره به این موضوع که جریان هوا در تهران عمدتاً به‌صورت غرب به شرق است ادامه می‌دهد: هر چند در ساعاتی از روز و در شرایط آب و هوایی خاص ممکن است این جریان هوا تغییر کند و جنوب به سمت شمال باشد، بنابراین گردش جریان هوا وجود دارد و نمی‌توان گفت دائم به یک سمت است، ولی جریان غالب غرب به شرق است بنابراین ضرورت دارد جانمایی و فاصله میان این برج‌ها به گونه‌ای باشد که وزش باد محلی در جریان باشد. وی یادآور می‌شود: در کشورهای غربی و شرقی، کشورهای اروپایی و کشورهای آمریکایی نیز ساختمان‌های بلندمرتبه بسیاری ساخته شده و اصولاً به عنوان مانع برای جریان هوا تلقی نمی‌شوند. وی با اشاره به این موضوع که باید در مورد منابع تولید آلایندگی هوا فکری کرد، می‌افزاید: اینکه عده‌ای تصور می‌کنند به هر شکل ممکن می‌توانند آلاینده‌ها را در هوای تهران تولید کنند سپس باد آن‌ها را جابه‌جا کند تفکر غلطی است زیرا باید بکوشیم از تولید آلاینده‌ها پیشگیری شود.
تشکری هاشمی می‌گوید: در برخی از فصول سال وزش باد جریان دارد و هیچ مشکلی نداریم اما در اوایل پاییز تا اواسط زمستان با پدیده وارونگی دما و جریان ساکن هوا مواجه می‌شویم و این پدیده در همه نقاط تهران اعم از شرق، غرب و مرکز قابل مشاهده است بنابراین نمی‌توان آلودگی و یا وارونگی هوای تهران را به گردن برج‌های بلندمرتبه انداخت زیرا ما در مناطقی از تهران شاهد آلودگی بیش از حد هوا هستیم که اصلاً برج‌سازی در آن مناطق اتفاق نیفتاده است! از همین رو باید برای مقابله با آلودگی هوا، منشأ این آلودگی‌ها شناسایی شده تا به فراخور آن تصمیم مناسب گرفته شود.

■ **تحقیقات شورای عالی شهرسازی**

پیش از این شورای عالی شهرسازی با استناد به اطلاعات هواشناسی که از کاهش متوسط سرعت باد در تهران گزارش داده، اعلام کرده است: برج‌های منطقه ۲۲ به عنوان مانع و دیوار در مسیر ورود بادهای منطقه‌ای به تهران موجب کاهش جریان باد در شمال و شرق پایتخت شده است.
در تهران جریان اصلی باد را بادهای «سطحی» تشکیل می‌دهد. طبق تحقیقات گروه اساتید دانشگاه تربیت مدرس (رساله دکترای احسان رنجبر و همکاران)، سرعت باد در سطح شهر و خیابان تحت تأثیر عناصر طراحی شهری از جمله ارتفاع و تراکم ساختمان‌ها و همچنین پراکندگی ساختمان‌های مرتفع، دچار تغییر قابل توجهی می‌شود به طوری که سرعت باد در برخورد با سطح ناهموار که در اثر ساخت و ساز در شهر ایجاد شده دچار افت و کاهش می‌شود. ضمن آنکه میان «میزان وزش و جریان باد» با «تمرکز یا دفع آلودگی هوا» ارتباطی مستقیم وجود دارد. در این تحقیق که با استدلال شورای عالی شهرسازی و اطلاعات پژوهشکده سازمان هواشناسی کاملاً در یک راستا قرار دارد، تأکید شده است: «باد» جریان اتفاقی نیست که تصادفی در شهر توزیع شود، بلکه براساس چگونگی نظم‌دهی بلوک‌های ساختمانی و کریدورهای خیابانی جاری می‌شود بنابراین برج‌ها قسمت عمده‌ای از جریان باد را منحرف می‌کنند و اثر ناخوشایندی بر هوای شهر می‌گذارند.

