واگذاری سهام دولت در بانک‌های ملت، صادرات و تجارت راهی به‌سوی بهره‌وری است یا تشدید مشکلات؟

خطر خصوصی‌سازی بانکی بدون اصلاحات

زهرا طوسی | واگذاری باقیمانده سهام دولتی در سه بانک ملت، صادرات و تجارت، یکی از مهم‌ترین تصمیم‌های اقتصادی این روزهاست که مستقیم بر مسیر آینده نظام بانکی ایران اثر می‌گذارد.

این بانک‌ها به دلیل گستردگی شبکه، حجم بالای سپرده‌ها و نقش محوری در بازار پول، جایگاه ویژه‌ای در ثبات مالی کشور دارند و هر حرکت در مسیر مالکیت آن‌ها، مثل حرکت دادن مهره‌ای بزرگ در صفحه شطرنج اقتصاد ایران است.

هدف از این اقدام افزایش کارایی، رقابتی‌سازی و بهبود مدیریت در بخش‌های کلیدی اقتصاد عنوان شده است. با این حال، اجرای این سیاست با چالش‌هایی همچون مخالفت برخی گروه‌های ذی‌نفع و نگرانی‌ها نسبت به شفافیت و سازوکار واگذاری‌ها روبه‌رو است.

براساس مصوبه اخیر هیئت واگذاری، عرضه سهام این بانک‌ها در سال جاری با قیمت پایه معادل «قیمت پایانی روز پیش از عرضه» در بورس به‌علاوه ۱۰۰ درصد انجام خواهد شد؛ نرخی که برداشت دولت از ظرفیت و چشم‌انداز مثبت بازار سرمایه را نشان می‌دهد.

این شیوه قیمت‌گذاری واکنش‌های متفاوتی را به همراه داشته است عده‌ای آن را بالا ارزیابی کرده و برخی آن را فرصتی برای ورود به سهام سه بانک بزرگ کشور می‌دانند.

از منظر تحلیلگران اقتصادی، شاخص‌هایی مانند روند کلی بازار بورس، نرخ ارز و تورم، نقش تعیین‌کننده‌ای در ارزیابی واقعی ارزش این سهام دارند. اما آنچه مشخص است مهم‌ترین پیامد احتمالی این واگذاری‌ها، افزایش نقدینگی دولت و تأمین منابع مالی برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای خواهد بود.

بانک‌های ملت، صادرات و تجارت به دلیل حجم بالای سپرده‌ها، تعداد زیاد شعبه‌ها و گستردگی عملیات مالی، ستون‌های فقرات نظام بانکی محسوب می‌شوند؛ هرگونه تغییر در عملکرد آن‌ها می‌تواند زنجیره‌ای از پیامدها را در بازار پول و بورس ایجاد کند

■واگذاری بانک‌ها به شرط اصلاح پیش از فروش

محمد برزگری، کارشناس ارشد بانکی در گفت‌وگو با قدس دیدگاه خود را درباره ضرورت اصلاح این بانک‌ها پیش از واگذاری بیان کرده است. او واقعیت‌های امروز بانک‌های بزرگ و درس‌های تجربه‌های گذشته را مرور کرده و سه محور پیشنهادی برای اجرای امن و نتیجه‌بخش این تصمیم کلان ارائه می‌کند.

وی بر ضرورت شفاف‌سازی دارایی‌ها، تقویت نظارت بانک مرکزی و جلوگیری از واگذاری‌های غیرهدفمند تأکید دارد، نکاتی که به گفته او می‌تواند مسیر واگذاری سهام این بانک‌ها را به سمت نتیجه‌ای پایدار و قابل اعتماد هدایت کند. برزگری توضیح می‌دهد: بانک‌های ملت، صادرات و تجارت به دلیل حجم بالای سپرده‌ها، تعداد زیاد شعبه‌ها و گستردگی عملیات مالی، ستون‌های فقرات نظام بانکی محسوب می‌شوند؛ هرگونه تغییر در عملکرد آن‌ها، می‌تواند زنجیره‌ای از پیامدها را در بازار پول، بورس و حتی اعتماد عمومی ایجاد کند. این جایگاه ویژه نشان می‌دهد تصمیم‌های مربوط به مالکیت یا مدیریت این بانک‌ها باید با دقت دو برابر بررسی شوند. هر لغزش در این سطح نه‌تنها بانک مربوط، بلکه بازار پول را به لرزه می‌اندازد و قابلیت اثرگذاری بر شاخص‌های اقتصادی و روانی جامعه را دارد.

