

■ نداریم. کالاهای دیگه هم همین طور. به خدا شرمنده بچه هامونیم.
■ پلیس راهنمایی و رانندگی یک سر به گلشهر و بازارهای شلوغ بزنید. اینچا پر شده از موتور و وسط بازار شلوغه با موتور و ماشین رفت و آمد میکنن اون هم با سرعت بالا. اگه به کسی بزنن، کی جواب میده؟ جا نیست پا بداري اینچا، بعضی هاشون اتباع غیر مجاز و بدون مدرک هستن.
■ چرا به بچه های دهه ۹۰ سهام عدالت نمیدن؟ من چهار تا فرزند دارم که اولی متولد ۸۷، دومی ۹۲، سومی ۹۵ و فرزند چهارم من متولد ۹۷ هست؛ ولی فقط فرزند اولمون سهام عدالت داره.
■ چرا به فرزندان متولد ۱۴۰۰ به بعد سهام تعلق میگیره؛ ولی به این ها نه؟ واقعا این حق فرزندان ما چرا باید از بین بره؟

■ سلام، بخشید مشکل ما رو به گوش مسئولین برسونید. برای ثبت نام سهام بچه ها رفتم کافی نت ۲۸۰ هزار تومن ازم پول گرفت یک برگه هم داد دستم که پیامک تأییدش بیاد. الان دو هفته هست هیچ پیامکی نیومده. کافی نت هم که میرم، میگن شماره حسابت رو تأیید نکردن و دوباره ثبت نام کن. پس تکلیف پولی که دادم چی میشه؟ چرا مردم رو سر کار میدارن؟ ما خانواده پنج نفره هستیم. صاحبخونه اجاره پارسل رو که ۳ میلیون بود، امسال ۴میلیون کرده و پول پیش هم قبول نمیکنه فقط اجاره میخواد. از زمین طرح فرزندآوری هم خبری نیست. برای قرعه کشی ماشین هم ۱۰ بار اسم نوشتیم؛ ولی در نمید اسممون. حداقل تکلیف زمین طرح فرزندآوری رو معلوم کنن. مردم دیگه کم آوردن بعد میگن بچه بیارید. ما که آوردیم، شرمنده زن و بچه شدیم. حسرت میکشن برای یک غذای خوب و یک میوه. خدا خیرتون بده به گوش مسئولین برسونید.

■ سلام، در محله توس ۳۹، سال گذشته اومدن کوچه ۵۰ متری رو به ۲۰متری تبدیل کردن و گفتن برای خدمات استفاده میشه؛ اما الان یک سال هست که به امان خدا گذاشتن و زندگی ما رو به خاک و گل کشوندن و خرابی و آلودگی همه جا رو برداشته. ۱۰ بار هم شهرداری رفتم؛ ولی بازم کاری نکردن.

■ سلام، چرا باید ماهی ۲۰۰هزار تومن به راننده ماشین زباله روستا که با یک دفترچه میاد درب خونه ها در میزنه، پول داد؟ خود راننده خاور، بازنشسته هست اومده روی خاور کار میکنه. خب بره یک جوان بیکار بیاد نه بازنشسته. این روستا یک فضای سبز اندازه فرش ۴در۳ نداره. روستا مگه بودجه نداره یا دهیارش مدیریت نداره؟ همه اش توی روستا درب خونه ها دنبال پولن. خب دهیار را عوض کنن اگه نمیتونه و چرا بخشداری شهرک رضویه حواشش نیست یا یک سر نمیزنه؟ روستا توی ۲۰کیلومتری مشهد به نام شهرک قائم(عج) هست. همه روستاها پیشرفت کردن به جز تنگکلسور؟

پاسخ دهیار روستای سرکاریز به گلایه مخاطب قدس در خصوص عدم آسفالت کشی برخی معابر و کوچه های این روستا

با سلام، به اطلاع می‌رساند که معابر اصلی این روستا آسفالت کشی شده‌اند و پروژه آسفالت معابر فرعی نیز با تأمین بودجه انجام خواهد شد.

