

@QudsKhorasan

پیام مردم

شده در داخل کال اینجا هست که واقعاً غیر قابل تحمل است و باعث ورود پشه‌ها به خانه‌هامون و غیر بهداشتی شدن منطقه شده. خوشحال میشم به گوش مسئولین برسونید. با تشکر.

■ سلام. ساکن بولوار کوثرم، میدان پژوهش. از دست کسانی که سگ دارن، عاصی شدیم. آخر شب‌ها سگ‌ها رو میارن توی پارک و واقعاً آسایش رو از مردم گرفتن. نه‌اها مربوط لطفاً رسیدگی کنه. ممنون میشم.

■ خدا رو خوش نیماذ. با دو تا بچه سیدکالا که بهمون تعلق نگرفت؛ ولی همین پول یارانه‌دستمون بود نگه می‌داشتیم که وقتی دخترم مدرسه میره، چیزی می‌بینه براش می‌خریدیم. خواهش می‌کنم. به این پول نیاز داریم. گفتن اعتراض بزیند و اعتراض هم زدیم؛ اما باز هم گفتن باید دهک هشت باشید.

■ سلام چرا حرف‌های ما رو نمی‌شنوند؟ من اسفند اعتراض زدم برای دهکمون هیچ چیز هم نداریم. نه خونه و نه کار دولتی. یک ماشین با قرض و وام گرفتیم و شوهرم از صبح ساعت ۴ بیرون میره برای مسافرنکشی. الان هم ما رو کردن دهک هشت. اعتراض هم زدیم؛ اما دهکمون رو تغییر ندادن. بعد از ۶ ماه دوباره همون دهک هستیم.

■ سلام، وقتتون به خیر. تو را به خدا به مسئولین نیروی انتظامی بگین با این اتباع غیرمجاز برخورد کنن. ۱۰سال دیگه بچه‌های اونا ایران ما رو صاحب می‌شن. بعد باید بزینم توی سرمون.

■ گلايه از مسئولان دارم. اين‌ا که ميگن ما به فکر مردم هستيم، سالي یک بار حقوق کارگر ميره بالا؛ ولی اجناس و ديگر چيزهای مصرفی سه ماه به سه ماه قيمتشان بالا ميره. می‌خوام بدونم کجا به فکر کارگر هستند؟ 🙄

■ پسر کم‌شنوایی داره و می‌رمش گفتاردرمانی. بیمه تأمین اجتماعی داریم؛ ولی سازمان تأمین اجتماعی هزینه گفتاردرمانی رو پرداخت نمی‌کنه. هر ماه کلی پول بیمه و اریز می‌کنیم؛ ولی هیچ حمایتی ازمون نمیشه حتی وقتی برای پسر کم‌کاشت حلزون انجام دادیم و فاکتور بردیم، هیچ کمکی نکردن. با وضعیت اقتصادی الان نه بهزیستی هزینه درمان رو میده نه تأمین اجتماعی. از دو سالگی می‌رمش گفتاردرمانی با ویزیت‌های به این گرونی. مستأجرم هستیم. پس کی باید از بچه‌های ما حمایت کنه؟

■ سلام، دولت چطور می‌گه بچه بیارن توی این شرایط سخت اقتصادی؟ من الان یک فرزند دارم نمی‌تونم از پس هزینه‌هاش بر بیام از بس همه چی گرونه. وام ۴۸ میلیونی هم هیچ دردی رو درمان نمی‌کنه. مردم دیگه می‌ترسن بچه بیارن. آینده‌اش رو خراب کنن. طفلی بچه‌هامون باید تک‌فرزند بمونن. نه خواهر دارن و نه برادر. 🙄

پاسخ دهیار روستای کاظم‌آباد به گلایه مخاطب قدس در خصوص عدم گازکشی بعضی منازل مسکونی در این روستا

با سلام، به اطلاع می‌رساند منازل مذکور خارج از محدوده مسکونی و یافت روستا قرار دارند و به همین دلیل شامل دریافت خدمات دهیاری نمی‌شوند. این افراد باید با مراجعه به ارگان‌های مذکور اقدام به کسب مجوز از آن‌ها کرده و مجدداً برای دریافت خدمات به دهیاری مراجعه کنند.