■تجربه‌های گذشته؛ نقشه راه امروز خصوصی‌سازی

این کارشناس اقتصادی با یادآوری تجربه‌های پیشین در خصوصی‌سازی به‌ویژه در بخش بانکی می‌گوید: در مواردی که اصلاحات ساختاری صورت نگرفته، واگذاری‌ها به جای خصوصی‌سازی واقعی، تبدیل به خصولتی‌سازی یا انتقال دارایی‌های ملی به مجموعه‌هایی بدون صلاحیت حرفه‌ای شده است.

به اعتقاد برزگری، چالش اصلی در خود ایده خصوصی‌سازی نیست؛ بلکه در شرایط و زمین بازی فعلی است. او می‌گوید: ضعف ساختار نظارت و تنظیم‌گری، پاشنه آشیل اقتصاد ایران است.

تا زمانی که بانک مرکزی استقلال کافی، اقتدار قانونی و ابزارهای قاطع انضباطی برای اعمال مقررات بر هیئت‌های مدیره قدرتمند بانک‌ها نداشته باشد، واگذاری مالکیت ممکن است مشکلات دولتی را به مشکلات خصوصی با پوشش رانت تبدیل کند.

■وضعیت فعلی بانک‌ها و چالش ارزش‌گذاری دارایی‌ها

این کارشناس خبره بانکی یادآور می‌شود: بسیاری از بانک‌های کشور فاصله قابل توجهی با استانداردهای بین‌المللی مانند کفایت سرمایه دارند. مطالبات غیرجاری، دارایی‌های غیرمولد و زیان‌های انباشته، بخش مهمی از ترازنامه‌ها را تشکیل می‌دهند. واگذاری چنین بانک‌هایی بدون شفاف‌سازی کامل و اصلاح ساختار مالی، تنها مدیریت بحران‌های پنهان را به خریداران منتقل می‌کند، نه اینکه آن را حل کند. در حقیقت واگذاری بدون شفاف‌سازی کامل و اصلاح مالی یعنی بحران پنهان از دوش دولت برداشته و روی شانه‌های مالک جدید گذاشته خواهد شد.

این کارشناس تأکید می‌کند: واگذاری‌های موفق در دنیا، همواره با ثبات اقتصاد کلان، شفافیت حداکثری و سالم‌سازی کامل بنگاه همراه بوده است. در فضایی با تورم مزمن، کسری بودجه ساختاری و نوسان‌های ارزی، خریداران عمده ممکن است به جای توجه به بهبود کارایی، به دنبال فرصت‌های رانتی و تصاحب املاک گرانبها و دارایی‌های غیرمرتبط بانک‌ها باشند تا ارتقای کارایی بانکی.

به گفته برزگری، ارزش‌گذاری دارایی‌ها در این شرایط می‌تواند با چالش جدی روبه‌رو شود و خطر فروش با قیمتی پایین‌تر از ارزش واقعی را ایجاد کند.

او معتقد است اگر هدف دولت فقط تأمین مالی و پوشش کسری بودجه باشد، کل فرایند خصوصی‌سازی از مسیر هدف اصلی خود یعنی افزایش بهره‌وری و رشد بخش خصوصی خارج خواهد شد.

■محورهای اساسی اصلاح پیش از واگذاری چیست؟

برزگری سه محور اصلی برای آماده‌سازی بانک‌ها پیش از واگذاری را برمی‌شمرد و نخستین گام را تقویت و استقلال بانک مرکزی می‌داند.

وی می‌گوید: بانک مرکزی باید از استقلال ساختاری و عملیاتی برخوردار باشد تا توان اعمال مقررات بین‌المللی را داشته باشد. این استقلال به نهاد ناظر امکان می‌دهد بدون دخالت بیرونی، اهلیت مالی و مدیریتی خریداران را احراز و در صورت تخلف، برخورد انضباطی و حتی سلب صلاحیت مدیریتی انجام دهد.

وی دومین گام را شفاف‌سازی ترازنامه‌ها می‌داند و می‌افزاید: پیش از واگذاری، باید بدهی‌های دولت به این بانک‌ها تسویه و دارایی‌های منجمد از ترازنامه حذف شود.

ارزیابی دقیق دارایی‌ها، به‌ویژه املاک و شناسایی کامل مطالبات معوق باید انجام گیرد. رعایت استانداردهای بین‌المللی گزارشگری مالی در این فرایند الزامی است.