■ سلام، ما اهالی جاده کلات بهمین ۱۲ و ۱۴ و ۱۶ در خواجه ربیع منتظر واحد یا ون هستیم ۳۰-۲۰ ساله پیاده برای ماشین می‌آییم از خواجه ربیع سوار واحد میشیم. چرا کسی جوابگو نیست؟
■ مسیر حدفاصل کشمیری ۶ تا مقصودآباد واقعاً آسفالت جاده‌اش بسیار خراب و چاله است. باعث واژگونی، انحراف و ترکیدگی لاستیک موتورسیکلت ها و سواری ها میشه! مسئولین محترم لطفاً سریع تر رسیدگی بفرمایید.
■ هفته پیش اقدام کردم برای خرید سابقه سربازی. همسرم به من گفت ۲۲ میلیون میشه که قسط بندی کردن ماهیانه یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان. چه جوری میشه که برای بعضی ها ۱۱ یا ۱۵ میلیون تومان؛ ولی برای ما ۲۲ میلیون تومان؟ ای کاش دولت این قدر بین مردم که اکثراً کارگر هم هستیم، فرق نذاره. واقعاً وضعیت اقتصادی سختی رو داریم می گذرونیم.

■ من پول کتاب بچه ها رو واریز کردم و بچه ها که میرن کتاب بگیرن، معلم ها کتاب ها رو نمیدن و میگن پول شهریه رو بیارید تا کتاب بدیم. این چه قانونیه؟ من توان شهریه دادن رو ندارم توی این گرانی. داشته باشم میرم برای بچه هام لوازم تحریر میخرم، نه اینکه همون فرم سال پیش رو بدم بیوشن.

■ چه دلیلی داره دولت به کسانی که سه فرزند یا بیشتر دارند، یارانه بیشتری بده؟ من دو فرزند شیرخواره دارم. الان ماهی ۲ تومن فقط هز پنه پوشک و شیرخشکشون میشه. شوهرم کارگره. از کجا پول بیاریم؟ باز میگن فرزند بیارید.
■ طبرسی شمالی ۴، خیابان شهید نظام دوست ۳۰، شهید حسن زاده ۱۳، آسفالت کوچه فوق العاده خراب است. لطفاً مسئولین عزیز شهرداری رسیدگی کنن.

■ در خوزستان، اهواز، محله کوی گلدشت آسفالت نیست. لطفاً رسیدگی کنید.

■ مسئولین فکری به حال زوج هایی که به خاطر بی پولی مجبورن با خانواده شوهر زندگی بکنن و کلی بدبختی رو تحمل کنن هم داشته باشند. هر روز ما شده عوا و دخالت.

■ من و شوهرم ۲۰ ساله ازدواج کردیم و فرزند هفت ساله داریم و به علت مشکلات مالی تا به حال به مشهد نرفته ایم. ساکن شهرستان مهران و خادم امام حسین(ع) هستیم. مستأجرم، شوهرم بیکاره و خیلی گرفتارم. اگه کسی دستش میرسه، کمکم کنه یک سفر مشهد بریم.

■ دو تا دختر دارم یکی متولد ۹۵ و یکی ۱۴۰۰ هیچ کدوم سهام عدالت ندارند. چرا مسئولین به فکر نیستند؟

■ خانمی هستم از استان زنجان، منطقه خداپندنه بخش سجاس رود. ۲۰سال هست ازدواج کرده‌ام و همسری دارم که بیمار اعصاب و روان است. ۲۰سال بیماری اش را قبول نداشت و مرا اذیت و آزار می‌کرد که آخر سر کارم به قانون و دادگاه کشید تا راضی شد بیش دکتر برود و دارو مصرف کند؛ ولی با مصرف داروها همیشه خواب است و اصلاً کار نمی‌کند. پسرم ترک تحصیل کرده و دخترم رو به زور به مدرسه می‌فرستم. هزینه خورد و خوراک نداریم. موندن چکار کنم، به کجا بروم و از کی کمک بگیرم. زندگیم به سختی میگذره.

■ به گوش مسئولین برسونید خیلی کالاها گرون شدن. به فکر مردم کم درآمد و مستأجرها باشند. گوشت قرمز و گوشت مرغ گرونه و توان خرید

مازاد سهمیه ها و ضعف نظارت، عامل استمرار قاچاق سوخت در خراسان رضوی است

اما و اگرهای قاچاق سوخت



شرکت خراسان

تشریح بهتر قاچاق سوخت از طریق خودروهای عمومی گفت: باید به این نکته توجه کرد عمده سوخت مورد توجه برای قاچاق گازوئیل است نه بنزین؛ چون در کشوری مانند افغانستان عمده سوخت مصرفی گازوئیل است، ضمن آنکه حمل بنزین چالش ها و خطرهایی خود را دارد. از سوی دیگر حمل و نقل عمومی درون شهری و برون شهری، با نظارت شهرداری و سازمان اهداری است. شرکت نفت نیز به عنوان ناظر توزیع و تولید فرآورده‌ها، نظارت دائمی دارد. با وجود این نظارت‌ها، تفاوت قیمت سوخت داخل و خارج از کشور، انگیزه برای قاچاق ایجاد می‌کند؛ به عنوان مثال، قیمت گازوئیل در ایران ۳ هزار تومان است؛ اما در افغانستان ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان فروخته می‌شود که سوءاستفاده‌کنندگان می‌توانند با توجه به شرایط، اقدام به تخلف کنند.