■ شهرداری مشهد برای کارکنانش از اتوبوس استفاده نمی‌کنه و به جای اتوبوس از ماشین سواری استفاده میشه. چرا به جای دو تا اتوبوس باید از ماشین سواری استفاده بشه؟ برای سرویس بیاین میدون شهدا رو ببینید ساعت ۱۳ به خاطر سواری‌ها ترافیکه.

■ یک دخترم متولد ۱۳۹۱ و دختر دیگه‌ام هم متولد سال ۱۴۰۰ هست؛ اما هیچ کدومشون سهام عدالت ندارن. چرا واقعاً؟

■ عده‌ای از افراد آمدند و به کارهای مختلفی در اداره‌ها و شهرداری‌ها مشغول شدند و بعد از مدتی هم رسمی شدند؛ اما امثال من با سابقه بالای ۱۵سال همچنان شرکتی مانده‌ایم. آیا انصاف است نیروی جوانی خود را صرف فعالیت کنیم؛ ولی همچنان شرکتی یا پیمانی بمانیم؟ حرف چندین هزار نیروی شرکتی است. لطفاً در مورد این افراد هم ماده و تبصره‌ای صادر کنید به خصوص برای شهرداری‌ها.

■ دولت اعلام کرده از اول سال ۱۴۰۵ هر کس بچه‌اش به دنیا بیاد، تا دو سال هر ماه ۲میلیون به حساب مادر واریز میشه. اون‌هایی که قبل از این سال بچه‌هاشون به دنیا میان، چه گناهی دارن؟ نکنه اونا جزو این کشور نیستن؟ دولت‌مردان خواهشاً درست تصمیم بگیرین.

■ من یک خانم اتباع هستم. به خاطر مشکلات مالی زود ازدواج کردم و بچه اولم رو هم زود به دنیا آوردم. مدتی در بیمارستان بستری بود. ۱۶میلیون تومن از هزینه بیمارستان مونده و پرونده دارم. مادرشوهر مریض و پدرشوهر هم باهامون زندگی می‌کنن و زندگی برام جهنمه. طلا امانت از جاریم گرفتم برای بیمارستان گذاشتیم. طلا بالا رفته و از صبح جاریم گفته طلام رو می‌خوام و هیچی برای فروش ندارم.

■ چرا زن چادر در پارک‌های نزدیک به مناطق تفریحی ممنوعه؟ بعضی جاها هم خیابون خلوت و کم سرو صدا داره هم نزدیک به امکانات رفاهی و تفریحیه، چالیدره که ورودی هم می‌گیره، نمی‌ذارن چادر بزینم. آخه کنار بزرگراه کی خواهش می‌بره با این همه سرو صدا که می‌فرستن به کمپ؟ شهرهای دیگه که ما رفتیم، توی امامزاده‌ها اسکان میدن. حالا توی مشهد، داخل امامزاده ناصر یاسر رفتیم، گفتن نیمیشه اینجا شب بمونید! توی این هوای سرد و شهر به این شلوغی دو ساعت باید دنبال جایی برای استراحت بگردیم. ممنونم از میهمان‌نوازی شهرداری مشهد. 🙄

■ خط ۸۶ کوهسنگی چرا همیشه دیر میاد؟ من چهارراه لشکر میرم سر کار و همیشه صبح یک ربع الی ۳۰ دقیقه منتظر می‌مونم. هنوز این‌ها خوبه. ۴۰ تا دقیقه هم بوده که منتظر موندم. مگه مردم حق ندارند؟ شکایت کردن به اتوبوسرانی حق ما شهروندان است.

■ سلام وقت به خیر. ما در منطقه اسماعیل‌آباد، خیام ۷۲ زندگی می‌کنیم. اینجا برخی از افراد خلافتکار و اتباع هستن و وقتی میریم نونوایی، صف برای خودمون نیست از بس اتباع اینجا هستن و ۱۰تا یا ۲۰ تا نون می‌گیرن. بچه‌هاشون رو هم میارن. خواهشاً برخورد کنید. خیلی‌هاشون بدون مدرک هستن.