■ **مکان‌یابی نادرست**

شایان ذکر است دانشگاه تهران نیز در پژوهشی با عنوان «ارزیابی اثر بلندمرتبه‌سازی بر عملکرد جریان باد شهری منطقه ۲۲ کلانشهر تهران» به این نتیجه رسیده که به دلیل مکان‌یابی نادرست و غیراصولی ساختمان‌های بلند در این منطقه الگوی طبیعی وزش باد تغییر یافته و موجب بروز اثرات ثانویه ناشی از رکود یا تشدید جریان باد شده و کریدور ورودی هوا به شهر تهران را با مشکل جدی مواجه کرده است.
همچنین پژوهشی دیگر در دانشگاه تربیت مدرس انجام شده که به ارتباط میان ساختمان‌های بلندمرتبه و جریان باد پرداخته و در آن این مسئله مطرح شده که سرعت باد در شهر و خیابان تحت تأثیر عناصر طراحی شهری از جمله ارتفاع و تراکم ساختمان‌ها و همچنین پراکندگی ساختمان‌های مرتفع دچار تغییر قابل توجهی می‌شود به طوری که سرعت باد در برخورد با سطح ناهموار که به دلیل ساخت و ساز در شهر ایجاد شده است دچار افت و کاهش می‌شود. ضمناً میان میزان وزش و جریان باد با تمرکز یا دفع آلودگی هوا رابطه مستقیمی وجود دارد.

خبر

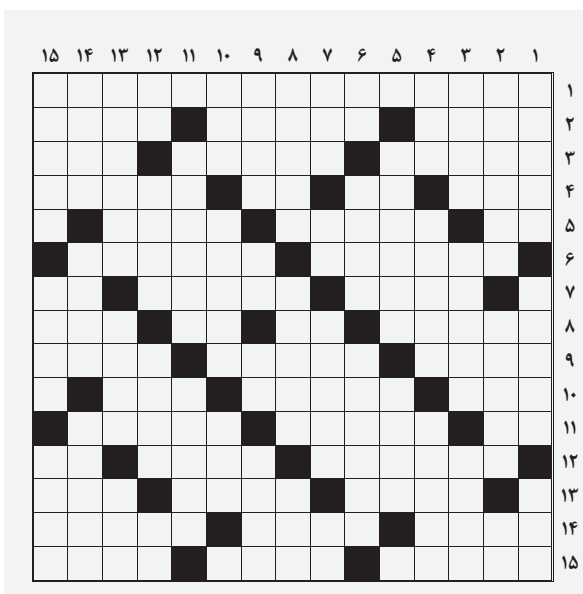
بر اساس تصمیم شورای اسلامی شهر گرگان

توقف در «نهارخوران» برای مسافران هزینه‌ساز شد

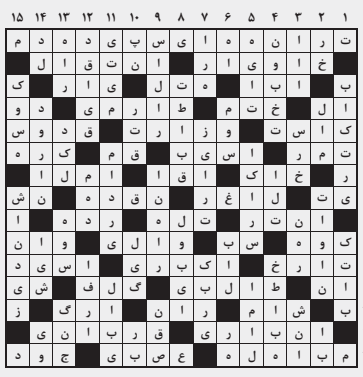
براساس تصمیم شورای اسلامی شهر گرگان از این پس ورود به ناهارخوران در شهر گرگان مشمول پرداخت عوارض است. بر اساس مصوبه اخیر شورای شهر گرگان و کمیسیون گردشگری، توقف خودروها در خیابان ناهارخوران مشمول پرداخت عوارض خواهد بود. به گزارش قدس اعلام این مصوبه توسط شورای شهر شاید مردم گرگان را به دلیل کاهش احتمالی ترافیک در این منطقه خوشحال کند اما موجب واکنش منفی مردم شهرهای اطراف گرگان شده است. شهروندان برخی شهرهای اطراف از جمله آق‌قلا که فاقد تفرجگاه و عرصه جنگلی هستند، نسبت به این مصوبه شورای شهر گرگان موضع‌گیری تندی داشته‌اند. براساس این مصوبه پارک خودروهای دارای پلاک گرگان «ایران-۵۹» رایگان است اما خودروهای پلاک استان گلستان «ایران-۶۹» مبلغ ۵۰ هزار تومان و خودروهای غیربومی به ازای چهار ساعت توقف ملزم به پرداخت مبلغ ۱۰۰ هزار تومان هزینه هستند.
همچنین این مصوبه تأکید کرده پس از چهار ساعت، مسافران و گردشگران باید ۱۰ هزار تومان برای هر ساعت اضافی پرداخت کنند. زمان اجرای طرح نیز هر روز از ساعت ۱۴ تا ۲۴ تعیین شده است. یکی از انتقادهای جدی در حوزه گردشگری این است که تمرکز این بخش در گرگان بر جنگل ناهارخوران است و سایر جاذبه‌های طبیعی گلستان کمتر استفاده شده‌اند. برخی معتقدند طرح پارکومتر می‌تواند مشوقی باشد برای گردشگران جهت گشت و گذار در تفرجگاه‌های کمتر شناخته شده که به توزیع بهینه ترافیک و فشار بر منابع طبیعی کمک خواهد کرد.