اسلامی با تأکید بر مسائل محلی و اقتصادی ادامه داد: وضعیت اقتصادی مناطق مرزی و معیشت مردم تأثیر زیادی بر قاچاق دارد. تا زمانی که تفاوت قیمت و ریسک بالایی برای قاچاق وجود نداشته باشد، برخوردهای قانونی بازدارنده نیست. همین موضوع در زمینه آرد و سایر کالاهای یارانه‌ای نیز دیده می‌شود. سود بالای حاصل از اختلاف قیمت، همچنان انگیزه قاچاق را افزایش می‌دهد.

وی در پایان با اشاره به آماری در خصوص پرونده‌های کشف و ارجاع شده به این سازمان در حوزه قاچاق سوخت در استان عنوان کرد: در ۶ ماه ابتدای سال ۱۴۰۳ تعداد پرونده‌های ارجاع شده به سازمان تعزیرات خراسان رضوی ۲ هزار و ۹۱ مورد و تعداد پرونده‌های ۶ ماهه نخست سال جاری هزار و ۶۰۹ مورد بوده که این تعداد نسبت به سال گذشته ۲۳ درصد کاهش داشته؛ اما ارزش ریالی پرونده‌های سال جاری از سال گذشته بیشتر است؛ به عبارت دیگر ارزش ریالی پرونده‌های ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۳، به صورت مشخص ۳۰۳ میلیارد و ۸۶ میلیون و ۶۸۲ هزار و ۴۸۵ ریال بوده و امسال تعداد پرونده‌های کشف شده کاهش یافته و ارزش ریالی پرونده‌های سال جاری ۸۵۷ میلیارد و ۲۲۲ میلیون و ۹۹۷ هزار و ۵۳۴ ریال بوده است. بنابراین برای کاهش واقعی قاچاق باید در کنار افزایش نظارت و کاهش تفاوت قیمت، ریسک قاچاق بالا برود تا اقدام‌ها با دارنده و مؤثر باشند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا در خراسان رضوی مخازن بزرگ دیو سوخت مانند آنچه در استان‌های جنوبی کشف می‌شود، داریم یا خیر، عنوان کرد: در خصوص کشفیات، گاهی مخازن زیرزمینی سوخت کشف می‌شود؛ اما حجم آن‌ها معمولاً ۱۰ تا ۳۰ هزار لیتر است و کشف مخازن میلیون لیتری در استان نداشتیم و این مخازن، همان مخازن گزارش شده در گازهاست و اتوبوس‌ها و خودروهای سبک و سنگین که به سمت مرزهای شرقی می‌روند، سوخت را در جاسازی‌های مختلف حمل می‌کنند و در برخی موارد به این مراکز انتقال می‌دهند تا پس از تجمیع به مقاصد گوناگون حمل شود.

چالش تجمیع کارت‌های سوخت

معاون قضایی و نظارت تعزیرات حکومتی خراسان رضوی درباره برنامه‌های صوری گفت: برنامه‌ها معمولاً به کالای صادراتی اختصاص دارند که در موضوع سوخت به عنوان حلال فرآورده‌های نفتی دیده می‌شوند که در ظاهر قانونی است. فرآورده نفتی و یارانه‌ای در این موارد با عنوان کالاهای حلال یا رنگ صادر می‌شوند؛ اما در حقیقت قاچاق سوخت محسوب می‌شوند. در این روش‌ها اغلب از مواد و رنگ برای تغییر ماهیت جزئی سوخت استفاده می‌کنند و آزمایش‌ها نشان می‌دهند این فرآورده‌ها یارانه‌ای هستند.

اسلامی در پاسخ به پرسشی درباره سوءاستفاده‌های احتمالی شرکت‌های راه‌سازی و معدنی اظهار کرد: برخی شرکت‌ها کارت سوخت چند خودرو را جمع‌آوری و در یک واحد جایگاه استفاده می‌کنند. این کار سبب سوءاستفاده و قاچاق می‌شود زیرا تشخیص واقعی بودن مصرف در معدن یا محل تولید بسیار دشوار خواهد شد که راه‌حل این مسئله، اعلام به شرکت نفت و صدور کارت تجمیعی است تا جلوی این سوءاستفاده‌ها گرفته شود.