■ سلام و عرض ادب. من ساکن مشهد، منطقه سیدی، اصلانی هستم و از نداشتن نور کافی در شب به علت لامپ نداشتن ستون برق‌ها شکایت دارم. مورد دوم هم آب گندیده و جمع

در بررسی ظرفیت‌ها و موانع توسعه شهرستان گناباد مطرح شد

سهم ۷۵درصدی بخش خصوصی گناباد در سرمایه‌گذاری



خراسان جنوبی به ریل متصل شود.
محمدپور با بیان اینکه گناباد جزو شهرهای با تنش آبی بالای خراسان رضوی است، اظهار می‌کند: انتقال آب گناباد از فاصله ۱۲۰ کیلومتری با هزینه بسیار بالایی انجام می‌شود. در یک سال گذشته حدود ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر خط انتقال آب از سمت گیسور به گناباد اصلاح و مشکل کمبود آب در شهر های روشنآوند و بیدخت نیز با ایجاد مخزن و چاه‌های جدید رفع شد. همچنین چند چاه بحران برای شهر گناباد ایجاد شد؛ اما خیلی از روستاهای مادر بالادست گناباد در بخش کاخک هنوز هم مشکل تأمین آب دارند که گاهی با تانکر آب‌رسانی می‌شود و طبق تفاهم‌نامه چهارجانبه میان نیروی زمینی ارتش، قرارگاه سازندگی ارژش، نماینده مردم گناباد در مجلس و آیفآ استان برای رفع مشکل ۳۳ روستای دوشهرستان گناباد و بجستان باید اقدام شود.

■ ۹۷ درصد فعالیت بخش صنعت و معدن گناباد در اختیار بخش خصوصی است

فرماندار گناباد درباره وضعیت شهرستان در زمینه صنعت و معدن می‌گوید: شهرستان گناباد با ۱۸ واحد صنعتی از نظر تعداد رتبه پنج و در حوزه معادن نیز با ۴۶ معدن رتبه هشت و با ۵ هزار و ۷۰۰ واحد صنفی رتبه هفت استان خراسان رضوی را داراست.

محمد زارعی هذک ادامه می‌دهد: برای حفظ و تداوم فعالیت‌ها در شهرستان، نیاز به تأمین مالی مناسب، تکمیل زیرساخت‌ها، بهبود شرایط کسب و کار در سطح ملی، رفع ناترازی انرژی، کاهش هزینه‌های سربار، رفع رکود شدید بازار، اصلاح فرهنگ کار، اجرای سند آمایش سرزمین و ایجاد مشوق‌های غیرمالی ضروری است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۹۷ درصد فعالیت بخش صنعت و معدن در اختیار بخش خصوصی است، تأکید می‌کند: در حقیقت سهم بخش خصوصی از میزان سرمایه‌گذاری در شهرستان ۷۵ درصد است. در سطح شهرستان گناباد یک شهرک صنعتی با ۳۳ واحد فعال و پنج طرح نیمه‌تمام صنعتی به ترتیب با اولویت صنایع کانی غیرفلزی، شیمیایی، نساجی، فلزی و صنایع غذایی، همچنین یک ناحیه صنعتی در بخش کاخک با هفت واحد فعال و هشت طرح نیمه‌تمام صنعتی با اولویت استقرار واحدهای صنایع غذایی وجود دارد. افزون بر موارد ذکر شده، ناحیه صنعتی کوثر نیز با ۲۵ واحد تولیدی و ۶ طرح نیمه‌تمام صنعتی با اولویت استقرار واحدهای صنایع معدنی و کانی غیر فلزی در حال فعالیت است. فرماندار گناباد با بیان اینکه میانگین سرانه اشتغال شهرستان ۵۸۰ میلیون تومان به ازای هر نفر است، می‌افزاید: ۴۶ فقره معدن دارای پروانه بهره‌برداری با استخراج سالانه ۴۵۰ هزار تُن و اشتغال

عفت‌رضوی | خاستگاه اولیه زعفران به‌شمار می‌آید و زعفرانی‌ترین روستای جهان با عنوان «سنو» را در دل خود جای داده است. صحبت از گنابادی است که با مساحتی بیش از ۵ هزار و ۹۰۲ کیلومتر مربع و جمعیتی افزون بر ۸۸ هزار نفر، به دلیل جاذبه‌های تاریخی و گردشگری بی‌نظیرش، نگینی کهن در دل خراسان رضوی محسوب می‌شود.

