

واقعاً فروردین کج اول مهر کجا؟ الهی هر کی باعث و بانی دیر واریز شدن معوقات بازنشتگان است، با این همه گرونی خودش و خانواده‌اش درد رو بپشه و حس بکنه. هر ماه چشم می‌کشیم شاید فرجی بشه؛ ولی یکسره پرداخت رو عقب میندازن. چه خبره؟ له شدیم ما بازنشته‌ها. توی این سن و سال دائم باید ناراحتی داشته باشیم. از چیز خدوتون که نمی‌خواین بدین! آیا فرزندانیه که سال ۱۴۰۰ نمیا آمدند، جزو جمعیت کشور محسوب نمی‌شوند که سهام عدالت براشون ثبت‌نام نمی‌شه؟ چه کسی جوابگوی این پچه‌ها و خانواده‌هاشونه؟ جاده روستای میامی با این حجم از تردد واقعاً وضعیت مناسبی نداره؛ زائر خیلی زیادی داره. مردم چند روستا و کارگرا و ماشین‌های شهرک صنعتی چرمشهر از اینجا تردد می‌کنن و پسماند مه‌شهد هم از اینجا بازیافت میشه با ماشین‌های تازا خیلی بالا. ماهانه چندین کشتار و تصادف داریم اینجا و به جاده مرگ معروف شده و متأسفانه هیچ کس پیگیر نیست. 🙄

وقتی قیمت گوشت گوسفندی یا گوساله رو اعلام می‌کنن - ۶۵۰ و ۷۵۰ هزار تومن، به بازار هم سر بزبن - رفته گوشت بگیریم، گوساله ۸۵۰ هزار تومن و گوسفندی ۹۵۰ هزار تومن بود. آخه خدا رو خوش می‌دک؟ یاد خانواده پنج نفره با یک بچه زیر دو سال که طرح پستان نداره، با پول کارگری چکار کنیم؟ خودم باید آرم آرم بزن بگیرم. سه ماهه موندم و مریضم. بچه محصل دارم تا الان همش با سیب‌زمینی شکم بچه‌هام رو پر کردم که اونم از وقتی گرون شده، اشغال سیب‌زمینی می‌گیرم. قیمت برنج هم که سر به فلک گذاشته و موهن برنج ۶۵۰ هزار تومنی رو هم ما ندیدیم. قیمتا رو بیارید پایین. از پارسل که بچه‌ام گفت خط کش و گونی و لوازم میخواد، حتی یک پاک‌کن هم واسه سال جدید تحصیلی بچه‌ام نگرفتم.

مسئولان واقعاً خودتون رو بذارید به جای جوونی که به نیت زندگی کردن ازدواج اشتباه کرده و جدا شده و تمام دار و ندارش رو از دست داده. حالا مهریه و خرج زندگي جدید و کلی گرفتاری دیگه هست. چطور با این گرونی و پرداخت سکه می تونه اوقاتش رو بگذرونه؟ خواهش می کنم رسیدگی کنید. خودتون می نویسید تورم برای کشور ضعیف با مشکلات موجود زندگی رو چقدر سخت کرده.

فکری برای جاده کلات به سمت بهشت رضوان نکنید. اینجا چند تا روستا هست و به خاطر سرعت بالا خیلی تصادف میشه. تا به آمبولانس یا آتش نشانی زنگ می زنیم، حداقل نیم ساعت طول می کشه بیان چون از شهر دوره. تورو خدا حداقل سرعتیگه بذارن تصادف کمتر بشه. گاهی اوقات کنشته نیت اید جاده.

پاسخ دهیار روستای تنگلشور
به گلایه مخاطب قدس در خصوص
عدم اختصاص اتوبوس به این روستا

با سلام، به اطلاع می‌رساند درخواست اختصاص اتوبوس به این روستا از سوی مسئولان روستا ارسال شده؛ اما بنا بر قوانین اتوبوسرانی مشهد امکان اختصاص اتوبوس به روستاها وجود ندارد و همین‌طور کافی نبودن جمعیت روستا و پایین بودن تقاضا برای عبور و مرور با اتوبوس از دلایل دیگر محقق نشدن این موضوع است.