وی افزود: بیشترین پرونده‌های قاچاق سوخت در استان، موارد در تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز است که شامل خرید، فروش و نگهداری فرآورده‌های نفتی به صورت غیرقانونی می‌شود. تقریباً ۷۰ تا ۸۰ درصد پرونده‌ها در این دسته قرار می‌گیرند که مصداق آن موارد ذکر شده است.

کاهش که واقعا افزایشی است

معاون قضایی و نظارت تعزیرات حکومتی خراسان رضوی در

طاهره فجر داودلی | همواره از قاچاق سوخت به عنوان یکی از مسیرهای هدررفت سرمایه‌های ملی یاد می‌شود که با توجه به مرزی بودن خراسان رضوی، وجود این اتفاق در استان رانمی‌توان انکار کرد و می‌توان گفت قاچاق سوخت در خراسان رضوی با وجود سامانه‌های نظارتی و قوانین موجود، همچنان ادامه دارد که ریشه آن را می‌توان در سهمیه‌های مختلف سوخت جست‌وجو کرد.

معاون قضایی و نظارت تعزیرات حکومتی خراسان رضوی در گفت‌وگو با خبرنگار ماضمن تشریح روند پرونده‌های قاچاق سوخت، روش‌های متداول انتقال آن، نقش پمپ‌بنزین‌ها و خودروهای عمومی در این فرایند و مشکلات نظارتی موجود گفت: قاچاق سوخت معمولاً از مرزهای استان اتفاق نمی‌افتد. عمده سوخت استان به سمت خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان انتقال می‌یابد که منشأ آن در سوءاستفاده از سهمیه‌های مراکز صنعتی، کشاورزی یا افرادی که تحت قوانین خاص برای گلخانه، مرغداری، دامداری یا چاه‌های کشاورزی سهمیه سوخت دارند، مشاهده می‌شود. به عنوان مثال برخی افراد صرفاً کاغذی فعالیت دارند و مازاد سوخت خود را در بازار آزاد می‌فروشند یا خودروهای عمومی مانند تاکسی‌ها، وانت‌ها و خودروهای سنگین، سوخت بیشتری نسبت به نیاز روزانه دریافت می‌کنند که بخشی از آن نیز به بازار قاچاق منتقل می‌شود و سوخت خودروهای فرسوده که مورد استفاده قرار نمی‌گیرد هم از دیگر منابع تأمین سوخت قاچاق است.

سید امیررضا اسلامی با اشاره به نظارت سیستماتیک بر عرضه با استفاده از کارت سوخت ادامه داد: سوخت، یک کالای یارانه‌ای است و نظارت بر فرآورده‌های یارانه‌ای به صورت سیستماتیک انجام می‌شود. کارت‌های سوخت به همه وسایل حمل و نقل تعلق دارند و بدون تأیید سازمان‌های مرتبط، هیچ سوختی تخصیص داده نمی‌شود. جهاد کشاورزی، سازمان صمت، راه‌شهرسازی، سازمان پابانه‌ها و سایر سازمان‌ها هر کدام مسئول نظارت در حوزه خود هستند؛ اما با وجود این، بررسی همه واحدها امکان‌پذیر نیست و گاهی گزارش‌ها نشان می‌دهند سوخت در یافت شده در محل مورد پیش‌بینی به مصرف نرسیده و مازاد آن به بازار قاچاق انتقال یافته است.

به گفته وی، بیشترین کشفیات با توجه به تعداد زیاد خودرو و مراکز صنعتی و کشاورزی در مشهد اتفاق می‌افتد و انگیزه اصلی قاچاق، اختلاف قیمت سوخت در داخل کشور با کشورهای همسایه است.

از قاچاق سوخت در پمپ بنزین ها تا دیوان در گازها

معاون قضایی و نظارت تعزیرات حکومتی خراسان رضوی در مورد چگونگی قاچاق سوخت در پمپ بنزین‌ها افزود: در پمپ بنزین‌ها ممکن است کارت‌های سوخت فراوانی باشد و برخی افراد با استفاده از این کارت‌ها و بدون نظارت کافی، سوخت را در بازار آزاد می‌فروشند. در موارد بررسی شده، عامل این اتفاق، نبود نظارت از سوی جایگاه‌داران و حقوق پایین کارگران جایگاه‌ها شناخته شده که این موضوع نیز از طریق بررسی کارت‌های سوخت و دوربین‌های نظارتی قابل رصد است و پرنیت کارت‌های سوخت مشخص می‌کند سهمیه‌ها چگونه مصرف شده؛ اما کم‌بودن حقوق و اختلاف قیمت سوخت، انگیزه ایجاد می‌کند تا کارگر با فروش سوخت مازاد، درآمد بیشتری کسب کند.