وی با تأکید بر ضرورت تضمین خصوصی‌سازی واقعی به عنوان سومین گام یادآور می‌شود: برای جلوگیری از خصولتی‌سازی، باید سازوکاری فراهم شود که واگذاری سهام عمده به نهادهای عمومی غیردولتی یا شبه‌دولتی محدود شود. مشارکت بخش خصوصی واقعی و سرمایه‌گذاران خرد، مسیر تحقق اهداف اصل ۴۴ را هموار می‌کند.

وی با اشاره به اینکه این اقدام اگر در بستر مناسب انجام شود، ظرفیت افزایش کارایی، تقویت رقابت و ارتقای اعتماد عمومی را در پی دارد، توضیح می‌دهد: اجرای این سه محور پیش از واگذاری، نه‌تنها فرصت تحول در نظام بانکی را ایجاد می‌کند؛ بلکه به اعتماد عمومی و رقابت سالم میان بانک‌ها نیز کمک خواهد کرد. واگذاری بدون این اصلاحات، بیشتر شبیه انتقال مشکلات خواهد بود تا آغاز دوره جدید کارایی.

■آزمون سنجش بلوغ سیاست‌گذاری اقتصادی

به گفته وی، از منظر کلان، این واگذاری باید آزمون سنجش بلوغ سیاست‌گذاری اقتصادی کشور تلقی شود و درنهایت، آنچه اهمیت دارد این است که این تصمیم، بخشی از برنامه ملی اصلاح نظام بانکی باشد، نه فقط ابزاری برای رفع فوری مشکلات مالی دولت.

تجربه‌ها نشان می‌دهند بدون آماده‌سازی دقیق، مزایای خصوصی‌سازی به سختی حاصل می‌شود، اما با شفاف‌سازی، تقویت نهاد ناظر و ایجاد بستر مشارکت بخش خصوصی واقعی، این واگذاری می‌تواند نقطه شروعی برای نظام بانکی کارآمدتر باشد. نظامی که نه‌تنها ستون‌های مالی کشور را محکم نگاه دارد؛ بلکه توان مواجهه با چالش‌های آینده را نیز تقویت کند.

در غیر این صورت واگذاری بانک‌هایی که ترازنامه‌هایشان حاوی مطالبات غیرجاری و تا حدی زیان انباشته و برخی دارایی‌های سمی است، بدون شفاف‌سازی و اصلاح ساختار صرفاً انتقال مدیریت بحران به خریدار جدید است.

در چنین شرایطی به نظر می‌رسد بقای نظام مالی کشور، در گرو تأخیر آگاهانه در واگذاری و تمرکز بر اصلاحات زیرساختی است.

گفتنی است، در چارچوب قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و برنامه واگذاری تصدی‌های دولتی به مردم، سهام بانک‌های ملت، تجارت و صادرات پیش‌تر از طریق سهام عدالت در اختیار مردم قرار گرفته بود. در روزهای اخیر هیئت واگذاری با انتقال باقیمانده سهام دولت در بانک‌های صادرات، ملت و تجارت موافقت کرده است. جزئیات دقیق میزان سهام و ارزش آن هنوز اعلام نشده و بر پایه مصوبه این هیئت، عرضه با قیمت پایه معادل «قیمت پایانی روز پیش از عرضه» در بورس به‌علاوه ۱۰۰درصد انجام خواهد شد. شرایط پرداخت نیز شامل ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد اقساط تا پایان سال جاری تعیین شده است.

آگهی مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار حمل شیر

شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی در نظر دارد

نسبت به انتخاب پیمانکار حمل شیر خام تولیدی مجتمع های تحت پوشش خود، از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت فرم پیشنهادی اعلام قیمت شرکت در مناقصه به تارنمای tender/https://epf.ir قسمت معاملات (مناقصه و مزایده) مراجعه و یا به صورت حضوری فایل مربوطه را دریافت و پاکات تکمیل شده را از طریق پست سفارشی به کد پستی ۹۱۶۷۱۱۸۱۲۲ و یا به صورت حضوری به آدرس: مشهد-کیلومتر ۵ جاده سرخس-مزرعه نمونه آستان قدس رضوی-شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ تحویل و رسید مربوطه را دریافت نمایند.

مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه:

۱-پاکت الف) واریز مبلغ معادل ۵ درصد ریالی حجم معامله بابت وجه الضمان شرکت در مناقصه به شماره حساب ۳۴۲۲۲۲۲۳۱۱ بانک ملت شعبه آستان قدس به نام شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی و یا بصورت چك بین بانکی، یا ضمانت نامه بانکی معتبر بدون قید و شرط (حداقل سه ماهه) و یا در صورت بستانکاری به مبلغ مذکور، اعلامیه حسابداری تائید شده واحد مالی این شرکت.