ساکن یکی از روستاهای فریمان هستند. لطفاً به ناوایی روستای ما رسیدگی شود. توری های دم در ناوایی پاره شده و پنجره اش اصلاً توری ندارد و جالب اینجاست چند روز قبل مأثور بهداشت و تعزیرات آمدن و همه این ایرادها را گوشزد کردن و متصدی فقط یک روز برای نظافت تعطیل کرد؛ اما مشکلات اصلاً حل نشد. روی خمیرش هم که مگس زیاد می شنیه. هر هفته هم یک نفر میاد برای مگس کردن.

■ مسئولان اصلاً به فکر مردم نیستن. چرا قیمت جنس‌ها میره بالا هر روز؟ پس حقوق‌ها رو هم همین طوری ببرن بالا. پول آب، برق، گاز و کرایه خانه هست. یک کارگراز کجا پول بیاره شکم زن و بچه‌شو سیر کنه؟ ما بچه مدرسه‌ای داریم. چرا به فکر مردم نیستین؟ فکر کنید زن و بچه خودتون هستن و وضع خونه و سفره‌تون همین طوره.

■ لطفاً به مسئولین تأمین اجتماعی بگید به داد این کارگران که بیمه بیکاری ماهیانه ۱۳ یا ۱۴ میلیون تومان می‌گیرند، هر دو ماه یا سه ماه این مبلغ رو پرداخت می‌کنند و یک زمان مشخصی نداره. کارگر بدبخت قسط داره، کرایه خانه داره. اون وقت یک ساعت بیمه دیرتر واریز بشه، دو برابر جریمه می‌کنن.

■ **چطور می‌توان سهم عدالت دارن، ما هنوز نداریم؟** شوهرم کارگره و وضع مالی خوبی ندارم. با دو تا بچه هیچ کدام سهم عدالت نداریم.

■ **حداقل حدت ۲۳ تا میدان عدالت تراقیک** شدیدی ایجاد میشه و لوله‌های داربستی رو که شهرداری جمع نکرده، موجب تراقیک شدید و بی‌ظمی شده. لطفاً شهرداری برای جمع‌آوری لوله‌های داربست اقدام کند.

چرا فکری به حال مزاحمت ماشین‌هایی که با سرعت بالا باعث ایجاد صداهای بسیار ناخوشاوار از آگروهواشون میشن، در حد فاصل میدان سلمان تا میدان حر نمی‌کنید؟ در حالی که خود فرماندهی راهمایی و رانندگی در انتهای سرفرازان است. گاهی وقت‌ها سرزده و نامشخص از پاسگاه‌های سطح شهر یک خبری بگیریم و ببینیم چطور وظایف خودشون رو انجام میدن. بارها و بارها به کلاشتری محل زنگ زدیم؛ ولی انگار نه انگار. حداقل به مسئولین راهمایی و رانندگی بگویید شماره پلاک این ماشین‌های مزاحم را ثبت کنند و در اولین فرصت با اعمال جرایم فوق سنگین باعث جلوگیری از مزاحمت‌های این افراد مریض احوال بشوند.

■ قبل از ساخت مترو راه آهن، پایانه اتوبوس آن در حاشیه کندرو بود و اتوبوس های عبوری در کندرو جنب پایانه توقف می کردند و مسافران و زائران را تا قبل از آمدن خط ۲۶ به مقصد می رساندند. بعد پروژه ایستگاهی بیرون پایانه ساخته شد تا خطوط عبوری، مسافران را از آنجا ۲۰۰ متر دورتر از پایانه راه آهن بیاورد. حالا که سال ها گذشته و سرفاصله خطوط پایانه راه آهن به ۴۵ دقیقه رسیده، عملاً زائران از این پایانه استفاده ای نمی کنند. اگر مثل سابق دو خط پایانه راه آهن به زیر پل عابر منتقل شود و خطوط عبوری در مسیر کندرو توقف کنند، امکان تبادل سفر با پایانه راه آهن و مترو راحت تر می شود به خصوص که زائران و مسافران معطل در پایانه راه آهن می توانند از خطوط عبوری تا حایم، ادامه سفر بدهند.