اسلامی درباره نقش خودروهای سواری در قاچاق سوخت توضیح داد: در این زمینه هم مواردی وجود دارد؛ به طور مثال پژو ۴۰۵ یکی از نمونه‌های رایج است. افراد تغییراتی در خودرو ایجاد می‌کنند و با تعبیه مشک‌هایی تا هزار لیتر، سوخت را مخفی کرده و به سمت استان‌های جنوبی و سپس مرزهای شرقی منتقل می‌کنند و نمی‌توان در این زمینه گفت فقط خودروهایی با پلاک‌های غیربومی نقش دارند؛ زیرا پلاک خودروهای خراسان در این پرونده‌ها بسیار دیده می‌شود و دیو سوخت اضافی خودروها در گازهای اطراف مشهد و سپس انتقال مخفیانه آن از صورت‌های دیگر قاچاق سوخت از استان است که این موارد معمولاً توسط نیروی انتظامی کشف و پرونده به شرکت نفت ارسال می‌شود.

خبر

مدیر عامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد:

تجهیزات آتش نشانی مشهد پاسخگوی نیاز شهر نیست

وسازهای بلندمرتبه، این تجهیزات پاسخگوی نیاز شهر نیست، وی از انعقاد دو قرارداد به ارزش هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان برای خرید ماشین‌آلات و تجهیزات جدید خبر داد و افزود: با وجود این، همچنان در زمینه لجستیک کمبود جدی وجود دارد.

مدیر عامل سازمان آتش نشانی مشهد از رونمایی سه فناوری جدید در هفته جاری در حوزه آتش نشانی خبر داد و بیان کرد: این فناوری‌ها که توسط شرکت‌های دانش بنیان مشهدی تولید شده‌اند، شامل پهپاد اطفا ی حریق با قابلیت پرواز تا ارتفاع ۱۰۰ متر، فناوری رصد سلامت آتش‌نشانان برای بررسی شرایط جسمانی نیروها هنگام عملیات و دوربین برای استفاده در چاه است.

کافی‌نیا به موضوع دادن عنوان «شهید» به آتش‌نشانان جانباخته اشاره کرد و گفت: تاکنون تنها شهدای حادثه پلاسکو

افزایش ۱۲۳ درصدی صادرات کالا

از استان

مدیر کل گمرکات استان خراسان جنوبی گفت: صادرات قطعی کالاهای تولیدی استان از گمرکات بیرجند، ماهیرود و گمرک مستقر در بازارچه مرزی ماهیرود در نیمه نخست امسال یک میلیون و ۴۲ هزار و ۵۶۹ تن به ارزش ۲۳۰ میلیون و ۴ هزار و ۶۸۵ دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۲۳ درصد از نظر ارزش و ۷۲ درصد از نظر وزن افزایش داشته است. علیرضا کوهرگرد اظهار کرد: در نیمه نخست امسال در مجموع یک میلیون و ۵۰۸ هزار و ۷۹۹ تن کالای تولیدی خراسان جنوبی و سایر استان‌های کشور، به ارزش ۴۴۵ میلیون و ۴۳۲

وی با اشاره به مصرف بالای آرد و نان در خراسان شمالی افزود: هر واحد نانوايي به طور میانگین روزانه ۱۰ تا ۱۱ کیسه آرد معادل حداکثر ۴۰۰ کیلوگرم مصرف می‌کند و خوشبختانه مشکلی در تأمین آرد مورد نیاز نانوايي‌ها وجود ندارد. یزدانی یادآور شد: تاکنون ۱۳ نوع نان سنتی استان در فهرست آثار ملی ثبت شده و تلاش داریم چند نوع نان دیگر نیز ثبت ملی شود. وی گفت: اکنون هزار و ۳۹۹ واحد نانوايي یارانه‌ای در استان فعال است که نسبت به میانگین کشوری بالاتر بوده و به ازای هر ۷۰۰ نفر یک واحد نانوايي وجود دارد.

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی خراسان شمالی گفت: تاکنون ۱۵ هزار تن گندم در دو مرحله به استان وارد شده تا کیفیت آرد و نان تولیدی ارتقا یابد. نعمان یزدانی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: برای حفظ کیفیت آرد، از گندم‌های ذخیره شده در سیلوها و مراکز ذخیره سال گذشته استفاده می‌شود و گندم‌های وارداتی نیز با گندم‌های استان ترکیب شده تا سطح کیفی آرد به حد مطلوب برسد. اکنون کیفیت آرد تولیدی در استان در حد استاندارد است و میزان ذخیره گندم در سیلوها پاسخگوی نیاز نانوايي‌هاست.