۲-پاکت ب) تصویر کارت ملی اشخاص حقیقی و تصویر اظهارنامه ثبت شرکت، آخرین آگهی تغییرات شرکت و مجوز بهره برداری شرکت و فرم شرایط مناقصه.

۳-پاکت ج) پیشنهاد قیمت به همراه مشخص نمودن شرایط بازپرداخت.

• شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی در رد و قبول پیشنهادات و بررسی فنی وسایط نقلیه حمل شیر مختار است.
• ارائه هرگونه تضمین به غیر از موارد فوق غیرقابل قبول می باشد.
• هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۱۲-۳۳۹۶۰۵۱۰-۰۵۱ داخلی ۲۹۶، ۲۹۲و ۳۳۱ تماس حاصل فرمائید.

شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی (سهامی عام)

۱۴۰۴۱۰۲۴۵

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

جلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده شرکت گچ خراسان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۹۱۳۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۴۴۴۸۱ درساعت ۹ صبح روز پنج شنبه ۱۴۰۴/۰۷/۱۷ در دفتر شرکت واقع درمشهد -احمد آباد- بلوار رضا - رضا ۷ پلاک ۱۹ برگزار می گردد.

بدینوسیله از کلیه سهامداران دعوت می گردد درجلسه مذکور شرکت نمایند.

دستور جلسه:

۱- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت
۲- انتخاب مدیران
۳- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده می باشد.

هیئت مدیره
شرکت گچ خراسان (سهامی خاص)

۱۴۰۴۱۰۲۸۴

آگهی مزایده عمومی

شرکت کشاورزی و دامپروری سوران در نظر دارد ۵۰ راس جوانه پرواری و ۶۰ راس گوساله نر قطع شیر را از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان ضمن بازدید و اخذ شرایط فروش ظرف مدت دو روز با واحد بازرگانی شرکت تماس یا به آدرس مشهد، بلوار قاضی طباطبایی ۵/۲ پلاک ۳۰ مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۹۱۵۱۱۵۵۱۹۹ ۰۹۱۵۱۱۱۲۳۸۵

۱۴۰۴۱۰۳۰۷

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۴۳
کارت کاراینجانب حسین دادیوسفی فرزند علی جمعه به شماره اختصاصی ۱۰۴۸۱۰۷۷۵۴۵۲ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۱۸
برگ سبز خودرو سواری پژو تیپ جی ال ایکس ۴۰۵ رنگ سفید سبز - متالیک مدل ۱۳۷۶ به شماره شهربانی ۸۷ ی ۹۹۳ ایران ۷۴ و شماره شاسی ۷۶۳۰۱۵۱۸ و شماره موتور ۲۲۵۲۷۶۰۰۱۲۹ به مالکیت مهدی غلام زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۰۵
برگ سبز وانت - پیکان - داخلی - مدل OHV دوگانه سوز رنگ سفید شیری - روغنی مدل ۱۳۹۳ به شماره شهربانی ۷۴ د ۳۴۴ ایران ۳۶ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۳EG۴۰۹۴۵۵ و شماره موتور ۱۱۸P۰۱۰۳۶۶۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۰۴
برگ سبز خودرو سواری ام وی ام تیپ MT-X۲۲ رنگ سفید - روغنی مدل ۱۴۰۰ به شماره شهربانی ۳۲ ب ۶۳۴ ایران ۷۴ و شماره شاسی NATFBAAV۸M۱۰۲۵۳۳۶ و شماره موتور MVMD۴G۱۵BAFM۰۲۷۶۰۶ به مالکیت عباسعلی عابدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۰۳
برگ سبز خودرو سواری ام وی ام تیپ S۱۱-۱۱۰SQR۷۱۱۱ رنگ خاکستری مدل ۱۳۹۱ به شماره شهربانی ۱۲ ه ۲۴۳ ایران ۷۴ و شماره شاسی NATEBAFB۷۰۱۰۰۶۱۵۲ و شماره موتور MVM۴۷۲FGA۰۲۵۷۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۰۹
کلیه مدارک مربوط به سواری پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۹۸ بشماره انتظامی ایران ۴۳_۸۷۸ و ۱۶ شماره موتور M۱۳۱۶۳۶۹۹۲۰ شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰K۱۰۷۳۹۵۶ بنام ستایش جعفر زاده زارع با کد ملی ۱۲۵۱۲۱۲۹۶۴ مفقود واعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۰۰
سند مالکیت (برگ سبز) سند کمپانی و کارت موتور ۱۲۵CC_CDI هیرمن مدل ۱۳۹۵ به رنگ قرمز _ آلبالویی و شماره موتور : ۰۱۲۵N۲P۲۱O۵۵۹ به شماره تنه : N۲P***۱۲۵C۹۵۴۸۴۲۹ و شماره پلاک ۸۵۹ _ ۹۶۸۳۹ به مالکیت موسی رحیمی مفقود واز درجه اعتبار ساقط گردیده است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۴۹
سند کمپانی موتور سیکلت هندا ۱۲۵ لیفان مدل ۱۳۹۵ به رنگ مشکی به شماره پلاک ۲۹۵۲۱-۷۷۵ به شماره موتور ۰۱۲۵NC۵۰۶۴۷۱۸به شماره شاسی NC۵***۱۲۵N۹۵۲۲۴۴۳مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۰۲
بدین وسیله به اطلاع همگان می رساند که سند کمپانی، برگ سبز و کارت اینجانب حسین فتاحی مربوط به موتورسیکلت شباب تیپ ۱۲۵cc CDI مدل ۱۳۸۹ رنگ نقره ای به شماره پلاک ۵۲۹۸۷ /۸۱۳ به شماره موتور ۱۵۷FMISB۲۰۱۲۵۶۵و شماره تنه N۱U***۱۲۵S۸۹۰۳۵۹۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۹۸
سند مالکیت (برگ سبز) و سند کمپانی وانت آریسان PU۱۰HVG CNG مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید-روغنی و شماره موتور ۱۱۸J۰۰۰۵۲۳۶ به شماره شاسی NAAB۶۶PE۷FV۵۱۶۲۷۴ و شماره پلاک ۳۲ _ ۲۶۴ ه ۴۸ به مالکیت فیض محمد الفی ابقه ئی مفقود واز درجه اعتبار ساقط گردیده است