■ به مشکل زمین داران مظلوم چهل بازه هم رسیدگی کنید. 🙏

بررسی عملکرد و پیامدهای اقتصادی ایران خودر و خراسان نشان می دهد مدل قرارداد
کارمزدی و ساختار مالی آن به سود استان نیست

ایران خودرو در خراسان رضوی؛ صنعت پیشران یا فرصت نیمه تمام!



ارشيو قدس

استان هموار کرد. اگرچه ایران خودرودر استان حضور فیزیکی دارد؛ اما به دلیل مدل کارمزدی، تمرکز مالیاتی در مرکز و نبود پیگیری حقوق استان، عملاً توانسته نقش یک صنعت بیشران را ایفا کند.

■ صنعتی که می‌توانست لکوموتیو توسعه باشد؛ اما نیست

در مجموع ایران خودرو و خراسان می‌تواند نقش بسیار بزرگ‌تری در اقتصاد خراسان رضوی داشته باشد؛ اما لازمه این نقش آفرینی، عبور از انگاهای ناقص فعلی و استقرار مدل‌هایی است که سود، اشتغال و مالیات به همان جایی که تولید در آن انجام می‌شود، برگردد تا از این طریق منافعه صنعتی مانند خودرو سازی که از ساخت‌های استان خارج نمی‌شود، برای نیروی کار و منابع طبیعی استفاده می‌کند، در دسترس جدی‌تر دیده شود.

توسعه نیازمند نگاه عادلانه است و ایران خود را اگرچه در خراسان رضوی حضور دارد؛ اما همچنان در صف طولانی صنایع بزرگی ایستاده که در استان تولید انجام می‌دهند؛ ولی به پایتخت سودمی می‌سانند و تغییر این عادلانه وظیفه امروز مادر رستاست توسعه اقتصادی برای آینده خراسان رضوی است؛ زیرا یامد چنین شرایطی علاوه بر کاهش توان اقتصادی استان، حس بی عدالتی و ناانگیزه برای سرمایه‌گذار و مشارکت بخش خصوصی در گرهای راه‌های ایجاد می‌کند. همچنین نباید از سهم مالیاتی که همه ساله برای خراسان رضوی تعیین می‌شود در نهایت به بخش خصوصی استان که ۹۰ درصد اقتصاد را در دست دارد از صنایع خرده‌محسوب شده و فشار می‌آورد، غافل شد. کاش مسئولان استانی، نمایندگان مجلس و همه متولیان بخش‌های دولتی و خصوصی روزی به این درک برسند که یکصدایی و پیگیری مستمر، تنها راه بازگشت منافع خراسان رضوی به استان است و گرهای بسیاری را از زندگی مردم باز می‌ماند.

خراسان تأمین می‌شود؛ اما سهم این استان از ارزش افزوده و منافع حاصل، بسیار اندک است. این چرخه موجب شده درآمد سرانه استان حدود ۳۰ درصد پایین‌تر از میانگین کشوری باشد و باید تأکید کرد خراسان رضوی در تأمین منابع برای کشور، نقشی کلیدی دارد؛ اما در تخصیص منافع، در حاشیه است.