شهرستان قنات‌هاست؛ قنات قصبه‌اش با قدمتی ۷۲۰۰ ساله به بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین قنات دنیا معروف است که قدمت آن به دوران هخامنشیان می‌رسد. این قنات یک شاهکار مهندسی است که مشتی از خروار دانش پیشینیان مادر مدیریت منابع آب، روند تکامل برداشت و ذخیره‌سازی آب در مناطق خشک محسوب می‌شود. این شهرستان نیز همچون سایر شهرستان‌های خراسان رضوی ظرفیت‌ها و نیازهایی برای توسعه دارد که در گفت‌وگو با مسئولان آن زابررسی می‌کنیم.

■ **پیشرفت ۹۰ درصدی زیرساز ی خط ریلی یونس ی تا گناباد**
نماینده مردم گناباد در مجلس شورای اسلامی درباره زیرساخت راه و حمل و نقل این شهرستان می‌گوید: ۳۲ کیلومتر از دو خطه شدن جاده گناباد به سمت قاین باقی مانده که در چند ماه گذشته ۵ کیلومتر آن بازگشایی شد و ۱۵ کیلومتر دیگر آن نیز در اعتبارات سال ۱۴۰۴ در نظر گرفته شده تا مشکل تصادفات و حمل و نقل جاده‌ای این منطقه حل شود. این جاده از خراسان جنوبی تا پس از خزری دو خطه است؛ ولی از خزری تا گناباد متأسفانه دو خطه نشده و از قدیم یک خطه است.

هادی محمدپور با اشاره به اعتبار مورد نیاز برای ساخت جاده‌ها می‌افزاید: با توجه به اینیه‌ای که در هر جاده‌ای وجود دارد، برای هر کیلومتر ۳۰ تا ۴۰ میلیارد تومان هزینه می‌شود. ۲۷ کیلومتر از این جاده باقی مانده که زیرساز ی حدود ۱۵ کیلومتر آن انجام شده و اینیه‌اش باقی مانده که پیش‌بینی شده برای هر کیلومتر حدود ۳۰ میلیارد تومان نیاز است و باید دولت کمک کند تا در یکی دو سال آینده بتوانیم جاده را کامل کنیم. پروژه ملی است و شرکت زیرساخت نیز به این کار متعهد است.

وی ادامه می‌دهد: ارتباط جاده‌ای گناباد به دوغان‌ون از مسیر خواف نیز یکی دیگر از نیازهای جاده‌ای شهرستان است که هنوز ماده ۲۳ هم ندارد. جاده آن روستایی بوده و باید از فرعی به اصلی یک تبدیل شود. با اعتباری حدود ۷۰۰ میلیارد تومان، ۲۰ کیلومتر از آن را آغاز و از ۵ متر تا ۱۱/۵ متر تعریض کردیم.

نماینده مردم گناباد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به وجود ۵ هزار کامیون در حوزه حمل و نقل جاده‌ای شهرستان گناباد بیان می‌کند: این ظرفیت نیاز به یک پایانه حمل و نقل دارد که زمین آن با مترازی حدود ۳۰ هکتار برای تملک پیش‌بینی شده و امیدواریم محقق شود. محمدپور با بیان اینکه مجوز رسمی و تأییدیه استاندارد فرودگاه گناباد در اسفند ۱۴۰۳ صادر شد، می‌گوید: فرودگاه شهدای گناباد به صورت منطقه‌ای است و ۱۵ شهرستان از آن استفاده می‌کنند. امیدواریم در چند ماه آینده بحث عمومی شدن پروازهای آن و به خصوص تأییدیه نهایی اینکه روی سامانه‌های شرکت‌های فرودگاهی بین‌المللی قرار بگیرد، انجام شود و افزون بر پروازهای داخلی، تعداد پروازهای عتبات هم از این طریق افزایش یابد. برای تأمین سوخت فرودگاه با هماهنگی وزیران راه و نفت، مکاتبات و مستندات خوبی تهیه شده تا ایستگاه سوخت و دیوارکشی آن انجام شود.