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۹۷
سند سفید کمپانی موتور سیکلت هندا مدل ۱۳۹۱ به رنگ زرشکی به شماره موتور ۱۵۶FMI۳۲۳۹۹۱۹۶ به شماره تنه N۲P۱۲۵C۹۱۱۸۴۶۱ به شماره پلاک انتظامی ۷۶۷ ۶۹۵۱۷ به مالکیت محمود میرگندی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. تربت جام

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۹۰
برگ سبز خودرو، تارا رنگ سفید -روغنی مدل ۱۴۰۴ شماره پلاک ۷۴ ایران ۵۸ص۵۲۱ شماره شاسی NAAY۱۱H۵ASDH۷۶۳۹۶ شماره موتور ۱۸۷B۰۱۶۵۰۲۳ به نام سیده وحیده موسوی بایگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۸۹
برگ سبزو کارت خودرو سپند(پی کی) مدل ۱۳۸۴به رنگ کرم به شماره پلاک ۷۱۴ط۴۹ ایران۱۲ به شماره موتور M۱۳۴۸۹۰۷۲شماره شاسی PSU۶۸H۲۰۱۲۶۰۱به نام حسن عتکی مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۸۸
برگ سبز وسند کمپانی وانت زامیاد مدل ۱۳۹۵ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۷۲۳۴۶۶Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰BG۰۴۵۸۳۱۹ به شماره پلاک انتظامی ۳۶ ۸۵۹ی۹۴ به مالکیت سعید سعیدی حیانو مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.تربت جام

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۸۷
برگ سبز خودروی سواری کوئیک بشماره پلاک ایران ۲۶ -۲۱۲ ص ۲۸ و شماره موتور M۱۵/۹۶۱۰۹۴۶ و شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۳۴۱۲۴۴۹ بنام یعقوب محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۰۲۹۵
برگ سبز و سند کمپانی خودرو سمند تاکسی مدل ۱۳۸۵ رنگ زرد تیپ EL ۱.۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۵۶۰۵۵ و شماره شاسی IN۱۳۵۰۲۰۵۶ به شماره پلاک ایران ۱۲- ۴۴۵ ع ۲۱ به نام محمد رضا قلی زاده مفقود و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی ۱۴۰۴۰۸۶۱۷
گواهی نامه موقت پایان تحصیلات اینجانب جواد محمد علی زاده فرزند براتعلی با شماره ملی ۰۹۲۲۰۲۱۸۱۳ صادره از مشهد در مقطع کاردانی رشته تربیت بدنی - علوم ورزشی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.
از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی مشهد به نشانی: استان خراسان رضوی ،شهرستان مشهد، قاسم آباد - چهارراه استاد یوسفی - پردیس دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد ،شهید سلیمانی ، اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.