خأ مطالبه گری منسجم

وی در پاسخ به پرسشی در مورد پیگیری بازگشت منافع ایران خودرو خراسان به استان عنوان می‌کند: یکی دیگر از عوامل مهمی که مانع بهره‌برداری کامل استان از ظرفیت‌های صنعتی خود شده، ضعف در انسجام مدیریتی و مطالبه‌گری مؤثر در سطح ملی است؛ توسعه، بدون وفای و همصدایی میان ارگان حکمرانی، فعالان اقتصادی، نهادهای نظارتی و نمایندگان مجلس ممکن نیست. استان، نتوانسته با صدایی واحد، مطالبات خود را در سطوح ملی مطرح و از ابزارهای قانونی برای بازتعریف قراردادهای انتقال منابع دفاع کند. این خلأ سبب شد هر هفته‌ای مانند ایران خودرو، به‌جای مؤثر، محرک توسعه، به‌نامدی از توسعه ناتمام و فرصت‌سوزی بدل شوند. شرکا با اشاره به آگاه‌مشهد می‌گوید: شهری که سالانه بیش از ۳۰ میلیون آوار دارد و جمعیتش ۲۲ استان دیگر بیشتر است، نباید مدرسه‌سازانهای پایین‌تر از میانگین کشوری باشد. اگر انسجام و مطالبه‌گری مؤثر وجود داشت، شرایط به گونه‌ای دیگر رقم می‌خورد. رئیس کانون کارآفرینان توسعه‌گرای خراسان بزرگ به بازنگری جدی در ساختار قراردادهای ثبت سود و مالیات در خراسان، الزام شرکت‌های بزرگ به ایفای مسئولیت اجتماعی و اقتصادی در محل فعالیتشان و هماهنگی کامل میان نمایندگان مجلس، مدیران و نهادهای بخش خصوصی تأکید می‌کند: تنها در این صورت است که توان مسیر توسعه، عادلانه و پدیدار باشد.

خراسان جنوبی

افتتاح بزرگ‌ترین پایگاه امداد و نجات کشور در منطقه معدنی پروده طبس

مدن طبس
ت کشور در
ن و تجارت
در منطقه
ت و معدن و
این پایگاه
گرد قاجار
بار دیگر در
ضور بایم
از مهدری

وی گفت: ساخت و بازگشایی راه
دسترسی معادن با مشارکت سازمان
توسعه و شرکت های معدنی، ایجاد
ایستگاه امداد و نجات کاملاً مجهز برای
ارتقای ایمنی و رسیدگی به مصدومان
احتمالی حوادث معدنی و اجرای پروژه
مکانیزاسیون معادن زغال سنگ که
با استفاده از سرمایه گذاری خارجی و
در قالب فاینانس در دست اجراست،
سه اقدام مهمی است که در این سفر
در حوزه توسعه زغال سنگ منطقه
صورت گرفت.

همزمان با سالگرد فاجعه معدن طبس بزرگ‌ترین پایگاه امداد و نجات کشور در جریان سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به استان خراسان جنوبی در منطقه معدنی پروده معدن افتتاح شد.

سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه آیین افتتاح این پایگاه خاطرنشان کرد: امروز در سالگرد فاجعه معدن طبس وظیفه داشتیم بار دیگر در کنار مردم شریف منطقه حضور یابیم و با خانواده معدن کاران ابراز همدردی کنیم.

خراسان شمالی

۷۶۰ میلیارد ریال برای تکمیل پروژه‌های عمرانی شیروان تخصیص یافت

۷۶۰ میلیارد
های عمرانی
بخش مرکزی
رفت.
چشمه شب
بروان که در
ارشد، اظهار
یل پروژه‌های
ت. این اعتبار
منبعی
تعمیرات و گسترش
که در آستانه

بهرمرداری هستند، هزینه خواهد شد.
وی بیان کرد: تسهیلاتی برای توسعه شش
گیهان دارویی توسط سرمایه‌گذار بومی و تکمیل
طرح گوداری ۱۰ هزار آزار اختصاص یافته‌ودر
این سفر مصوب شده منابع مالی برای تکمیل
طرح پهن‌شدن مسکن تپه‌خاقل طرح مشکمل
آسفالت راه‌روستای حصار هنامه و تأمین آب
شرب آن با خفر چاه و نیز تکمیل طرح‌های
عمرانی روستای عبدالآباد اختصاص یابد.
استاندار خراسان شمالی تأکید کرد: چرخه
معیوب تولید در استان باید شناسایی و اصلاح
شود.