جدول ۹۲۷۳

طراح جدول: محمدرضا علی‌زاده
zadehalireza@gmail.com



■ افقی:
۱. صدر اعظم، سیاستمدار، ادیب و خوشنویس ایرانی که تغییراتی در شکسته نستعلیق ایجاد کرد ۲. آرزوها - ویران‌شده - مزرعه آخرت ۳. تلفظ فرنگی نام مریم - تقویت‌کردن - درخت اعدام ۴. کتاب مقدس بودائیان - «خشت» توخالی - راه کوتاه - نویسنده ۵. حیوان باوفا - نوشتن - زرد ترکی ۶. تنوین و نون ساکنه در برخورد با این دسته حروف در آن‌ها ادغام می‌شود - اجازه‌نامه است و نام حشره‌ای زیبا ۷. بدخو - نگین ملی کشور استرالیا - رنگ‌موی فوری ۸. آسان‌سازی - حرف فاصله - عنصر شیمیایی - این پول در سفر به هاوانا به کارتان می‌آید ۹. عنصر الماس‌ساز - انقطاع - نوعی کاغذ نامرغوب ۱۰. شهر خروس‌جنگی - راکب - فعل ۱۱. فلز سرچشمه - بانوی دلاور - لباس‌دارای چین‌های هم‌اندازه و پشت‌سرهم ۱۲. کشتی تندرو جنگی مجهز به توپخانه و ضدهوایی - شاخه‌ای از علم اقتصاد - دوست‌داشتن ۱۳. هست‌شده - تشویق‌کننده - خودپسندی ۱۴. مشرکان - کبوتر صحرایی - از اقوام افغانستانی ۱۵. نمونه تکلیفی که به دانش‌آموز داده‌شود - ابزار کار بنا - دوای درد

■ عمودی:
۱. لغت‌نامه - سخنگو - تصویر ۲. از مدارج پیش از دبستان - تمامی طول چیزی - موی مجعد ۳. توانایی - مقتدا و پیشوا - سرماخوردگی ۴. ناسیونالیستی - کارزار سیاسی - احتساب ۵. مختل‌شدن - از ظروف پذیرایی ۶. شهر خون و قیام - آبله - خوراکی از اسفناج و ماست و سیر ۷. ضمیری در زبان عربی - ریشه - میزان - رنگ‌موی فوری ۸. چیره‌دستی - تیم فوتبال شهر مونیخ آلمان - مادر ۹. سربها - فرش موس - عدد روستا - مویز ۱۰. تیراندازی - شهر چشمه‌های آبگرم اردبیل - برنج پخته ۱۱. بلندترین کوه ایران و بلندترین آتشفشان آسیا و خاورمیانه - دلبستگی ۱۲. سر فوتبالی - زین و برگ اسب - پنهان‌شدن برای صید - سرمای شدید ۱۳. داخل - واحد مکالمات تلفنی - سرمایه جاودانی ۱۴. حاجت - از حروف ویژه الفبای عربی - پرنده وحشی حلال‌گوشت ۱۵. دوستان - در تداول عامیانه به معنی موی سر استفاده می‌شود - واحد پول امارات متحده عربی

حل جدول شماره قبل