وی با اشاره به کردپور ریلی سرخس -چابهار می‌افزاید: مسئله ریلی حوزه شرق کشور از مسیر یونس ی به گناباد، گناباد-قاین و قاین-بیرجند-اهدان می‌گذرد که همان خطر ریلی کردپور سرخس -چابهار است و خوشبختانه مناقصه آن با جذب اعتبار ۲۸۰ میلیارد تومانی در چند ماه گذشته برگزار شد و پیمانکار شروع به کار کرد.

نماینده مردم گناباد در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه زیرساز ی خط ریلی یونس ی تا گناباد ۸۵ تا ۹۰ درصد پیشرفت داشته، ادامه می‌دهد: با پیگیری‌هایی که ان‌شاء‌الله در یکی دو ماه آینده نتیجه خواهد گرفت، اعتبار لازم این مسیر هم دیده شده و مناقصه ریل‌گذاری آن نیز برگزار می‌شود. طبق قولی که وزیر راه و شرکت ساخت در حوزه ریلی به ما داده‌اند، پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان دولت چهاردهم خطر ریلی یونس ی تا بیرجند ادامه پیدا کرده و

دفاع مقدس

فرمانده سپاه امام رضا(ع) در نشست خبری کنگره بزرگداشت ۱۸ هزار شهید خراسان رضوی خبر داد

آغاز پیش تولید فیلم سینمایی شهید کاوه با همکاری «روایت فتح»

و بدون حضور رای برگزار می‌شود. کسانی که وارد این نمایشگاه می‌شوند، حدود یک ساعت و نیم در آن فضا قرار می‌گیرند و سیر محتوایی آن شامل هستی‌شناسی، خودشناسی، راهنماشناسی و معرفی طاقوت‌های دنیاست. وی با بیان اینکه در قالب سایت shahid.ir ۱۸۰۰۰ پویش «از قهرمانت بگو» را آغاز کرده‌ایم، ادامه داد: در این سایت برای هر شهید یک صفحه اختصاصی طراحی کرده‌ایم تا اطلاعات شهید توسط خانواده و هم‌زمان شهدا و هر کس که خاطره‌ای از شهیدی دارد، تکمیل و به روزرسانی شود.

دبیر کل کنگره بزرگداشت ۱۸ هزار شهید خراسان رضوی یادآور شد: نمایش میدانی ۱۸۰۰۱ با همکاری سازمان

خراسان جنوبی

مراجعه ۱۴ هزار و ۵۰۰ نفر برای اهدای خون از ابتدای سال جاری در استان

مدیر کل انتقال خون خراسان جنوبی گفت: از ابتدای سال تاکنون ۱۴ هزار و ۵۰۰ نفر برای اهدای خون به مراکز خون‌گیری استان مراجعه کردند.

کامبیز مهدی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از ۱۴ هزار و ۵۰۰ نفری که اقدام به اهدای خون کردند، ۱۱ هزار و ۱۰۰ نفر موفق به اهدای خون شدند. وی افزود: ۱۳ هزار و ۱۱۴ نفر از مراجعه‌کنندگان را آقایان تشکیل دادند

خراسان شمالی

سد گلمندره از درآمدهای مالیاتی بهره‌مندی‌شود

وی افزود: این اقدام بر اساس رویکرد جدید برای تعیین چگونگی هزینه مالیات از سوی مؤدیان است و به مالیات‌دهندگان اجازه می‌دهد انتخاب کنند که مالیات پرداختی خود را در کدام پروژه‌های زیرساختی خرج خواهند کرد. بر اساس رویکرد جدید و مصوبه هیئت وزیران، مالیات‌دهندگان یا مؤدیانی که مالیات خود را سیستمی پرداخت می‌کنند، درخواست می‌شود تا سیستمی پرداخت را به عنوان محل هزینه‌کرد مالیات پرداختی خود تعیین کنند.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی گفت: براساس اعلام سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، تکمیل طرح ساخت سد گلمندره در شهرستان گرمه، از درآمدهای مالیاتی بهره‌مندی‌شود.

سیدعقیل مرتضوی در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: بر این اساس از مؤدیانی که مالیات خود را سیستمی پرداخت می‌کنند، درخواست می‌شود سد گلمندره را به عنوان محل هزینه‌کرد مالیات پرداختی خود تعیین کنند.