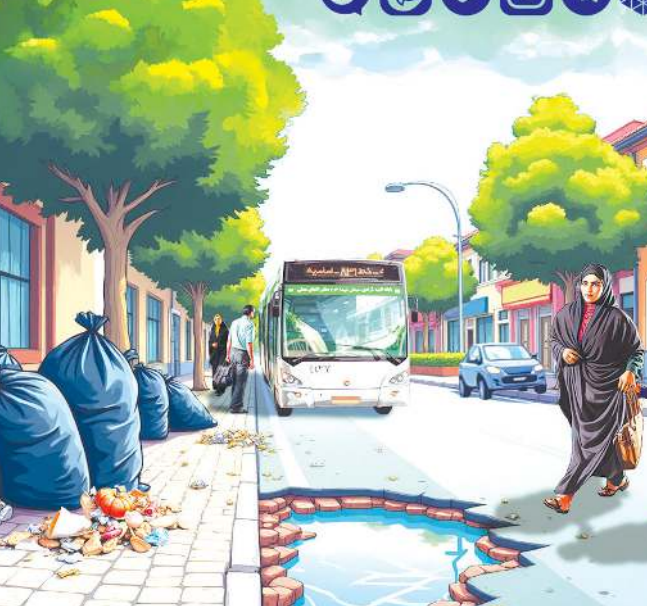
استاندار خراسان شمالی گفت: ۷۶۰ میلیارد ریال اعتبار برای تکمیل طرح‌های عمرانی و اقتصادی نیمه‌تمام در بخش مرکزی شهرستان شیروان اختصاص یافت.

به گزارش مهر، هم‌زمان با افتتاح ششمین شب در نشست شورای آذاری شیروان که در سالن جلسات فرمانداری برگزار شد، اظهار کرد: ۷۶۰ میلیارد ریال برای تکمیل پروژه‌های عمرانی شیروان تخصیص یافت. این اعتبار صرفاً برای برقراری برق مشکل در چندین روستا و فروانپازی تکمیل کارخانه رستدگی کنای و راندازی واحد کاردیس سلیسیوم که در آستانه

گوش شنوا و دست پیگیر شما
در تریبون مردمی قدس
صدات رو به مسئولین برسون

شناسه ما در فضای مجازی
@QudsKhorasan

📞 📧 🐦 📷 📌 🧊



لوله باز کنی فقط با فایتر
 ترمیم کف سرویس، رفع نم
۳۸۴۱۶۴۳۲ احمدآباد و رضا شهر
۰۹۱۵۱۰۰۴۰۹۹ (عجم زیبدی)

لوله باز کنی
مشهد الرضا
وصل اگو
 تشخیص ترکیدگی
 و نم زدگی با دستگاه
 ترمیم کف سرویس
 با مصالح
 پیروزی، معلم، هفت تیر
۳۸۷۶۴۴۶۷ وکیل آباد
۳۸۷۶۴۴۶۸ سجاد
 فردوسی، کوهسنگی
۳۸۸۲۵۶۶۴ هاشمیه
 مطهری، عبادی
۳۷۲۸۵۶۷۰

امداد خودرو
امداد خودروی یکدکش
 و چرخگیر هیدرولیک
 سراسر مشهد
۰۹۳۰۵۰۰۴۸۱۸ - ۰۹۱۵۴۱۲۲۹۴۰

پیمانکاری
 ویژه استان خراسان

پیمانکاری ساختمان
درهای اتوماتیک

لوله باز کنی

رفع نم
بدون خرابی
استخر، پشت بام
نوالت حمام آپشیرخانه
ضمائم نامه کتبی
۰۹۱۵۴۴۱۴۱۲۷

کالیشویی
کولر گازی

پیمانکاری ساختمان
 سفر تمام، با مصالح بدون مصالح
 بانظرترین قیمت در اسرع وقت
۰۹۱۵۴۰۴۸۷۳۴

کرایه خودرو

کالیشویی
میلاد
شستشوی
اسلامی
۳۷۳۱۴۶۰۰
۳۷۶۴۹۵۱۸
۳۷۳۳۹۶۰۰

صعود آسانسور صدر
 نصب، اجرا، سرویس و نگهداری
 انواع آسانسور
۳۸۸۲۴۴۹۴

هوا صنعت
 تنها مرکز پخش
 جنرال اصلی
۳۸۶۴۱۲۳۰
۰۹۳۸۲۳۷۹۰۳۷
انواع کولر گازی